



# PERIODICO OFICIAL



ORGANO DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE TAMAULIPAS

Periódico Oficial del Estado

RESPONSABLE

Registro Postal publicación periódica  
PP28-0009

TAMAULIPAS

SECRETARIA GENERAL DE GOBIERNO

AUTORIZADO POR SEPOMEX

TOMO CXL

Victoria, Tam., Jueves 26 de noviembre de 2015.

Anexo al Número 142

## GOBIERNO DEL ESTADO

PODER EJECUTIVO  
SECRETARIA GENERAL

R. AYUNTAMIENTO NUEVO LAREDO, TAM.

**PROGRAMA** Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano  
de Nuevo Laredo, Tamaulipas.

# GOBIERNO DEL ESTADO

## PODER EJECUTIVO SECRETARIA GENERAL

### R. AYUNTAMIENTO NUEVO LAREDO, TAM.

#### PROGRAMA MUNICIPAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO DE NUEVO LAREDO.

<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>5</b>
<b>La Planeación.....</b>	<b>5</b>
<b>Los cambios en los últimos diez años.....</b>	<b>6</b>
<b>1.- MARCO NORMATIVO .....</b>	<b>9</b>
<b>1.1 Bases Jurídicas para su elaboración.....</b>	<b>9</b>
<b>1.2 Programas y planes de gobierno .....</b>	<b>29</b>
<b>1.3 Instrumentos jurídicos vinculados para su implementación y ejecución .....</b>	<b>31</b>
<b>2.- DIAGNÓSTICO .....</b>	<b>34</b>
<b>2.1 Estructura Urbana .....</b>	<b>34</b>
<b>2.1.1. Forma y Traza Urbana .....</b>	<b>34</b>
2.1.1.1 La Forma .....	34
2.1.1.2 La traza urbana .....	34
<b>2.1.2 El crecimiento físico .....</b>	<b>35</b>
2.1.2.1 Cambios en la localización de la población .....	35
2.1.2.2 El crecimiento del espacio para vivienda entre 1995 y 2009 .....	36
2.1.2.3 Un nuevo patrón de crecimiento .....	39
2.1.2.4 Características en la localización de los nuevos asentamientos .....	40
<b>2.1.3 Usos de Suelo .....</b>	<b>41</b>
2.1.3.1 Comercio y Servicios .....	41
2.1.3.2 El espacio para el transporte de carga .....	42
2.1.3.3 Industria .....	42
2.1.3.4 La Vivienda .....	44
2.1.3.5 Vialidad y Comunicaciones .....	45
2.1.3.6 Transporte urbano .....	47
<b>2.1.4 Densidad de Población .....</b>	<b>48</b>
<b>2.1.5 Infraestructura urbana .....</b>	<b>49</b>
2.1.5.1 Pavimento .....	49
2.1.5.2 Agua, drenaje y electricidad .....	49
<b>2.1.6 Patrimonio históricos urbanos y arquitectónicos .....</b>	<b>50</b>
2.1.6.1 El Patrimonio cultural arquitectónico .....	50
2.1.6.2 El proceso de deterioro del centro histórico .....	52
<b>2.1.7 Equipamiento Urbano .....</b>	<b>54</b>
2.1.7.1 Educación.....	56
Preprimarias .....	56
Primarias.....	58
Secundarias.....	60
Bachilleratos .....	62
2.1.7.2 Áreas Verdes.....	64
2.1.7.3 Áreas para la atención social y de la salud .....	66
Hospitales .....	66

Dispensarios Médicos.....	68
Casa Hogar o Asilo para Adultos Mayores .....	69
Albergues o Asilos para Niños.....	70
Velatorios.....	70
Otros Centros Asistenciales.....	70
2.1.7.4 Estación de Bomberos y Protección Civil .....	71
2.1.7.5 Equipamiento Recreativo Cultural .....	71
Bibliotecas .....	71
Casa de la Cultura, Museos y Teatros.....	72
2.1.7.6 Cementerios .....	74
2.1.7.7 Estación de Seguridad Pública.....	74
<b>2.2 La Dinámica Demográfica.....</b>	<b>75</b>
<b>2.3 El Medio .....</b>	<b>76</b>
<b>2.3.1 Implicaciones urbanas por el uso de los recursos ambientales .....</b>	<b>76</b>
2.3.1.1. Uso de recursos naturales.....	76
Agua .....	76
Vegetación.....	78
2.3.1.2 Uso de energía .....	78
Gas natural. ....	78
Electricidad .....	78
2.3.1.3. Emisión de residuos al ambiente.....	79
En cuerpos de agua.....	79
Aguas residuales domésticas .....	80
Aguas residuales industriales .....	81
Al aire.....	82
Al suelo .....	83
<b>2.3.2 Factores ambientales de preservación ecológica y áreas de riesgo .....</b>	<b>84</b>
2.3.2.1 Zona de no obstrucción del Río Bravo .....	84
<b>2.4 La economía de la ciudad .....</b>	<b>85</b>
<b>2.4.1. El contexto económico de Nuevo Laredo.....</b>	<b>85</b>
2.4.1.1. Inflación .....	85
2.4.1.2. Empleo .....	85
2.4.1.3. Perfil sectorial.....	86
Comercio .....	86
Industria .....	87
Servicios .....	87
Construcción.....	87
Agricultura.....	89
Ganadería.....	89
Sector informal.....	91
<b>2.4.2. Fortalezas, Debilidades, Oportunidades, Amenazas .....</b>	<b>93</b>
2.4.2.1. Fortaleza local .....	93
2.4.2.2. Debilidades y oportunidades locales .....	94
2.4.2.3. Identificación de las restricciones al crecimiento económico.....	96
<b>3. PRONÓSTICO.....</b>	<b>106</b>
<b>3.1 El panorama demográfico .....</b>	<b>106</b>
<b>3.2 El panorama urbano, ambiental y económico.....</b>	<b>106</b>

3.2.1 El apremio por la racionalidad.....	106
3.2.2 La urgencia por la conservación del medio .....	108
3.2.3. El panorama económico en el corto, mediano y largo plazo.....	109
4. ESTRATEGIAS: NUEVO LAREDO COMO PUERTO FRONTERIZO DE SERVICIOS ESPECIALIZADOS; CIUDAD ORDENADA Y HUMANA .....	114
5. PROGRAMAS .....	116
5.1 Programa de Suelo Urbano .....	116
5.2 Programa de Vialidad.....	119
5.3 Programa de equipamiento urbano .....	120
5.4. Programa de infraestructura .....	121
5.5 Programa de conservación del patrimonio cultural e histórico.....	122
5.6 Programa de Planeación .....	122
5.7 Programa de protección al medio ambiente .....	123
5.8. Programa integral de crecimiento económico municipal.....	124
6. INSTRUMENTACIÓN.....	151
6.1 Instrumentos Jurídicos del Programa Municipal de Ordenamiento Territorial de Nuevo Laredo, Tamaulipas. ....	151
6.1.1 Observaciones objetivas al marco legal de la planeación.....	151
6.1.2 Instrumento jurídico de aprobación del Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, Tamaulipas 2013-2030 .....	153
6.1.3 Delimitación territorial de los marcos jurídico y normativo del PMODUTNL .....	154
Límites del Centro de Población .....	154
6.2 Instrumentos urbanísticos.....	156
6.2.1 Instituto Municipal de Investigación, Planeación y Desarrollo Urbano.....	156
6.2.2 Programa de planeación.....	157
6.3 Instrumentos económicos financieros .....	157
6.4 Instrumentos para la administración y gestión.....	159
6.4.1 Gestión Ambiental .....	163
6.4.1.1. Marco institucional.....	163
6.4.1.2. Gestión binacional.....	164
6.5 Participación ciudadana.....	169
6.6 Consulta Pública.....	170
6.7 Revisión por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente del Estado de Tamaulipas .....	170
Anexo 1: Cuadros .....	
Cuadros citados en texto .....	
Cuadros auxiliares .....	
Anexo 2: Planos.....	
Anexo 3: Condensado de observaciones y propuestas de consulta pública de abril 24 de 2014.....	



## **INTRODUCCIÓN**

### **La Planeación**

Para la ciudad de Nuevo Laredo se han elaborado un número considerable de planes de diverso tipo. En 1881 se realizó, por el Ingeniero E.R. Laroche, el "Plano de los dos Laredos" que contiene la traza urbana existente en ese año además de la proyectada a futuro. Realmente puede considerarse como un verdadero plan de crecimiento dado que las dos ciudades se desarrollaron de acuerdo a lo proyectado en ese plan. La traza de Nuevo Laredo, inicialmente con manzanas que no se cruzan en ángulo recto y de dimensiones menores que las normales, se regulariza a partir de la elaboración del Plan referido; igualmente la ciudad de Laredo crece en la forma en que se señala en el mismo plan. En ambas ciudades se respetan las áreas de equipamiento señaladas en el Plano de Laroche. Es un plan que plasma, en el espacio de las dos ciudades, un orden que logra resultados positivos para las mismas. Este "Plano de los dos Laredos", de todos los planes realizados hasta ahora para esta ciudad, parece ser el que tiene mejores resultados en relación a lo planeado en el ordenamiento físico.

Durante la existencia de la Junta Federal de Mejoras Materiales (JFMM), institución encargada de administrar los recursos para el desarrollo de la ciudad desde 1924 hasta alrededor de mediados de la década de los años setenta, se elaboran alrededor de seis planes directores o de desarrollo urbano. Tal vez el más interesante de ellos es el elaborado en 1938; propone diversas obras para la ciudad como son un eficiente sistema de transportación con un esquema de circulaciones bien jerarquizadas compuesto principalmente por algunas vías radiales y un anillo periférico que rodea la ciudad; se proyecta también un nuevo puente internacional; mejoras a las redes de agua y drenaje y una serie de edificios públicos entre otras cosas. De estas obras propuestas se materializan principalmente los edificios que aparecen en el plan --como el Palacio Federal y la Garita del puente dos-- más no se lleva a cabo el esquema de ordenamiento físico y el sistema vial propuesto en el plan.

Más adelante la JFMM contrató la elaboración de alrededor de tres planes directores más que van a tener resultados parecidos al anterior, es decir se construyeron algunos edificios pero el ordenamiento físico que se propone en cada uno de ellos escasamente se

respetar y la ciudad continúa creciendo de manera poco ordenada. Al liquidarse las JFMM hacia mediados de la década de los años setenta, el Gobierno Municipal se hace cargo del destino del orden urbano de la ciudad y se elaboran, directamente o en conjunto con el Gobierno del Estado y en otras ocasiones contratando a terceros, diversos planes de desarrollo urbano o directores, que finalmente, y en forma parecida a los que ya se mencionaron, tienen pocos resultados en relación a lo que se propone en ellos. Al menos otros seis planes directores de desarrollo urbano, de "gran visión" o de otro tipo como el "Plan de Proyectos Estratégicos "Acupunturas Urbanas" se elaboran desde la liquidación de la JFMM a la fecha. Ninguno de ellos tiene seguimiento posterior a su realización.

El grave problema de Nuevo Laredo, y de muchas otras ciudades mexicanas, no es tanto que los planes no estén bien elaborados, sí no más bien que las propuestas contenidas en ellos no han sido aplicadas. Igualmente, la evaluación y actualización de los planes son etapas que nunca se han llevado a cabo en esta ciudad.

### **Los cambios en los últimos diez años**

El cambio de mayor notoriedad en Nuevo Laredo, que ocurre en el transcurso de los últimos diez años, seguramente es el crecimiento del espacio correspondiente a vivienda. Estos nuevos agrupamientos corresponden a 1,360 nuevas hectáreas donde pueden alojarse aproximadamente 155,000 habitantes en cerca de 39,000 viviendas. Su localización es de forma dispersa y alejada de la mancha urbana que existía en el año 2000. El fenómeno de dispersión referido ya era preocupante en el año citado y el problema continúa y se incrementa durante los últimos poco más de diez años. Cabe mencionar que un número importante de viviendas en estos espacios han sido abandonadas.

El uso del suelo para estacionamiento de camiones de carga creció en forma moderada; entre 2000 y 2010 pasó de 280 a 491 hectáreas. Su localización es muy parecida a la de la primera fecha, con excepción de algunos nuevos patios que se sitúan ahora en la vialidad Mex II, que conecta a la carretera nacional con el Puente Internacional #3, utilizada para el transporte de carga. En este sentido aún continúa gran parte del transporte de carga mezclándose con el tráfico de la ciudad dado que continúa localizado, mayormente, sobre

la carretera nacional y la que va al aeropuerto. Esto último a pesar de haberse construido la prolongación del radial 3 desde el segundo anillo hasta la vialidad Mex II.

El área ocupada por el uso de suelo de industria permanece casi igual al existente en el año 2000. Los cambios que se observan son la creación del nuevo parque industrial con cuatro nuevas industrias localizado junto a la avenida Mex II y la carretera a ciudad Anáhuac (Parque Oradel). Sin embargo, el crecimiento de suelo para la industria es negativo ya que algunos parques industriales existentes modificaron parte de su espacio para convertirlo en un uso del suelo para vivienda. Cabe mencionar que en los cuatro últimos años se han anunciado dos nuevos parques, uno denominado parque ferroviario Oradel y otro Pyme que aún no cuentan con infraestructura y no han sido ocupados por alguna empresa.

Los lugares contemplados en el plan vigente para la localización del puente 4 y el de ferrocarril, y sobre los cuales existía consenso entre las autoridades de las dos ciudades, ya no son los que en la actualidad desea ninguna de las partes involucradas en esta decisión. Aun cuando esto no implica un cambio físico, dado que en el plan referido sólo eran proyectos, si implica modificar el plan para adaptarlo a las nuevas demandas. Actualmente la concesionaria del ferrocarril en el país, autoridades de la ciudad y del estado del lado mexicano proponen su localización en un punto al oriente del kilómetro 18 de la carretera nacional. Por otra parte, del lado americano no existe unidad en las propuestas de ubicación. Algunos actores coinciden en la localización propuesta del lado mexicano, pero otros lo proponen en otros lugares. Los principales actores de la ciudad de Laredo, son las autoridades de la misma ciudad, las del Condado de Webb, y las dos compañías de ferrocarril que pasan por la ciudad, principalmente la Kansas City Southern (KCS).

Entre el equipamiento que con mayor déficit se encontraba Nuevo Laredo en 2000 era el de tipo cultural. En la actualidad, aunque el déficit continúa existiendo, es considerablemente menor que entonces. En este lapso de tiempo se construyó un centro cultural, y se restauraron y adaptaron edificios históricos para la actividad cultural como son una parte de los almacenes de la antigua aduana, la antigua y la "nueva" estación de ferrocarril, se recuperó el edificio del Injuve para utilizarlo como casa de la cultura así como la "nueva" estación de ferrocarril, ahora estación García Márquez.

De las vialidades primarias propuestas en el plan de ordenamiento territorial vigente, se ha construido parcialmente el primer anillo contemplado más o menos de forma paralela al existente boulevard Colosio-Carretera al aeropuerto. El tramo construido va desde la carretera a Piedras Negras hasta el extremo norte del aeropuerto internacional. Actualmente tiene 4 carriles de circulación y tal vez podría aumentarse a los 58-64 metros de ancho previstos en el plan. Se construyó, también, un eje radial que más o menos se adapta al planeado en 2000 que va desde la parte norte del aeropuerto hasta la carretera Mex-II. Igualmente se construyó parcialmente lo que sería la continuación del Boulevard Colosio en un tramo al norponiente de la ciudad, que no estaba contemplado en el plan del 2000 y que en una primera etapa es de dos carriles de ancho.

En la revisión que actualmente se lleva a cabo se encontró que una gran parte de las vialidades propuestas en aquel entonces tendrán que modificarse considerablemente dado que parte de los nuevos asentamientos surgidos en los últimos diez años se localizaron al paso de las vías propuestas.

Considerando estos antecedentes, es posible mencionar que, el propósito de este Plan de Ordenamiento Territorial es dar un paso adelante en el cumplimiento del objetivo principal de cualquier plan de esta naturaleza que es el mejorar las condiciones de vida de la población del municipio. Todo esto, entre otras cosas, a través de concretar una ciudad funcional en relación a su organización territorial, estructura de usos de suelo y preservación de su ecosistema.

## 1. MARCO NORMATIVO

### 1.1 Bases Jurídicas para su elaboración

La base jurídica para llevar a cabo esta actualización del Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, Tamaulipas 2013-2030, (PMOTDUNL) se basa en las disposiciones de la **Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos** (última reforma DOF: 07/julio/2014) en sus artículos 27, párrafo tercero; su artículo 73, fracción XXIX-C y fracción XXIX-G, y 115 fracción II, párrafo segundo; fracción III, incisos a, b, c, d, e, f, g, h, e i; fracción V incisos a, b, d, e, f, g, h, y párrafo segundo. A su vez, en la **Constitución Política del Estado de Tamaulipas** (última reforma al: 17/diciembre/2014), en su artículo 91, fracción V y XXI; el artículo 131, párrafo 1 y 2, fracción III; su artículo 132, fracciones del I al IX; y el artículo 134 en sus fracciones I, II, IV, V, VI, VII, VIII, y X, y su párrafo 2.

Buscando el promover una planeación estratégica, integral y eficaz, la **Ley de Planeación** (LP, última reforma DOF: 09/abril/2012), establece la integración del Sistema Nacional de Planeación Democrática, en sus artículos 1, fracción II, III y IV; 2, fracción V; 3; 13; 20 y 34, fracción II. Y en la misma concordancia, se puede mencionar la **Ley Estatal de Planeación** (LEP, última reforma POE: 27/diciembre/2007), en el artículo 1, fracciones I, V, VI; 3; 5; 26; y 38. También en el ámbito federal, se establecen las atribuciones de la Secretaría de Desarrollo Social en la **Ley Orgánica de la Administración Pública Federal** (LOAPF, última reforma DOF: 27/enero/2015), en su artículo 32, fracciones I, II, XI, y XII. Así como las atribuciones que señala la **Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Tamaulipas** (LOAPET, última reforma POE: 17/diciembre/2014), para la Secretaría de Obras Públicas y Desarrollo Urbano del Estado, en su artículo 33, fracciones I, II, y III.

De manera específica la elaboración de un documento que pretenda regular y controlar el crecimiento del centro de población, se enmarca en la **Ley General de Asentamientos Humanos** (LGAH, última reforma DOF: 24/enero/2014) en sus artículos 1, fracciones I y II, 3 fracciones I, III, XI, XII, XVII, XVIII, y XIX; 4, 5 fracciones I, II, III, IV y VIII; 6, 9 fracciones I, II, III, IV, VII, X, XI, XII y XIV; 12 fracciones IV, V, así como en su segundo

párrafo; 15, 16 en su primer párrafo, 18, 19 en su primer párrafo, 27, 28 en su primer párrafo, 31, 35 en su segundo párrafo, incisos del I, al XI; 37, 38, 40 fracciones I, II, III, IV, V; 43, 46, 47, 48, 49 fracciones I, II, VII, VIII, IX; y 51 fracción I, II, IV, VI y XIII.

Dado que la regulación de los asentamientos humanos, tomando como base el artículo 27 Constitucional, párrafo tercero, prevé evitar la destrucción de los elementos naturales, el PMOTNL se enmarca en lo establecido por **Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente** (LGEEPA, DOF: última modificación al 09/enero/2015) en materia de planeación urbana; tomando como base sus artículos 8 fracciones II, V, VI, VII, VIII, IX, XV; 20 BIS 4, fracciones I, II, y III; 20 BIS 5, fracciones II, III, IV, VI, y VII; 23 fracciones I, II, III, IV, V, VI, VIII; 46 párrafo cuarto; 99, fracción III, y XII; y artículo 112, fracción II. En igual tónica, pero a nivel estatal, se pone énfasis en lo que respecta a un crecimiento sustentable de la ciudad, por lo que se considera lo establecido en el **Código para el Desarrollo Sustentable del Estado de Tamaulipas** (CDSET, publicada el 5/junio/2008, y su última reforma POE: 16/diciembre/2010) en sus artículos 1; artículo 3, fracciones II, III y V; 7 fracción I; 8 fracción I; 9 fracción II; 10, fracción II y IV; 14, inciso 2; 18, inciso 2; 45, fracción II, IV y XXV; 46, inciso 2, fracción II; 49, fracción II y III; 50, inciso 1, fracciones II, III, IV, y VI; artículo 52; 53, fracción II y III; y su artículo 54, inciso 2, fracción I y III.

En el interés de cumplir con los preceptos de una planeación ambiental municipal, se considera el **Reglamento para la Protección Ambiental y el Desarrollo Sustentable del Municipio de Nuevo Laredo, Tamaulipas**; (RPADSMNL, publicado en el POE el 19/agosto/2009; y su última reforma POE N° 17 del 10/febrero/2010), en sus artículos 2, fracción II; 8, fracción II y IV; 20; 21; 34, fracción II y IV; 97; 100; 101, fracciones I, II, III; 102, fracción II, III, inciso 1, fracciones I, II, III, IV, VI, y VII; 105, fracción I, II, III, IV; 106, fracción I y II; 132, fracciones I, III, IV inciso a; y artículo 133.

Al momento de prever la incorporación de áreas ejidales y comunales al aprovechamiento urbano y el equilibrio ecológico en la localidad –áreas de reserva para el crecimiento futuro– el PMOTDUNL retoma lo establecido en la **Ley Agraria** (última reforma DOF: 09/abril/2012) en sus artículos 2, segundo párrafo, 87, 88, 89, y 93 fracción II.

Respecto a las consideraciones en programas de vivienda, se señalan en la **Ley de Vivienda** (publicada en el DOF: 24/marzo/2014), los artículos 1, párrafos 1 y 3; 5; 7, fracción

V; 15; 17, inciso A, fracción IV, inciso B, fracciones I, II, III, y VI; 65, fracción I; 69, párrafo 1 y 2; y artículo 74.

Se enmarca también en las disposiciones legales que en materia de planeación establece la **Ley para el Desarrollo Urbano del Estado de Tamaulipas (LDUET**, publicada el 25/abril/2006; POE N°49; últimas reformas: POE N° 41: 03/abril/2014) en sus artículos 1, inciso 2, fracción I, II, y IV; 2, inciso 1, fracción I, II, III, VI, VII, y VIII; 3, inciso 2, fracciones I, VI, XII, y XIII; 4, fracción V y VII; 8 fracción IV; 12 fracciones I, III, IV, VII, XVIII y XV; 17, incisos 1, 2, fracciones IV y V, inciso 3 y 4; 21; 22; 24, fracciones I y VII; 27, incisos 1 y 2; 31, inciso 1, fracciones I, III, y IV, inciso 2, fracción IV y VII, e inciso 3; 37; 42; 46, fracciones II, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, y XII; Título VII; Título VIII; y Título IX; **POE No. 69 05-Jun-2008** con las reformas de los artículos 2 fracciones VII y VIII; 5 fracciones VII, XII, XIII, XXV, XXX, XXXI, XLV, L y LV; 11 párrafo 1 fracciones XI, XXV y XXVI; 12 párrafo 1 fracciones XVI, XXIV y XXV; 17; 27; 48, párrafos 1, 2 y 3 fracciones I, II, III, IV y V; 49 fracción I inciso b); 50; 68 párrafo 1 fracciones I a la VIII; 69 párrafo 1; 70 párrafo 1; y la denominación del Título VII, nominado "Estructura vial"; se adicionan la fracción XIII bis, LVII, LVIII, LIX y LX del artículo 5; el párrafo 2 del artículo 11; la fracción XXVI al párrafo 1 del artículo 12; 16 bis; los incisos d) y e) de la fracción VI del párrafo 3 del artículo 48; los incisos e), f) y g), de la fracción I del artículo 49; los párrafos 2 y 3 del artículo 68; 111; 112; 113; 114 y 115 y el Título XII denominado "De la Regularización de la Tenencia de la Tierra" con su Capítulo Único; y se derogan los artículos 6; 7; párrafos 2 y 3 del artículo 40; párrafo 3 del artículo 64; párrafos 2 y 3 del artículo 69; párrafo 2 del artículo 70; **POE No. 118 del 05-Oct-2010** donde se reforma el artículo 78; **POE No. 139 del 22-Nov-2011** Se reforman la denominación del Capítulo II del Título VIII y los artículos 1 fracción IV, 2 fracciones I, II y VII del párrafo 1, 5 fracciones IX, XLI, LI y LVI; 8 párrafo 2, 9 fracciones I, III, IV y V; 10 párrafo 1 y la fracción I; 12 fracciones I, X, XV, XVI, XXII y XXIII, 14 fracciones I, II y III, 15 párrafos 1 y 2, y las fracciones II a la V del párrafo 2; 16 párrafo 1 y 2, 16 bis párrafos 1, 2, 3, 4, y 5, y la fracción IV del párrafo 2; 18 párrafos 3 y 4, 19, 20, 21 párrafo 1, 22, 25, 28 párrafo 1, 29 párrafo 1, 37, 38, 39, 44, 48 fracción IV del párrafo 3, 49 fracción II, 51 fracciones I párrafo primero y el inciso b) del párrafo segundo, y II párrafo primero; 53 párrafo 1, 59 fracciones II y III, 63 fracciones III y VIII, 64 párrafo 1, 65 párrafo 1, 66 fracciones I y III del párrafo 1; 67 párrafos 2 y 4, 68 fracción III del párrafo 1; 69 párrafo 1, 70 párrafo 1, 72, 73, 75 párrafo 1, 76 párrafo 1, 86 párrafo 1, 100 fracción IV del párrafo 1 y el inciso a) de la

fracción II del párrafo 1; 101 fracciones II, III y V del párrafo 1 y 115 párrafo 1; se adicionan las fracciones III Bis, VII Bis, IX Bis, XIII Ter, XIII Quater, XVIII Bis, XVIII Ter, XXI Bis, XXXI Bis, XXXI Ter, XXXI Quater, XLI Bis, L Bis, LV Bis, LV Ter y los incisos a) y b) de la fracción LVI del artículo 5, el párrafo 2 y las fracciones VII a la XXXIV del párrafo 1 del artículo 10, los incisos a) al f) de la fracción II del artículo 49, los artículos 51 Bis, 52 Bis, las fracciones I a la IX del párrafo 1 del artículo 69, los artículos 83 Bis, 83 Ter, 83 Quater y 83 Quintus; y se derogan las fracciones XXXIII y LV del artículo 5, III del artículo 8, el artículo 11, la fracción III del párrafo 2 del artículo 31 y los párrafos 2 al 4 del artículo 78.

Al igual que lo establecido por la Federación en la **Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas** (LOPSRM, última reforma DOF: 11/agosto/2014) en su artículo 4, fracción II; 17, fracción I; y en el artículo 18, párrafos 5 y 6. Así como la **Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas para el Estado de Tamaulipas** (LOPSRMET, última reforma POE: 25/septiembre/2013) en el artículo 4, fracción II; y 20 fracciones I y VII. También tienen injerencia los artículos 49, fracciones II, III, XXIV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXX y XXXIV; y 55, fracciones V, XV y XVI, del **Código Municipal para el Estado de Tamaulipas** (CMET, última reforma POE: 17/diciembre/2014).

El argumento legal que respalda al R. Ayuntamiento, a través de su órgano Municipal, para llevar a cabo la elaboración del presente Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, Tamaulipas, 2013-2030 (PMOTDUNL), es la **Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos**, documento que señala en su artículo **27, párrafo tercero**, las medidas necesarias para ordenar los asentamientos humanos y establecer adecuadas provisiones, usos, reservas y destinos de tierras, así como de planear y regular la fundación, conservaciones, mejoramiento y crecimiento de los centros de población; para preservar y restaurar el equilibrio ecológico, evitando la destrucción de los elementos naturales que pudieran generar algún perjuicio de la sociedad. El artículo **73, fracción XXIX-C**, en lo que refiere el artículo 27, faculta al Congreso de la Unión para expedir leyes que establezcan la concurrencia del Gobierno Municipal, en el ámbito de su respectiva competencia, en materia de asentamientos humanos. Así mismo la **fracción XXIX-G** del mismo artículo menciona estas facultades en materia de protección al ambiente, y de preservación y restauración del equilibrio ecológico. De manera explícita el



Artículo **115 Constitucional, fracción II, párrafo segundo**, y el artículo **27**, faculta a los ayuntamientos para expedir y aprobar reglamentos, circulares, disposiciones administrativas y de observancia general, dentro de su jurisdicción. Así mismo, en la **fracción III** del mismo artículo, y en base a lo descrito en la fracción II, se pone a cargo del municipio los servicios públicos (agua potable, drenaje, alumbrado público, calles, parques, equipamiento, etc.) y demás funciones de acuerdo a las condiciones territoriales y socio-económicas del municipio. Y en la **fracción V**, ratifica y menciona: “Los municipios, en los términos de la leyes federales y estatales relativos, estarán facultados para formular, aprobar y administrar la zonificación y planes de desarrollo urbano municipal; participar en la creación y administración de sus reservas territoriales; autorizar, controlar y vigilar la utilización del suelo, en el ámbito de su competencia, en su jurisdicción territorial; intervenir en la regulación de la tenencia de la tierra urbana; otorgar licencias y permisos para construcciones; participar en la creación y administración de zonas ecológicas y programas de ordenamiento en esta materia; formulación y aplicación de programas de transporte público; y para tal efecto, y de conformidad con el párrafo tercero del artículo 27, expedir los reglamentos y disposiciones administrativas necesarias.

La **Constitución Política del Estado de Tamaulipas**, en su artículo **91, fracción V**, donde confiere al gobierno del Estado el promulgar, expedir, publicar, cumplir y proveer en la esfera administrativa, los reglamentos necesarios; además, en la **fracción XXI**, establece la posibilidad de celebrar convenios y acuerdos, necesarios para el desarrollo económico y social del Municipio, con el gobierno del Estado. El artículo **131**, en su **primer párrafo**, garantiza las facultades conferidas a los ayuntamientos, por las leyes federales y municipales, para expedir los reglamentos, circulares y demás disposiciones administrativas de observancia general en sus respectivas jurisdicciones; asimismo, se establece en el **segundo párrafo, fracción III**, del mismo artículo, que las leyes reglamentarias establecerán las formas de organización y administración municipal, de conformidad con las normas generales. En el artículo **132** en sus **fracciones I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, y IX**, se establece que el Municipio tendrá a su cargo los servicios públicos, tal cual lo faculta la fracción III del Artículo 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. Además de lo anterior, se menciona en su artículo **134**, que: “Los municipios, en los términos de las leyes federales y estatales relativas, estarán facultados para formular, aprobar y

administrar la zonificación y planes de desarrollo urbano municipal; participar en la creación y administración de sus reservas territoriales; autorizar, controlar y vigilar la utilización del suelo; intervenir en la regulación de la tenencia de la tierra urbana; otorgar licencias y permisos para construcciones; participar en la creación y administración de zonas de reservas ecológicas y programas de ordenamiento en esta materia; formulación y aplicación de programas de transporte público; celebrar convenios de colaboración con el Estado en materia de desarrollo sustentable.

Se promueve también, mediante la **Ley de Planeación (LP)**, la integración y funcionamiento del Sistema Nacional de Planeación Democrática, fungiendo el ejecutivo federal como coordinador con las entidades federativas, y en el que se promueva la participación de los diversos grupos sociales, representantes y autoridades en la elaboración del Plan y los programas que se deriven, en su artículo **1, fracción II, III, y IV**; y artículo **20**; y en su artículo **1, fracciones I, V, y VI** de la **Ley Estatal de Planeación (LEP)**; señalando una descentralización de la vida nacional para lograr un desarrollo equilibrado, debiendo llevarse a cabo una planeación eficaz para el desarrollo integral y sustentable del país (artículo **2, fracción V**); misma que fijará objetivos, metas, estrategias y prioridades en materia de regulación y promoción de actividades económicas, sociales, políticas, culturales, de protección al ambiente y aprovechamiento racional de recursos naturales, todo en conformidad de las normas, principios y objetivos que se establezcan, como se describe en los artículos **3** de ambas leyes de planeación. El artículo **13** señala el proceso de planeación para las actividades de formulación, instrumentación, control y evaluación del plan y programas. También se menciona, en su artículo **34, fracción II**, que se podrá convenir en los procedimientos de coordinación entre las autoridades federales, estatales y municipales, para propiciar la planeación del desarrollo integral de los municipios, y su congruencia con la planeación nacional. La **LEP**, en su artículo **5**, señala al Ayuntamiento como responsable de conducir la planeación del desarrollo del Municipio, de conformidad con ésta y el Código Municipal; estableciendo que en dicha planeación se precisarán los objetivos generales, estrategias y prioridades del desarrollo integral del Municipio, estableciendo los lineamientos de política municipal, sectorial y de servicios municipales (artículo **26**). Por último, la **LEP** en su artículo **38**, señala sobre la periodicidad

en la revisión de los planes y programas, sus adecuaciones y su consecuente publicación en los municipios y en el Periódico Oficial del Estado.

La **Ley Orgánica de la Administración Pública Federal (LOAPF)**, destaca las atribuciones y competencias de la Secretaría de Desarrollo Social, en coordinación con el Estado, Municipio y dependencias que correspondan, señalando las acciones de formular, conducir y evaluar políticas de desarrollo social para combatir la pobreza en cuanto a desarrollo urbano, asentamientos humanos y vivienda (artículo **32, fracción I, y II**); también se determina en la **fracción XI y XII** del mismo artículo, la misma corresponsabilidad en las labores de elaborar, apoyar y ejecutar programas que satisfagan necesidades de suelo urbano y establecimiento de provisiones y reservas territoriales para el adecuado desarrollo de los centros de población, así como los programas de vivienda y desarrollo urbano respectivos.

Por su parte, la **Ley General de Asentamientos Humanos (LGAH)** especifica claramente la concurrencia de los Municipios en la ordenación y regulación de los asentamientos humanos; para fijar las normas básicas de planeación, de conservación, mejoramiento y crecimiento, así como determinar las provisiones, reservas, usos, y destinos de áreas y predios en los centros de población, esto en su artículo **1º, fracciones I, II y III**. La misma ley en su artículo **3, fracciones I, III, XI, XII, XVII, XVIII y XIX**; establece los medios a través de los cuales el desarrollo urbano se llevará a cabo, es decir, mediante: la vinculación del desarrollo regional y urbano; la distribución equilibrada y sustentable de los centros de población y las actividades económicas; la estructura interna de los centros de población y su dotación de infraestructura, equipamiento y servicios urbanos; la prevención, control y atención de riesgos, y contingencias ambientales y urbanas; la coordinación y concertación de la inversión pública y privada con la planeación del desarrollo regional y urbano; la participación social en generar convivencia en los asentamientos humanos; así como el desarrollo y adecuación de la infraestructura, equipamiento y servicios urbanos para dar accesibilidad y libre tránsito a personas con discapacidad.

Este ordenamiento jurídico en su artículo **4**, considera de interés público el establecer reservas, usos y destinos de áreas y predios, a través de planes y programas de desarrollo urbano; mismos que son de utilidad pública –artículo **5 fracciones I, II, III, IV y VIII**–

mediante el mejoramiento y crecimiento de centros de población; la ejecución de planes o programas de desarrollo urbano; la constitución de reservas territoriales para el desarrollo urbano y la vivienda; la regularización de la tenencia de la tierra; la preservación del equilibrio ecológico y la protección al ambiente de los centros de población. En el mismo contexto, el artículo **12, fracciones IV, V**, establece también que la planeación y regulación de los asentamientos humanos y del desarrollo urbano de los centros de población, se llevará a cabo a través de Planes y Programas Municipales que tengan por objeto el desarrollo urbano de los centros de población.

De ahí que el artículo **6** establezca que en materia de ordenamiento territorial y de desarrollo urbano el Municipio puede ejercer la concurrencia y atribuciones, en el ámbito de su competencia, dictadas por la Constitución. El artículo **9** puntualiza las atribuciones del municipio:

- ✓ **I.-** Formular, aprobar y administrar los planes o programas municipales de Desarrollo Urbano de los centros de población y los que se deriven, así como evaluar y vigilar su cumplimiento, de conformidad con la legislación local.
- ✓ **II.-** Regular, controlar y vigilar las reservas, usos y destinos e áreas y predios en los centros de población
- ✓ **III.-** Administrar la zonificación prevista en los planes o programas municipales de desarrollo urbano.
- ✓ **IV.-** Promover y realizar acciones e inversiones para la conservación, mejoramiento y crecimiento de los centros de población.
- ✓ **VII.-** Celebrar con la Federación, el Gobierno del Estado, con otros municipios o con particulares, convenios y acuerdos de coordinación y concertación que apoyen los objetivos y prioridades previstos en los planes y programas municipales de desarrollo urbano.
- ✓ **X.-** Expedir las autorizaciones, licencias o permisos de uso de suelo, construcción, fraccionamientos, subdivisiones, fusiones, relotificaciones y condominios de conformidad con las disposiciones jurídicas locales, planes o programas de desarrollo urbano y reservas, usos, destino de áreas y predios.

- ✓ **XI.-** Intervenir en la regularización de la tenencia de la tierra urbana, en los términos de la legislación aplicable y de conformidad con los planes y programas de desarrollo urbano y las reservas, usos, destinos de áreas y predios.
- ✓ **XII.-** Participar en la creación y administración de reservas territoriales para el desarrollo urbano, la vivienda y la preservación ecológica, de conformidad con las disposiciones jurídicas aplicables; e
- ✓ **XIV.-** Informar y difundir permanentemente sobre la aplicación de los planes o programas de desarrollo urbano.

Así mismo, menciona que los Municipios ejercerán sus atribuciones en materia de desarrollo urbano a través de los cabildos de los ayuntamientos o con el control y evaluación de estos.

Los Planes o Programas Municipales de Desarrollo Urbano señalarán las acciones específicas para la conservación, mejoramiento y crecimiento de los centros de población, y establecerán la zonificación correspondiente así como las delimitaciones, aprovechamiento, usos, destinos, compatibilidades, zonas de desarrollo controlado, zonas de conservación y crecimiento del centro de población, y reservas para su administración (**LGAH: artículos 31 y 35 segundo párrafo, incisos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI**). Estos documentos serán aprobados, ejecutados, controlados, evaluados y modificados por las autoridades locales, con las formalidades previstas en la legislación estatal de desarrollo urbano, y estarán a consulta del público en las dependencias Municipales que los apliquen, según se establece en los artículos **15 y 51, fracciones I, II, IV, VI, VIII, X y XIII**. El ámbito de participación ciudadana es fundamental, el **artículo 49, fracciones I, II, VII, VIII y IX**, prevé que la comunidad participe en la formulación, modificación, evaluación y vigilancia del cumplimiento de los planes o programas de desarrollo urbano, en la determinación y control de la zonificación, usos, destinos de áreas y predios de los centros de población; en la protección del patrimonio cultural de los centros de población; la preservación del ambiente, y en la prevención, control y atención de riesgos de contingencias ambientales y urbanos. Para ello, le corresponde al municipio promover acciones que propicien la participación ciudadana (**artículo 48**), y establecer la forma y procedimiento para ello, conforme la legislación estatal de desarrollo urbano (**artículo 16 primer y segundo párrafo**, de la misma Ley).

En el artículo **40, fracciones I, II, III, IV, V**, establece una coordinación entre Federación, el Estado y Municipio, en materia de reservas territoriales para el desarrollo urbano y la vivienda, a fin de establecer una política integral; evitar especulaciones; reducir y abatir la ocupación irregular de áreas y predios; asegurar la disponibilidad de suelo para diversos usos; y garantizar el cumplimiento de los planes y programas; de igual forma, instrumentar coordinadamente programas de desarrollo social para incorporar a los titulares de las tierras ejidales en la constitución y operación de empresas para la producción y comercialización de bienes y servicios (artículo **46**). También se señala que es competencia de los tres niveles de gobierno, en sus respectivos jurisdicciones, hacer cumplir los Planes o Programas de Desarrollo urbano, y la observancia de la legislatura en la materia (artículo **18**); en vista de que “las áreas y predios de un centro de población, cualquiera que sea su régimen jurídico, están sujetos a las disposiciones que en materia de ordenación urbana dicten las autoridades (artículo **28, párrafo 1**). Razón por la cual “los propietarios y poseedores de inmuebles comprendidos en las zonas determinadas como reservas y destinos en los planes y programas de desarrollo urbano aplicables, solo utilizaran los predios en forma que no presenten obstáculos al aprovechamiento previsto” (artículo **37, párrafo 1**); y el ejercicio del derecho de propiedad, de posesión o cualquier otro derivado de la tenencia de bienes inmuebles ubicados en dichos centros, se sujetaran a las provisiones, reservas, usos y destinos que se determinen en los programas de desarrollo urbano (artículo **27**).

La **LGAH** prevé, en su artículo **43**, la incorporación de terrenos ejidales a las áreas de crecimiento urbano, por lo cual –y con base en el artículo **38** de la misma ley, que remite a su vez a la Ley Agraria–, el ejercicio de los derechos de propiedad en cuanto al aprovechamiento urbano de predios ejidales y comunales, así como para el logro del equilibrio ecológico en los mismos, se considerará el derecho de preferencia dictado en el artículo **47** de la **LGAH**; y en el artículo **2, segundo párrafo**, de la **Ley Agraria**; de esta manera el Municipio tendrá el derecho de preferencia en la enajenación de predios comprendidos en las zonas de reservas señaladas en los Planes de Desarrollo Urbano aplicables. Concretamente el artículo **87** de la **Ley Agraria** menciona: “(...) Cuando los terrenos de un ejido se encuentren ubicados en el áreas de crecimiento de un centro de población, los núcleo de población ejidales podrán beneficiarse de la urbanización de sus

tierras. En todo caso, la incorporación de tierras ejidales al desarrollo urbano deberá sujetarse a las Leyes, Reglamentos y Planes vigentes en materia de asentamientos humanos”. Incluso la posibilidad de enajenación de predios ejidales y comunales localizados “(...) en las áreas declaradas reservadas para el crecimiento de un centro de población, de conformidad con los Programas de Desarrollo Urbano Municipal, a favor de personas ajenas al ejido, se deberá respetar el derecho de preferencia de los gobiernos de los Estados y Municipios establecidos por la Ley General de Asentamientos Humanos” (**Ley Agraria: artículo 89**). De esta manera el artículo **93, fracción II** de la misma ley, dicta que “(...) la realización de acciones para el ordenamiento urbano y ecológico, así como para la creación y ampliación de reservas territoriales y áreas para el desarrollo urbano, la vivienda, la industria y el turismo, pueden ser causa para la expropiación de bienes ejidales y comunales”. Igualmente se establece la prohibición de urbanizar “(...) los terrenos ejidales que se ubiquen en áreas naturales protegidas, incluyendo las zonas de preservación ecológica de los centros de población, cuando se contraponga a lo previsto en la declaratoria respectivas” (**Ley Agraria: artículo 88**).

En el ámbito de la vivienda, a partir del año 2006, se legisló sobre el tema en concordancia con el artículo 4 de la Constitución Nacional; disponiendo en el artículo **1º, párrafos 1 y 3; artículo 5, y 15, de la Ley de Vivienda (LV)**, establecer y regular la política nacional, los programas, los instrumentos y apoyos para que toda familia cuente con una vivienda digna y decorosa, siempre en coordinación entre los tres órdenes de gobierno y sectores sociales; debiendo considerarse, para esto, los distintos tipos, modalidades, y necesidades de vivienda. En su artículo **7, fracción V**; se señala que la programación del sector público en materia de vivienda se establecerá en los programas de las entidades federativas y municipios. Se promueve la participación del Estado en la tarea de apoyar y convenir con las autoridades municipales en la planeación, gestión, operación de programas y ejecución de acciones en materia de suelo y vivienda (**artículo 17, inciso A, fracción IV**), además de que atribuye al Municipio, en el mismo artículo **17, inciso B, fracciones I, II, III, y VI**, el "formular, aprobar y administrar los programas municipales de suelo y vivienda; instrumentar mecanismos de las tendencias del desarrollo urbano y el ordenamiento territorial a mediano y largo plazo, y realizar la planeación, y programación en materia de suelo y vivienda, sobre todo para la población de situación de pobreza; establecer zonas

para el desarrollo habitacional; y coordinar todas las acciones al respecto". El artículo **65**, en su **fracción I**, y el **69**, **párrafos primero y segundo**, hacen referencia al apoyo del Gobierno Federal a los Estados y Municipios, que estarán enfocados a la generación de oferta de suelo para el desarrollo de vivienda, fomentando esquemas y programas de reservas territoriales y aprovechamiento de suelo para desarrollos habitacionales, ya sea en zonas urbanas, ejidales o comunales, pero siempre en observancia de los planes y programas de desarrollo urbano estatales y municipales. Las acciones de vivienda deberán satisfacerse las necesidades de cada centro de población y con los planes y programas que regulan el uso y aprovechamiento del suelo, a fin de garantizar un desarrollo urbano ordenado, cumpliendo además, con la dotación de infraestructura y equipamiento básico (artículo **74**).

Las disposiciones del artículo 27 Constitucional, párrafo tercero, referidos a regular, cuidar, conservar y evitar el daño y/o destrucción de los elementos naturales, así como lo establecido en el artículo **19** de la **LGAE** sobre la regulación ecológica de los asentamientos humanos, derivan en las disposiciones de la **Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente (LGEEPA)**, en el ámbito nacional y en el **Código para el Desarrollo Sustentable del Estado de Tamaulipas (CDSET)**.

En el artículo **23**, **fracciones I, II, III, IV, V, VI y VIII**, de la **LGEEPA** se exhorta al ejercicio de la planeación del desarrollo urbano y vivienda a contribuir al logro de los objetivos de política ambiental, por lo cual se deberá considerar:

- ✓ I.- Los lineamientos y estrategias contenidas en los programas de ordenamiento ecológico territorial;
- ✓ II.- Buscar lograr diversidad y eficiencia en el uso del suelo y evitar así el desarrollo de esquemas segregados o unifuncionales, así como las tendencias a la subutilización extensiva;
- ✓ III.- En la determinación de las áreas para el crecimiento de los centros de población, se fomentará la mezcla de los usos habitacionales con los productivos que no representen riesgos o daños a la salud de la población y se evitará que se afecten áreas con alto valor ambiental;



- ✓ IV.- Se deberá privilegiar el establecimiento de sistemas de transporte colectivo y otros medios de alta eficiencia energética y ambiental;
- ✓ V.- Se establecerán y manejarán en forma prioritaria las áreas de conservación ecológica en torno a los asentamientos humanos;
- ✓ VI.- Los tres órdenes de gobierno, en la esfera de su competencia, promoverán instrumentos económicos, fiscales y financieros para inducir la protección y restauración del medio ambiente y con un desarrollo urbano sustentable; y
- ✓ VIII.- En la determinación de las áreas para actividades altamente riesgosas, se establecerán las zonas intermedias de salvaguarda en las que no se permitirán los usos habitacionales, comerciales u otros que pongan en riesgo a la población.

En este contexto, la misma **LGEEPA** le otorga facultades al Municipio, en sus artículos **8 fracciones II, V, VI, VII, VIII, IX, XV; 20 BIS 4; y 46 párrafo tercero**, para: aplicar los instrumentos de política ambiental, que no estén expresamente atribuidas a la Federación o el Estado; crear y administrar zonas de preservación ecológica, parques urbanos, y jardines públicos; aplicar disposiciones jurídicas para la prevención y control de la contaminación en sus diversas manifestaciones, así como aplicar disposiciones jurídicas en materia de prevención y control de la contaminación de las aguas nacionales asignadas a su jurisdicción territorial; formular y expedir programas de ordenamiento ecológico local, así como el control y la vigilancia del uso y cambio de uso del suelo, establecidos en dichos programas; preservar y restaurar el equilibrio ecológico y la protección al ambiente en los centros de población, por efectos derivados de los servicios públicos prestados; formular, ejecutar y evaluar Programas Municipales de protección al ambiente; y establecer las zonas de preservación ecológica, conforme a lo previsto en la legislación local. Así mismo, determinar áreas ecológicas, sus condiciones y atributos; regular los usos del suelo fuera del centro de población, para proteger y preservar los recursos naturales; establecer los criterios de regulación ecológica para la protección, preservación, restauración y aprovechamiento sustentable de los recursos naturales dentro del centro de población, a fin de que sean considerados en los planes o programas de desarrollo urbano.

En el artículo **20 BIS 5, fracciones II, III, IV, VI, VII**, así como el artículo **50, inciso 1, fracción II, III, IV, VI**, del **CDSET**, se señala que los procedimientos mediante los cuales los programas de ordenamiento ecológico serán formulados, aprobados, expedidos, evaluados

y modificados, serán previstos en las leyes estatales considerando: cubrir una extensión geográfica que permita regular el uso del suelo; cuando se pretenda realizar proyectos urbanos o ampliaciones del centro de población, se atenderá lo que establezca el programa de ordenamiento ecológico en cuanto a la regulación del uso del suelo; la autoridad local hará compatibles el ordenamiento ecológico con la ordenación y regulación de los asentamientos humanos, incorporando para ello las previsiones necesarias en los planes o programas de desarrollo urbano; regulando los usos del suelo; y se garantizará la participación social, empresarial y demás interesados, mediante consultas públicas y la difusión de los programas. También, atendiendo lo que describe el artículo **99, fracción III, y XII**, se hace mención del establecimiento de usos, reservas y destinos, en los planes de desarrollo urbano, así como en las acciones de mejoramiento y conservación de los centros de población, esto a fin de establecer criterios para la preservación y aprovechamiento sustentable del uso. En materia de prevención y control de la contaminación atmosférica, el municipio aplicará los criterios generales en los planes de desarrollo urbano, sobre todo al ubicar las zonas para instalación de industrias, como lo señala el artículo **112** en su **fracción II**.

Por su parte, el ordenamiento estatal en la materia, el **Código para el Desarrollo Sustentable del Estado de Tamaulipas (CDSET)**, dispone como de orden público e interés social, además de obligatorias las normas que se dictan en dicho Código (artículo **1**); señalando precisamente en su artículo **7 y 8, fracciones I** de ambos, que son de este orden la formulación y ejecución de los planes de ordenamiento ambiental del Estado para la conservación de ecosistemas, aprovechamiento sustentable de recursos y la aplicación de tecnologías y modelos adecuados de uso del suelo; así como el señalar las áreas naturales protegidas y las zonas de preservación ecológica de los centros de población. Es primordial también, el formular y vigilar los instrumentos y programas de política ambiental, recursos naturales y desarrollo sustentable; conjuntamente con regular y promover el cumplimiento de las disposiciones legales y administrativas estatales en materia de medio ambiente; aunado a formular, ejecutar, evaluar, vigilar y modificar los programas de ordenamiento ecológico del territorio del estado; tal cual lo establece el artículo **3** en sus **fracciones II, III, y V**. La aplicación de lo dispuesto por el **CDSET**, corresponde tanto al Estado como al Municipio con sus respectivas dependencias, (artículo **9, fracción II, y 10, fracción II y IV**),

para formular, conducir, vigilar y evaluar políticas y proyectos, que impliquen impulsar y aplicar programas de mejoras regulatorias; debiendo coordinarse en sus funciones de manera adecuada y congruente, como lo señala el artículo **14**, y artículo **18, inciso segundo**.

En cuanto a las competencias, en el artículo **45, fracciones II, IV, y XXV**, se establece que el municipio tendrá la atribución de formular, conducir y evaluar la política ambiental, y el programa municipal de desarrollo sustentable; formular programas de ordenamiento ecológico local, así como controlar, y vigilar el uso y cambio de uso del suelo establecidos en los diversos programas en la materia; correspondiendo también al municipio la expedición de los reglamentos municipales y disposiciones administrativas necesarias. El ordenamiento ecológico del estado parte del ordenamiento local en ese rubro en la totalidad del municipio (artículo **46, segundo inciso, fracción II**), y dicho Ordenamiento Ecológico Local será expedido por el municipio, como se señala en el artículo **49, fracciones II y III**, regulando los uso del suelo con el propósito de proteger el ambiente y preservar y aprovechar de manera sustentable los recursos al momento de localizar un asentamiento humano; estableciendo criterios de regulación ecológica dentro de los centros de población, a fin de que sean considerados en los planes o programas de desarrollo urbano correspondientes.

En relación a la regulación ambiental de los asentamientos humanos, se especifica en el artículo **52** que en este tenor los Ayuntamientos llevarán a cabo la regulación ecológica a través de normas, disposiciones y medidas en los ámbitos del desarrollo urbano y la vivienda, encaminados a mejorar la calidad de vida de la población. Así, el artículo **53, fracción II y III**, establece que “los principios y objetivos que en materia de asentamientos humanos emanen de la política ambiental y de desarrollo sustentable del Estado serán considerados en las declaratorias de provisiones, reservas, usos y destinos; y en los diversos instrumentos para ordenar y regular el desarrollo urbano (...)”. Para la regulación ambiental de los asentamientos humanos y del uso y cambio de uso del suelo, se deberá considerar, también, una estrecha vinculación con la Planeación Urbana y la corrección de los desequilibrios que deterioren la calidad de vida de la población.

También en el ámbito de protección ambiental, y a nivel municipal, el **Reglamento para la Protección Ambiental y el Desarrollo Sustentable del Municipio de Nuevo Laredo, Tamps. (RPADSMNL)**, atribuye al municipio, en su artículo **2, fracción II**; artículo **8, fracción II y IV**, artículo **20**, artículo **34, fracciones II y IV**; el definir la política ambiental y regular los instrumentos para su aplicación, impulsando y aplicando los programas de mejora regulatoria para un desarrollo sustentable, controlando y vigilando, al igual, el uso y cambios del uso del suelo; siempre en congruencia con los programas estatales y federales; para ello, se deberá promover la participación de los diversos grupos sociales (artículo **21**). En relación a la planeación, ordenamiento ecológico, uso del suelo y regulación ambiental de los asentamientos humanos, en los artículos **97, 100 y 101, fracción I, II, y III**, se plantea elaborar el instrumento de política ambiental para regular e inducir el buen uso del suelo y las actividades productivas en el territorio municipal para un aprovechamiento sustentable de los recursos naturales, así como la ordenación urbana del territorio municipal y los programas para la infraestructura, equipamiento urbano y vivienda. El artículo **102, fracción II y III**, establece como objetivos de este programa de ordenamiento ecológico para: regular los usos del suelo, buscando una congruencia entre las actividades productivas y la localización de asentamientos humanos; y establecer los criterios de regulación ecológica dentro de los mismos. Dentro del mismo artículo en su **inciso 1, fracciones I, II, III, IV, VI, y VII**, indica que para la formulación de este tipo de programas, el Ayuntamiento deberá contemplar: "la congruencia entre los programas de ordenamiento ecológico con el territorio en general; cubrirán una superficie que permita regular en su totalidad el uso del suelo; las previsiones de uso del suelo serán referidas a las áreas fuera de los límites del centro de población; las autoridades harán compatibles los programas de ordenamiento ecológico con la ordenación y regulación de los asentamientos humanos, las previsiones, programas de desarrollo urbano, previniendo los mecanismos de coordinación entre autoridades; deberá garantizarse la participación de particulares, grupos sociales y empresariales, y demás interesados". Por su parte el artículo **105**, en sus **fracciones I, II, III, y IV**, señala que todos los criterios y objetivos en materia de asentamientos humanos que surjan de esta política ambiental del municipio, será considerada y acorde con el Plan de Desarrollo Urbano, planes que regulen las áreas urbanas y rurales, las declaratorias de provisiones, reservas, usos y destinos, y en todos aquellos instrumentos que se expidan para ordenar y regular el desarrollo urbano del municipio. Por su parte el artículo **106, fracción I, y II**, describe los

aspectos a considerar en el ordenamiento ecológico de las áreas urbanas y rurales que comprende el municipio. La regulación ambiental de asentamientos humanos, uso y cambio de uso del suelo, considerará criterios como: la vinculación con la planeación urbana; la correlación con las tendencias de crecimiento para mantener un equilibrio ambiental; fortalecer las previsiones ambientales para elevar la calidad de vida, sobre todo las áreas verdes en zonas urbanas y construcción de vivienda en zonas de expansión; y las áreas de salvaguarda en zonas de actividades riesgosas; esto de acuerdo al artículo **132, fracción I, III, IV inciso a**; y artículo **133**.

Al igual que en la **LGAH, LGEEPA y CDSET**, en la **Ley para el Desarrollo Urbano del Estado de Tamaulipas (LDUET)**, están expresadas las disposiciones y medidas para regular y ordenar los asentamientos humanos y centros de población, en el ámbito Estatal, con el objetivo de mejorar las condiciones y calidad de vida de los habitantes; así, en el artículo **1, inciso 2, fracciones I, II, y IV**, se menciona como objetos generales, el ordenar y regular la planeación, fundación, conservación, mejoramiento, crecimiento y zonificación de predios urbanos, suburbanos y rústicos, además de fijar las normas ordenar y regular dichas acciones. El artículo **2, inciso 1, fracciones I, II, III, VI, VII, y VIII**, se declara de interés público la planeación y ordenación del desarrollo urbano y asentamientos humanos; la ejecución y aplicación de los planes en la materia; el determinar reservas, usos y destinos de áreas o predios; protección del patrimonio cultural, así como la preservación y conservación del equilibrio ecológico. Para garantizar las disposiciones mencionadas, se atenderán criterios como: "un sistema de planeación urbana para orientar el crecimiento y densificación de la ciudad; preservación, mejoramiento y aprovechamiento del medio ambiente y patrimonio cultural; la aplicación de políticas urbanas de ordenamiento, mejoramiento, crecimiento y conservación; y la identificación de zonas de alto riesgo y su uso adecuado" (artículo **3, inciso 2, fracciones I, VI, XII, XIII**). Señalando (artículo **4, fracción V y VII**) que las personas físicas o morales, públicas o privadas estarán sujetas a cumplir con las disposiciones de esta ley, cuando lleven a cabo la incorporación de algún predio, o alguna otra actividad relacionada con el desarrollo urbano. Siendo el Ayuntamiento el encargado de aplicar dichas disposiciones (artículo **8, fracción IV**); además de: "formular, aprobar y administrar la zonificación y programas de ordenamiento territorial y desarrollo urbano municipal, así como los reglamentos de la materia; fomentar la profesionalización en

materia de planeación y desarrollo urbano, apoyando la creación de los Institutos de Planeación municipales; participar en la creación de reservas territoriales; administrar la zonificación urbana de acuerdo con los programas o planes; promover la participación de la sociedad en la formulación, evaluación, revisión y difusión de los programas; y vigilar que se lleve a cabo los programas de desarrollo urbano y normas básicas" (artículo **12, fracciones I, III, IV, VII, XVIII, y XXV**).

Referente al ordenamiento territorial y el desarrollo urbano, se señala en el artículo **17, inciso 1 y 2, fracciones IV y V**; el **inciso 3 y 4**; sobre la integración de un Sistema Estatal de Planeación e Información Geográfica para el Desarrollo Urbano, sus programas y el contenido de cada uno de ellos, así como las determinaciones en materia de desarrollo sustentable, expansión y densificación de los asentamientos humanos, estableciendo los usos del suelo y sus compatibilidades urbanísticas. Los artículos **21, 22 y 24**, señalan que deberán establecerse los requisitos, efectos y alcances de los programas municipales, en relación a la ordenación, conservación, mejoramiento y crecimiento; con acciones específicas en desarrollo urbano, medio ambiente, zonificación, asignación de usos y destinos compatibles, y la formulación, aprobación y ejecución de los planes parciales que conlleven dichas acciones. Para efectuar e impulsar estas acciones del ordenamiento territorial y planeación del desarrollo urbano, se señala la coordinación con el sector social y privado a fin de concertar un crecimiento urbano armónico (artículo **27, inciso 1**). De igual forma en el **inciso 2** del mismo artículo, describe la localización adecuada para las industrias o actividades de riesgo, debiendo ubicarse separada de viviendas y rodeada de una zona intermedia de salvaguarda.

Los programas de ordenamiento del territorio se consideran documentos públicos, y sujetos a un proceso periódico de variaciones, modificaciones o (incluso) cancelaciones, ya sea por cambios en las condiciones o circunstancias, o por algún otro interés público; siendo el Ayuntamiento o bien el mismo IMPLADU, mediante el procedimiento que señale la **LDUET**, los que soliciten y lleven a cabo dicha labor, tal como lo señala el artículo **31, inciso 1, fracciones I, III, IV; inciso 2, fracción IV y VII; e inciso 3**.

Los artículos **37 y 42** establecen la importancia de incorporar al proceso de planeación, reservas territoriales necesarias para el crecimiento urbano, correspondiendo al

Estado y Ayuntamiento el realizar dichas previsiones, que favorezcan la formulación de programas, acciones, y desarrollo de mecanismos que permitan la constitución de estas áreas para la construcción de vivienda social.

Sobre el fomento al desarrollo urbano, el artículo **46**, en sus **fracciones II, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI y XII**, expresa que el Estado y Ayuntamiento fomentarán en forma coordinada la concertación con el sector público, social y privado, de acciones e inversiones para "establecer mecanismos e instrumentos para el ordenamiento territorial y conservación del ambiente; desarrollo regional, urbano y la vivienda; satisfacer necesidades de infraestructura, equipamiento y servicios urbanos; protección del patrimonio histórico, arquitectónico, vernáculo, artístico, natural y cultural; simplificación de trámites para acciones e inversiones de desarrollo urbano y vivienda de interés social; fortalecimiento de la administración pública estatal y municipal en materia de desarrollo urbano mediante modernización del sistema catastral; adecuación y actualización de las disposiciones jurídicas locales en materia de desarrollo urbano; impulsar la educación, investigación y capacitación en materia de desarrollo sustentable; aplicar tecnologías que protejan el ambiente, ahorren energía, y mejoren la calidad de la urbanización; y construcción y adecuación de infraestructura, equipamiento y servicios urbanos para la población con discapacidad". La **LDUET** dispone también que la estructura vial (**Título VII**), los fraccionamientos, divisiones, subdivisiones, fusiones y relotificaciones del suelo (**Título VIII**), así como las autorizaciones de uso del suelo, de edificación y construcción (**Título IX**), serán revisadas, autorizadas y expedidas por el municipio, de conformidad con esta ley y lo establecido en el Programa de Ordenamiento Territorial. Por su parte, la **Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Tamaulipas (LOAPET)**, en el artículo **33, fracciones I, II, y III**, señalan como atribución de la Secretaria de Obras Públicas y Desarrollo Urbano del Estado, el formular y conducir, elaborar, actualizar y ejecutar la política general de los asentamientos humanos, y la planeación del ordenamiento territorial, desarrollo urbano, asentamientos humanos y vivienda, buscando también la integración de los asentamientos irregulares al desarrollo ordenado; todo en forma coordinada con los municipios en la elaboración de sus planes respectivos.

En igual tónica, tanto en la **Ley Federal de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas (LOPSRM)**; como en la **Ley de Obras Públicas y**

**Servicios Relacionados con las Mismas para el Estado de Tamaulipas (LOPSRMET)**, en sus artículos **4, fracciones II**, describe como servicios relacionados con las obras públicas, las acciones de planeación y diseño, de proyectos de arquitectura y urbanismo para integrar un proyecto ejecutivo de obra pública. Por su parte, el artículo **17, fracción I**, de la **LOPSRM**, señala que la planeación de obras públicas y servicios relacionados, se ajustarán, también, a lo dispuesto en la Ley General de Asentamientos Humanos. La misma ley, en su artículo **18, párrafos cinco y seis**, asienta que los municipios podrán presentar y promover estudios, planes y programas para el desarrollo de proyectos de infraestructura en obras públicas y servicios relacionados. Por otro lado, se considera que la planeación de la obra pública que realicen las dependencias de las entidades y los municipios deberá ajustarse a los objetivos, políticas y prioridades señaladas en los planes y programas de desarrollo que elaboren el Gobierno del Estado y los Ayuntamientos, de acuerdo con los recursos identificados en los mismos planes y programas; observando las disposiciones en materia de asentamientos humanos, desarrollo urbano y construcción; y deberá tomarse en consideración los planes y programas de desarrollo económico, social y urbano del Estado y de los Municipios (artículo **20, fracciones I, II y VII**).

Finalmente con base en el **Código Municipal para el Estado de Tamaulipas**, artículos **49, fracción II, III, XXIV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXX, y XXXIV**, es atribución del Ayuntamiento iniciar leyes o decretos para la localidad; formular y aprobar reglamentos y demás disposiciones administrativas, para el funcionamiento de la administración y los servicios municipales a su cargo; (...) elaborar y aprobar el Plan Municipal de Desarrollo; formular, aprobar y administrar la zonificación y el programa de desarrollo urbano municipal; participar en la creación y administración de reservas territoriales, custodiar zonas ecológicas, y controlar la utilización del suelo; intervenir en la regularización de la tenencia de la tierra urbana; publicar las declaratorias, leyes, reglamentos y demás disposiciones de observancia general; sometiéndolas en todo momento a consulta pública; y el artículo **55, fracción V, XV, y XVI**, donde faculta al Presidente Municipal para publicitar las leyes, reglamentos y demás disposiciones concernientes al municipio; vigilar el cumplimiento del plan de desarrollo municipal y programas derivados; y someter ante el Ejecutivo Estatal, el programa municipal de desarrollo urbano y sus declaratorias de provisiones, usos, reservas, y destinos de áreas y predios, para su aprobación correspondiente.



## 1.2 Programas y planes de gobierno

Existen otros documentos, ya no jurídicos, sino normativos que enmarcan las disposiciones expuestas en el ejercicio de planeación. En el orden nacional el **Programa Nacional de Desarrollo 2013-2018, el Programa Nacional de Desarrollo Urbano 2014-2018, el Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018, Programa Regional para el Desarrollo del Norte 2014-2018**; así como el **Plan Visión México 2030 El México que Queremos**, que establecen como premisas, acciones transversales que comprenden los ámbitos económico, social, político y ambiental, y que componen un proyecto integral a largo plazo, enfocados a un Desarrollo Humano Sustentable, que derive en un desarrollo integral de la nación; proponiéndose para lograrlo, una relación y acción conjunta de los tres órdenes de gobierno, y los distintos sectores de la sociedad. Dichos ordenamientos están estructurados en torno a cinco ejes, en los que se establecen objetivos y estrategias que contienen necesidades para fortalecer una cultura sólida de legalidad, y restablecer las condiciones de seguridad para las familias, generar empleos, igualar oportunidades de educación, salud, servicios básicos, así como preservar y restituir el medio ambiente en nuestro país.

De esta manera el **Plan Estatal de Desarrollo Tamaulipas 2011-2016**, es el contexto de referencia en el ámbito estatal, dicho documento está compuesto por 4 ejes rectores: el Tamaulipas Seguro, el Tamaulipas Humano, el Tamaulipas Competitivo, y el Tamaulipas Sustentable; donde se integran programas y acciones para generar ciudades con un desarrollo planificado y de sustentabilidad ambiental, con infraestructura para una economía dinámica, y sobre todo buscando un progreso social integral para toda la sociedad. Todo esto mediante un desarrollo social participativo, infraestructura y financiamiento para un desarrollo competitivo, servicios públicos de calidad, y un medio ambiente sustentable.

También a nivel estatal, y derivado de los Planes Nacional y Estatal de Desarrollo, existe el **Programa Estratégico para el Desarrollo Urbano Sustentable de Tamaulipas 2008-2030**, conformado de siete capítulos y anexos, englobando una serie de políticas, programas y acciones, que lo hacen ser un instrumento de gestión urbano-regional, en el que se establecen objetivos generales enfocados a: armonizar el desarrollo urbano y económico bajo principios de sustentabilidad y equidad; resarcir rezagos históricos en

infraestructura y equipamientos básicos; formular planes y proyectos de inversión para estos rubros; buscar esquemas de complementariedad productiva en el sistema urbano estatal; mejorar la calidad de vida mediante la cohesión social y el arraigo de la población; hacer más incluyente la relación del crecimiento de las ciudades con el medio ambiente; y tener una visión de futuro del desarrollo urbano, con acciones delineadas a corto, mediano y largo plazo.

Además de las anteriores directrices a nivel municipal existe el **Plan Municipal de Desarrollo Nuevo Laredo 2013-2016**, que acorde con el marco estatal está formulado bajo 6 ejes rectores de cambio, I.- Políticas Públicas claras y de cara a la sociedad; II.- Estado de derecho y seguridad patrimonial; III.- Economía sostenible competitiva y generadora de empleos; IV.-Planeación, infraestructura y servicios públicos para la competitividad y el desarrollo; V.- Progreso y desarrollo con sustentabilidad ambiental; VI Bienestar social y humano con igualdad de oportunidades. En estos ejes se establecen los objetivos, estrategias y líneas de acción para un desarrollo más humano y social, para generar empleo y oportunidades de crecimiento, para consolidar una ciudad moderna y sustentable, y llevar un gobierno sólido y confiable. Claramente el eje que enmarca las acciones para un desarrollo urbano ordenado y sustentable es el cuarto eje de cambio, donde se describen conceptos de planeación urbana y ordenamiento territorial, inversión en infraestructura, y obra pública que dignifique al ciudadano y mejore su entorno comunitario y el mantenimiento cotidiano de la infraestructura municipal y la disposición de servicios públicos de calidad.

### 1.3 Instrumentos jurídicos vinculados para su implementación y ejecución.

A continuación se especifica el marco jurídico y marco normativo del ejercicio de la Planeación Urbana existente en los tres niveles de gobierno. Estos elementos fundamentan llevar a efecto las disposiciones aprobadas en el PMOTDUNL 2013-2030, es decir son el marco regulatorio que apoyan la implementación y ejecución del Programa en el orden Federal, Estatal y Municipal.

#### ***Ámbito Federal:***

- ✓ Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. Promulgada el 5 de febrero de 1917, en vigor a partir del 1 de mayo de 1917. Última reforma publicada DOF del 07 de julio de 2014.
- ✓ Ley General de Asentamientos Humanos (LGAH). Publicada en el DOF: México D.F. 21 de julio de 1993. Última reforma publicada DOF del 24 de enero de 2014.
- ✓ Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente (LGEEPA). Publicada en el DOF, México D.F. 28 de enero de 1988. Última reforma publicada DOF del 09 de enero de 2015.
- ✓ Ley de Planeación (LP). Publicada en el DOF el 5 de enero de 1983. México D. F. Última reforma publicada DOF del 09 de abril de 2012.
- ✓ Ley Agraria (LA). Publicada en el DOF del 26 de febrero de 1992. Última reforma publicada en el DOF el 09 de abril de 2012.
- ✓ Ley de Vivienda (LV). Nueva Ley publicada en el DOF el 27 de junio de 2006. Última reforma publicada en el DOF el 24 de marzo de 2014.
- ✓ Ley General de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas (LGOPSRM). Publicada en el DOF el 04 de enero de 2000. Última reforma publicada en el DOF el 11 de agosto de 2014.
- ✓ Ley Orgánica de la Administración Pública Federal (LOAPF). Publicada en el DOF el 29 de diciembre de 1976. Última reforma publicada en el DOF el 27 de enero de 2015.
- ✓ Ley de Aguas Nacionales. Publicada en el DOF el 1º de diciembre de 1992. México D. F. Última reforma publicada en el DOF el 11 de agosto de 2014.
- ✓ Ley General de Población. Publicada en el DOF el 7 de enero de 1974. Última reforma publicada en el DOF el 19 de mayo de 2014.

- ✓ Plan Nacional de Desarrollo 2013–2018 (PND). DOF: 20 de mayo de 2013. México, D.F.
- ✓ Programa Nacional de Desarrollo Urbano 2014–2018 (PNDU). DOF: 30 de abril de 2014.
- ✓ Programa Nacional de Infraestructura 2014–2018 (PNI). DOF: 30 de abril de 2014
- ✓ Programa Regional para el Desarrollo del Norte 2014–2018 (PRDN). DOF: 30 de abril de 2014.
- ✓ Plan Visión México 2030.

### ***Ámbito Estatal:***

- ✓ Constitución Política del Estado de Tamaulipas. Publicada en el POE N° 12 del 9 de febrero de 1921. Texto vigente, POE N°151: reformas al 17 de diciembre de 2014, Decreto número LXII-541.
- ✓ Ley para el Desarrollo Urbano del Estado de Tamaulipas (LDUET). Decreto número LIX-520; POE N° 49, publicado el 25 de abril de 2006. Última reforma publicada Decreto LXII-216, en el POE N° 41, el 03 de abril de 2014.
- ✓ Código para el Desarrollo Sustentable del Estado de Tamaulipas (CDSET), Decreto numero LX-18; POE N° 69, publicado el 05 de junio de 2008. Última reforma publicada Decreto LX-1566, en el POE N° 150, el 16 de diciembre de 2010.
- ✓ Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas para el Estado de Tamaulipas (LOPSRMET). Decreto numero 352; POE N° 101, publicado el 21 de agosto de 2003. Última reforma publicada Decreto LXI-909, en el POE N° 116, el 25 de septiembre de 2013.
- ✓ Ley Estatal de Planeación (LEP), Decreto numero 81; POE N° 75, publicado el 19 de septiembre de 1984. Última reforma publicada Decreto LIX-1095, en el POE N° 156, el 27 de diciembre de 2007.
- ✓ Ley Orgánica de la Administración Pública de Tamaulipas (LOAPT), Decreto número LVIII-1200; POE N° 152, publicado el 21 de diciembre de 2004. Última reforma publicada Decreto LXII-390, en el POE N° 151A, el 17 de diciembre de 2014.
- ✓ Plan Estatal de Desarrollo Tamaulipas 2011-2016.
- ✓ Programa Estratégico para el Desarrollo Urbano Sustentable de Tamaulipas 2008-2030.

***Ámbito Municipal:***

- ✓ Código Municipal para el Estado de Tamaulipas. Aprobado por el Congreso el 2 de febrero de 1984; aprobado por el Ejecutivo el 3 de febrero de 1984. Decreto N° 7, POE N°10 del 4 de febrero de 1984. Cd. Victoria, Tamaulipas. Última reforma publicada Decreto LXII-543, en el POE N° 151A el 17 de diciembre de 2014.
- ✓ Reglamento para la Protección Ambiental y el Desarrollo Sustentable del Municipio de Nuevo Laredo, Tamaulipas. POE N° 99, publicado el 19 de agosto de 2009. Última reforma publicada en el POE N° 17 del 10 de febrero de 2010.
- ✓ Plan Municipal de Desarrollo 2013-2016, del Municipio de Nuevo Laredo, Tamaulipas. POE N° 157 del 31 de diciembre de 2013.

## **2. DIAGNÓSTICO**

### **2.1 Estructura Urbana**

#### **2.1.1 Forma y Traza Urbana**

##### **2.1.1.1 La Forma**

Generalmente las ciudades latinoamericanas tienden a extender su espacio en franjas alargadas que se forman alrededor de las vías principales de acceso a la ciudad. En Nuevo Laredo esto es marcado, principalmente en la carretera nacional y hasta el 2000 lo era también en la carretera a Piedras Negras y a Anáhuac. Esta forma, responde, principalmente, a que las vías referidas, generalmente son las pocas que tienen continuidad y llegan hasta el centro comercial y de servicios.

En la actualidad este fenómeno continúa en los espacios localizados alrededor de la carretera nacional, sin embargo ya no es tan marcado en la carretera a Anáhuac y a Piedras Negras debido, por un lado, a la construcción parcial del segundo anillo periférico que, desde cerca de la periferia conectó a las últimas dos carreteras referidas; por otro lado contribuye a lo mismo el establecimiento y desarrollo de las Reservas Territoriales en el mismo anillo. (Ver plano número 2)

##### **2.1.1.2 La traza urbana**

La traza urbana en Nuevo Laredo y la gran mayoría de las ciudades latinoamericanas, siguen el modelo de ciudad que se piensa durante el renacimiento de acuerdo a algunos conceptos de la ciudad clásica. A la ciudad que se construye en América que sigue el modelo referido se le llamaría novohispana. La traza inicial obedece al modelo señalado y funciona bien porque crecer ordenadamente solo implicaba extender la cuadrícula de calles existentes orientadas en el sentido de los puntos cardinales. Hacia la segunda mitad del siglo XX se empiezan a utilizar otros conceptos; las manzanas son menos profundas con orientaciones diversas y con poca o ninguna relación con el resto de la ciudad. Los resultados son una pérdida de continuidad en la vialidad, asentamientos dispersos y, en términos generales, una traza en la cual no se observa un orden definido. Este tipo de traza desordenada continúa generándose en la actualidad pero en forma más evidente.

### 2.1.2 El crecimiento físico

En el periodo que va de 1991 a 2009 la ciudad ha pasado de cerca de 4,500 a 7,800 hectáreas lo que significa un crecimiento promedio anual de cerca de 175. Si observamos el cuadro número 1.1 referente al crecimiento físico por periodos, desde 1880 hasta 2009, podremos percatarnos que en el transcurso del tiempo el número de hectáreas que la ciudad crece anualmente se ha venido incrementando hasta llegar a 200 durante el periodo 2005-2009. Sin embargo la tasa anual de crecimiento físico disminuyó durante el mismo lapso.

El uso de suelo que demanda mayor espacio para crecer es el de vivienda. Entre el año 2000 y 2009 se ocuparon cerca de 1,400 hectáreas para este uso (cuadro 1.14). El espacio dedicado a estacionar al transporte de carga también tiene una demanda importante, aunque considerablemente menor que el de vivienda; en el periodo referido pasó de 280 a 500 hectáreas aproximadamente (cuadro número 1.2). Por otra parte, el espacio ocupado por los parques industriales, creados en la década de los años ochenta, prácticamente se ha mantenido constante aun considerando uno de reciente creación. Hasta 1999 existían alrededor de 290 hectáreas y en la actualidad alcanzan una cantidad ligeramente menor. Lo anterior se explica porque en algunos de ellos se han cambiado espacios libres que se han utilizado para vivienda (cuadros 1.3 y 1.4). Otros usos de suelo han crecido de manera moderada como son algunos utilizados para equipamiento deportivo o cultural, para centros comerciales y algunos baldíos que han sido rebasados por la mancha urbana. A partir del último año referido el crecimiento físico ha sido escaso y, como se anotó anteriormente, inclusive en los nuevos espacios de vivienda se han abandonado un número de casas que es notable.

#### 2.1.2.1 Cambios en la localización de la población

En el cuadro número 1.5 se compara el crecimiento de población por área geostadística básica (Ageb) de los periodos 1990 a 1995, 2000 a 2005 y 2000 a 2010. (Plano número 4 para el último periodo) En cada uno de los casos es posible apreciar un número importante de agebs, localizados en los espacios centrales de la ciudad y contiguos a ellos, con un crecimiento de población negativo. En el periodo correspondiente a 1990-1995 el 41 por ciento del total de los agebs tenían crecimiento negativo mientras que entre

los años de 2000 y 2010 el porcentaje aumentó a 51 por ciento. Esto último equivale a que 56 mil personas dejan de vivir en los agebs señalados durante el último periodo. Igualmente, el porcentaje de agebs con crecimiento bajo descendió de 39 a 21 por ciento mientras que el correspondiente a los de crecimiento alto y muy alto aumentó de 10 a 19 por ciento.

En términos generales, el plano número cuatro, que describe los datos del crecimiento de población por ageb de 2000 a 2010, nos indica una tendencia de disminución de población en los espacios centrales y un crecimiento fuerte en la periferia. En parte, esto último, es un reflejo de la fuerte inversión en construcción de viviendas de interés social llevada a cabo por desarrolladores privados durante los años referidos.

#### 2.1.2.2 El crecimiento del espacio para vivienda entre 1995 y 2009

En el presente estudio se presentan resultados de tres etapas de crecimiento consecutivas: de 1995 a 1999, de 2000 a 2004 y de 2005 a 2009. Para cada una de las etapas se obtuvo información de localización y dimensiones por medio de ortofotos e imágenes de satélite de finales de los años de 1994, 1999, 2004 y 2009. Asimismo, en cada uno de esos años, se visitó cada uno de los nuevos asentamientos detectados y se llevó a cabo levantamiento de información del número de viviendas ocupadas, desocupadas o en proceso de construcción. Para obtener la cantidad de población en cada asentamiento y en cada etapa, se aplicó el promedio de habitantes por vivienda, considerando solamente las que estaban ocupadas. Con el procedimiento señalado se obtuvo información fidedigna del crecimiento de espacio, de la cantidad de población y de algunas otras características de los asentamientos estudiados.

Dado que el levantamiento de información se llevó a cabo cada cinco años, los asentamientos surgidos entre 1995 y 2009 fueron examinados en 1999, en 2004 y en 2009; los que surgen entre 2004 y 2009 se examinaron en 2004 y en 2009 y, para los más recientes, los surgidos entre 2004 y 2009, la información se recogió en 2009. La etapa más reciente de 2009-2013 no se incluyó dado su escaso crecimiento físico.



## Asentamientos para vivienda surgidos en el periodo 1995-1999

### Condiciones en 1999, 2004 y 2009

Los asentamientos que surgen entre 1995 y 1999 se caracterizan, principalmente, por contar con una fuerte cantidad de asentamientos irregulares; de 17 asentamientos que surgen en este periodo 12 tienen el carácter referido. En 1999 los 17 asentamientos tienen cerca de 24 mil nuevos habitantes de los cuales el 46% se localiza en los de carácter irregular. El resto de los asentamientos que surgen en esta etapa son principalmente de viviendas de interés social y la constituyen dos que lleva a cabo el Infonavit y tres más la iniciativa privada. En los asentamientos de carácter irregular, se encontró una densidad de población de 33 habitantes por hectárea y en los construidos por Infonavit y la iniciativa privada de 131; el promedio para todos los asentamientos surgidos en esta etapa es de 55 habitantes por hectárea, cifra muy parecida al promedio existente en toda la ciudad para esos años. La diferencia, en densidad, entre asentamientos irregulares y regulares de interés social se va a repetir en los periodos siguientes.

Para 2004, el crecimiento del espacio, de estos asentamientos surgidos entre 1995 y 1999, pasa de 425 hectáreas en 1999 a 556 en 2004; su población se incrementa de 23,621 a 41,793 y la densidad va aumentar hasta 75 habitantes por hectárea. Para 2009 los cambios en estos mismos asentamientos van a ser menores ya que la población aumenta solamente alrededor de 2,000 habitantes y la cantidad de espacio 30 hectáreas por lo que la densidad de habitantes se mantiene sin cambios.

Para 2004, de estos asentamientos que surgieron entre 1995 y 1999, los que son regulares van a ocupar prácticamente todo el espacio que tenían disponible en 1999, además del que incorporan en 2004, y pasan a tener una densidad de 178 habitantes por hectárea; los asentamientos, que son irregulares pese a que muestran un crecimiento de habitantes superior a los que son regulares (14,000 contra 5,000, aproximadamente), solo van a aumentar su densidad a 53 habitantes por hectárea. Esto último se debe a que los asentamientos irregulares cuentan con una superficie extensa que les permite seguir incorporando población durante un periodo de tiempo prolongado. (Cuadros 1.6 a 1.8, plano número 5)

## Asentamientos para vivienda surgidos en el periodo 2000-2004

### Condiciones en 2004 y en 2009

A diferencia de los señalados arriba, los asentamientos surgidos entre los años 2000 y 2004 se caracterizan por contar con un menor porcentaje de asentamientos irregulares. De 29 nuevos asentamientos, 26 de ellos son regulares y tres no. En este nuevo espacio también se manifiesta una fuerte intervención de la iniciativa privada, en la construcción de fraccionamientos y viviendas, que debe ser consecuencia de que el Infonavit haya cambiado su política de construir directamente. Los asentamientos que surgen durante este periodo se van a distinguir, principalmente, por la utilización de terrenos muy pequeños que generan una alta densidad de población.

Para el 2004 en estos asentamientos se establece una población de 61,000 habitantes en una superficie de 614 hectáreas que arrojan una densidad de 99 habitantes por hectárea (cuadro 1.9). Para el año de 2009 aumentan su población a 105,000 habitantes y su espacio se incrementa en cerca de 300 hectáreas más con lo que la densidad de población pasa a 113 habitantes por hectárea (cuadro 1.10).

De los tres espacios de crecimiento estudiados, éste es el que, para el año de 2009, tiene los indicadores más altos de los tres; en él es donde se aloja mayor cantidad de población, el que ocupa mayor área y el que tiene, en promedio, la densidad más alta. (Cuadros 1.9 y 1.10)

## Asentamientos para vivienda surgidos en el periodo 2005-2009

### Condiciones en 2009

En estos espacios surgidos entre 2005 y 2009 se establecen, 22 nuevos desarrollos o fraccionamientos para vivienda con cerca de 30,000 personas en una superficie de poco más de 270 hectáreas. La densidad de población alcanza 108 habitantes por hectárea. (Cuadro 1.11, plano número 5)

### 2.1.2.3 Un nuevo patrón de crecimiento

Respecto a las características del crecimiento general por periodos (Cuadro 1.14) puede apreciarse un crecimiento del número de viviendas y de cantidad de población asentada muy similar entre el periodo que va de 2000 a 2004 y el observado de 2005 a 2009. La cantidad de viviendas aumenta, respectivamente 19,000 y 20,000 y la población 79 y 75 mil. Tales cifras contrastan con la observada durante el periodo que va de 1995 a 1999, considerablemente menor y equivalente a un crecimiento de cerca de 5,400 viviendas y de 23,000 habitantes. Algo similar ocurre con los datos del crecimiento físico correspondiente a los quince años referidos: De un total de 1,785 hectáreas, el 24% corresponde al primer periodo, el 42 al segundo y el 34 al tercero.

En conjunto los espacios de crecimiento surgidos durante los últimos quince años están conformados por una población equivalente a alrededor de 178,000 habitantes que se localizan en cerca de 1,785 nuevas hectáreas. (Cuadros 1.13 y 1.14). Lo anterior significa que en estos nuevos espacios, que comprenden el 25% del total del espacio urbano actual, se asienta alrededor del 44% de la población total de la ciudad.<sup>1</sup> Habría que aclarar que las cifras anteriores no necesariamente significan un crecimiento de población fuerte en la ciudad ya que una gran parte de los habitantes asentados en estos nuevos espacios no son inmigrantes recientes sino que vivían con anterioridad en la ciudad.

Las cifras mencionadas arriba indican un nuevo patrón de crecimiento del espacio urbano. Puede decirse que los espacios estudiados se caracterizan por una formación de espacios de alta densidad, con viviendas y terrenos considerablemente pequeños. Para 2009 en estos nuevos asentamientos el indicador de densidad de población alcanza poco más de 100 habitantes por hectárea mientras que el mismo para la totalidad de la ciudad, incluyendo los asentamientos estudiados, se ubica en una cantidad muy próxima a 49. Una fuerte diferencia, que más adelante será mayor puesto que los nuevos asentamientos aún tienen vivienda desocupada, en proceso de construcción o bien, como es el caso de los asentamientos irregulares, considerable espacio disponible, que harán aún más altos los

---

<sup>1</sup> La población considerada para el año de 2009 es la que se obtiene de censo de población de 2010 calculada para el año 2009.

indicadores de densidad de población. En promedio, estos nuevos espacios, tienen capacidad para alojar alrededor de un veinte por ciento más de viviendas.

Respecto a los asentamientos de carácter irregular, como ya se mencionó, se presentaron mayormente, en los espacios para vivienda surgidos entre 1995 y 1999. Sin embargo, continúan generándose en los desarrollos posteriores, aunque en menor medida. Entre 1995 y 1999 surgen 12; 3 entre 2000 y 2004 y 1 más en el periodo entre 2005 y 2009. La población que los habitaba en 1999 era de 10,940 personas, en 2004 de 26,405 y en 2009 de 29,437 (cuadro 1.15). Aunque el problema parece haber disminuido, no deja de representar inconvenientes ya que dichos asentamientos tienen un alto potencial de crecimiento debido a que cuentan con gran cantidad de terreno aún disponible. Su indicador de densidad de población nos da una idea al respecto: en conjunto alcanzan sólo 45 habitantes por hectárea, lo que indica que la cantidad de población en estos asentamientos podría multiplicarse, al menos, por tres. Además de esto, los asentamientos irregulares que existían hasta 1999 han aumentado su espacio en una cantidad de 172 hectáreas durante los últimos diez años. Asimismo los últimos tres asentamientos surgidos entre 2000 y 2009 han ocupado una superficie de 122 hectáreas (consultar cuadros 1.6 a 1.14, plano número 6).

La fuerte oferta de viviendas observada durante todo el periodo de estudio (entre 1995 y 2009), aunado a otros factores de carácter demográfico, puede haber influido en que el indicador de cantidad de habitantes por vivienda haya descendido en el periodo estudiado. En 1995 se encontraba en 4.36; en el año de 2000 en 4.22, para 2005 desciende a 4.02 y, los datos actuales del censo de 2010 arrojan un indicador aún menor que los anteriores equivalente a 3.77 habitantes por vivienda (cuadro 1.16).

#### 2.1.2.4 Características en la localización de los nuevos asentamientos

La localización física de los asentamientos para vivienda establecidos entre 1995 y 2009 tiene algunas características que conviene anotar: la primera de ellas sería que su crecimiento ha sido considerablemente disperso dado que entre los nuevos fraccionamientos y entre estos y la mancha urbana anterior queda mucho espacio sin ocupar; otra más se refiere a su lugar de asentamiento con respecto a la ciudad: un 73% del total del nuevo espacio ocupado se localiza al poniente de la ciudad, alrededor de otro

10% en el espacio central del ex-ejido de la Concordia (espacio limitado por la carretera nacional, la carretera al aeropuerto y por las vías de ferrocarril) y cerca de otro 13% se sitúa cercano a la carretera nacional, al sur del punto donde se junta el Boulevard Colosio con la carretera nacional.

### **2.1.3 Usos de Suelo**

#### **2.1.3.1 Comercio y Servicios**

En el Plan del 2000 se presenta una organización del comercio y los servicios con una localización fuerte en el centro histórico además de una disposición lineal de los mismos a lo largo de las vialidades con orientación norte sur que parten del centro y que finalmente se conectan con la avenida Reforma y la carretera nacional (Avenidas Guerrero, Obregón, México, Jesús Carranza, Degollado). El conjunto de comercio y servicios localizados en el centro histórico y en las vialidades referidas concentraban cerca del 85% del total de empleos en estas actividades. El resto se localizaba en las vialidades importantes con orientación oriente-poniente.

Actualmente, el esquema se ha reforzado ya que los nuevos espacios utilizados para el comercio y los servicios establecidos desde el año 2000, en buena medida se han localizado en las mismas áreas. Alrededor del 55% de ellos se han localizado en el centro y en las vías con orientación norte-sur; el resto en las vías principales oriente-poniente o en vías secundarias donde se ha formado un comercio de barrio principalmente. (Planos número 7 y 7-A)

#### **Las agencias de tramitación de importaciones-exportaciones**

Desde el arribo del ferrocarril a Nuevo Laredo el sector de servicios relacionado con la importación-exportación se localizó cercano al paso de él y de oficinas administrativas de gobierno correspondientes. Las agencias aduanales tenían necesidad de proximidad debido a los trámites que llevaban a cabo ante las oficinas gubernamentales aduaneras. El sector se localizó principalmente, en un sector relativamente pequeño, localizado entre las vías de

ferrocarril y la avenida Obregón y entre las calles de González y Héroe de Nacataz. Cuando ya no hubo necesidad de tramitar directamente los pedimentos de importación ante la Aduana el esquema de localización de estas empresas mostró mayor dispersión, aunque muchas de ellas continuaron en su lugar original. Después del Tratado de Libre Comercio, las autoridades facilitaron el proceso de adquisición de nuevas patentes de agente aduanal lo que vino a acrecentar el establecimiento de empresas dedicadas a la importación-exportación que mayormente se localizan fuera del espacio aduanal original.

#### 2.1.3.2 El espacio para el transporte de carga

El uso del suelo para estacionamiento de camiones de carga creció en forma moderada; entre el 2000 y 2010 pasó de 280 a 491 hectáreas (cuadro número 1.2). Su localización actual es parecida a la del primer año citado, con excepción de algunos nuevos patios que ahora se sitúan en la vialidad Mex II que conecta de forma directa a la carretera nacional con el puente para el cruce del transporte de carga.

Del total del área ocupada para este tipo de espacio, cerca de 300 hectáreas aún se encuentran en la carretera al aeropuerto y en la carretera nacional, localización que implica que los camiones de carga, con patios de estacionamiento en estos lugares, tengan que hacer un recorrido largo por espacios urbanos habitados. Esta última localización implica que una buena parte del transporte de carga se siga mezclando con el tráfico liviano de la ciudad y que los camiones continúen consumiendo mayor cantidad de combustible.

#### 2.1.3.3 Industria

Hacia la segunda mitad de la década de los años sesenta, la industria maquiladora empezó a localizarse en Nuevo Laredo. En una primera etapa creció en forma paulatina y funcionaron de manera dispersa en locales que ya existían en la ciudad. Entre 1986 y 1990, un periodo que podría denominarse como una segunda etapa, se presentó un crecimiento fuerte del empleo en maquiladora que generó el surgimiento de 6 parques industriales que concentraron a la nueva industria dentro de ellos. Sin embargo, el asentamiento de los

parques referidos no puede considerarse como ordenado dado que se localizó en forma dispersa en diferentes sectores de la ciudad (ver plano 7).

Hacia el año 2000 alrededor del 45% del empleo se concentraba en 3 parques industriales localizados al poniente de la ciudad; un 30% en 3 parques localizados en el sur de la ciudad y el restante 25% se localizaba en forma dispersa. En la actualidad estas cifras se han modificado, aproximadamente, a 50, 40 y 10%, respectivamente, con la diferencia de que se agrega un parque más al poniente de la ciudad. Tal vez el cambio que más llama la atención sea la disminución del porcentaje de industrias y empleos en industria fuera de los parques, lo que debe de considerarse como favorable.

Los 5 primeros parques industriales que aparecen en el cuadro 1.3, en conjunto, han disminuido su espacio disponible debido a que dentro de algunos de ellos se ha modificado el uso del suelo. Parte de su espacio se ha convertido de uso de suelo industrial a uso de suelo para vivienda, principalmente, lo que indica una baja demanda por suelo industrial.

Hacia el año de 1990 existían alrededor de 350 hectáreas disponibles para uso de suelo industrial en los parques referidos; para 2009 la cantidad pasa a 287 incluyendo el área de un nuevo parque industrial que no existía antes de 2004 (cuadros 1.3 y 1.4).

La industria maquiladora en Nuevo Laredo no ha sido una actividad económica que se haya desarrollado de forma tan dinámica como ha ocurrido en otras ciudades fronterizas. Hubo un crecimiento relativamente fuerte de empleos entre 1986 y 1990 donde pasa de cerca de 4,000 a 16,000. Posteriormente, en el año 2000, llega a 22,000 y actualmente oscila en alrededor de 18,000. En el cuadro número 1.17 puede apreciarse que la cantidad de empleos en la industria maquiladora, aunque con pequeñas diferencias, se mantiene relativamente estable en los últimos veinte años. Por otra parte, en la mayor parte de las ciudades fronterizas importantes el empleo en este tipo de industria ha crecido considerablemente, por ejemplo, Matamoros y Reynosa, en años recientes han llegado a tener 55 y 100 mil empleos respectivamente, aunque como ocasionalmente sucede en este tipo de industria, entre los años de 2007 y 2010 perdieron una considerable cantidad; la primera ciudad perdió el 14% y la segunda el 21.

#### 2.1.3.4 La Vivienda

Como se señaló anteriormente, entre el año de 2000 y 2009 se construyó una cantidad muy cercana a 39,000 viviendas que equivaldrían a aproximadamente un 39 por ciento del total de las viviendas habitadas hasta el último año citado. Según el censo de población de 2010 de las 95,026 viviendas habitadas existentes en ese año, el 95% tenían agua entubada dentro de la vivienda, el 92% drenaje y el 97% contaba con energía eléctrica (cuadro 1.18).

Respecto a algunas características en las viviendas, en el año de 2005, las viviendas con firme de concreto representaban el 62.35% del total, el 31% tenían piso de madera y el 3 de tierra. Igualmente el 19% contaba con computadora y el 94 con televisión. En 2010 las viviendas habitadas con piso de tierra representaron el 2.23%, el 95% las que tenían televisión y el 34% las que contaban con computadora.

#### Localización por nivel socioeconómico

El análisis de distribución de la población por nivel socioeconómico, elaborado con datos estadísticos por ageb del censo de 2010, es parecido al presentado en el Plan vigente.<sup>2</sup> Esta distribución (Plano número 8) se organiza alrededor de la avenida Guerrero-Reforma, una de las de mayor importancia en la ciudad. Partiendo del centro histórico alrededor de la avenida referida se encuentra un nivel socioeconómico medio que disminuye en el sentido oriente poniente en función de la distancia. Siguiendo la misma avenida Guerrero hacia el sur del centro histórico, en el lugar donde se junta con la avenida Reforma, se presenta el nivel socioeconómico más alto rodeado de medio alto. Más al sur, en esta misma avenida, los niveles disminuyen hasta encontrarse nuevamente con un nuevo espacio de nivel socioeconómico medio alto. El patrón que se organiza en las avenidas referidas muestra un esquema, que se ha formado en el transcurso del tiempo, donde los niveles socioeconómicos altos se organizan en los lugares con mejor infraestructura. Cuando estos espacios se saturan se abren otros más alejados pero sobre la misma avenida principal que continúa teniendo mejor accesibilidad e infraestructura.

---

<sup>2</sup> Los resultados gráficos del análisis de distribución de la vivienda por nivel socioeconómico de 2000 y 2010 solamente son parecidos debido a que las variables, utilizadas en los análisis, no son las mismas porque el censo de 2010 dejó de recoger algunas de las utilizadas en 2000.



### 2.1.3.5 Vialidad y Comunicaciones

Los tres principales flujos de vehículos en la ciudad se generan en función de la comunicación entre el centro comercial y de servicios con las carreteras que llegan a la ciudad que prácticamente y de cierta forma son las que han mantenido continuidad (Plano número 9). Uno de estos flujos, el más importante, se origina por la necesidad de comunicación, norte-sur, entre el centro comercial y de servicios y la carretera nacional. Este flujo se desplaza por las calles y pares viales que conectan con los puentes internacionales (Avenida Guerrero, Obregón, México con el puente uno y Degollado, Leandro Valle y Jesús Carranza con el puente 2); otro flujo es el que se genera entre la carretera a Piedras Negras y el centro comercial y de servicios que utiliza, principalmente, los pares viales de las calles de Doctor Mier, González y Victoria. El tercer flujo se genera entre la carretera a Anáhuac y el centro comercial y de servicios que principalmente se desplaza por el par vial formado por las calles Perú y Venezuela. Otra vialidad importante, que une a estos tres flujos, la constituye la carretera al aeropuerto que, junto con el Boulevard Colosio, forman un anillo que rodea a la ciudad (Plano número 9).

Además de las vialidades anteriores existen otras, relativamente nuevas que empiezan a ser importantes: la principal de estas es la vía Mex 2 que rodea la ciudad desde el kilómetro 22 de la carretera nacional hasta el puente número tres utilizado para la importación y exportación. Otra más es el segundo anillo periférico construido parcialmente al poniente de la ciudad y el llamado radial 3 que conecta al segundo anillo con la carretera Mex II.

Uno de los factores que ha contribuido a formar y jerarquizar la vialidad en la ciudad ha sido el transporte de carga en relación con los puentes internacionales. El eje principal en este sentido es el que se genera entre la carretera nacional y los puentes internacionales I y II, es decir en el sentido norte-sur. Cuando solo existía el puente I la circulación del transporte de carga inicialmente fue por la avenida Guerrero y posteriormente por la avenida México, dos de las circulaciones más importantes de la ciudad en el sentido referido. Durante los primeros años de existencia del puente II hacia mediados de la década de los años setenta la ruta del transporte siguió siendo de norte-sur pero con mayor número de calles invadidas por el paso del transporte de carga. Alrededor de 1994, cuando se

construye el Boulevard Colosio, que rodea la ciudad bordeando el río Bravo, el centro de la ciudad se libró de este tráfico que, junto con los patios de estacionamiento de los camiones de carga, se concentró en el Boulevard referido, las carreteras nacional y aeropuerto. Hacia el año 2001, exclusivamente para el cruce de carga, se termina el puente internacional número 3 al norponiente de la ciudad y se modifica nuevamente el paso de los camiones en su ruta hacia Estados Unidos; ahora tendrán que trasladarse desde sus patios hacia el puente 3 cruzando la carretera al aeropuerto. Años más tarde se construye la carretera Mex II que, desde el kilómetro 22 de la carretera nacional se dirige y conecta con al puente 3 rodeando a la ciudad. Sí el tráfico de carga siguiera esta ruta no tendría necesidad de mezclarse con el tráfico liviano; sin embargo una gran parte importante lo sigue haciendo dado que sus patios aún se encuentran dentro la ciudad. En función de hacer más rápido y seguro el paso de camiones desde sus patios hasta el puente 3 se ha concentrado una fuerte inversión para ampliar vías y construir pasos a desnivel para conectarse con el puente 3.

Como se aprecia, la importante actividad del comercio internacional en la ciudad, que se materializa en el paso del transporte de carga a través de la vialidad local, de alguna manera, también ha contribuido a conformar algunas de las vialidades importantes.

El ferrocarril, también transportador del comercio internacional, influye igualmente en la conformación de la ciudad. Las vías de ferrocarril, en su recorrido norte-sur dividen a la ciudad en dos partes que podríamos denominar como oriente y poniente. Este último sector, a la vez, es dividido en tres partes por las dos vías que recorren en el sentido referido a este sector. Además de la falta de accesibilidad, entre estas tres partes, el sector poniente resulta también con dificultades de accesibilidad hacia el sector oriente donde se localiza el centro comercial y de servicios. Todo esto ha influido en la formación de la estructura urbana actual, sobre todo en la distribución de la población por nivel socioeconómico. De esta manera, el poniente de la ciudad, con su difícil accesibilidad se convierte en asiento de clases socioeconómicas de menores recursos y, por tanto su crecimiento fue y continúa siendo mayor que otros sectores de la población.

### 2.1.3.6 Transporte urbano

Prácticamente todas las rutas de transporte público recorren circuitos que parten y llegan al centro comercial y de servicios, que en este caso de Nuevo Laredo, coincide con el espacio del centro histórico (Ver plano número 10). Dos flujos importantes de camiones de transporte urbano se aprecian por la cantidad de rutas que, lógicamente, siguen las vialidades principales. Claramente se marcan dos direcciones que sigue el transporte público: una desde el centro hacia el sur por los pares viales ya referidos que conectan con los puentes internacionales I y II, y otra que siguen los pares viales con orientación oriente-poniente, principalmente el formado por las calles Doctor Mier y González.

Las rutas existentes de transporte público tienen una cobertura relativamente aceptable en relación a la distancia que los usuarios tienen que caminar para tomar un camión, sin embargo algunas rutas alejadas y con poca población tienen lapsos de tiempo más largos entre el paso de una y otra unidad. Igualmente existen algunos espacios sin cobertura de servicio donde la población es de recursos más altos.

Existen algunos tramos de vialidades donde se concentra un mayor número de camiones como es la avenida Reforma desde la calle Campeche hasta la 15 de Septiembre (Plano 11). Este tramo recibe una gran parte del flujo de camiones que desde diversas vialidades vienen o van al centro comercial y de servicios. La concentración del número de camiones, y del tráfico en general, es una consecuencia de que la avenida Reforma no tenga vías auxiliares que absorban parte del flujo. Aquí se manifiesta el cambio de modelo de crecimiento novohispano inicial por otro de poco orden donde la continuidad de las vialidades no fue una prioridad. Otras vías donde se concentran un mayor número de camiones son el que va del Parque Narciso Mendoza hasta el puente I por el par vial González-Dr. Mier y el que se forma por las vías auxiliares de la Guerrero desde la Maclovio Herrera hasta las terminales de camiones cercanas al puente I y II.

### 2.1.4 Densidad de Población

La densidad de población continúa con una tendencia a la baja como puede apreciarse en el cuadro 1.19. En el Plan vigente se señala que de 1973 a 1999 la densidad bajó de 66 a 53 habitantes por hectárea.<sup>3</sup> Utilizando el mismo método, considerando el área ocupada por los Agebs correspondientes a 2005 y la cantidad de población en los mismos, se encuentra que para ese año la densidad se encuentra en poco menos de 52 habitantes por hectárea.<sup>4</sup> Y de acuerdo con los datos del censo de 2010 la densidad se reduce hasta 48 habitantes por hectárea (Cuadro 1.19). Los resultados son consistentes con el esquema encontrado en el año 2000 en el sentido de la forma en que se organiza físicamente (Plano número 12). Alrededor de las vialidades principales (Avenida Guerrero, Obregón y México) la densidad de población se encuentra con un nivel medio bajo que va de 21 a 40 habitantes por hectárea; A los lados de esta franja el nivel sube paulatinamente, principalmente hacia el poniente, hasta llegar a niveles más altos de densidad en los espacios de nueva creación. Hacia el sur, a los lados de la avenida Reforma, es posible apreciar un espacio de baja densidad que se extiende hasta la carretera nacional y donde esporádicamente se aprecian algunos espacios de mayor densidad como el que forma el área de Infonavit y otros fraccionamientos recientes de menor tamaño, más alejados y de reciente creación (Plano 12).

Los resultados encontrados son consistentes con los que se presentan en el plano de crecimiento de población por Ageb durante 2000-2010 (plano número 4). Los espacios de crecimiento negativo en este último corresponden con una baja en densidad de los mismos espacios ocurrida entre el año 2000 y el 2010.<sup>5</sup>

---

<sup>3</sup> Plan Director de Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, Tamaulipas 2000-2020

<sup>4</sup> La densidad se calculó considerando sólo los asentamientos ocupados, sin tomar en cuenta los espacios vacíos que se encuentran entre ellos.

<sup>5</sup> Si se compara la densidad de población encontrada en el año 2000, en el Plan Director 2000-2020, con la que ahora se presenta para 2010 se podrá apreciar que en los espacios referidos las cifras de densidad disminuyeron.

## 2.1.5 Infraestructura urbana

### 2.1.5.1 Pavimento.

El estudio realizado en 2009 para conocer la situación de las calles pavimentadas arrojan los siguientes datos: el 17 por ciento de la totalidad de las calles existentes en la ciudad, correspondiente a 340 kilómetros se encuentra sin pavimento (cuadro 1.20, Plano 13). Los sectores con mayores problemas al respecto son los localizados al poniente y sur de la ciudad: Al poniente coinciden, en buena medida, con los asentamientos de carácter irregular que se muestran en el plano 6 y en el sur se localizan en el espacio alrededor de la carretera nacional, al sur de la línea del gas, en fraccionamientos no recientes que inicialmente se ofrecieron como campestres.

### 2.1.5.2 Agua, drenaje y electricidad.

Los indicadores de población servida con agua drenaje y electricidad, de acuerdo a los datos de los censos de población y vivienda, muestran un avance substancial en el transcurso del tiempo. Actualmente los porcentajes de cobertura de agua, drenaje y electricidad en las viviendas son de 95, 92 y 97%, respectivamente (véase el cuadro 1.18). Cabe hacer notar que los espacios con déficit de estos servicios corresponden con los asentamientos irregulares consolidados recientemente. Otra área más antigua que ha sido difícil de cubrir, aunque se ha mejorado recientemente, es el sector sur de la ciudad en los espacios localizados alrededor de la carretera nacional. Todo lo anterior indica que, en buena medida, el problema de falta de cobertura pudiera aminorarse con un mejor control de los asentamientos irregulares. Aunque esta sección no corresponde a proposiciones, podría adelantarse que el programa de reservas territoriales debe de pensarse como un programa permanente que evite la proliferación de asentamientos irregulares.

Por otra parte, los espacios de la ciudad que no cuentan con servicio de agua en la vivienda, o drenaje conectado a colectores pueden apreciarse en los planos 14 y 15. Entre los que no cuentan con agua son los espacios que surgen en la última etapa de crecimiento (1995-1999). En el caso de los que no tienen drenaje se encuentran en las áreas localizadas al sur de la ciudad alrededor de la carretera nacional.

Como puede apreciarse en el plano número 16 los colectores existentes de drenaje pluvial, en un alto porcentaje, se localizan y dan servicio a los espacios centrales de la ciudad, principalmente a los sectores 2, 3, 5 y 6 y los subsectores 9.2 y 9.3 (véase el plano número 3 de sectores y subsectores). En el resto de la ciudad, con excepción de algunas pequeñas áreas que cuentan con colectores, las aguas pluviales son desalojadas en forma superficial. Lo anterior no necesariamente debe significar dificultades, puesto que las aguas pueden desalojarse a través de cauces naturales. En este caso el problema es que en muchas ocasiones dichos cauces, como los arroyos principales, no han sido respetados y se han rellenado para aprovechar más áreas vendibles.

### **2.1.6 Patrimonio histórico urbano y arquitectónico.**

Debido a la importancia que representa y a las condiciones poco aceptables en que actualmente se encuentra el Centro Histórico de esta ciudad, se elaboró el Programa Parcial del Centro Histórico, Nuevo Laredo 2013-2030, que actualmente debe de encontrarse en proceso de aprobación. A continuación se presentan algunos conceptos importantes contenidos en dicho Programa.

#### **2.1.6.1 El Patrimonio cultural arquitectónico.**

Aunque Nuevo Laredo recién cumple 167 años de haber sido fundada, es seguro que empezó a formarse tiempo antes cuando aún era parte de la ciudad de Laredo. La traza urbana original, lo que ahora se considera como centro histórico, responde al modelo novohispano implantado en el país de acuerdo a los avances científicos que sucedían en Europa hacia el siglo XIV, en donde las nuevas ideas sobre la ciudad no eran la excepción. En su trazo, como gran parte de las ciudades novohispanas, se siguen los conceptos contenidos en la Cédula de Felipe II sobre la fundación de nuevas ciudades. Sin embargo la traza urbana en Nuevo Laredo tiene ciertas particularidades (como el no ser completamente regular en su etapa inicial) que responden a la condición y cultura de sus primeros habitantes, así como a las circunstancias particulares que existían en la región. Es una traza que en gran parte se ha conservado hasta la actualidad y que debe respetarse.

Nuevo Laredo, una ciudad relativamente joven, no cuenta con la gran variedad de edificios de diferentes estilos y épocas que pueden encontrarse en el centro del país. Sin embargo, lo anterior no significa que no tenga edificios valiosos que deben ser conservados. La gran mayoría de los edificios permanentes deben haberse empezado a construir cuando la ciudad deja su relativo estado de aislamiento con el exterior. El arribo del ferrocarril en 1881 significa el inicio de una nueva etapa que en el transcurso del tiempo la convierte en una de las ciudades importantes del país.

La arquitectura de fines del siglo XIX y principios del XX refleja características regionales propias. Así, se recurre al ladrillo que es utilizado en una forma muy profesional, los techos son altos para adaptarse al clima, contruidos de madera, con terrado inicialmente y recubiertos de lámina engargolada más adelante. En los edificios comerciales es característico el uso de volados sostenidos por tensores. En términos generales puede hablarse de una arquitectura propia de la región, llevada a cabo en una forma muy racional, cuyos conceptos continúan siendo válidos.

Posterior a esta primera etapa –fines del siglo XIX, principios del XX– se construyen algunos otros edificios con influencias de estilos internacionales. Existen en el centro de la ciudad algunos edificios de corrientes tales como el Art Deco; del movimiento de la arquitectura moderna o bien de arquitectura neocolonial --en boga en el país hacia las décadas de los treinta y cuarenta (Palacio Federal, Secundaria uno, por ejemplo)--. En suma, la ciudad cuenta con edificios de gran valor que reflejan determinada época, o lo que es más importante aún, las costumbres, usos, técnicas utilizadas y, en general, a la cultura regional y neolaredense.

Hasta el año 2013 las condiciones de los espacios y edificios del centro histórico y los alrededores de la vieja aduana, se encuentran descuidados, cubiertos de anuncios, con exceso de vendedores ambulantes. Asimismo, algunos edificios de valor han sido demolidos, de los que el ejemplo más palpable tal vez sea la antigua escuela “Modelo” – Obregón y González– derribada en la década de los años setenta.

Igualmente, se han cometido errores al tratar de mejorar el centro histórico. Hacia 1992 se llevó a cabo un proyecto de remodelación de “fachadas” en la primer cuadra de la avenida Guerrero, frente al puente internacional I, donde se uniformizó a todos los edificios

con algunas molduras propias de algún estilo. El resultado fue más una escenografía que una restauración. Otro ejemplo muy reciente es la modernización del edificio de la garita del puente mencionado. Este edificio federal, construido en la década de los años cuarenta, fue forrado con algún tipo de material y rebosado para hacerlo aparecer como un edificio actual. Igualmente han sido derribadas o modificadas viviendas históricas, por ejemplo, en el trienio que terminó en 2013 se derribaron dos completamente; parcialmente una y modificada otra; todo esto con el consenso de las autoridades correspondientes. Una vivienda más fue afectada por un incendio pero podría recuperarse.

El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) tiene un catálogo donde considera 13 edificios de esta ciudad como patrimonio histórico. De ellos uno ya ha sido demolido (véase cuadro 1.21). Además de este catálogo del INAH, existe otro más reciente, elaborado por el Gobierno del Estado de Tamaulipas en el que se incluyen 102 edificios, (cuadro 1.22). Además de esto, en el Plan Parcial del Centro Histórico en proceso de aprobación, se propone incluir otros 138 edificios para su protección (Cuadro 1.23).

#### 2.1.6.2 El proceso de deterioro del centro histórico

El Centro Histórico de Nuevo Laredo no escapa a las tendencias de deterioro que tienen o han tenido los centros de las ciudades mexicanas o de otros países. Por supuesto algunas ciudades, en diferente medida, han revertido, o no han permitido que ocurran, los efectos negativos que de alguna forma se generan en el espacio referido. Entre las tendencias más importantes que contribuyen al proceso de deterioro mencionado se encuentran las siguientes: envejecimiento progresivo de la población, disminución del número de habitantes, un proceso de transformación de viviendas en locales comerciales o de servicios, pérdida, deterioro o falta de mantenimiento de edificios patrimoniales, deterioro de la imagen urbana, ocupación de las calles principales por vendedores ambulantes, actividades de prostitución, altos índices de delincuencia, desocupación y abandono de viviendas y de locales comerciales, actividad económica decreciente.

A pesar de que en Nuevo Laredo se han hecho algunos esfuerzos por mejorar el espacio central, el resultado no ha sido satisfactorio. Muchas de las tendencias señaladas



arriba continúan presentándose y provocan una disminución paulatina de sus cualidades y características.

En el sentido referido puede hablarse, al menos, de tres tipos de degradación o deterioro que pueden presentarse en las ciudades y que de forma grave ocurren en Nuevo Laredo: *a) deterioro físico* que se manifiesta en edificios, históricos o actuales que no han tenido mantenimiento, han sido maltratados o en algunos casos destruidos; se manifiesta también en deterioro del espacio público, en infraestructura, equipamiento deficiente o dañado, en fuerte ocupación del espacio público por comercio ambulante, en exceso de anuncios; *b) deterioro económico* que se advierte en edificios o locales comerciales o de servicios desocupados, en bajos ingresos de los negocios, en sustitución de negocios o empresas que fueron rentables por otras que lo son menos y, *c) deterioro social*, que se presenta en forma de delincuencia, prostitución, exceso de bares y cantinas, presencia fuerte de malvivientes, indigentes, migrantes en tránsito, vivienda abandonada o desocupada, etcétera.

Las variables, que componen cada uno de los tres tipos de deterioro, se encuentran interrelacionadas ya que lo que ocurre en una de ellas tiene algún efecto en las otras; por ejemplo, una disminución en el ingreso de las empresas puede repercutir en escaso mantenimiento de los edificios. Igualmente, mayor delincuencia o mayor cantidad de vendedores ambulantes implica menor atractivo para las personas que quieran vivir en los espacios centrales así como para el establecimiento de empresas. En resumen, la presencia de alguna o algunas de las variables referidas significa también una degradación del centro como espacio de convivencia social.

La competencia entre los centros históricos y los nuevos espacios fuera de él –en ocasiones denominados subcentros es otra de las causas de la tendencia al deterioro que ocurre en ellos. Por ejemplo, en Nuevo Laredo, los hoteles que antes funcionaban bien en el centro<sup>6</sup> actualmente se encuentran subutilizados o desocupados debido, por una parte, a que no se reinvertió en ellos para mantenerlos y, por otra, a que los nuevos inversionistas prefieren localizaciones fuera del centro. Algo similar ocurrió con los cines y con otro género

---

<sup>6</sup> Muchos de los hoteles que antes funcionaron en el centro actualmente están desocupados o subutilizados; en este caso se encuentran el Hotel Sabinas, Nacional, Plaza, Rendón, el desaparecido Reforma, y el Sam's.

de empresas que se encontraban en el centro; por ejemplo, de 7 cines que anteriormente funcionaron en este lugar, actualmente solo permanece 1.

Comprender los factores que intervienen en el permanente proceso de transformación del centro será estar mejor preparado para generar condiciones favorables en el proceso de conservación o conversión del centro en un espacio de encuentro apropiado para el desarrollo de la vida social y para la actividad económica. Implica también, estar mejor preparados para revertir los efectos negativos que hasta ahora han ocurrido.

En términos generales entre los principales proyectos y acciones para el centro histórico, habría que considerar la conservación de la traza urbana original, restaurar los edificios con valor patrimonial o artístico, mantener los que no sean históricos, impulsar un repoblamiento, fomentar las actividades económicas compatibles con el centro histórico y desincentivar las que no lo son.

### **2.1.7 Equipamiento Urbano.**

En el presente apartado se pretende conocer las condiciones de equipamiento existentes hacia finales del año 2010.

Este estudio señala en primer término las condiciones que existían en el equipamiento de 1999, y posteriormente las encontradas hasta el presente. Asimismo se asienta el déficit o el superávit de los periodos mencionados.

Dentro de los objetivos fundamentales de esta investigación se encuentra conocer con precisión el estado en que se encuentra el equipamiento de la ciudad para que sirva de base para los planes o la toma de decisiones para que de alguna manera sean satisfechas todas las necesidades de equipamiento que garanticen una calidad de vida digna para los habitantes de la ciudad.

El equipamiento urbano se refiere al conjunto de espacios y edificios de uso predominantemente público, en los que se realizan actividades complementarias a las de

habitación y trabajo; tales como las de recreación y deporte, educación y cultura, salud y asistencia social, comercio y abasto, comunicaciones y transporte, entre otros.

Los elementos que componen los subsistemas de equipamiento urbano, son clasificados de acuerdo con sus características y el tipo de bienes y servicios básicos que prestan para el desarrollo de la población. Igualmente, su operatividad permite la integración y funcionamiento de las actividades socioeconómicas de los diferentes sectores de la sociedad que interactúan dentro del espacio territorial del municipio.

El equipamiento urbano debe localizarse cerca de la población y, por tanto, encontrarse disperso en el territorio municipal. Las necesidades de equipamiento se obtuvieron con base en la población del año 2010, y la proyección de población de CONAPO para los siguientes años, en relación al sistema normativo de equipamiento urbano que recomienda la SEDESOL.

Igualmente se consideró, la tendencia que actualmente existe en el país en relación al crecimiento de población y a la modificación de la estructura por edades que va a repercutir de varias formas en la dotación del equipamiento. Esta tendencia se manifiesta, por una parte, en la ampliación de la proporción de población en edad avanzada en el transcurso del tiempo que modificará la cantidad de equipamiento para la atención a este grupo de edades como son hospitales, consulta médica, asilos, etcétera y, por otra parte, en la disminución de la proporción y número de la población en edad escolar lo que provocará una menor demanda por equipamiento escolar.

De acuerdo con datos de CONAPO la transición inició en el año 2000 y de acuerdo con sus estimaciones la población en edad escolar será menor, lo que quiere decir que el número de aulas demandadas también disminuirá. Por ejemplo, los datos de la institución referida señalan que para 2010 la población en edades de 5 a 9 años representa un 9.38% del total y para 2020 y 2030, representará un 7.72 y un 6.96 respectivamente.

En este sentido, en Nuevo Laredo, la demanda de aulas durante los últimos años se ha dado, en buena medida, en función de movimientos fuertes de la población dentro de la misma ciudad. De esta manera las necesidades por este tipo de equipamiento se concentran en los nuevos espacios de asentamiento.

### 2.1.7.1 Educación.

El equipamiento que conforma este subsistema está integrado por establecimientos en los que se imparten a la población los servicios educacionales. La educación se estructura por grados y niveles sucesivos de acuerdo a las edades biológicas, y en esta sección se incluyen el nivel básico y el nivel medio superior: el primero incluye preprimarias, primarias y secundarias; el segundo a las preparatorias y bachilleratos.

Se estudió el crecimiento de la población estudiantil durante la última década, identificando los sectores de mayor desarrollo en ese aspecto, y además se realizó un análisis de la demanda y requerimiento de aulas, en base al padrón del ciclo escolar 2011-2012 y a la cantidad de aulas existentes hasta el año 2012. Se consideró un cupo máximo de 30 alumnos por aula en jardines de niños; y de 35 alumnos por aula en el resto de los niveles<sup>7</sup>; Los resultados se mencionan a continuación.

#### Preprimarias

Entre 1991 y 1999 los alumnos matriculados en preprimaria pasaron de 6,512 a 9,331. La tasa promedio de crecimiento anual fue equivalente a 4.45% durante el periodo. Del total del incremento en alumnos, el 65% correspondió a los sectores 1 y 4 localizados en el área poniente de la ciudad. De los sectores restantes, los números 2, 3, y 8 permanecieron estables o disminuyeron ligeramente en su cantidad de alumnos. La baja en estos sectores se explicó por su localización centralizada (sectores 2 y 3), así como por localizarse en espacios de relativamente baja densidad, y en el caso del 6, por contar con población de estratos socioeconómicos altos que tienen a sus hijos en escuelas privadas que no se localizan en el mismo sector. Los sectores 5 y 7, y los subsectores del 9.1 al 9.4 (ex ejido la Concordia), incrementaron el número de sus estudiantes en una cantidad entre 214 y 311 alumnos. El primero de ellos, el número 5, localizado en una área central inmediatamente al sur del centro comercial, básicamente por ser una área preferida por las

---

<sup>7</sup> El Instituto Nacional de Infraestructura Física Educativa (INIFED), recomienda los siguientes rangos para el estudio de la infraestructura de nivel básico: de 30 a 40 alumnos por grupo, en jardines de niños; y de 32 a 48 alumnos en primarias y secundarias; mientras que para bachilleratos recomienda de 40 a 48 alumnos por grupo. Sin embargo, para los cálculos vertidos en este estudio, se consideró como dato, el de 30 alumnos por aula en jardines de niños, y 35 alumnos por aula para el resto de los niveles educativos; por considerar este cupo como el más apropiado para el mejor desarrollo y aprendizaje de la educación en estos niveles.

escuelas particulares; el sector 7 debido a que dentro de sus límites se encuentran los principales desarrollos de Infonavit, que aumentaron su densidad de población en el transcurso de los años referidos (véase el cuadro 1.24 y A1).

De 1999 a 2010, el número de alumnos pasó de 9,331 a 13,403. La tasa promedio de crecimiento anual equivale a 2.98% durante el periodo indicado. Del total del incremento en la cantidad de alumnos, el porcentaje más alto corresponde a los espacios donde se concentró el crecimiento de población, principalmente al sur de la ciudad en los nuevos espacios del subsector 8.1, en el extremo poniente del sector uno, en los subsectores 9.1, 9.2 y 9.4; así como el sector 6, y en los sectores de reciente creación 10 y 11, en el extremo poniente de la ciudad. De los sectores restantes; los números 2, 3, y 4, en el centro y próximos del centro, y el subsector 9.3, han disminuido ligeramente su cantidad de alumnos, y el número 5 y 7 permanecen estables. La disminución de alumnos en los sectores 2 y 3 continúa siendo por su localización central. (Véase cuadro 1.24).

Analizando el movimiento y crecimiento de alumnos del 2010 al 2012, se constató que es estable, ya que pasó de 13,403 a 13,701 alumnos. Siendo los sectores 1, 5 y 10.2 los que presentaron más incremento. Los sectores 6, 7, 9.1, 9.2 y 10.1, tuvieron disminución en la cantidad de alumnos durante estos años; mientras que el resto de los sectores tuvieron un incremento muy pequeño, de entre 3 y 34 alumnos. (Cuadro 1.24).

Respecto a los requerimientos de aulas, se observa que --en forma general y para la totalidad de la ciudad-- existen las suficientes aulas para satisfacer la demanda del alumnado. De esta forma tenemos que algunos sectores presentan mayor excedente de aulas como son los números 1, 2, 4, 5, 6, 7 y 8.1 (144 aulas en total); y en menor escala, pero aún con excedente los sectores 3, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, y 10.1 (22 aulas). Los sectores 10.2, y 11.1, presentan un déficit de tres y dos aulas respectivamente (ver cuadro 1.27), esto nos indica que existe una gran descompensación en cuanto a la distribución de aulas en la ciudad.

En el plano número 18 y cuadro A1-bis, se presenta la información de déficit de aulas por escuela y se puede apreciar que los problemas de falta de aulas no son mayores ya que sólo ocurre en algunas escuelas. Se indican las escuelas que presentan superávit de aulas. En base a este análisis por escuela, se determinó que el déficit de aulas para jardines de

niños es mínimo, y se puede solventar realizando algunas acciones y movimientos administrativos, como: ajustar el número de alumnos por turno, abrir turnos vespertinos, y construir únicamente 3 aulas en dos de las escuelas (ver cuadro A1-bis, y plano 18-A). Con relación al radio de influencia en el plano número 17. Se puede apreciar, que en este tipo de equipamiento, la cobertura es casi completa en el área urbana, existiendo solo algunos espacios sin cubrir, sobre todo al poniente y sur de la ciudad.

### Primarias

Entre 1991 y 1999, el número de alumnos inscritos en primaria se elevó de 33,686 hasta 41,641 alumnos. Lo anterior fue equivalente a un incremento del 21.1% y una tasa de crecimiento promedio anual de 2.3% (véase los cuadros 1.25 y A2).

Los tres sectores que concentraron (en esa fecha) la mayor parte del crecimiento de alumnos estuvieron ubicados en lo que puede denominarse el poniente de la ciudad; y estos fueron: el 1, el 4 y el subsector 9.1. Lo anterior significa que de los 7,955 nuevos alumnos, el 74.65% se localizaron en las áreas del poniente, sobre todo en sus espacios periféricos. Para 1999, dos sectores mostraron un crecimiento moderado en su número de alumnos, estos eran el sector 7, correspondiente al conjunto habitacional Infonavit con 777 alumnos y el sector 5 (inmediatamente al sur del centro comercial y de servicios) con poco más de 1,500 alumnos. La cantidad en este último sector aumentó debido a que existen una serie de escuelas privadas que prefieren ubicarse en este lugar central de la ciudad. Los sectores 2 y 3; localizados, el primero en el centro comercial y de servicios, y el segundo al oriente, mostraron un crecimiento cero y negativo, respectivamente. En los sectores restantes; 6 y 8, localizados el primero, en el área alrededor de donde confluye la avenida Reforma con las avenidas Guerrero, Obregón y México, el segundo en los espacios periféricos alrededor de la carretera nacional, y el tercero en la colonia Concordia, se notó un crecimiento bajo, de entre 149 y 244 alumnos.

El número de maestros durante el mismo periodo sufrió una disminución, ya que se detectaron 101 maestros menos que en 1991. No obstante, la cantidad de maestros en 1999 parece ser suficiente, ya que de un promedio de 21.44 alumnos por maestro en 1991 se pasó a 28.33 en 1999, lo cual continúa siendo razonable. En los sectores en los cuales hubo

un aumento en el número de maestros, coincide con los señalados en los cuales hubo un notable crecimiento en el número de alumnos; en este caso, los sectores 1,4,7 y subsector 9.1. El resto de los sectores mostraron una disminución de la cantidad de maestros.

Con relación al radio de influencia de las escuelas primarias se puede decir que es uno de los equipamientos con mejor cobertura. Para 1999, se observó que solamente algunas pequeñas áreas no estaban cubiertas. Al sur de la ciudad, en el sector 9, no pareció haber déficit de escuelas primarias, dado que como se mencionó con anterioridad, correspondió a un sector de baja densidad de población que poco ha crecido. Asimismo, se apreció otra área no cubierta en una sección del sector 6, donde no se utilizan escuelas públicas debido a que es un sector de nivel socioeconómico alto, que en fuerte porcentaje utilizan las escuelas privadas.

En el periodo entre los ciclos escolares 1999-2010, en las escuelas primarias el número de los alumnos inscritos aumentó de 41,641 a 52,975, lo que significa un crecimiento de 23.96 por ciento y una tasa de crecimiento anual de 2.18 por ciento. (Cuadro 1.25).

Los sectores 8 al sur, y 9, 10 y 11 al poniente de la ciudad, son los que concentraron la mayor parte del crecimiento (entre 2,638 alumnos el más bajo y 3,417 el más alto) que equivale a una cantidad próxima a la totalidad del crecimiento; el sector 4 al poniente, permanece casi en las mismas condiciones, mientras otros descienden en su número de alumnos; como es el caso del 2 y 5 en el centro, 1 al norte, 3 al oriente, 6 y 7 al suroriente, y el subsector 9.3; los cuales, en conjunto, sufrieron un decrecimiento de cerca de 1,555 alumnos.

El registro de estudiantes del año 2010 al 2012, pasó de 52,975 a 52,827; es decir hubo una disminución de 148 alumnos. Solo hubo incremento de estudiantes en el sector 8.1 al sur; y los sectores 9.1, 9.4, 10.1, 10.2 y 11.1 al poniente; en un total de 950 alumnos. Mientras que en el resto de los sectores hubo una baja total de 1,098 alumnos. (Cuadro 1.25). Durante este periodo, otros datos significativos fueron: la eliminación de 5 turnos en escuelas con poco volumen de alumnos, y el crecimiento en la cantidad de maestros registrados, pasando de 1,781 en 2010 a 2242 en el 2012; es decir, 461 maestros más.

Con relación al radio de influencia, como podemos ver en el plano 19, existe una mayor concentración de escuelas en el sector 2 y 3 debido a su localización central en la ciudad mientras que en el sector 9, 10 y 11, al poniente, y el sector 8 al sur, existen algunos espacios no cubiertos dentro del radio de influencia.

En este nivel se observó (al igual que a nivel preescolar), que la cantidad de aulas existentes al año 2012, son las suficientes para dar cabida a la totalidad de los alumnos registrados hasta el ciclo 2011-2012; sin embargo, al evaluar tal situación por cada sector de la ciudad, encontramos que en la parte central de la ciudad (sectores 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7) son los que presentan gran cantidad de aulas desocupadas o disponibles (670 aulas); no así los sectores de la periferia al poniente y sur de la ciudad, (sectores 8.1, 9.4, 10.2, y 11.1) que en conjunto presentan un déficit de 51 aulas. Sólo los sectores 8.2, 9.1, 9.2, 9.3, y 10.1 puede decirse que presentan una cantidad equilibrada de aulas en relación a su número de alumnos, ya que en conjunto tienen 29 aulas disponibles (ver cuadro 1.27).

En el plano número 20 y cuadro A2-bis se puede apreciar el déficit y/o superávit de aulas por escuela; analizando la situación de cada primaria y el sector donde se encuentra, se observa la posibilidad de realizar algunas acciones, además de construir en 8 escuelas (del poniente y sur de la ciudad) la cantidad de 32 aulas para solventar el déficit existente hasta el 2012 (ver cuadro A2-bis, en acciones propuestas, y plano 20-A).

La desocupación de aulas responde al proceso evolutivo de las familias, por una parte el envejecimiento de la población y, por otra el desplazamiento o crecimiento de la población joven hacia otros espacios de la ciudad (poniente y sur). Responde también a la falta de políticas precisas para incentivar el repoblamiento equitativo de los diversos sectores de la ciudad.

### Secundarias

Entre 1991 y 1999, la matrícula de alumnos en secundarias pasó de 10,730 a 13,590 alumnos. La tasa de crecimiento anual en promedio fue alrededor del 2.94% (véase el cuadro 1.26 y A3). La localización de las secundarias que tienen un crecimiento fuerte de su número de alumnos, coincide con los espacios de mayor crecimiento de población detectados entre 1990 y 1999; esto es, en el poniente de la ciudad. Un aspecto deficitario



podría decirse que es el número de aulas, de las 13 escuelas secundarias oficiales, nueve de ellas tuvieron grupos de entre 37 y 46 alumnos.

La cantidad de alumnos matriculados entre 1999-2010 pasó de 13,590 a 19,553 y la tasa de crecimiento anual corresponde a 3.27%. Los sectores 1, 4, 10 y 11, todos ellos al poniente concentran el 54% del total de alumnos; del crecimiento total de alumnos en este periodo, el 63% se localizó en estos espacios. Los sectores 6, 7 y 8, al sur de la ciudad y alrededor de la avenida Reforma, representaron otro 17%, el resto de los sectores permanecen igual o disminuyen ligeramente su número de alumnos con excepción de los sectores 2 y 5 en el centro de la ciudad, donde se observa una disminución en conjunto de 763 alumnos entre 1999 y 2010. En forma general, el número de alumnos por maestro en el año 2010 fue en promedio de 13.70, siendo esto muy satisfactorio para este rubro.

Durante los ciclos escolares del 2010 al 2012, el número de estudiantes creció muy poco, pasó de 19,553 a 19,595 alumnos, teniendo el mayor crecimiento los sectores 1, 8.1, y 11.1, con un crecimiento total de 387 alumnos en ese periodo; por el contrario, algunos sectores sufrieron una disminución de su alumnado, como los sectores 2, 3, 4, 5, 6, 7, y 8.2, que en total tuvieron 392 alumnos menos al 2012. Los sectores 9.2 y 10.1, prácticamente siguieron sin cambio, ya que solo aumentaron 47 alumnos durante estos últimos años (cuadro 1.26). En este periodo la secundaria técnica N° 32 cerró su turno vespertino; y fueron registrados 84 maestros más, adjudicados en los sectores del poniente y sur de la ciudad (sectores 8.1, 10.1 y 11.1), y en el sector 1 al norponiente.

Con respecto al radio de influencia, es posible notar una cobertura aceptable en los sectores 1 al norte, 2 y 5 al centro, 3 y 6 al oriente; sin embargo el espacio no cubierto es notorio en las zonas intermedias de los sectores 8, 9, 10 y 11, al surponiente de la ciudad (ver plano 21).

Respecto al déficit o superávit de aulas, se analizó la situación en cada sector y por tipo de secundaria, obteniendo los siguientes resultados: en secundarias generales existe déficit de aulas en los sectores 1, 6, 7, 8.1, y 10.1, en total 29 aulas; y disponibilidad de aulas en los sectores 2, 3, 4, 5, 8.2, y 9.2, en total 86 aulas desocupadas. Y en secundarias técnicas, existe un déficit de 35 aulas en los sectores 1, 3, 4, y 11.1; y 15 aulas disponibles

o libres en el sector 2, y 5; la telesecundaria existente tiene suficientes aulas para el alumnado demandante (ver cuadro 1.27 y plano 22).

Sin embargo, en el cuadro A3-bis se revisa a detalle el requerimiento de aulas por escuela; en base a esto y al análisis realizado en cada caso, se determinan algunas acciones para cada secundaria que presenta déficit de aulas. Así, concluimos que se requieren construir 15 aulas para secundarias generales, y 8 para secundarias técnicas, además de implementar el turno vespertino en algunas escuelas, para mitigar el déficit de aulas existente hasta el año 2012. (Ver plano 22-A y cuadro A3-bis).

### Red de Transporte Escolar

Debido a la saturación de las escuelas del nivel básico en el sector poniente de la ciudad el Gobierno Municipal implementó un programa denominado Red de Transporte Escolar que consiste en establecer rutas de transporte para trasladar a alumnos de preprimaria, primaria, secundaria, e incluso de preparatoria, a escuelas que tienen superávits de aulas y maestros. Las rutas van del sector poniente hacia los espacios centrales de la ciudad.

El programa inició en el periodo escolar 2010-2011, trasladando aproximadamente a 1,800 alumnos, que son llevados a 18 escuelas del centro. Para esto se establecieron 24 rutas de camiones que recorren 35 colonias del poniente. Cabe señalar que el costo de este programa es solventado, en un 75%, por el municipio, y el resto por las instituciones educativas.

### Bachilleratos.

Este tipo de equipamiento pretende dar atención a los egresados de escuelas secundarias, proporcionando educación media superior propedéutica incrementando los conocimientos y habilidades de los estudiantes, en los ámbitos científico, tecnológico y cultural; así como adquirir conocimientos y habilidades que faciliten su incorporación a la

vida laboral<sup>8</sup>. El Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa evalúa la Educación Media con las modalidades de Media Superior, donde se incluyen los Bachilleratos Generales (sistema de preparatorias, y Colegio de Bachilleres) y los Bachilleratos Tecnológicos (CBTIS); y la modalidad de Media Terminal, donde se incluye la estructura de los CONALEP.

Para el estudio de esta sección, se consideró el registro del ciclo escolar 2011-2012<sup>9</sup>; teniéndose los siguientes datos: el total de alumnos registrados para este ciclo fue de 13,222, en 41 escuelas (13 públicas y 28 privadas), los sectores con mayor cantidad de estudiantes son el 1, 2, y 7, teniendo alrededor del 56% del padrón (cuadros A5 y 1.27a). Los maestros registrados durante este periodo fue de 633, es decir, en promedio existe 1 maestro por cada 21 alumnos; sin embargo, los sectores más críticos en este aspecto son el 4, 7 y el 10.1, ya que el promedio de alumnos por maestro es de 32, 37 y 46 respectivamente; el resto de los sectores tienen un promedio que va entre 5 a 29 estudiantes por maestro.

En el cuadro 1.27b y plano 23-A, se puede apreciar el déficit de aulas por modalidad de bachillerato en cada uno de los sectores. Se observa que los bachilleratos generales, en su conjunto, no presentan déficit; no así si lo visualizamos por sector, donde sí se presenta déficit en los sectores 1, 7, y 10.1 (50 aulas en total). En lo que respecta a los bachilleratos técnicos, en todos los sectores donde hay este tipo de instalación existe déficit, es decir, en los sectores 1, 2, 5 y 9.2, con un total de 26 aulas. Sólo en los sectores 2 y 4 existen escuelas de modalidad profesional técnico, teniendo déficit de 8 aulas solo en el sector 4.

Pese a estos déficits encontrados por sector, en el cuadro A5 se realizó un análisis detallado de cada escuela, determinándose algunas acciones para cada bachillerato que presenta déficit de aulas. Así, haciendo los ajustes necesarios en cada caso, podemos determinar que se requieren construir 15 aulas para bachilleratos generales, 2 para bachilleratos técnicos, y 5 más en escuelas de profesional técnico, (ver plano 23-B y cuadro A5).

---

<sup>8</sup> Definición del Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa para las diversas modalidades de bachilleratos de carácter público.

<sup>9</sup> Registro de la Subsecretaría de Planeación y Evaluación de Políticas Educativas Dirección General de Planeación y Estadística Educativa, de la SEP.

Analizando la cobertura de este equipamiento en la ciudad, con un radio de influencia de 5 km. a la redonda de cada institución (ver plano 23), se observa prácticamente cubierta toda la ciudad, únicamente quedando algunas colonias al sur sin cobertura.

#### 2.1.7.2 Áreas Verdes

El equipamiento que integra este subsistema es indispensable para el mejoramiento del desarrollo de la comunidad; por otra parte, cumple con su función relevante de conservación del medio ambiente; está constituido por espacios comunitarios que conforman de manera importante el carácter de los núcleos de población, y, generalmente, están complementados con árboles y vegetación menor y diversos elementos de mobiliario urbano. En el inventario que se elaboró de 1991-1999 se tomaron en cuenta plazas, parques, áreas deportivas, áreas verdes, camellones y glorietas. De acuerdo a las normas revisadas sobre dosificación de este tipo de equipamiento, se encontró que era necesario contar con entre 8.5 y 12 metros cuadrados por habitante.<sup>10</sup> De acuerdo con la primera cifra, para 1999 la ciudad debió contar con 252 hectáreas de este equipamiento y solo contaba con 82.39, lo que representa, aproximadamente al 33 por ciento del área requerida de acuerdo a las normas revisadas. En promedio se contaba únicamente con 2.78 metros cuadrados de este tipo de equipamiento por habitante (véase el cuadro 1.28).

Con relación a la forma de la distribución de dichas áreas dentro de la ciudad en 1999, es apreciable que existían algunos sectores que denotaban una cobertura menor que el resto; estos son los sectores 1, 4, 8 y los subsectores de 9.1 a 9.4, que se ubican básicamente al poniente y sur de la ciudad.

El crecimiento total de áreas verdes y recreativas entre 1999 y 2010, es de poco más de 96 hectáreas de las cuales 54 corresponden a espacios habilitados, algunos utilizables,

---

<sup>10</sup> La Secretaría de Desarrollo Social recomienda 8.5 metros cuadrados por habitante; la Organización Mundial de la Salud (OMS) entre 9 y 10, y por otra parte la ONU recomienda 12 metros cuadrados por habitante. Los datos anteriores pueden consultarse en Lina Ojeda. "Las áreas verdes y su importancia para la ecología en zonas áridas" Simposio COLEF II, 1992, y en Plan Parcial de Desarrollo Urbano de Monterrey, 1994-2010.

como plazas, parques, áreas deportivas, etcétera, y otros solo de ornato, como camellones, glorieta o pequeñas áreas sobre vialidades; también se cuenta con alrededor de 42 hectáreas no habilitadas de este periodo, que con las 2.5 no habilitadas hasta 1999, suman cerca de 45 hectáreas disponibles. De estas últimas sólo 35 de ellas se consideran como áreas utilizables, y el resto como áreas de ornato (véase el cuadro 1.29). El problema de muchos de estos espacios disponibles es que son de dimensiones pequeñas que no permiten su utilización eficiente o adecuada. El área más significativa que, bajo ciertas condiciones, pudiera ser útil, es el caso de 9.7 hectáreas localizadas en Reservas Territoriales que corresponden al derecho de vía de una línea de gas (véase el cuadro A5). A futuro convendría evitar la dispersión de las áreas verdes y, cuando se aprueben nuevos fraccionamientos, debiera procurarse que las áreas de donación se concentren en espacios grandes que sean aprovechables y no en pequeños, que finalmente se desperdician.

Las nuevas áreas verdes prácticamente se concentran en los espacios de nueva creación o los que en 1999 estaban poco desarrollados como el sector 8 al sur de la ciudad a los lados de la carretera nacional así como el sector 9 correspondiente al antiguo ejido de la Concordia. Con crecimiento positivo de este tipo de equipamiento se encuentran también espacios al poniente de la ciudad como son los sectores 10 y 11; el primero donde se ubica la nueva ciudad deportiva con alrededor de 17 hectáreas, y el segundo que corresponde en buena medida al fraccionamiento de Reservas Territoriales. Los sectores con escaso o nulo crecimiento son los sectores próximos al centro y cercanos a la avenida Reforma como son los de numeración del 1 al 7, (Ver plano 24, cuadro 1.29).

De acuerdo con la cantidad de población que se obtuvo de los datos del censo del 2010, se tienen las siguientes cifras generales: actualmente, Nuevo Laredo debería contar con alrededor de 323 hectáreas de este equipamiento considerando necesarios 8.5 m<sup>2</sup> por habitante y existen habilitadas poco menos de 134 lo que representa un 41 por ciento del área requerida según la normatividad ya citada. Actualmente se cuenta únicamente con 3.49 metros cuadrados por habitante en este tipo de equipamiento que, aunque en este periodo aumentó ligeramente, el déficit aún es considerablemente fuerte.

### 2.1.7.3 Áreas para la atención social y de la salud

#### Hospitales

Este subsistema está integrado por inmuebles que se caracterizan por la prestación de servicios médicos de atención general y especializada. En la investigación realizada en 1991-1999, uno de los indicadores principales de la capacidad hospitalaria instalada es el número de camas censales por habitante. De acuerdo a las normas revisadas se requería un equipamiento de este tipo de acuerdo a tres diferentes tipos de unidades médicas. En este sentido se necesita contar con una cama por cada 1,754 habitantes en clínicas hospitales; una por cada 1,351 en hospital general, y otra más por cada 3,140 habitantes en hospital de especialidades.<sup>11</sup> Para la clasificación de las unidades médicas, de acuerdo a los tipos mencionados arriba, existe una gran diversidad de criterios entre los cuales puede citarse la disponibilidad de camas, la prestación de servicios de consulta, determinada cantidad de especialidades, o bien la disposición de alta tecnología médica.

Aplicando las normas mencionadas, para la población estimada en Nuevo Laredo en el año 2000 (310,915 habitantes de acuerdo con datos del censo de población del 2000), se debería contar con 177 camas en clínica-hospital, 230 en hospital general y 99 en hospital de especialidades; en total, se requerían 506 camas para cubrir la demanda. De acuerdo al inventario de equipamiento para la salud en esta ciudad para el año 1999 (véase el cuadro anexo A6), se disponía de un total de 418 camas censales, lo que denotaba un déficit de 88 unidades.

En la actualización del inventario para este año, la ciudad de Nuevo Laredo cuenta con 384,033 habitantes (de acuerdo a los datos del censo de población del 2010); para lo cual debe contarse con 159 camas de hospital general para derechohabientes del IMSS, 15 camas para clínica hospital del ISSSTE, 154 camas para hospital general de usuarios no derechohabientes<sup>12</sup>, y alrededor de 123 camas en hospital de especialidades; en total se tendría que contar con 451 camas necesarias para cubrir la demanda. Analizando el equipamiento existente de este rubro, se observa que el IMSS cuenta con 95 camas,

<sup>11</sup> SEDUE. Sistema normativo de equipamiento urbano. 1986.

<sup>12</sup> SEDESOL. Sistema normativo de equipamiento urbano; actualizado en 1999.

presentando un déficit de 64; el ISSSTE tiene actualmente 52 camas, marcándose un claro superávit en relación a lo requerido; los hospitales que atienden a personas no afiliadas al IMSS ni al ISSSTE, (Hospital Civil, Cruz Roja y Hospital General) en total tienen una oferta de 140 camas, habiendo un déficit global de 14 camas. Respecto a los hospitales privados en la ciudad, actualmente se cuenta con 124 camas, siendo un número adecuado de acuerdo al análisis efectuado.

El inventario para el 2010 (véase el cuadro 1.30), arroja un total de 411 camas censales lo que indica un déficit general de 40 unidades. El déficit es debido al crecimiento de la población sin haber existido un desarrollo importante en el equipamiento de este tipo de servicio. Aunque existe una nueva clínica del IMSS (U.M.F.), en la ciudad, ésta solo es para consulta externa y no para encamados.

En 1999 los indicadores de servicios de salud, además del número de camas, eran la cantidad de médicos y enfermeras por habitante. En estos tres indicadores se encontró para Nuevo Laredo lo siguiente: 1.35 camas; 1.65 médicos y 2.36 enfermeras por cada mil habitantes. Para Tamaulipas los datos fueron, respectivamente, 1.04, 1.35 y 2.17 y para el Distrito Federal 2.15, 2.74 y 4.78.<sup>13</sup> Con relación a la cobertura de estos centros de atención (1.3 Km), es fácil notar una localización concentrada y sumamente centralizada. El sector poniente y sur de la ciudad se encontró fuera del radio de influencia.

Los indicadores de servicios de salud para Nuevo Laredo en el 2008 son los siguientes: 1.05 camas; 1.69 médicos y 2.71 enfermeras por cada mil habitantes.<sup>14</sup> Para Tamaulipas en el 2008 son; 1.13 camas; 1.69 médicos y 2.67 enfermeras<sup>15</sup> y para el Distrito Federal; 1.8 médicos y 2 enfermeras por cada mil habitantes.<sup>16</sup> Con relación a la cobertura de este servicio (1.3 Km.), en el plano de radio de influencia (ver plano 25), se puede observar que este equipamiento aún no cubre la normatividad, y el área que se encuentra fuera del radio es el poniente y sur de la ciudad.

---

<sup>13</sup> Gobierno del Estado de Tamaulipas, *Plan Económico y Urbanístico de Tamaulipas, 1999-2010*, (mimeo) Gobierno del Estado de Tamaulipas, Ciudad Victoria, 1999:327-328.

<sup>14</sup> Fuente: Datos obtenidos en investigación de campo. (2009).

<sup>15</sup> Fuente Inegi: Datos obtenidos con cifras de Anuario Estadístico de Tamaulipas, edición 2008.

<sup>16</sup> Fuente: Datos obtenidos con cifras del periódico "El Universal" de la Ciudad de México, D.F. (2008)

### Dispensarios Médicos

En la investigación se manifestaba que los dispensarios para consulta externa dependían de dos instituciones; por una parte, de la Jurisdicción Sanitaria número 5, dependiente de la Secretaría de Salubridad y Asistencia, y por la otra del Sistema DIF. Los servicios prestados son importantes ya que atienden a la población que no es derechohabiente de otras instituciones de salud.

Para 1999 existían 21 módulos de consulta externa de este tipo, distribuidos en 15 localizaciones (cuadro A9), además de otros dos centros que también servían a este tipo de población: el Hospital Civil y el de la Cruz Roja, su distribución física era adecuada pues la mayor parte se localizaba cerca de donde vive la población de nivel socioeconómico menos favorecida. Así, doce de ellos se encontraron en el poniente de la ciudad y dos en el sector sur. Con relación al radio de influencia de estos centros de consulta (600 metros), pudo advertirse que existían algunas áreas en estos sectores que no se encontraban atendidas.

Con respecto a 1999, el número de población atendida, considerando a la población que no era derechohabiente del IMSS o ISSSTE (aproximadamente 122,762 habitantes), y aplicando el límite mayor de cantidad recomendada de población a atender por módulo (4,260), se necesitaban ocho módulos más que los existentes, además de que también era necesario desconcentrar aquellos donde se localizaban más de uno por ubicación.

En la actualidad los dispensarios para consulta externa siguen dependiendo de las dos misma instituciones: una la Jurisdicción Sanitaria 5 dependiente de la Secretaría de Salubridad y Asistencia, y la otra el Sistema DIF. En la actualidad, existen 19 módulos de consulta externa de este tipo, distribuidos en 17 localizaciones y 2 unidades móviles de S.S.A. (Ver cuadro 1.31). Además de otros tres centros que sirven a este tipo de población: el Hospital Civil, la Cruz Roja, y el Hospital General.

Respecto al número de población atendida, considerando a la que no es derechohabiente del IMSS o ISSSTE (aproximadamente 153,608 habitantes) y aplicando el límite mayor de cantidad recomendada de población se necesitarían 18 módulos además de los existentes. Con relación al radio de influencia de estos centros de consulta, puede



observarse que algunas áreas de estos sectores todavía no están cubiertas por este equipamiento (como es el sur y poniente de esta ciudad), (ver plano 26).

### Guarderías

Existen actualmente once guarderías en la ciudad: tres dependientes del D.I.F. en los sectores 5 al centro, en el sector 7 al suroriente y en el 9.2 al poniente; una del I.S.S.S.T.E., en el sector 5 al centro de la ciudad; y siete coordinadas por el IMSS: una en las instalaciones del mismo instituto, y seis subrogadas, en los sectores 1 y 4 al poniente, sector 2 en el centro; en el sector 8.1 y 7 al sur y en el 10.1 al poniente de la ciudad, en conjunto estas 11 guarderías atienden a 1,388 niños, (ver cuadro 1.32); existen otras 16 estancias incluidas dentro del programa federal de Red de Estancias Infantiles<sup>17</sup>, que de acuerdo a datos generales, tienen en promedio alrededor de 30 niños por guardería, atendiéndose cerca de 480 niños más; dando un total de 1868 niños atendidos. Según la normatividad para estos establecimientos<sup>18</sup> y a la población para este año, tendría que tenerse capacidad para atender a por lo menos 6,175 niños; lo que nos indica que existe un claro déficit de guarderías; se puede observar también que de acuerdo con el radio de influencia todavía hay espacios no cubiertos (plano 27).

### Casa Hogar o Asilo para Adultos Mayores

De acuerdo con normas establecidas para este tipo de asistencia, se requiere tener atención para 70 personas por cada 100,000 habitantes; esto nos indica que para la población actual de la ciudad es necesario contar con este servicio para un total de 269 adultos mayores. Actualmente existe un albergue que da asilo a 60 personas y otro a 30 pero que solamente ofrece cuidados de día; por lo que se encuentra que existe un déficit en cuanto a este tipo de instalaciones, lo que tendrá que atenderse, al igual que su apropiada localización en uno o más módulos, (ver cuadro 1.31).

---

<sup>17</sup> El Programa de Estancias Infantiles es un programa social administrado por el gobierno federal a través de SEDESOL, que apoya a las madres que trabajan, buscan empleo o estudian, y a padres solos con hijos bajo su cuidado.

<sup>18</sup> SEDESOL. Sistema normativo de equipamiento urbano; actualizado en 1999.

### Albergues o Asilos para Niños

Atendiendo las normas referentes a este equipamiento, debería de existir un albergue con capacidad para 60 niños por cada 100,000 habitantes, lo que equivale a satisfacer una atención para 230 niños. En la ciudad existen 3 establecimientos de este tipo del DIF, uno de atención total con capacidad de 40 niños (Casa Hogar) y 2 con albergue temporal para los menores (Meced y Camef) con capacidades de 70 niños el primero y 25 el segundo. Existen en la ciudad otras cinco instituciones enfocadas a la atención de la orfandad de los niños, con una capacidad general para 366 menores; lo que nos genera una oferta total de atención para 501 infantes (ver cuadro 1.31 y 1.33). En este rubro se observa que se cumple satisfacción con las normas establecidas. Sin embargo, de acuerdo con el radio de influencia todavía hay espacios no cubiertos (Plano 27).

### Velatorios

Existen dos velatorios con capacidad total para 280 usuarios con dos capillas cada uno, ubicados al poniente de la ciudad, dando servicio a población de bajos recursos. Para la ciudad de Nuevo Laredo se requieren tres unidades básicas de servicio que debería tener 455 metros cuadrados de construcción, con lo cual se daría cumplimiento con las normas citadas (ver cuadro 1.31).

### Otros Centros Asistenciales

Se analizó el equipamiento existente en la ciudad y de acuerdo al inventario elaborado se identificaron otros tipos de instalaciones, así se encontró un albergue que ofrece asistencia a niños víctimas de violencia, otro centro para rehabilitación motora, y otros tres centros de asistencia a menores, que en conjunto ofrecen albergue y atención a por lo menos 183 niños; uno de estos centros es el CRI (Centro de Rehabilitación Integral), cuya construcción está por concluirse, para dar servicio a la brevedad. Para atención al adulto mayor, existe una casa club que ofrece diversas actividades, convivencia y atención a 600 personas, y un conjunto residencial exclusivo para personas mayores donde se brinda estancia y otros servicios integrales a 280 adultos. Existe también un centro para atención a mujeres víctimas de violencia con capacidad para 100 personas; así como dos centros de

desarrollo integral para la familia, donde se ofrece capacitación para diversos oficios y otras actividades, donde asisten alrededor de 600 usuarios. (Ver cuadro 1.31). Revisando la normatividad para estos equipamientos se observa que el rubro que se atiende satisfactoriamente es el de atención a la niñez y al adulto mayor, no así los centros asistenciales para el desarrollo comunitario, y sobre todo el de atención e integración juvenil, el cual actualmente se encuentra desatendido.

#### 2.1.7.4 Estación de Bomberos y Protección Civil.

En el inventario de 1991-1999; El departamento de bomberos contaba con tres ubicaciones: en Héroe de Nacatáz y Morelos (Central 1); Gutiérrez y Luis Caballero (Central 2) y en el acceso a las colonias Nueva Era y Voluntad y Trabajo 1 (Central 3).

En la siguiente década, el Departamento de Bomberos contaba con dos localizaciones más, Tuxpan y Río Nazas, Carretera Aeropuerto (Central 4), Boulevard Colosio y Boulevard Las Torres (Central 5); sin embargo, para el 2012 deja de funcionar la Central 4 (Tuxpan y Río Nazas), quedando 4 centrales para la ciudad (Ver cuadro 1.34). Este es otro equipamiento urbano que es sumamente importante para dar servicio a la población, y tal como podemos observar; aunque el servicio ha mejorado, falta hacer cumplir con las normas mínimas establecidas para la ciudad. Al sur sigue sin cubrirse una sección, de acuerdo al radio de acción recomendable (tres kilómetros), y al poniente pasa algo parecido, donde la cantidad de población va en aumento; (Ver plano 28).

#### 2.1.7.5 Equipamiento Recreativo Cultural.

##### Bibliotecas

En la investigación realizada, este tipo de equipamiento se detectó con mayores problemas de dotación. De acuerdo a la normatividad revisada, en función de la población de Nuevo Laredo, debieron existir alrededor de 4,300 metros cuadrados de construcción de bibliotecas; para entonces se contaba con la cuarta parte de este tipo de equipamiento.

Actualmente Nuevo Laredo, de acuerdo con el crecimiento de población y la nueva normatividad, debería de contar con 3,294 metros cuadrados de bibliotecas, y se cuenta con cerca de 2,416 metros cuadrados de construcción, distribuidos en siete bibliotecas públicas, lo cual nos permite saber que, aunque se ha mejorado considerablemente, aún existe un déficit de alrededor de 878 metros cuadrados. Igualmente, respecto al radio de acción de estas puede decirse que se encuentran muy centralizadas quedando muchos espacios fuera del radio mencionado (Ver cuadro 1.35) (Ver plano 29).

### Casa de la Cultura, Museos y Teatros

En la investigación entre centros culturales y casa de la cultura se debería tener cerca de 20,000 metros cuadrados de construcción para este tipo de equipamiento; la cantidad se encontró muy por debajo de la norma.<sup>19</sup> La unidad para medir los auditorios es el número de butacas. El espacio ocupado por el Centro Cívico podría alojar el número de butacas con que, de acuerdo a normas, debería de contarse en la ciudad (2,500). En este caso el problema es que no se encontraba habilitado para su función; actualmente el centro cívico fue rehabilitado y cumple mejor con su tarea.

Para 1999 y con relación a los teatros, con el número de butacas existentes del Teatro Adolfo López Mateos y el del IMSS cerca de 1,300 se cumplía con las normas establecidas; sin embargo, no con el radio de uso que se ubica en 1,340 metros. Aunque la promoción de espacios para los cines no es un equipamiento que sea de responsabilidad municipal, su mayor problema era que la localización de estos espacios se encontró demasiado centralizada, limitando su radio de uso, principalmente a las áreas céntricas de la ciudad.

La investigación realizada para 2010, considerando las normas de equipamiento para la ciudad en su totalidad, el equipamiento para el subsistema de cultura en la ciudad se dividió en 5 rubros que se mencionan enseguida. Nuevo Laredo debería contar con 3,976

---

<sup>19</sup> Las normas utilizadas se basaron en el Sistema Normativo de Equipamiento Urbano de la Secretaría de Desarrollo Social; para los datos que se toman del Plan Director de Desarrollo Urbano elaborado para el año de 2000 se utilizaron las normas vigentes anteriores a 1999; para los datos actuales se utilizaron las modificadas en ese mismo año.

metros cuadrados de construcción de teatros, y la cantidad existente es de 13,730.97 metros cuadrados, por lo que este tipo de mismo equipamiento se encuentra cubierto, no así su radio de cobertura. En cuanto al área de construcción recomendable para museos (de acuerdo a la cantidad de población existente), ésta debería de ser de unos 9,312 metros cuadrados, y existen cerca de 3,370 metros cuadrados, existiendo un déficit de cinco mil novecientos cuarenta y dos metros cuadrados de espacios para museos en la ciudad. Respecto a los inmuebles donde se ofrecen y practican diversas actividades culturales, como: escuelas integrales de artes, centros sociales populares, y casas de cultura, se calculó que se requiere espacios con alrededor de 15,920 metros cuadrados de construcción. A la fecha sólo 9,927 metros cuadrados, lo que nos señala un déficit de 5,993 metros cuadrados. Otro equipamiento en estudio fue el auditorio municipal, del cual debiera existir 3,963.61 metros cuadrados, existiendo actualmente solo el Centro Cívico "Carlos Enrique Cantú Rosas", en el centro de la ciudad, con capacidad para 948 personas y con una superficie de 2,432 metros cuadrados, faltando solo 1,531 metros cuadrados de este equipamiento (Ver cuadro 1.35).

Aun cuando la cantidad de equipamiento cultural ha mejorado notablemente, respecto de 1999, la cantidad de metros cuadrados sigue con déficit de acuerdo a la normas establecidas; durante este periodo, de 1999 a 2010, se construyó el Centro Cultural de 13,250 metros cuadrados con mil ciento dieciséis butacas, que ha venido a mejorar las condiciones de este equipamiento; otro espacio mejorado es el ocupado por el Centro Cívico, ya que es utilizado para diferentes tipos de actividades. Una parte de la Antigua Aduana es otro espacio de alrededor de 1410 metros cuadrados, recuperado para actividades culturales que tiene un uso intenso. El Teatro Adolfo López Mateos y el del IMSS aunque fueron utilizados anteriormente como tales, actualmente son espacios que se encuentran inoperables debido a las condiciones en que se encuentran, por lo que se reducen los espacios diseñados específicamente para este uso.

Existen edificios históricos de propiedad federal y municipal de los cuales se podría hacer uso. Alrededor de la mitad del espacio del almacén de la Antigua Aduana fue asignado por INDABIN al Municipio y fue restaurado para ocuparlo en actividades culturales. La otra mitad, aproximadamente 1,500 metros cuadrados se encuentra en proceso de asignarse al municipio junto con el antiguo edificio administrativo de la misma Antigua Aduana

(aproximadamente 1,806.50 metros cuadrados) los cuales según el proyecto de convenio deben utilizarse con el mismo uso cultural para la comunidad en general. La propuesta es que se acelere el convenio en proceso para disponer y restaurar los edificios referidos. El antiguo edificio donde se alojó la primera escuela para niñas, actualmente CEDEX (Centro de estudios de educación extraescolares) en la esquina de Dr. Mier y Juárez. Es un edificio de 1,196.67 metros cuadrados que también es conveniente convertir a uso recreativo y cultural para que pueda ser utilizado por todos los neolaredenses en diversos usos como museo, salas de exposiciones, cineteca, cursos de artes o artesanía etcétera. Con estas opciones de crecimiento de equipamiento cultural se podría alcanzar la cifra de 33,963.57 metros cuadrados, una cantidad que (en forma global) cubre las necesidades de acuerdo a la normatividad vigente, debiendo satisfacerse también los déficit existentes en forma independiente para cada equipamiento de cultura en estudio; y atender la rehabilitación de los teatros existentes que se encuentran sin uso actualmente (Ver plano 30).

#### 2.1.7.6 Cementerios.

Para el año 2014 existían cuatro cementerios en la localidad: dos municipales y dos privados. En conjunto los cuatro tienen un área de 54.5 hectáreas (Ver cuadro 1.36), y de ellos los privados disponen aún de espacios disponibles. De los municipales el antiguo está completamente saturado y el “nuevo” dispone aún de alrededor de un 10% de su espacio total, equivalente a alrededor de 1.3 hectáreas. De esta forma, y de acuerdo con el sistema normativo de SEDESOL es conveniente que el municipio cuente con un módulo más para este servicio, equivalente a 11,630 fosas que ocuparían 7.26 hectáreas. De acuerdo con la localización de los cementerios, se considera conveniente que el nuevo módulo sea localizado al poniente de la ciudad.

#### 2.1.7.7 Estación de Seguridad Pública.

Elemento del equipamiento en el cual se cuenta con actividades administrativas, organización, control y coordinación por el departamento policiaco encargado de mantener el orden y proteger al ciudadano.

Es otro de los subsistemas importantes y más representativos de la ciudad ya que está integrado por áreas como atención ciudadana, vial y protección civil.

Nuevo Laredo para el 2010 debería de contar con 11,708.74 metros cuadrados de construcción según las norma de equipamiento, y actualmente existen 3,137.20 metros cuadrados. (Ver cuadro 1.37)

## 2.2 La Dinámica Demográfica

Diversas proyecciones de población elaboradas en los años 1999, 2006 y 2010, por el Consejo Nacional de Población señalan un crecimiento de población menor que el observado con anterioridad. Se habla de una transición demográfica, en donde la diferencia entre la tasa de natalidad y la de mortalidad se ha reducido en el transcurso del tiempo. Esto último ha tenido como resultado una disminución de la tasa de crecimiento total. Una tasa de natalidad que se mantiene alta hasta la década de los años sesenta y setenta desde donde inicia a disminuir de forma pausada; igualmente se menciona una tasa de mortalidad que desciende rápidamente desde antes de la primera mitad del siglo XX desde donde disminuye su ritmo hasta llegar a donde parece estabilizarse entre los años de 2000 y 2010. La proyección desde allí es que la tasa de mortalidad inicie a aumentar ligeramente --de acuerdo ahora con una mayor proporción de población adulta-- y la de natalidad continúe descendiendo también de forma pausada hasta que casi lleguen a ser iguales hacia el año de 2050. Esto último tendría como consecuencia un crecimiento muy bajo de población para esos años.<sup>20</sup>

De forma parecida, la estructura por edades de la población se modificará de acuerdo a las tendencias señaladas arriba. La forma de la pirámide de edades pasará de una base ancha a otra de base más angosta. Esto implica que el grupo de personas con mayor edad representará un porcentaje más alto en relación a la totalidad de la población, consiguientemente los escalones de población con menores edades se mantendrán relativamente constantes, es decir que prácticamente no existirá un escalonamiento muy

---

<sup>20</sup> CONAPO. Proyecciones de la Población de México 2005-2050, México, D.F., 2006. Pág. 23.

marcado y las necesidades de equipamiento escolar, por ejemplo, no serán cuantiosas pero serán mayores las relacionadas con el equipamiento para la salud.

De esta manera, el país presenta una tasa de crecimiento que decrece de manera paulatina pero que en las ciudades dependerá más de la variable inmigración. Esta última ligada al comportamiento de la actividad económica en las mismas.

Las ciudades fronterizas de Tamaulipas, por ejemplo, han tenido saldos positivos de migración, sin embargo, en la actualidad denotan, aunque en diferente medida, un descenso en la tasa de crecimiento. (Cuadro 1.38) Esto último depende principalmente de la actividad económica que genera cada una de ellas. Nuevo Laredo y Matamoros muestran entre los años entre 1995 y 2010 una baja en la tasa de crecimiento mientras que Reynosa no la presenta hasta el lustro que va del año 2005 a 2010, aunque en menor medida. Esto se explica por el fuerte crecimiento de la industria maquiladora que se ha dado en ésta última ciudad (ver cuadro 1.17)

En el caso de Nuevo Laredo existe una tasa de crecimiento muy baja para el decenio de 1980-1990 equivalente a 0.77%, sin embargo existe, y existió, en su momento, fuerte duda respecto a una posible subenumeración en el censo. En caso de que así hubiera sido, la tendencia paulatina a la baja en este municipio hubiera sido más clara.

## **2.3 El Medio**

### **2.3.1 Implicaciones urbanas por el uso de los recursos ambientales.**

#### **2.3.1.1. Uso de recursos naturales.**

##### Agua

Nuevo Laredo tiene como única fuente de abastecimiento de agua potable el Río Bravo. La extracción se realiza vía el bombeo de agua para las dos plantas potabilizadoras instaladas las cuales tienen actualmente una capacidad de potabilización de 2,400 lps (litros por segundo). La primera planta (la más grande) fue construida en 1926 e inició operaciones teniendo una capacidad de potabilización de 100 lps, hoy en día esta planta tiene una



capacidad de 1,800 lps. La segunda planta llamada Sur-Oriente se terminó de construir en 1995 y tiene una capacidad de potabilización actual (2010) de 600 lps.

El resto del sistema de agua potable según la COMAPA (2010) se describe de la siguiente manera: Población para el año 2010 384,033 habitantes, población servida, 376,352 habitantes (98%), oferta 2,400 lps, cobertura 99%, desinfección 100%, número de tomas 107,751, medidores 81,781, red de distribución 1,448.48 km. y en operación nueve tanques elevados con una capacidad de 21,800 m<sup>3</sup> (metros cúbicos) y tres cisternas con capacidad total de 7,690 m<sup>3</sup>; se cuenta también con cuatro estaciones de re-bombeo para garantizar el servicio ofrecido<sup>21</sup>.

Como podemos observar existe una satisfactoria dotación de agua por persona por día, si consideramos que el consumo promedio en el país es de alrededor de 260 lpd, el consumo por día equivaldría a 1156 litros por segundo lo que indicaría una fuerte diferencia entre consumo y producción. Aun considerando una dotación de 300 litros por día por habitante --cantidad cercana a la que se consume en los países desarrollados-- la diferencia sería grande: 1,333 litros por segundo de demanda contra 2,400 que se producen en verano. Por otro lado, el número de medidores cubre el 75.90% de los domicilios con agua potable, mientras que al 24.10% de los usuarios tienen una cuota fija por el servicio. La diferencia entre consumo y demanda indica que una parte importante de la pérdida de agua debe escaparse por la red de distribución en mal estado. Respecto a la eficiencia física del servicio, es decir, el volumen de agua facturado entre el volumen de agua que se produce, equivalente a un 52% medido anualmente, debe explicarse además de por las fugas en la red, por conexiones clandestinas y en una parte también por la no-medición; mientras que la eficiencia comercial anual, es decir, el importe recaudado entre el importe facturado del servicio, está en un 93%.<sup>22</sup>

Respecto a la cobertura del servicio, se observan la falta de infraestructura en diversos fraccionamientos o colonias del sector norponiente y al sur de la ciudad como se indica en el plano número 14.

Otros datos complementarios son que un 94.73% del agua suministrada la utilizan las residencias y un 5.27% lo utiliza el sector comercial, industrial y público.

---

<sup>21</sup> Datos estadísticos de COMAPA al mes de noviembre del 2010

<sup>22</sup> CONAGUA; en documento "Situación del Subsector Agua Potable, Alcantarillado y Saneamiento 2010",

### Vegetación

En esta región destaca la presencia característica del matorral desértico tamaulipeco, aunque su proporción es muy variable, y en algunos espacios se ha substituido por pastizal. Se considera prioritaria esta región, basándose, además de la distribución del matorral espinoso tamaulipeco, en la presencia de la vegetación riparia del río Bravo<sup>23</sup>. Otros tipos de vegetación: matorral xerófilo, submontano, rosetófilo, mezquital, pastizales, vegetación riparia, vegetación halófila, pastizal halófilo de zacahuistle, pastizales inducido y cultivado.<sup>24</sup> No obstante, el crecimiento de la ciudad es un factor que contribuye a disminuir la cantidad de la vegetación referida. En este sentido lo anterior se puede ejemplificar destacando que para 1880 Nuevo Laredo tenía una superficie de 83 hectáreas y para 1999 esta superficie fue 67 veces más grande, contando para ese año con 5,851 hectáreas y con un ritmo de crecimiento de alrededor de 3% anual; en el periodo del 2000 al 2009 la ciudad creció 1976 hectáreas.

#### 2.3.1.2 Uso de energía.

##### Gas natural.

El gas natural es un recurso natural no renovable de uso extendido en la ciudad cuyo servicio, en Nuevo Laredo, es manejado por la Compañía Gas Natural Fenosa. Según ésta, en el año 2010, 68 colonias de la ciudad contaban con este servicio; 15 colonias lo tenían en parte de ellas; 9 colonias contarán próximamente con él, y 3 colonias en la ciudad no cuentan con el servicio de gas natural.

##### Electricidad.

La electricidad que se consume en la ciudad es generada por un sistema interconectado de plantas productoras de electricidad en la región<sup>25</sup> dentro de las cuales se pueden mencionar la Carboeléctrica "José López Portillo" de Piedras Negras, Coahuila, en operación desde septiembre de 1982, con una capacidad instalada de 1,200 MW, y que

<sup>23</sup> Región Terrestre Prioritaria número 75, CONABIO: <[www.conabio.gob.mx](http://www.conabio.gob.mx)>

<sup>24</sup> Región Hidrológica Prioritaria número 42, CONABIO: <[www.conabio.gob.mx](http://www.conabio.gob.mx)>

<sup>25</sup> División de Distribución Golfo Norte, CFE.

distribuye energía hacia Nuevo Laredo mediante 2 líneas de 400 kV; las hidroeléctricas, de la presa la Amistad, en funciones desde mayo de 1987, y que produce 66 MW; y de la presa Falcón, que funciona desde noviembre de 1954, y con producción de 32 MW.<sup>26</sup>

De acuerdo con datos del último censo de INEGI (2010), existen en Nuevo Laredo alrededor de 92,000 viviendas con energía eléctrica, esto es 96.82% del total de las viviendas.

### 2.3.1.3. Emisión de residuos al ambiente

En cuerpos de agua.

Los cuerpos de agua más significativos en el municipio que captan las aguas pluviales son el Río Bravo, el arroyo del Coyote, el arroyo de las Alazanas y el arroyo de las Ánimas. Sus principales fuentes de contaminación son las aguas residuales domésticas e industriales que se producen en la ciudad calculadas en alrededor de entre 866.74 a 1000 lps en promedio dependiendo del consumo real.<sup>27</sup> A la Planta Internacional de Tratamiento de Aguas Residuales (PITAR) llegaba en 1997 un promedio de 734.5 lps como influente.<sup>28</sup> Otra cantidad de agua residual que se tuvo en ese año correspondía a 201 lps de descargas de aguas residuales al Río Bravo a través de varios colectores conectados al drenaje pluvial. Aunque ésta se redujo, ya que para noviembre del 2000, Parson Engineering Science<sup>29</sup> reportó un volumen de aproximadamente 185 l/s correspondiente a descargas de agua directa al río Bravo.

Según información de la COMAPA, para el año 2008, se registraron 401.68 lps de descargas de los colectores pluviales al río bravo, mientras que en el año 2009 estas descargas disminuyeron a 295.90 lps., esto, en gran medida, por las maniobras de

---

<sup>26</sup> Listado de Centrales Generadoras; <www.cfe.gob.mx>

<sup>27</sup> El cálculo se hace multiplicando por 0.75 el valor del consumo promedio de agua potable por la ciudad, en este caso los 1,155 lps para 2010 si consideramos un consumo por habitante al día de 260 litros o de 1333 lps si el consumo es de 300 litros por habitante al día. Este factor es indicado en la normatividad de la Comisión Nacional del Agua.

<sup>28</sup> Datos de gastos del influente de los meses de enero, febrero, mayo, junio, julio, agosto y septiembre de 1997. Resultados de laboratorio obtenidas de la muestra compuesta del influente, PITAR-COMAPA.

<sup>29</sup> Empresa Norteamericana que realizó estudios sobre agua potable y saneamiento para la ciudad de acuerdo con el Proyecto Integral de Agua Potable y Saneamiento de la Ciudad de N. Laredo, Tamps. Proyecto que se cobija en el Acta 294 de la CILA intitulada "Programa de consolidación de proyectos para la solución de problemas fronterizos de saneamiento.

separación de las interconexiones que había del drenaje sanitario con el drenaje pluvial en algunos puntos de la ciudad.<sup>30</sup> Actualmente estas desconexiones continúan haciéndose.

### Aguas residuales domésticas

Hasta 1996 las aguas servidas en esta ciudad descargaban directamente sobre el río bravo. Las acciones para enfrentar el problema de contaminación del Río Bravo se iniciaron años antes cuando se aprueba el Acta 279 de la Comisión Internacional de Límites y Aguas (CILA) llamada: Medidas conjuntas para mejorar la calidad de las aguas del Río Bravo en Nuevo Laredo, Tamaulipas-Laredo, Texas con fecha de 28 de agosto de 1989.<sup>31</sup> Después de esto se construyen en la ciudad dos colectores: El Ribereño, que recogería el producto de los colectores sanitarios que descargaban directamente sobre el río, y el del Arroyo del Coyote. Además se construye la Planta Internacional de Tratamiento de Aguas Residuales (PITAR) que inicia operaciones en 1996 y se localiza aguas abajo del arroyo el Coyote en el lado mexicano del Río Bravo. Tiene una capacidad para suministrar tratamiento secundario mediante lodos activados, a los flujos provenientes de los colectores Ribereño y Coyote, de 1,360 l/s como gasto promedio diario, sin embargo actualmente trata un promedio de 950 lps. Existe otra planta de tratamiento de aguas residuales al norponiente de la ciudad, que actualmente procesa en promedio 50 lps, pero tiene capacidad para 200 lps.; y otras tres de menor capacidad, una en el fraccionamiento Valles de Anáhuac con capacidad de 11.2 lps., una en el fraccionamiento Oradel de 9 lps.; y en el fraccionamiento reservas territoriales de 18 lps<sup>32</sup>.

Para el 2010, se logra tratar aproximadamente el 90% de las aguas residuales, descargándose todavía al río un 10% de las aguas sin tratar, a través de 10 a 15 descargas directas existentes<sup>33</sup>. Este porcentaje de aguas no tratadas vertidas al río corresponden a colectores pluviales que hace buen tiempo se utilizaron como "alivios de los drenajes sanitarios".

<sup>30</sup> Información proporcionada por la Comisión Municipal de Agua Potable de Nuevo Laredo.

<sup>31</sup> Libro 27 Acta 279 de la Comisión Internacional de Límites y Aguas.

<sup>32</sup> Información referida en el documento "Inventario de Plantas de Potabilización y Tratamiento de Aguas 2009"; CONAGUA.

<sup>33</sup> "Trata la ciudad el 90% de aguas negras", El Mañana, 2011, 26 de febrero, pág. 4B.

Cabe mencionar que con el programa de mejoras al sistema de agua potable y alcantarillado iniciado en el 2004, y el proyecto integral de alcantarillado pluvial iniciado en el año 2006<sup>34</sup>, en algún grado se vinieron a hacer más eficientes los sistemas y redes de distribución de agua potable y alcantarillado, disminuyendo con ello la cantidad de las aguas residuales que se vierten al río bravo; de esta forma se tiene actualmente un sistema de 30 colectores pluviales y 14 colectores para el drenaje sanitario.

En términos generales, se cuenta con una eficiencia muy alta en este rubro. Ya que, de acuerdo a datos estadísticos publicados por la CONAGUA, los parámetros de medición de la PITARNL como lo son la Demanda Bioquímica de Oxígeno, D.B.O.5 (parámetro que mide la materia orgánica), la Demanda Química de Oxígeno (D.Q.O.), así como los Sólidos Suspendidos Totales (S.S.T.), presentan lecturas por debajo de los límites máximos permisibles, tanto por las normas descritas en el Acta 279 de la CILA, como por la norma oficial mexicana<sup>35</sup> de cuerpos de agua. Considerándose en un nivel de "excelente" la eficiencia de tratamiento de las aguas residuales.

Asimismo, de acuerdo a datos ofrecidos por la Comisión Internacional de Límites y Aguas entre México y los Estados Unidos (CILA)<sup>36</sup>, en base a resultados obtenidos por laboratorios certificados, se tiene que durante los años 2009 y 2010, en la PITARNL se trató un volumen promedio de 909.67 lps; durante ese periodo de tiempo, la calidad del agua tuvo en promedio mensual que los SST fueron de 4.05 mg/l, menor a los 20 mg/l permisibles, y la DBO5 de 2.62 mg/l, menor también a los 20 mg/l permisibles; resultados, muy por debajo de los parámetros permisibles, que hacen satisfactoria la operación y mantenimiento de la PITARNL, hasta la fecha.

#### Aguas residuales industriales

Actualmente el departamento de calidad del agua de la COMAPA tiene registradas 60 industrias mayores con drenaje, que descargan las aguas residuales a los subcolectores

<sup>34</sup> Proyectos financiados, en parte, por el Banco de Desarrollo de América del Norte (BDAN), así como los gobiernos federal, estatal y municipal; y certificados por la Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza (COCEF).

<sup>35</sup> NOM-001-SEMARNAT-1996, Diario Oficial de la Federación

<sup>36</sup> Ing. David Negrete Arroyos; representante de la Sección Mexicana de la CILA.

y colectores de la ciudad. Del total, 21 utilizan agua en algún momento de su proceso de producción y 39 no; de las mismas 60 industrias, 18 aplican algún tratamiento al agua que desechan, el resto no; se reportó también que en 15 de las 60 industrias, se presenta alguno de los parámetros de calidad del agua fuera de los límites permisibles. El volumen de agua que la industria descarga oscila alrededor de los 25.22 litros por segundo.<sup>37</sup>

En 2010, la CANACINTRA de Nuevo Laredo indicó que tenía 28 empresas afiliadas de la localidad, sin contar ninguna de ellas con algún sistema de tratamiento primario dentro de sus instalaciones<sup>38</sup>. Esto quiere decir, que en su gran mayoría el agua residual de la industria de Nuevo Laredo tiene como destino final la planta de tratamiento PITAR, o bien las otras plantas existentes, reduciendo así grandemente la posible contaminación de los cuerpos de agua, principalmente del río Bravo.

#### Al aire

Como ha sido documentado repetidamente el tráfico vehicular es el principal contaminante atmosférico en las ciudades. Nuevo Laredo sigue esta tendencia debido al crecimiento demográfico que la ciudad ha experimentado durante los últimos años.

Las calles sin pavimentar serían otra fuente de contaminación del aire, sin embargo en este rubro se avanzó notablemente, principalmente en la periferia de la ciudad (sur y poniente), ya que se pasó de un 52% de cobertura de pavimentación en 1999, a un 85% en el año 2014.

De acuerdo con los compromisos establecidos en el Programa Ambiental México-Estados Unidos: Frontera 2012, el Gobierno Federal, del Estado y el municipio de Nuevo Laredo han implementado para detectar y evaluar el problema de contaminación del aire un sistema de monitoreo de la calidad del aire donde se analizan las muestras de las partículas suspendidas totales en monitores denominados PM10.<sup>39</sup> El sistema cuenta con 4 muestreadores manuales de alto volumen, y se encuentran ubicados en el edificio de

<sup>37</sup> Datos calculados con base a información general de las industrias de Nuevo Laredo proporcionada por COMAPA.

<sup>38</sup> Datos proporcionados por la M.C. Mónica de Jesús Pérez Morales, Integrante de la Mesa Directiva de CANACINTRA (Vocal de Medio Ambiente).

<sup>39</sup> Analizadores de partículas menores a 10 micras en el que se puede detectar además bacterias y protozoarios.

Seguridad Ciudadana, el Instituto Tecnológico, el CBTIS 234 y en la Central de Bomberos localizada en la esquina de la calle de Héroe de Nacatáz y la avenida Juárez.

### Al suelo

Los desechos domésticos e industriales que se generan diariamente, son vertidos en un relleno sanitario<sup>40</sup> actualmente a cargo de la empresa Servicios de Tecnología Ambiental, S.A. (SETASA) que en 1993 obtuvo concesión por 15 años para manejar el servicio integral de limpieza de los residuos sólidos no peligrosos de la ciudad. Actualmente se cuenta con un nuevo sitio anexo al existente, cuya vida útil será de aproximadamente 18 años más. El contrato incluye, recolección domiciliaria, industrial y comercial, disposición final en el relleno sanitario y en algunas partes barrido.

El relleno sanitario había recibido desde que empezó a operar en julio de 1994 hasta febrero del 2000, 646,022.20 toneladas que fueron confinadas en cuatro celdas con una superficie de planta de 22.47 hectáreas. Aquí son recibidos la mayoría de los residuos sólidos no peligrosos donde se incluye la basura doméstica, la de comercios o servicios así como la que genera el municipio. Hasta el año de 2010 se han recibido en este sitio alrededor de 2'675,323 toneladas, estando a punto de saturarse; Sin embargo, como ya se mencionó, se cuenta con otro predio contiguo, cuya superficie de 36.51 hectáreas puede tener una vida útil de 18 años<sup>41</sup>.

De la basura que se recoge un 67% corresponde a basura doméstica, un 17% a particulares, 9% al servicio especializado (industria y comercio) y un 7% a basura municipal. Actualmente se reciben 520 toneladas por día, de las cuales 348.4 toneladas corresponden a basura doméstica. Para el año 2010, con una población de 384,033 habitantes,<sup>42</sup> el promedio de basura generada por habitante por día corresponde a 907 gramos.<sup>43</sup>

Otro problema de generación de desechos lo es la existencia de gran cantidad de llantas inservibles, que al estar en abandono o en tiraderos clandestinos, generan otro

---

<sup>40</sup> Un relleno sanitario consiste en fosas excavadas de gran tamaño donde, en forma de capas, se va colocando la basura que es compactada con maquinaria y cubierta con una capa de tierra. El procedimiento se repite hasta que el relleno sanitario se da por saturado.

<sup>41</sup> Datos ofrecidos por el Ing. Alejandro Pérez Tapia, representante legal de la empresa Servicios de Tecnología Ambiental, S.A. de C.V.

<sup>42</sup> Censo de población y vivienda INEGI, 2010.

<sup>43</sup> El promedio de basura diaria por habitante en México en el 2010, es de alrededor de 1 kg. Varios actores

problema de salud pública; sobre lo anterior, el municipio ha realizado esfuerzos para controlar el problema desde 1997, con el Programa de Saneamiento por Recolección de Llantas en la Vía Pública, en ese año se recogieron 27,137 llantas; en 1998 esta cantidad fue de 179,845 y en 1999 de 86,000 llantas. De enero del 2008 a agosto del 2009, se recolectaron 545,143 llantas, que fueron llevadas al centro de acopio localizado en el kilómetro 18 de la carretera nacional.

### **2.3.2 Factores ambientales de preservación ecológica y áreas de riesgo.**

#### **2.3.2.1 Zona de no obstrucción del río Bravo**

La zona de no obstrucción o zona de inundación (NAME) --nivel de agua máxima extraordinaria-- ha sido delimitada por los gobiernos de México y Estados Unidos a ambos lados de dicho cauce con base al Artículo IV fracción B del Tratado de 1970<sup>44</sup> entre los dos países. Para esta ciudad el área de la zona mencionada ha sido calculada en aproximadamente 651 hectáreas (ver plano 31).

La curva de referencia del NAME define el nivel hasta donde llegaría el agua del río Bravo en caso de que se presentaran las condiciones consideradas para su cálculo. En el plano número 31 se representó, con base en datos proporcionados por la Comisión Internacional de Límites y Aguas (CILA), el espacio hasta donde llegaría el nivel del agua máxima extraordinaria. Dentro de esta zona, también llamada de no obstrucción, se encuentran dos asentamientos urbanos: la colonia El Remolino, que parcialmente se encuentra dentro de la zona referida y una parte de la colonia del ISSSTE, junto al Arroyo del Coyote. Recientemente se inició la negociación con habitantes de las viviendas de la colonia el Remolino para ser trasladados a las reservas territoriales municipales. A futuro es conveniente no permitir construcciones u obras dentro de dicha zona, así como concientizar a la población para respetar el área correspondiente.

---

<sup>44</sup> En dicha fracción inciso 1 el artículo mencionado se señala: "Tanto en el cauce principal del río como en las tierras adyacentes, hasta una distancia a cada lado del límite internacional que recomienda la Comisión y aprueban los dos Gobiernos, cada Estado contratante deberá prohibir la construcción de obras en su territorio que, a juicio de la Comisión, puedan causar desviación u obstrucción de la corriente normal del río o de sus avenidas".



La zona de no obstrucción debe formar parte de las zonas de preservación ecológica observando las recomendaciones que a juicio de la CILA convienen para un mejor cuidado del cauce mencionado y zonas señaladas<sup>45</sup>.

## **2.4 La economía de la ciudad.**

### **2.4.1. El contexto económico de Nuevo Laredo.**

#### **2.4.1.1. Inflación.**

La inflación en Nuevo Laredo se ha comportado de una manera creciente y sostenida en el largo plazo. Tenemos que para el año 2001, se tenía un índice de 5.21% ya para noviembre del 2011 se llegó a registrar el 9.55%. Proyecciones que van hasta el año 2015 indican que se tendrá una inflación del 11.53. (Ver gráfica 1.1). Esta inflación normalmente es un parámetro elevado en fronteras poco hay que hacer al respecto pues la política monetaria no está en manos del gobierno municipal. Sin embargo, si hay estrategias que se pueden implementar para mitigar este problema propio de las fronteras.

#### **2.4.1.2. Empleo.**

Para 2010 en Nuevo Laredo, de la población total el 58.3% (223,891 personas) es la población económicamente activa y 207,659 tienen empleo. De tal manera que la tasa de desempleo del 7.25% es demasiado alta comparada con la tasa nacional (5.43%).

La actividad económica en Nuevo Laredo está regida básicamente por 5 sectores: el sector comercial, Industrial, servicios, constructor y agro-ganadero, distribuyéndose esta fuerza laboral por actividad económica, (como se muestra en el cuadro 1.40).

Vemos claramente como en el año 2000 la configuración de empleos, en su mayor parte corresponde al comercio internacional, transporte y comercio local con un 59%

---

<sup>45</sup> El mismo artículo en su inciso a menciona entre otras cosas que cada Estado contratante (...) En los tramos limítrofes al río, podrá proteger su margen contra la erosión del suelo. Además, en el inciso c, se refiere también a que la Comisión debe recomendar a los dos Gobiernos la construcción de obras que a su juicio considere prácticas y convenientes para el mejoramiento y estabilización de los cauces del río Bravo. Al respecto se mencionan: desmontes, excavaciones del cauce, protección de márgenes y rectificaciones.

manteniendo su predominio hasta 2015 con un 43%. Lo que cambia es que mientras que el sector de comercio exterior decrece en cuanto a empleos, el comercio y transporte crecen de manera importante. De los sectores más castigados se encuentra el de las maquiladoras pasando de un 23% en 2000 a tan solo un 6% contrastando con el sector de la construcción que crece de un 6% en 2000 a 11% en 2015. Tiene sentido si lo acompañamos con la lógica del crecimiento poblacional y el crecimiento de la demanda de casas habitación<sup>46</sup>. Por otro lado, en detrimento de las actividades de comercio exterior, industriales y rural el crecimiento de otros servicios y más preocupante aún el comercio informal que pasa de 1% a 11% es decir para el año 2015 se espera que 24,583 personas se enlisten en el comercio informal. Entre estas actividades informales están las de llanteras, albañilería independiente, peluquerías, estéticas, talleres mecánicos, eléctricos, electricistas, carpinteros etc. (gráfica 1.3).

#### 2.4.1.3. Perfil sectorial.

##### Comercio.

Destaca la venta de comida, supermercados, automóviles, ropa, calzado, mueblería y electrónica. Existiendo aproximadamente en total 4 mil establecimientos de carácter comercial.

Viejos esquemas y paradigmas del sector inmobiliario los hace pensar que los precios de las rentas no pueden ajustarse a la baja debido a que sería poco rentable; por tanto esta opción es descartada. Los comerciantes, por su parte, dicen que es imposible crecer y ampliarse de manera conveniente si el precio de las rentas afecta la iniciativa de invertir. Cabe destacar que el problema del crimen organizado, de alguna forma, ha inhibido la iniciativa de invertir o de ampliar los negocios.

---

<sup>46</sup> Cabe destacar que en la actualidad hay una sobreoferta de casas habitación. Pero hay que tomar en cuenta las mejoras, renovaciones, mejoras, remodelaciones y posible inversión directa, etc. que son estacionales en el año.

## Industria

Está compuesto básicamente por la industria maquiladora produciendo entre lo más destacado: muebles, calzado, electrónicos, eléctricos, químicos, autopartes automotrices, celulosa, textil, mecánico, plástico entre otros. Para 2010 Nuevo Laredo cuenta con 7 parques industriales distribuidos a lo largo de la ciudad y 37 maquiladoras de las que había en el año 2003.

## Servicios.

Es el más amplio, variado y con mayor aporte a la derrama económica de la ciudad. Entre los servicios destacados tenemos los de transporte de pasajeros y de carga, paquetería, servicios aduanales, agencias de viajes, médicos, funerarios, consultoría profesional, financieros, de comunicaciones, seguridad, notariales, educación, aseguradoras, etc. Del sector servicios los más destacados y con más peso en la ciudad son los servicios aduaneros, transporte y hasta hace 6 años el turismo. Por ejemplo en 2010 se recabaron por concepto de IVA a nivel país la cantidad de 231 mil millones 045 mil 729 pesos. De los cuales, la aduana de Nuevo Laredo recaudó 57 mil millones 004 mil 698 pesos. Es decir el 24.67% del total en el país. Además el cruce diarios de tráfico pesado en promedio es de 9,800 diarios y en la aduana con el mayor número de operaciones (cifras a 2010 según la Administración General de Aduanas México).

A pesar de las cifras anteriores este sector que es el que genera mayores empleos directos e indirectos, una parte importante de las inversiones aduaneras privadas están en Laredo Texas por conveniencia operativa, fiscal y de rentabilidad por lo que los sueldos y salarios están castigados severamente del lado mexicano comparado con los sueldos de puestos similares en Laredo Texas.

## Construcción.

En la Asociación de Constructores de Nuevo Laredo A.C. son 69 socios activos dedicados a la construcción. Los tipos de servicios que prestan las empresas dedicadas a este ramo son los de obra pública, urbanizaciones, tuberías doméstico, industrial, aislamiento, obra privada, vivienda, materiales para la construcción, concretos, eléctrico

industrial y comercial, obra industrial y de servicio, fraccionamientos, hoteles, naves industriales.

El desempeño económico de este sector durante los dos últimos años se ha hecho presente, ya es el tercer rubro con mayor productividad considerando que de éste dependen alrededor de treinta y cinco actividades periféricas de la economía local.

Los Empleos generados por este sector en los dos últimos años a nivel local son alrededor de 24,642 y se espera que para 2015 suba a 25,000. A nivel nacional se puede informar que 12 de cada 100 empleos generados en el país dependen de esta actividad.

Los apoyos y facilidades existentes de parte de los tres niveles de gobierno para dar impulso al sector en Nuevo Laredo que existen son de la siguiente manera: una gran apertura de parte del gobierno municipal para que todos los inversionistas que deseen hacerlo en nuestra ciudad lleven a cabo sus proyectos en un marco de beneficios compartidos; por parte de los gobiernos federal y estatal se requiere mayor apoyo en forma de inversión para desarrollar obras importantes que requiere esta capital aduanera (sector carretero, sector turístico, etc.).

El sector construcción local enfrenta problemática por falta de inversión privada y por la apertura de la obra pública al sector no local. Como solución se brindó mayor promoción a los procesos de licitación por parte del gobierno municipal además de apoyo a los inversionistas locales dentro de un marco legal y profesional mediante esquemas que no inhiban la competencia, y con la eliminación de ventajas hacia grupos de interés. Al hablar de obra pública nacional nos referimos a que todos los municipios deberán proteger a los constructores locales de sus entidades ya que los recursos que se generen se invierten en el mismo municipio y se reactiva la economía, por supuesto que siendo justos y correctos en la aplicación de la ley. Además de que el gobierno debe cambiar sus criterios para asignar las obras, limitar la participación de empresas no locales, reformar el marco fiscal y los procedimientos de anticipos y pago, eliminar los impuestos sobre ingresos que no generan flujo de efectivo. Sin embargo el auge de la urbanización mediante la construcción de casas habitación sigue vigorizando la actividad. Actualmente en Nuevo Laredo existen 101, 872 viviendas, de las cuales, según cifras del INFONAVIT, alrededor del 20 por ciento están desocupadas. Por lo que hay una Oferta excesiva provocando una asignación deficiente de

los recursos financieros. De tal manera que no es conveniente ni para el municipio, ni para los constructores y mucho menos para INFONAVIT que siga incrementándose la oferta de casas habitación. La crisis económica que se vive ha provocado también que más casas sean entregadas incrementando el stock de casas sin ocuparse dificultando también la recuperación de la cartera vencida de los créditos. Por lo que seguir incentivando la oferta de casas para apoyar la construcción tiene más de dañino que beneficioso puesto que los beneficios de la restringida derrama económica es solo a corto plazo.

### Agricultura

Inversiones en este sector no existen y por lo tanto; los mismos dueños son los que invierten pero a muy baja escala. No se tiene un tipo específico de cultivos que se realizan en Nuevo Laredo pues no es muy atractivo este sector para los ejidatarios. La competencia en el mercado en realidad no existe ya que no siembran para competir, sino para aprovechar la tierra mientras es de su propiedad porque después la venden. Los empleos generados por este sector en los últimos años no son registrables ya que en realidad los mismos dueños los cultivan.

Apoyos y facilidades existentes de parte de los tres niveles de gobierno para dar impulso al comercio de Nuevo Laredo son emitidos por la Secretaría de Economía y consiste en darse de alta en un padrón sectorial para exportación y consiste en un trato preferencial para estimular la exportación de sus productos.

### Ganadería

Los elementos que conforman este sector ganadero son el rastro municipal y la asociación ganadera. El ganado existente en Nuevo Laredo está compuesto por especies como ganado bovino, ovino, caprino y porcino. El rastro se encarga de distribuir la carne únicamente a las carnicerías locales, las cuales se entregan a restaurantes, hoteles, hospitales, etc.

La competencia que se tiene en cuanto al Rastro Municipal de Nuevo Laredo es Monterrey, pues en los centros comerciales como Soriana, HEB, Chedraui, Smart y la Argentina venden carne proveniente de la ciudad de Monterrey. Por tanto los apoyos y facilidades que se tienen por parte del gobierno local es el mantenimiento del rastro que es una obligación del jefe del mismo tener un rastro con las medidas higiénicas necesarias para la ciudad. La problemática actual prevaleciente que los líderes identifican es que la demanda ha estado decreciendo hasta en un 50% con la instalación en Nuevo Laredo de nuevos centros comerciales y por tanto la carne que venden éstos proviene de Monterrey Nuevo León. La entrada en vigor del Tratado de Libre Comercio de América del Norte ha traído como consecuencia la importación de carne proveniente de Estados Unidos y Canadá.

La visión a 10 años de las agrupaciones comerciales toma como base la modernización de los sistemas de ventas tal y como lo están haciendo en Monterrey, que es donde radica la principal competencia, de no hacerse esto decaerá drásticamente su participación en el mercado local. Entre los principales problemas que enfrenta actualmente este sector se encuentra la poca inversión que se destina a la modernización del sector ganadero.

Este sector no es muy dinámico ni productivo en la región por lo que su estructura es débil. Vemos como claramente el ganado más afectado es el bovino por la competencia, la sequía y la falta de programas efectivos de apoyo a los ganaderos merma la capacidad productiva en 2012 al igual que el cabrito en 2013 sucumbiendo ante la competencia regia, (cuadro 1.41, y gráfica 1.4). En este sentido las tendencias son preocupantes debido a que habrá que prácticamente desaparecer esta actividad de la ciudad debido a la falta de rentabilidad y la escasa productividad de la misma. Es importante destacar que algunos ganaderos locales han estado importando cabrito. Las cifras son muy pequeñas según el líder de ganaderos de la Ciudad. Además, en detrimento de la demanda, se han dado cuenta que ganaderos del lado de Laredo Texas y del valle están ya criando y vendiendo cabrito por lo que las ventas por concepto de exportaciones están presentando una disminución importante.

## Sector informal

Definiremos lo que para propósitos de este estudio se entiende por comercio informal. Son empresas (generalmente pequeñas y micro) que mediante la venta de un producto o servicio generan recursos. Sin embargo no pagan impuestos de manera formal por ejemplo, IVA, ISR. IETU, IMSS, ISSSTE, INFONAVIT, impuesto sobre nómina, entre otros. Algunos de ellos están en el padrón municipal de empresas informales y otras no. Las que están registradas en mencionado padrón, pagan cuotas fijas. En Nuevo Laredo mediante los códigos postales se detectaron 194 asentamientos. De los cuales se levantó un censo de comercios informales que se tipificaron por actividad y tipo de servicio o producto siendo en total 28,098 establecimientos. Podemos apreciar claramente que el tipo de servicio que predomina es la albañilería con un 21% de la actividad total seguida de los carritos de tacos con un 15%. Por otro, lado las pulgas, talleres mecánicos, estéticas hojalatería y carrocería y la plomería son el grupo de actividades informales en que más se incurre sumando en conjunto el 36% del total de la actividad económica informal, (ver cuadro 1.42, y gráfico 1.5). De tal manera que de los 16,232 desempleados que existen actualmente en la ciudad, 14,232 están empleados en el comercio informal.

Realmente la dinámica de comportamiento de la economía informal lleva una tendencia creciente. Básicamente alimentada por la falta de generación de empleos dignos. Esto es, empleos bien remunerados, con las prestaciones de ley y de calidad. De seguir la misma tendencia para el 2015 se proyecta que habrá 29,134 desempleados en la ciudad de los cuales 24,583 estarán empleándose en el comercio informal. Estas cifras son realmente preocupantes debido a que se hace evidente la falta de oportunidades en el mercado laboral local, la ausencia de políticas económicas encaminadas a la atracción de inversión directa y la falta de empleos de calidad. Esto desde luego en detrimento de la recaudación de impuestos y la cultura de la legalidad. Una característica más a notar es que definitivamente la informalidad tiene mayor capacidad para generar empleos debido a la robustez con la que se va incorporando mayor número de gentes año con año, la ausencia de regulación y supervisión así como la actitud emprendedora de los habitantes de la ciudad, facilita más aún estas actividades clandestinas sin descartar el grado de liquidez diario que proporciona en comparación con los empleos formales.

En el caso de la mercancía pirata como son ropa, películas, música y calzado, su origen es de México Distrito Federal que es donde proviene la mercancía en su totalidad encontrándose ya distribuidores locales con enlaces directos en la ciudad capital de México y los comerciantes locales. La mercancía es extremadamente barata en comparación con las marcas originales por lo que resulta altamente atractivo el hecho de adquirirla. Ahora bien es innegable el hecho de que si no fuera por estas actividades que en su mayoría no tienen un tinte ilícito (excluyendo la venta de piratería) el nivel de gente desocupada sería elevado contribuyendo a un incremento en el la comisión de delitos típicos como son el robo, los asaltos y la prostitución. Ahora bien, los ingresos que el comercio informal genera son prominentes de acuerdo a un estudio realizado en base a muestreo de los distintos tipos de comercios y mediante observación diaria durante 15 días. Las cifras promedio diarias de ingresos por tipo de negocio se muestran en el gráfico 1.6 anexo.

De los negocios que más ingresos obtienen en promedio diario están en orden de importancia, las peleas de gallos clandestinas, las cantinas clandestinas, los negocios de hojalatería y carrocería, los prostíbulos clandestinos, seguidos por los ingresos obtenidos por los aires acondicionados y refrigeración, la venta de ropa, la albañilería y carpintería.

Si tomamos en cuenta el ingreso promedio diario multiplicado por el número de negocios censados tenemos como resultado los ingresos totales diarios, los cuales son mostrados en el gráfico 1.7; donde se observa que el servicio de albañilería ocupa el primer lugar, seguido de los hojalateros y carroceros, y en tercero la venta de tacos, seguidos por el grupo de cenadurías talleres y pulgas. De tal manera que los ingresos que diariamente se mueven y cambian de manos (velocidad del dinero) están estimados en el orden de los \$19'154,800.



## **2.4.2. Fortalezas, Debilidades, Oportunidades, Amenazas**

### **2.4.2.1. Fortaleza local**

Nuevo Laredo cuenta con una ubicación geográfica sin igual, estratégicamente ubicada en el noreste del país es paso natural de tráfico comercial vía terrestre y en el mediano plazo aéreo de mercancías que van hacia estados Unidos.

El puerto terrestre de Nuevo Laredo cuenta en el año 2013 con cuatro puentes internacionales sobre el río Bravo:

- Puente Internacional Portal a las Américas (Puente #1), para peatones y vehículos (se proyecta convertirlo en peatonal solamente, dentro de los próximos 10 años).
- Puente Internacional Juárez-Lincoln (Puente #2), para autobuses de pasajeros y vehículos ligeros solamente.
- Puente para operaciones ferroviarias.
- Puente Internacional del Comercio Mundial, dedicado exclusivamente a vehículos de transporte de mercancías.

La ciudad de Nuevo Laredo cuenta con un aeropuerto llamado Aeropuerto Internacional Quetzalcóatl. Es importante destacar que próximamente se contará con un aeropuerto de carga internacional para fortalecer las operaciones de comercio internacional así como también está en gestión el recinto fiscalizado estratégico.

El equipamiento en general de la ciudad es óptimo y cuenta con niveles buenos de servicios públicos.

En cuanto a capacidad instalada para nueva industria los 7 parques mantienen suficiente espacio para albergar nuevas empresas que quieran instalarse en la ciudad. Se cuenta también con doce universidades con cupo suficiente para la demanda futura de estos servicios tan necesarios para el mercado de trabajo local. Medios de comunicación que satisfacen a la población con la mejor de las tecnologías. Espacio territorial para crecer de manera óptima sin presentar problemas de falta de espacios en el largo plazo.

#### 2.4.2.2. Debilidades y oportunidades locales

A pesar de las bonanzas mencionadas también se tienen serios problemas que es necesario reconocer para poder aprovechar las áreas de oportunidad que permitan el crecimiento económico. Por ejemplo, la falta de competitividad con respecto a otras ciudades, los altos costos de infraestructura, vivienda y algunos servicios (electricidad), la migración (población flotante), el desempleo, el comercio informal, los bajos niveles de recaudación local, el nivel de endeudamiento de las finanzas públicas municipales, la escasa inversión en investigación y desarrollo, el temor a la amenaza del crimen organizado, el narcotráfico y grupos delictivos que propician todos ellos un clima inseguro para los negocios.

Todo lo anterior, en detrimento en la calidad de vida de los Neolaredenses y el aumento de la pobreza.

Nuevo Laredo, ciudad progresista con un enfoque emprendedor y profesional hace frente a los retos que la economía nacional y local plantea mediante el aprovechamiento de sus fortalezas y oportunidades así como el fortalecimiento de sus debilidades y blindaje de las amenazas.

Mediante el aprovechamiento de la ventaja comparativa que goza en cuanto a servicios de comercio exterior brindando mejores servicios y una infraestructura estratégica en el mediano y largo plazo, fortaleciendo el sector empresarial local mediante la implementación de conceptos novedosos como los clúster industriales y comerciales, la planeación estratégica, la innovación en negocios la atracción de inversión extranjera y con el impulso de nuevas industrias estratégicas se propone hacer un Nuevo Laredo pujante y económicamente exitoso.

El factor sectorial resultante del diagnóstico es lo que ha marcado la pauta para identificar las debilidades y fortalezas así como las amenazas y oportunidades que rodean a Nuevo Laredo. De esta forma también mediante la priorización de recursos económicos en función del desempeño sectorial se han jerarquizado las actividades económicas que son estratégicas y deben de ser impulsadas para poder conservar y hacer que el empleo

cobre dinamismo. De la misma forma se identificaron los factores clave que podrían restringir el crecimiento visualizado en el programa integral propuesto para Nuevo Laredo.

Las variables clave por sector productivo para priorizar los recursos canalizados al crecimiento económico fueron: el empleo, la percepción de la importancia sectorial, la pobreza, la competitividad, la sostenibilidad, la infraestructura física y el IVA facturado. Estas variables fueron dimensionadas de la siguiente manera: (ver cuadro 1.43)

- **Empleo.** Generación de empleo directo por el sector, que es indispensable para un proceso como el buscado aquí, más allá de la propia calidad del empleo.
- **Percepción de la importancia sectorial.** Percepción por la sociedad que actúa como factor de estímulo o atractivo para las acciones locales en estos campos.
- **Pobreza** - Contribución del sector a superar los actuales niveles de pobreza, como otro factor decisivo para el desarrollo del territorio. (Donaciones, becas, ayudas, fundaciones, creación de empleos, etc).
- **Competitividad** – Capacidad del sector que le permite crecer y/o mantenerse en el futuro.
- **Sostenibilidad** - Dimensión complementaria de la anterior, pero con una visión más integral, no sólo económica sino que abarca las dimensiones sociales y ambientales del crecimiento futuro del sector.
- **Infraestructura Física.** Que exista la infraestructura física así como las obras de cabecera básicas para poder desarrollar a largo plazo las actividades. Se considera debido a que este rubro requiere grandes inversiones que muchas veces escapa de los recursos disponibles localmente.
- **IVA Facturado.**

Después se obtiene la matriz de priorización de recursos, (cuadro 1.44). Es importante mencionar que como actividad más importante está la construcción y este puntaje fue función de las variables tomadas en cuenta, sin embargo, la construcción es una actividad económica que reacciona ante el nivel de la actividad económica por lo que dentro

del programa integral no se toma en cuenta como un sector particular a apoyar directamente.

#### **2.4.2.3. Identificación de las restricciones al crecimiento económico.**

Las restricciones que pueden entorpecer el éxito en la implementación y resultados de las estrategias planteadas que se consideraron se asimilan a las siguientes dimensiones:

- Infraestructura
- Saber hacer y tecnología
- Servicios
- Recursos financieros
- Conducta empresarial
- Mercado
- Institucionalidad
- Inseguridad

##### **Infraestructura**

La infraestructura vial es de condiciones regulares. La comunicación asfáltica interna de la ciudad también es también regular, una parte de las calles, sobre todo en las colonias, están en malas condiciones, la infraestructura de edificios en el centro comercial de la Ciudad es mala así como que faltan más puentes para cruzar a Laredo Texas.

Se puede ver también un creciente aumento en el parque vehicular y las calles no están planeadas para ese nivel por lo que si no se hace algo en el futuro próximo se presentarán los congestionamientos y cuellos de botella sin olvidar también que urge la renovación del transporte público.

##### **Saber hacer y tecnología**

Al respecto se detecta la necesidad de inversión en el sector industrial. Y en algunos de la comunicación. Hay escasez de conocimientos de alto nivel para poder hacer más eficientes y productivas las áreas.

## **Servicios**

En los servicios se destaca la falta de respuesta local a las actividades productivas que se desarrollan. En general, hay carencias en servicios de reparación de maquinaria y faltan empresas consultoras especializadas en los mercados locales.

## **Recursos financieros**

La falta de esquemas benévolos y flexibles de financiamiento para la pyme local y para los emprendedores truncaría las posibilidades de crecimiento.

## **Conducta empresarial**

El empresario local carece de visión a largo plazo. Puede entorpecer la forma de hacer buenos negocios locales y exteriores. La forma en cómo han enfrentado el poco dinamismo de la economía local es solo haciendo ofertas poco atractivas, despidiendo personal dejando solo el necesario dejando de lado las alianzas estratégicas, las cadenas de valor y otros conceptos que podrían convertirse en detonadores de competencia.

## **Mercado**

El mercado local podría no reaccionar ante las estrategias propuestas si no hay una implementación integral además de que se percibe cierta desconfianza en gastar porque hay más despidos y menos oportunidades de empleo y la mayoría de los que hay son de mala calidad por lo que si las estrategias se implementan descoordinadamente podrían fallar.

## **Institucionalidad**

Existe un problema de falta de institucionalidad y capacidad de asociatividad. Se señala que existe una cultura del individualismo y que la situación de frontera también favorece a un comportamiento oportunista y de corto plazo. Sin embargo, existe cierto nivel de institucionalidad que se ha ido creando, como las asociaciones profesionales tal es el caso de la asociación de agentes aduanales que es un caso de éxito de unión y pertenencia.

En la medida en que se puedan solventar y evitar estas restricciones más un buen diseño de las estrategias y un buen seguimiento asegurará el éxito y el logro de los objetivos.

**Inseguridad.**

La ola de inseguridad derivada del crimen organizado a lo largo del país ha hecho estragos importantes en los negocios y en las actividades locales de Nuevo Laredo. Prácticas delictivas como el sistema de cuotas, asaltos, conflictos entre grupos de cárteles entre otras, afectarían gravemente el desempeño futuro de las inversiones y de los negocios en la ciudad.

## Matriz M-1.1

## Nuevo Laredo : Síntesis de problemas urbanísticos, económicos y ambientales detectados en diagnóstico

No.	PROBLEMA	UBICACION	DIMENSION	ORIGEN	REPERCUSIONES:	TENDENCIA DETECTADA 2000	TENDENCIA DETECTADA 2010	OBSERVACIONES
	<b>SUELO URBANO</b>							
1	Crecimiento desintegrado de nuevos espacios respecto al contexto general de la ciudad. Problema que se ve incrementado en las últimas dos décadas	Area de crecimiento a partir de 1960, aproximadamente, y de mayor gravedad en la que se genera a partir de 1990		Falta de esquema general de crecimiento, falta de control, costos de terrenos más alto en áreas próximas. Falta de compromiso de desarrolladores	Discontinuidad en vías, conflictos viales, recorridos lentos, opciones de circulación limitadas, infraestructura mas cara.	creciente	creciente	Es necesario un esquema general de crecimiento y jerarquización de vialidades, concientizar a desarrolladores del suelo de los beneficios que tendría respetar un esquema de este tipo y un mayor control por parte de autoridades correspondientes
2	Estructura urbana no equilibrada (concentración excesiva de algunos usos de suelo)	Mancha Urbana		Falta de previsión de utilización apropiada del suelos urbano	Conflictos viales, transporte urbano, desorden urbano, desplazamientos mayores, inseguridad	creciente		La planeación de los nuevos espacios debe prever soluciones, como los subcentros, por ejemplo. El reciclaje de uso del suelo puede ser una solución parcial.
3	Ocupación irregular del suelo urbano (fraccionamientos irregulares)	norponiente, sur	300 has. en 1999, 172 ha. en crecimiento de asent. irr. exist. y 122 ha. en asent. irr. Surgidos entre 2000 y 2009	Falta de planeación, especulación, bajos salarios	Alta densidad periférica, crecimiento desordenado, altos costos de introducción de infraestructura	creciente	creciente	Es necesario la permanencia y ampliación del programa de reservas territoriales así como el estudio de otras posibilidades como la asociación entre ejidatarios, gobierno e iniciativa privada para ofrecer terrenos a bajo costo. Es conveniente explorar posibilidades de que Reservas Territoriales explore posibilidades de ofrecer pies de casa y no sólo vivienda terminada.
4	Desequilibrio en distribución de densidades de población	Mancha urbana	Ciudad	Asentamientos periféricos de alta densidad, desdoblamiento de espacios centrales	Costos de suelo e infraestructura, baldíos centrales, edificaciones vacías, equipamiento urbano sin aprovechamiento	creciente	creciente	El proceso debe revertirse mediante instrumentación así como el apoyo a la redensificación de áreas centrales
5	Densidad de población a la baja	Ciudad	Aproximadamente el área que abarca la etapa de crecimiento hasta 1990	Falta de control, comportamiento del mercado de la vivienda, condiciones de seguridad en los espacios centrales	Mayor gasto de introducción de infraestructura y equipamiento, viviendas y locales comerciales sin ocupar.	creciente	creciente	Se debe incentivar la ocupación de terrenos baldíos y de edificaciones sin ocupar que estén dentro de la ciudad, regular mercado de vivienda, mejorar condiciones de seguridad.
6	Grandes baldíos colindantes entre ciudad y nuevos asentamientos	Principalmente al sur y poniente de la ciudad		Falta de control y aplicación de planeación.	Crecimiento disperso sobre las vías principales de acceso; especulación del suelo	estacionaria	creciente	Implementar alineamientos viales y paso de transporte para inducir su ocupación con densidad controlada. De la misma forma debe prepararse el retiro de vías de F.F.C.C. fuera del área urbana

No.	PROBLEMA	UBICACION	DIMENSION	ORIGEN	REPERCUSIONES:	TENDENCIA DETECTADA 2000	TENDENCIA DETECTADA 2010	OBSERVACIONES
7	Crecimiento irregular y disperso de la mancha urbana sobre las vialidades principales	Áreas periféricas alrededor de las carreteras de acceso a la ciudad		Falta de orden urbano y de vías alternas que propicien el asentamiento en áreas más cercanas	Encarecimiento de servicios, especulación en suelo, área central vacía	creciente	creciente	Deben implementarse vialidades alternas a las principales para incentivar la ocupación de los espacios baldíos
8	Barreras a la comunicación vial	Poniente y parte central de N.L.	4 KM2	Vías de ferrocarril	Retardos, inseguridad, usos inadecuados del suelo en sus colindancias, depreciación del valor comercial, mala imagen urbana	estacionaria	estacionaria ote.-pte.; decreciente en vías ffcc orientación norte-sur	La más afectada es la comunicación oriente-poniente e implica un sobrecosto vial. A corto y mediano plazo deben implementarse pares viales y pasos a desnivel; a mediano o largo plazo considerar reubicación de vías y patios de ffcc; en vías que comunican norte-sur se implementaron dos pasos a desnivel.
9	Alta concentración de camiones de carga en espacios aledaños a vivienda	Sur y sur poniente del área urbana	carretera aeropuerto, nacional, a Piedras Negras, vías radiales	Falta de ordenamiento urbano y regulación del suelo, localización inadecuada de patios del transporte de carga.	Conflictos viales, accidentes, incompatibilidad con sectores habitacionales, mayor gasto en combustible y mayor contaminación	creciente	creciente	Los espacios ocupados para encierro de camiones deben cambiar su localización actual a la carretera Mex 2 para evitar el tráfico pesado dentro de la ciudad.
	<b>VIALIDAD</b>							
1	Saturación de vías principales	Ciudad	Vías primarias	Vías principales con sección insuficiente; carencia de vías alternas	Mayores tiempos en recorridos, accidentes, congestionamientos	creciente	estacionaria	El problema puede disminuir con un programa que implemente vías auxiliares a las principales, así como mejorando, en lo posible, las principales (adecuaciones en semaforización, ampliación del número de carriles, etcétera)
2	Falta de continuidad en vías	Ciudad		Falta de control y orden en el crecimiento	Dificultad en la circulación vehicular	creciente	creciente	Contar con un proyecto de vialidades primarias a futuro reduciría el problema; Auxiliaría también un mayor control en la aprobación de fraccionamientos; Asimismo, conviene convencer a los propietarios de los beneficios y plusvalía que se genera al contar con vialidades primarias ligadas a la estructura vial general
?	Aumento de flujos vehiculares hacia el sector poniente debido a mayores flujos hacia el puente internacional número 3 y de construcción de vivienda de alta densidad	Poniente y norponiente de la ciudad		Flujo vehicular creciente hacia el puente tres, crecimiento fuerte de vivienda en sector poniente	Saturación de vías hacia este sector	creciente	creciente	Es necesario un proyecto de vialidades primarias considerando la importancia de la actividad que genera el puente tres así como el crecimiento de vivienda
4	Vías peatonales obstruidas	Principalmente en espacios centrales de la ciudad		Ocupación de banquetas por estacionamiento permanente de vehículos	Molestias y accidentes a peatones	creciente	creciente	Debe implementarse un programa de rescate de vías peatonales y de mayor viogilancia y control para que no se sigan utilizando como estacionamiento parcial o total de vehículos



No.	PROBLEMA	UBICACION	DIMENSION	ORIGEN	REPERCUSIONES:	TENDENCIA DETECTADA 2000	TENDENCIA DETECTADA 2010	OBSERVACIONES
	<b>EQUIPAMIENTO</b>							
1	Déficit de equipamiento escolar en espacios de reciente creación	Áreas periféricas		Crecimiento de población, falta de previsión	Mayor número de desplazamientos	creciente	estacionaria	El estudio permanente de las tendencias de crecimiento físico y de población podría aminorar el problema al prever con anticipación las necesidades de este tipo de equipamiento; igualmente podría auxiliar el conocer la distribución general del sistema escolar en la ciudad
2	Equipamiento escolar subutilizado en espacios centrales de la ciudad	Espacios centrales		Envejecimiento y desplazamientos de la población de áreas centrales a periféricas.	Subutilización de equipamiento	creciente	creciente	Es una tendencia normal en tales áreas de la ciudad. En este caso conviene una reorganización de la población escolar y reutilizar algunos edificios en otro tipo de equipamiento que sea deficitario
3	Déficit y centralización de equipamiento para la salud:  Hospital  Dispensarios	Sector poniente  Poniente sur	déficit de una unidad	Falta de recursos, gestión	Saturación de equipamiento central, desplazamientos innecesarios	creciente	estacionaria	Se construyó una unidad de consulta externa del IMSS en poniente de la ciudad con lo que disminuyó parcialmente parte la centralización
4	Déficit de equipamiento cultural	Ciudad		Falta de recursos, gestión		creciente	decreciente pero aún con déficit	El déficit se ha reducido con la construcción del centro cultural, y la utilización de "nueva" est de ffcc, instalaciones de la antigua aduana, maquila creativa. La utilización de equipamiento subutilizado para este fin podría ser una solución
5	Déficit de áreas verdes municipales	Sector poniente, sur	190 ha.	Ocupación de áreas municipales y falta de reglamentación adecuada.	Falta de espacios de esparcimiento para niños y jóvenes; imagen urbana deteriorada, .	estacionaria	estacionaria-creciente	
	<b>VIVIENDA</b>							
1	Mercado formal del suelo no accesible para población de bajos recursos	Ciudad		Insuficiencia en el ingreso para una proporción importante de la población	Formación de asentamientos irregulares, manipulación de la población de estos asentamientos por líderes	estacionaria	estacionaria	Incentivar el programa de reservas territoriales explorando nuevas opciones como la venta de terrenos solos o con pie de casa para incentivar y apoyar la autoconstrucción.

No.	PROBLEMA	UBICACION	DIMENSION	ORIGEN	REPERCUSIONES:	TENDENCIA DETECTADA 2000	TENDENCIA DETECTADA 2010	OBSERVACIONES
2	Deficiencia en calidad de la vivienda	Asentamientos de bajos recursos	Principalmente en la periferia poniente	Insuficiencia en el ingreso	Insalubridad, hacinamiento, imagen urbana inadecuada	estacionaria	estacionaria	La implementación de programas de apoyo a la autoconstrucción y al mejoramiento de la vivienda podrían ayudar a aminorar el problema
	<b>INFRAESTRUCTURA</b>							
1	Déficit en dotación de agua	Asentamientos irregulares nuevos, principalmente		Localización dispersa de asentamientos irregulares	Problemas de salud, abastecimiento más caro, contaminación	estacionaria	estacionaria	Dirigir el crecimiento físico en forma ordenada e incentivar programa de reservas territoriales así como desincentivar el crecimiento de asentamientos irregulares existentes puede ayudar a disminuir el problema
2	Déficit de dotación de drenaje	Poniente en asentamientos irregulares, periferia sur		Localización dispersa de asentamientos, topografía de terrenos ocupados	Contaminación, problemas de salud	estacionaria	estacionaria	Igual que anterior
3	Déficit de pavimentación	poniente, sur	42% del total de las calles en 1999; 21% en 2009	Alta inversión necesaria	Problemas de salud, dificultad en accesibilidad	estacionaria	decreciente	Entre 1999 y 2009 se logró reducir el déficit a la mitad alcanzando un porcentaje de pavimentación de cerca del 80 % del total. Para el faltante conviene un estudio de inversión a largo plazo que considere hacer obra donde se beneficie mayor número de personas (acercar el pavimento a través de circuitos, por ejemplo)
	<b>PATRIMONIO CULTURAL E HISTORICO</b>							
	Deterioro del Patrimonio cultural arquitectónico	Centro histórico	Todo el centro histórico	Falta de mantenimiento	Pérdida de edificios históricos	creciente	creciente	
	Pérdida de población del centro histórico	Centro histórico	Todo el centro histórico, al menos 20% de viviendas abandonadas	Deterioro del centro, falta de intervención, falta de control de ambulantes, de prostitución, inseguridad	Mayor pérdida de población	creciente	creciente	
	Pérdida de comercios del centro histórico	Area comercial del centro histórico	20% de locales cerrados	Deterioro del centro, falta de intervención, falta de control de ambulantes, de prostitución, inseguridad		creciente	creciente	
	Escasa intervención en el centro histórico	Todo el centro histórico		Falta de planeación, inversión escasa	Deterioro	creciente	creciente	Existe elaborado un plan parcial para el centro histórico que es necesario aprobar y poner en marcha
	<b>ECONOMIA</b>							

No.	PROBLEMA	UBICACION	DIMENSION	ORIGEN	REPERCUSIONES:	TENDENCIA DETECTADA 2000	TENDENCIA DETECTADA 2010	OBSERVACIONES
1	Precios de alimentos caros	En toda la ciudad	Elevada inflación	Precios internacionales inestables y dependencia total del abastecimiento de supermercados	Incremento en la pobreza, desnutrición, obesidad, y mala calidad de vida	Creciente	Creciente	De no reducirse la dependencia del abastecimiento únicamente de los supermercados la inflación seguirá afectando el precio de los alimentos básicos se requieren más opciones para generar la competencia de precios
2	Niveles de desempleo preocupantes	En toda la ciudad	Afecta a todos los habitantes de la ciudad	Falta de promoción de la inversión e incentivos para el robustecimiento de la demanda de trabajo	Incremento en la pobreza, debilitamiento de la clase media, incremento de carteras vencidas de distintos agentes crediticios e incremento del mercado informal.	Cíclica	Crecimiento exponencial	Cabe destacar que el desempleo se puede abatir con un buen programa de incentivos a la inversión y promoción a la atracción de inversión productiva
3	El crecimiento del mercado y comercio informal tanto de bienes y servicios como del laboral.	En toda la ciudad	Afecta a toda la ciudad	Elevado precio de los bienes de consumo y alimentos así como la falta de promoción de la inversión e incentivos para el robustecimiento de la demanda de trabajo	Desorden de las actividades económicas, fiscalización deficiente, fomento a las actividades ilegales como la piratería, prostitución, apuestas, trata de personas, entorpecimiento de las vialidades y violencia intravascular.	Estable	Crecimiento exponencial	El haber experimentado mayor libertad en horarios y al existir un flujo de efectivo vigoroso y estable en la informalidad, las personas incluyendo profesionistas no encuentran atractivo buscar empleo o incorporarse al comercio o mercado laboral formal.
4	Actividades económicas no focalizadas en la especialización	En toda la ciudad	Afecta a toda la ciudad	Falta de interés por parte de las autoridades económicas de privilegiar el crecimiento económico por especialidades	Actividades económicas con deficiencias en su crecimiento y pérdida de oportunidades de desarrollo económico y de competitividad. Además de hacer poco atractiva a la ciudad para las inversiones a gran escala.	Creciente	Creciente	El problema se corrige fácilmente privilegiando aquellas actividades económicas que generan más empleo, cuyo crecimiento es sostenido en el largo plazo y con un enfoque de competitividad regional.
5	Falta de expansión de las actividades del comercio formal	En toda la ciudad	Afecta a toda la ciudad	Amenaza del crimen organizado y su sistema de cuotas	Menos inversión, crecimiento inhibido del comercio local, menos empleos generados	Creciente	Creciente	El problema se corrige fácilmente con sistemas de gestión con altas tecnologías de los flujos de efectivo y administración novedosa de empresas pyme.
6	Actividades económicas no profesionalizadas así como desaprovechamiento de oportunidades de crecimiento económico	En todos los sectores productivos	Afecta a toda la ciudad	Falta de egresados universitarios con preparación intelectual, profesional y carentes de técnica.	Pérdida de competitividad, inhibición de crecimiento y desarrollo económico.	Creciente	Creciente	Las universidades son las que están generando esta deficiencia y se agrava con el tiempo.
	<b>MEDIO</b>							

No.	PROBLEMA	UBICACION	DIMENSION	ORIGEN	REPERCUSIONES:	TENDENCIA DETECTADA 2000	TENDENCIA DETECTADA 2010	OBSERVACIONES
1	Descargas de aguas residuales al Río Bravo	La margen mexicana del Río Bravo	7 descargas con 185 l/s (ver Parsons, nov. 2000) Según COMAPA el flujo paso de 401 a 295 entre 2008 y 2009	Sistemas de drenaje pluvial y sanitario interconectados en algunas partes de la ciudad	Contaminación del Río Bravo. Alteración por contaminación biológica.	decreciente	decreciente	Con la creación de la planta tratadora de aguas negras el problema de descargas al río disminuyó considerablemente. A pesar de que la información no coincide entre Parsons y COMAPA la desconexión entre drenaje sanitario y pluvial debe de continuarse para eliminar las descargas al río
2	Deforestación del matorral fronterizo espinoso tamaulipeco.	Colindancias		Crecimiento de la mancha urbana.	Disminución del capital natural	creciente	creciente	La protección del material fronterizo evitaría su extinción y problemas ecológico-ambientales
3	Aguas residuales industriales que descargan al sistema de alcantarillado	Dentro de la mancha urbana	Empresas industriales	Industrias	Efectos en la PITAR	estacionaria	estacionaria	Aunque el problema puede estar controlado, es conveniente reforzar vigilancia y estudios de los residuos de las industrias
4	Contaminación del aire	Mancha urbana	Parque vehicular privado y de carga	Tráfico, aduana, mala localización de patios de transporte de carga	En la salud pública	creciente	creciente	Sería conveniente llevar a cabo revisión de vehículos en forma periódica, mejorar el sistema de transporte colectivo y relocalizar patios de transporte de carga
5	Tiraderos clandestinos de basura	Colindancias y mancha urbana	Sitios no autorizados	Sistema de recolección de residuos sólidos, vigilancia	Salud pública, imagen urbana	creciente	creciente	Debe de fortalecerse los programas de vigilancia y supervisión, así como promover programas de concientización para una correcta disposición de los residuos
6	Ausencia de Áreas Naturales Protegidas	Sin definir		Falta de planeación ambiental	Biodiversidad, Imagen municipal, pérdida de espacios verdes.	sin dato		Elaborar estudios detallados para promover la declaratoria de áreas protegidas.
7	Uso inapropiado del suelo en áreas inundables	Áreas de alta susceptibilidad determinadas en planos correspondientes	Sin dato	Falta de planeación y vigilancia	Riesgo de inundación con afectación a personas y bienes	creciente	estacionaria	Es conveniente elaborar estudios sobre zonas de inundación y sobre riesgos en la ciudad
8	Incremento de los riesgos de inundación	Colonias: El Remolino, Nueva Era, Voluntad y Trabajo I y III; Cavazos Lerma, Kilómetros 11 y 13, Fco. Villa, parte de Fovissste.	Sin dato	Cauces naturales eliminados y red de drenaje pluvial incompleta.	Principalmente a la población asentada en los espacios mencionados	creciente		El respeto de los cauces naturales con mejores diseños de drenaje pluvial evitarían problemas a futuro

No.	PROBLEMA	UBICACION	DIMENSION	ORIGEN	REPERCUSIONES:	TENDENCIA DETECTADA 2000	TENDENCIA DETECTADA 2010	OBSERVACIONES
9	Areas de preservación ecológica escasas o mal ubicadas	Sin definir			Repercusiones negativas en recursos hídricos, flora y fauna y en general al centro de población	creciente	creciente	Conviene delimitar con mayor estudio las áreas de preservación ecológica

COPIA

### 3. PRONÓSTICO

#### 3.1 El panorama demográfico

El aumento de población de una ciudad depende del comportamiento de las variables crecimiento natural y migración. En el país la tasa de crecimiento de población ha tenido una tendencia a disminuir en el transcurso del tiempo ya que la tasa de 3.4% observada durante el periodo de 1960 a 1970 ha venido disminuyendo paulatinamente hasta que entre los años de 2000 a 2005 se ubicó en 1.01%.<sup>47</sup> Con la primera tasa una población se duplicaría, aproximadamente en veinte años, con la segunda en setenta. Bajo estas condiciones, un cambio considerable de población en las ciudades tendría que ser consecuencia de la variable migración, dependiente ésta de otras más como pueden ser la actividad económica o las condiciones de seguridad. Algo parecido ocurre con la tasa de crecimiento de Nuevo Laredo que pasa de 2.94% en 1980 a 1.52 en 2010. (Cuadros 1.38 y 2.1) De acuerdo a diferentes proyecciones de población elaboradas, en 1999, 2006 y 2010, por el Consejo Nacional de Población (CONAPO) (ver cuadro 2.1) la tasa de crecimiento para Nuevo Laredo, en todos los casos, es descendente; El crecimiento señalado en la elaborada en 2006, con un crecimiento moderado de inmigración, podría considerarse como un escenario deseable; en este caso entre los años de 2010 y 2030, la tasa de crecimiento anual pasaría de 2.10 a 1.17%.<sup>48</sup> Y el crecimiento de población absoluto se ubicaría en alrededor de 35,000 habitantes por lustro para llegar a una cantidad de alrededor de 530,000 habitantes en el año de 2030. En la proyección de población elaborada posterior al censo de 2010, la tasa de crecimiento pasaría de 1.13% en 2015 a 0.93% en 2030.

#### 3.2 El panorama urbano, ambiental y económico

##### 3.2.1 El apremio por la racionalidad

De acuerdo con una de las proyecciones de CONAPO, la que se considera deseable, el Municipio de Nuevo Laredo tendría para el año de 2030 una cantidad de alrededor de 530,000 habitantes (cuadro 2.1). En este sentido, una de las primeras implicaciones a considerar, para los próximos veinte años, sería el espacio donde debe alojarse la vivienda de los cerca de 140 mil nuevos habitantes. Dicho espacio debe tener ciertas características

<sup>47</sup> Consejo Nacional de Población. Proyecciones de la Población de México 2005-2050, México, D.F. 2009.

<sup>48</sup> Cálculos propios con proyecciones de Población de Inegi.

como accesos adecuados que los una en forma eficiente con la ciudad actual así como cierta calidad en su infraestructura de agua, drenaje, electricidad, etcétera. De la misma manera debe de tener un equipamiento satisfactorio y conforme a la cantidad de población; entre otras cosas, escuelas, áreas verdes, centros culturales y recreativos, centros para la atención a la salud, centros de abastos, etcétera. Además de preparar el espacio apropiado para los nuevos habitantes, en los próximos veinte años, también deberían resolverse los problemas y déficits, algunos de ellos considerables, que se han señalado en el diagnóstico y condensado en la matriz 3.1.

Resolver todos estos problemas en la ciudad implica una tarea extraordinaria. Afrontarlos como se ha hecho hasta ahora, presentaría un panorama que no es muy alentador. Si este fuera el caso, los nuevos asentamientos resultarían como los surgidos entre 1995 y 2010, es decir dispersos y con una cantidad fuerte de baldíos entre ellos mismos y entre la ciudad. La dispersión existente sería aún mayor con la consecuencia del encarecimiento de los costos de infraestructura y del incremento de las distancias que tienen que ser recorridas. Esto último, por supuesto, no es un escenario deseable. De manera parecida, si la toma de decisiones continúa realizándose de forma apresurada y con poca racionalidad los resultados para los problemas ya existentes no serán los que merece la ciudadanía. En resumen, de no modificarse las tendencias, la ciudad seguirá creciendo con escasas vías primarias y secundarias y con poca vinculación funcional con los nuevos asentamientos lo que también implicará mayores costos de transporte y consecuentemente de contaminantes arrojados a la atmósfera. Al paso del tiempo el equipamiento y las áreas verdes seguirán siendo escasas, los déficits de infraestructura continuarán existiendo y los problemas viales serán mayores. En el centro histórico el proceso de deterioro urbano observado continuará acelerándose: el patrimonio cultural arquitectónico se seguirá perdiendo en muchos casos para convertirlo en estacionamiento, el paisaje urbano se verá cada vez más deteriorado, el número de vendedores ambulantes o de centros de prostitución será mayor y, consecuentemente, la cantidad de población y el valor de las propiedades será menor. En términos generales, continuar con la tendencia de crecimiento observada hasta ahora significará que las condiciones del nivel de vida de la población se verán disminuidas con el paso del tiempo.

Modificar la tendencia existente, para lograr una mejor ciudad, equivale a dejar atrás la improvisación y a dejar de hacer planes cada tres años. Lo que realmente provocará una optimización de los recursos es la aplicación de la racionalidad. Una planeación que funcione requiere convertirse en un proceso y no ser considerada solo como un documento, es decir que, debe de haber acciones para evaluar lo propuesto contra lo alcanzado con el propósito de retroalimentar el Programa. Junto con esto, el Programa debe actualizarse considerando cambios que pudiera haber en las tendencias del crecimiento de población, en el cambio de la distribución de la población por edades, en la economía, en la migración, etcétera.

Un crecimiento de poco orden, como hasta ahora ha ocurrido en la ciudad, sería el escenario menos deseable para el futuro ya que esto implicaría agravar los problemas existentes y disminuir la calidad de vida de los habitantes de Nuevo Laredo. Evitar este tipo de crecimiento implica modificar las circunstancias que lo han determinado. Aplicar un proceso racional de planeación a largo plazo sería útil en la búsqueda de una mejor ciudad

### **3.2.2 La urgencia por la conservación del medio**

De acuerdo con las proyecciones de población utilizadas, para el año 2030 se tendrá que servir a una población de alrededor de 530,000 habitantes; la dotación requerida de agua a la población tendrá que ser de alrededor de 1,840 litros por segundo, lo cual implica una inversión considerable. La producción de agua residual aumentará a cerca de 1,400 litros por segundo, cantidad con la cual la planta tratadora de aguas negras y la planta del norponiente se encontrarían cerca del punto de saturación. Lo anterior considerando que las aguas residuales tratadas por las otras tres pequeñas plantas "paquete" existentes se encontrarían ya conectadas a la red de la ciudad.

Respecto a la tendencia de un crecimiento disperso, se puede decir que es uno de los factores que causa problemas en la conservación del medio. Si en Nuevo Laredo continúa, como ha ocurrido en las últimas décadas, la deforestación de las especies vegetales será mayor con la consecuente modificación de las condiciones ambientales y la disminución de la calidad de vida de los habitantes de la ciudad.



La basura, por otra parte, es un problema que se ha manejado con acierto dado que los problemas que se presentan no son graves. Actualmente existe suficiente terreno para que la compañía concesionaria SETASA lleve a cabo los rellenos sanitarios en forma adecuada por 18 años más. En este sentido, lo que faltaría sería aprovechar estos rellenos sanitarios para llevar a cabo producción de gas metano como ya se hace en otros lugares. Lo que si representa un problema son las llantas de automóvil que se desechan periódicamente. Aunque se han hecho esfuerzos por parte de las pasadas administraciones el problema aún persiste y podrá agravarse de no tomarse las provisiones adecuadas.

### **3.2.3. El panorama económico en el corto, mediano y largo plazo**

Antecedentes.

La perspectiva de crecimiento económico mundial hasta cierto punto no es muy alentadora. Se aprecian cuatro tendencias importantes a este respecto:

- Con probabilidad de ocurrencia de que la economía global se estanque y se identifiquen mayores riesgos.
- La recesión probable de la Unión Europea y una desaceleración en el resto del mundo.
- La falta de consensos precisos para lograr la estabilidad financiera.
- Y, la recomendación por parte el Fondo Monetario internacional de que se eviten las rápidas restricciones fiscales en los países.

Se estima que, para estos años, la economía mundial crezca solo 3.3% anual. La falta de recuperación económica en la zona euro como segundo mercado de consumo global está afectando seriamente otras partes del mundo incluyendo a Estados Unidos, a países de mercados emergentes y a los países en vías de desarrollo. A su vez, las perspectivas de crecimiento de las economías desarrolladas registra solo una expansión de 1.2% es decir,  $\frac{3}{4}$  partes de punto porcentual por debajo del pronóstico hecho en septiembre del 2011 realizado por el FMI. Por lo que el epicentro de un resurgimiento de la crisis puede sobrevenir en el mediano plazo.

En lo que toca a la economía estadounidense los problemas económicos no son fácilmente salvables. La recuperación ha sido lenta y tardada, tasa de desempleo también ha sido lenta en recuperarse, y no hay solución a mediano plazo del enorme déficit que presenta ni de la deuda que ya se considera impagable. Estados Unidos como principal destino de las exportaciones Mexicanas (Se estima que el 79%), poco ha reactivado su consumo y los inventarios están paralizados.

Si a estos problemas de falta de dinamismo económico sumamos el inminente riesgo de una posible explosión financiera nuevamente, lo anterior debido a que los diferenciales en rendimiento de los bonos entre los distintos países de la zona euro refleja entre otras cosas la falta de liquidez de los gobiernos y el riesgo de impago (aspecto reflejado en la rebaja de calificación en la calidad crediticia de la deuda soberana), además de la problemática de fondos de los bancos europeos. Ante este reto las instituciones actuales no tienen ni el tamaño ni los fondos necesarios para hacer frente a la crisis de liquidez y solvencia que viven los países de la zona.

Por otro lado, la reforma para la consolidación fiscal de estos países viene a jugar un papel importante para la recuperación sin embargo, una consolidación temprana y agresiva podría facilitar el camino hacia una recesión agudizada ya no solo por aspectos financieros y de deuda sino también de restricciones fiscales que Estados Unidos no es ajeno a esta problemática por su amplio e insostenible déficit fiscal.

La idea de considerar los estabilizadores automáticos para amortiguar la desaceleración económica podría jugar un papel importante para no detener la demanda. También cabe destacar que para el caso de México los niveles de deuda manejables, y la sanidad de las finanzas públicas permiten ligero margen de maniobra que, de ser bien empleados y enfocados pueden reducir el impacto de la recesión global sobre la demanda agregada sin descartar presiones inflacionarias y sobre el tipo de cambio.

Podemos apreciar en el cuadro 2.2, que tanto las proyecciones globales para este y el próximo año no son alentadoras. El crecimiento económico para Estados Unidos está proyectada en tan solo 1.8% para 2012 y 2.2% para 2013, mucho peor para el desempeño económico para la economía de la zona euro.

Bajo estas condiciones de crecimiento pronosticado, más la amenaza de una crisis recurrente de los mercados de exportación mexicanos y la amenaza de una desestabilización financiera global podría poner en peligro el desempeño económico de México que se estima que crezca 3.5% tanto para 2012 como para 2013.

En el caso de México hay varios aspectos interesantes que pueden ser factores de ventaja con respecto a las economías desarrolladas. La recuperación del año antepasado y pasado (5.4% y 4.1% respectivamente), servirán de soporte para la baja que se proyecta para 2012 y 2013. Cabe destacar que la recuperación sobrevino de una recesión de -6.2% del PIB todo esto en términos reales. Otro aspecto es el sector externo: la cuenta corriente está un saldo negativo manejable (-.5% del PIB), Deuda externa 23.1% del PIB, deuda neta 39.3% del PIB. Debemos destacar también la fortaleza que tiene el nivel de reservas que dan robustez y fuerza al peso, así como la demanda creciente por los bonos soberanos que han tenido una buena aceptación a pesar de la tasa del 4.5% que se ha estado manejando desde 2009. Aspectos como la inflación bajo control sin descartar un posible repunte inflacionario en el corto plazo, el tipo de cambio flexible, la solidez del sector financiero, podemos deducir que los fundamentos económicos son fuertes en el país.

Cabe destacar también que deben de darse reformas estructurales que de hacerse podría haber más inversión productiva, y promover la productividad de la economía.

Por todo lo anterior se ven riesgos a corto plazo que pueden afectar la economía mexicana:

1. La presencia constante de una crisis financiera en resurgimiento.
2. Turbulencia financiera que puede desequilibrar las fianzas públicas.
3. Posible recesión de los mercados norteamericano y europeo.
4. La falta de reformas estructurales que entorpezcan la generación de empleo, la atracción de inversión extranjera y mayores ingresos fiscales.
5. La aplicación de políticas anticíclicas incoherentes como ha sido costumbre de las autoridades actuales.
6. La tendencia de los estados a endeudarse de manera innecesaria y excesiva.
7. La reducción de transferencias de recursos a la federación hacia los estados por el programa de consolidación fiscal.

Estos ocho factores pueden dañar seriamente la economía local hablando solo de factores externos y fuera del control del municipio de Nuevo Laredo.

La situación en Nuevo Laredo.

De ahí que Nuevo Laredo debe aplicar las políticas económicas adecuadas para revertir ciertos problemas con incidencia local que de no hacerlo se agravarán más.

Tal es el caso de la falta de generación de empleos debido a una política que históricamente había sido débil en relación a la atracción de inversión productiva y de impulso a la oferta y demanda local así como a la ausencia de una política de desarrollo local, y a la dependencia de los ingresos de la federación y del estado antes mencionados.

De seguir este patrón se pronosticó que:

- El desempleo puede incluso rebasar el 13.53% debido a los fenómenos migratorios que se presentan en la ciudad, los procesos de desinversión en el mediano plazo y la quiebra de comercios y más empresas.
- El comercio internacional, la industria, que generaban el 60% de los empleos en la ciudad para el año 2015 generaran solo el 33% del total de empleos en la ciudad.
- El sector informal que en el año 2000 generaba el 1% de la ocupación laboral (2,489) para el año 2015 tendría el 11%, el de mayor crecimiento con 24,583 empleos.
- Un incremento en la capacidad ociosa de producción en la ciudad que mermaría seriamente el ingreso per-cápita municipal.
- Al haber mayores importaciones de alimentos que son traídos del interior de la república la actividad ganadera y del rastro municipal se verán seriamente afectadas.
- La cultura de la ilegalidad así como la corrupción y los incidentes violentos criminales asociados con la pobreza se harán prominentes.
- La pérdida inherente de competitividad y de productividad de la ciudad será ganada por otras regiones que están desarrollando cualidades más atractivas que el propio Nuevo Laredo que tiene posiciones y aspectos privilegiados.

- La histórica falta de transparencia y de profesionalización en la gestión de los recursos económicos, que fomenta la corrupción entre otras cosas, puede ocasionar un incremento en la deuda del municipio, desconfianza de la ciudadanía y la atención de las autoridades hacendarias nacionales y de las instituciones internacionales así como de las agencias calificadoras afectando seriamente la imagen de la ciudad.
- La falta de flujos de efectivo propios de la ciudad disminuirán drásticamente generando tensiones entre la población y las autoridades municipales puesto que esta deficiencia en la administración de los recursos impactará en mayores impuestos y recargos para el ciudadano.
- Incremento de mayores índices criminales y de violencia.

De ahí que urge una reforma en cómo se hace la política pública en el municipio, en desarrollar programas realmente efectivos enfocados en la recuperación del crecimiento económico local, lograr el repunte en la competitividad y en el atractivo de la ciudad para invertir.

Cabe destacar que el programa integral de crecimiento económico contribuye a subsanar las carencias y deficiencias que se han presentado en los últimos años así como blinda parcialmente contra las amenazas externas identificadas.

El carácter de urgencia y de agresividad en las acciones a tomar dentro del plan integral es lo adecuado y lo que se necesita para evitar las tendencias actuales detectadas.

Finalmente se hace una invitación para implementar el programa integral como se marca en las líneas de acción para poder cumplir con los objetivos estratégicos planteados y poder propiciar y sentar las bases para un desarrollo local sostenido y creciente en el mediano y largo plazo.

El logro de los objetivos estratégicos asegurará una mejora en la calidad y estilo de vida de los neolaredenses así como un repunte en la prosperidad económica y bienestar de las familias de la ciudad. Cabe destacar que el logro de los objetivos estratégicos permitirá que Nuevo Laredo sea competitivo a nivel regional y atractivo para las inversiones productivas.

#### **4. ESTRATEGIAS: NUEVO LAREDO COMO PUERTO FRONTERIZO DE SERVICIOS ESPECIALIZADOS; CIUDAD ORDENADA Y HUMANA**

En esta sección se proponen de manera integral las directrices de planeación que son necesarias para adecuar el crecimiento económico y demográfico de Nuevo Laredo en los años de vigencia del programa a una visión objetivo orientada a que sea socialmente equilibrado y ecológicamente sustentable. Dada la naturaleza diferente de cada área de la ciudad, su crecimiento físico, el desempeño económico y la problemática ambiental, se establecen criterios generales y específicos necesarios para resolver, o al menos atenuar, la problemática actual; regular, controlar y fomentar el desarrollo de las áreas de crecimiento futuro para que se ajusten a la imagen objetivo de la ciudad; y evitar que la problemática diagnosticada siga reproduciéndose.

La propuesta central del presente Programa Municipal de Ordenamiento Territorial Urbano de Nuevo Laredo 2013-2030, es la de concretar una ciudad funcional en términos de su estructura de usos de suelo, de los niveles y organización territorial de sus actividades económicas y de la preservación de su ecosistema, con base en el aprovechamiento óptimo de los recursos naturales y financieros disponibles, así como de perfeccionar la administración pública municipal. Todo esto con el propósito de mejorar las condiciones de vida y sustento de la población residente en la ciudad.

Lograr lo anterior implica aprovechar en forma más racional los recursos señalados para controlar el crecimiento económico y demográfico de tal suerte que ocurra en forma progresiva, evitando la dispersión de los asentamientos con el fin de proveer de la infraestructura y servicios públicos en forma más eficiente y concentrada a mayor número de personas, la redensificación será una práctica que deben procurar los siguientes Gobiernos locales. Se requiere, además, la construcción paulatina de una estructura vial que articule en forma planeada la expansión de la trama urbana con la ciudad preexistente, de manera que se minimicen los tiempos y costos de traslado de mercancías y personas al interior de la ciudad. Para esto es fundamental evitar los flujos que implica la centralización excesiva de actividades, promoviendo la creación de subcentros que disminuyan los viajes innecesarios y congestionamientos inmoderados.

De modo particular, la estrategia de perseguir una imagen objetivo funcional es en sí misma la mejor promoción de las actividades económicas y de su correcta organización intraurbana. Esto es, la posibilidad de consensar este tipo de iniciativas es mayor si los beneficios derivados de hacer viable un desarrollo urbano equilibrado y sustentable, se generalizan de modo que se logre favorecer al conjunto de empresarios, clientes y ciudadanía en general, evitando al mismo tiempo futuros conflictos de concentración y aglomeración excesiva, derivadas de falta de planeación en las actividades económicas. El seguimiento de estas directrices debe aumentar la eficiencia de la infraestructura de apoyo a la actividad económica y el aprovechamiento de las ventajas competitivas de los servicios especializados relacionados con el transporte.

En materia ambiental, se pretende aumentar las ventajas locacionales de la ciudad mediante el manejo adecuado de los recursos naturales y la preservación de los cauces de los ríos y cuerpos de agua, como medida preventiva para enfrentar los riesgos de inundación y mantener adecuadamente su ecosistema. Asimismo, debe planearse la recuperación paulatina y constante de las especies vegetales y animales en peligro de extinción y reconocidas como exclusivas de la zona; que aumente la eficiencia en el manejo del agua, desde su extracción del Río Bravo hasta su disposición en los cuerpos naturales; que se promueva el reciclaje, el uso y la venta de aguas tratadas para ciertas actividades económicas y áreas verdes; que se amplíe el margen de gestión de las instancias locales relacionadas con el ambiente, tanto las gubernamentales como las no gubernamentales. La organización vial propuesta anteriormente también permitirá atenuar los efectos nocivos en el medio ambiente del creciente número de vehículos que se incorpora al parque local, al reducir las emisiones de contaminantes derivadas de la excesiva centralización.

Este conjunto de directrices están orientadas a constituir una verdadera imagen objetivo que permita imprimirle a Nuevo Laredo un carácter funcional hacia el 2030, lo cual requiere del diseño de programas que resuelvan los problemas detectados de tal manera que sea posible alcanzar dicha meta.

## 5. PROGRAMAS

En este inciso se presenta una serie de programas específicos que se tendrían que implementar para alcanzar la visión de ciudad propuesta. A estos se agrega un conjunto de subprogramas, proyectos y sectores de aplicación, así como las acciones, instrumentación, temporalidad y corresponsabilidad, todo lo cual constituye el andamiaje que debe desplegarse para enfrentar los problemas señalados en el diagnóstico, e intentar resolverlos o atenuarlos. Adicionalmente, se propone la elaboración de proyectos específicos para aplicarse en las denominadas áreas de oportunidad.

Los programas que se aplicarían en este documento son: suelo urbano y vivienda; vialidad, infraestructura; equipamiento; patrimonio urbano-arquitectónico; economía; ambiente y planeación. En la matriz M-3.1 se presenta un esquema de todos los programas según objetivos, problemas a resolver, proyectos específicos, acciones, plazos y corresponsabilidad institucional. La posibilidad de instrumentar todos ellos es crucial para lograr que Nuevo Laredo sea una ciudad de mayor funcionalidad en la que sea viable planear la forma de su expansión para las siguientes dos décadas.

Lograr a futuro una estructura urbana que beneficie a sus habitantes implica considerar sus condiciones actuales así como el crecimiento esperado y los factores que van a influir en la conformación física que este último tome. En otros términos habría que pensar en acciones o políticas de crecimiento, mejoramiento y conservación para lograr el planteamiento inicial de contar a futuro con una estructura urbana funcional.

### 5.1 Programa de Suelo Urbano

El objetivo principal de este programa es ordenar el crecimiento de los asentamientos futuros e integrarlos de manera armónica con los existentes. El crecimiento disperso y desintegrado de la mancha urbana anterior, como se señaló en el diagnóstico es un problema que se ha agravado considerablemente en las últimas décadas, principalmente en la última, y que debe de evitarse a futuro. El municipio cuenta con una extensión territorial de 166,550.00 Has.; de esta superficie se considera como área de conservación un aproximado de 34,975.50 Has.; el área urbana actual del municipio es alrededor de 7,396.26



Has., y por consiguiente, se cuenta con una superficie aprovechable para crecimiento urbano de 124,178.24 Has. (Ver Plano de Zonificación Primaria).

De acuerdo con la proyección de población de CONAPO, que se ha considerado como deseable, la población crecerá en cerca de 140,000 habitantes para el año de 2030. Considerando todos los espacios ocupados de la ciudad, cada uno con densidad de población diferente, se tenía en el año 2000 una densidad de población promedio de 53 habitantes por hectárea que, para el 2010, pasó a 48 (cuadro 1.19). Si al menos se quisiera conservar la primera para el año 2030, la necesidad de suelo para alojar a la población esperada sería de 2,470 hectáreas (cuadro 3.1), una demanda de tierra que no es excesiva. En el subprograma de control de suelo urbano se proponen tres lugares de crecimiento,-- para alojar a la población nueva-- considerando su cercanía con el espacio habitado principal de la ciudad y con su mejor posibilidad de dotación de infraestructura. Estos tres espacios propuestos son considerablemente mayores a las 2,470 hectáreas necesarias.

El primero de ellos, de acuerdo a sus ventajas para ocupación, es el espacio aún disponible en el ex ejido la Concordia equivalente a 1,029 hectáreas, su localización es excelente de acuerdo a la infraestructura existente y a que se encuentra más cercano del centro urbano principal que muchos otros asentamientos (en el plano número 32 se identifica como primera opción). El segundo espacio conveniente para asentamiento es una franja de 2,800 hectáreas que rodea al anillo vial formado por la carretera al aeropuerto y el Boulevard Colosio (señalado en el mismo plano como segunda opción). El tercer espacio de poco más de 2,300 hectáreas, se encuentra al norponiente de la ciudad junto a donde termina la franja anterior (señalado como tercera opción en el plano 32). Los tres espacios aludidos se localizan, en buena medida, entre la mancha urbana principal y sectores habitados que se encuentran más allá de ella; la pretensión al aplicar este subprograma es ocupar los espacios baldíos entre áreas habitadas y, por tanto, con mejores posibilidades de dotación de servicios.

Lo ideal para la ciudad sería que la densidad de población fuera mayor que la actual dado que la infraestructura sería mejor aprovechada. No obstante, limitar la oferta de tierra, con el propósito de aumentar la densidad, ocasionaría que sus precios fueran considerablemente mayores. Esta cuestión de oferta y demanda no es sencilla en el caso

de la tierra urbana; lo que aquí se planteó fue llegar a un equilibrio que se logre, por un lado, escogiendo terrenos para crecimiento donde el gasto en infraestructura no fuera tan caro y, por otro, no limitar la oferta de tierra a la estrictamente necesaria.

Otro de los subprogramas de Suelo Urbano es con el que se propone evitar el asentamiento de usos incompatibles entre sí. En el plano número 33 y en la matriz M-3.2 (matriz de compatibilidad de usos del suelo) se definieron diferentes espacios de acuerdo a corredores viales existentes o propuestos en los cuales se delimitan los usos de suelo que son susceptibles de permitirse, prohibirse o bien de condicionar su aprobación en función de que se realicen las acciones o inversiones necesarias para evitar daños o molestias que perjudiquen a terceras personas.

En la misma matriz se norma la relación que debe existir entre superficie construida y superficie para absorción de agua pluvial y ajardinada (Cuadro 5.1):

Coeficientes de ocupación del suelo (COS) y de utilización del suelo (CUS)

El coeficiente de ocupación del suelo (COS) es el resultado de dividir la superficie de construcción en planta baja entre el área total del terreno. Por lo tanto, la fracción del área libre se calculará como  $1 - \text{COS}$  si el COS está expresado en decimales o  $100 - \text{COS}$  si lo está en porcentaje. La superficie de desplante es el resultado de multiplicar el COS, por la superficie total del predio.

El coeficiente de utilización del suelo (CUS) es el resultado de dividir la superficie total construida de todos los niveles permitidos entre la superficie total del predio. Así, la superficie máxima de construcción permitida es el resultado de multiplicar el CUS por la superficie total del predio.

Área libre de construcción y Recarga de aguas pluviales al subsuelo

El área libre de construcción cuyo porcentaje se establece en la zonificación, podrá pavimentarse en un 50 por ciento con materiales permeables cuando estas se usen como andadores y/o estacionamiento de vehículos. El resto deberá utilizarse como área ajardinada.

## 5.2 Programa de Vialidad

Con la aplicación de este programa se pretende mejorar las condiciones de circulación actual así como crear condiciones para que a futuro se eviten problemas que afecten un adecuado desplazamiento de bienes y personas.

El programa consiste en la implementación de una serie de pares viales dentro del área actual, que junto con las circulaciones principales existentes, se integrarían a una red de vías primarias y secundarias en forma de anillos concéntricos y de vías radiales del centro a la periferia. La trama a futuro consiste también en continuar con los anillos y vías radiales en los espacios de nueva creación como se propone en el plano número 35.

El anillo de vialidad estructuradora propuesto a complementar es el número uno, que actualmente se encuentra construido desde la carretera a Piedras Negras hasta la parte norte del aeropuerto, que deberá, en una primera etapa, continuar hasta la carretera nacional y, en una segunda, desde este último punto hasta lo que sería la continuación del Boulevard Colosio paralelo al río Bravo. Otro anillo se encontraría a aproximadamente 2.5 kilómetros al sur del referido arriba, e iría desde la prolongación del Boulevard Colosio hasta la vía Mex II con lo que se tendría otro anillo para rodear la ciudad. Igualmente, las vías radiales se formarían como se indica en el plano ya referido. El siguiente anillo sería el que iniciaría en el lugar donde se pretende construir el puente internacional número cuatro hasta llegar a la vialidad Mex II.<sup>49</sup>

Los pares viales a implementar (ver plano 32) serían el correspondiente a la avenida Eva Sámano, General Lauro del Villar desde las vías de ferrocarril en su tramo norte hasta pasar el Panteón del Norte. Otro par vial sería el de Plutarco Elías Calles y Luis Caballero desde el Boulevard Colosio Norte hasta las vía de ferrocarril sur. En sentido oriente poniente se implementaría el par vial Mina-Gutiérrez desde la avenida Eva Sámano hasta la avenida Héroes. Otro par vial importante sería el que, desde la carretera al aeropuerto, se convertiría

---

<sup>49</sup> El lugar que se propone para la localización del puente 4 y del segundo puente de ferrocarril es al sur de la ciudad y aparece en los planos de propuestas (32 a 35). Se eligió este lugar puesto que es el que proponen diferentes sectores de la sociedad civil y de algunas empresas como la KCS. No es un lugar aprobado, pero es uno de los sitios al sur de la ciudad de los que se consideraron por autoridades de ambas ciudades en las últimas reuniones que tuvieron para este fin. En caso de que, finalmente, no se apruebe este lugar habría que modificar la localización en las revisiones periódicas que debe tener cualquier programa de ordenamiento de la naturaleza del presente.

en una continuación de la avenida Monterrey hacia el sur como una vía auxiliar de la carretera nacional. En el mismo sentido de auxiliar se encontraría la prolongación de la avenida Guerrero hacia el sur.

La conversión de las vías de ferrocarril existentes dentro de la ciudad a vialidades primarias es otro de los subprogramas importantes de Vialidad. De acuerdo al Convenio de Modernización Ferroviaria de la compañía Kansas City Southern de Mexico que en conjunto con la ciudad han hecho públicos, en una primera etapa al transformar la vía norte en dos sentidos, se eliminaría la vía sur para ser convertida en una vialidad estructuradora. Igualmente al eliminar la vía norte cuando se haya construido el puente de ferrocarril al sur de la ciudad, el espacio liberado también se convertiría en una vialidad estructuradora.

### **5.3 Programa de equipamiento urbano**

El programa de equipamiento urbano, también relacionado con la calidad de vida, consiste en anticipar y cuantificar las necesidades que necesitan cubrirse de los diferentes rubros que lo conforman en función del déficit actual y del crecimiento de población esperado. Es un insumo indispensable para elaborar con mayor éxito los programas de obra que anualmente debe realizar la administración municipal. La cantidad de equipamiento necesario, de acuerdo a la normatividad actual, se ha obtenido en función de los periodos trianuales de gobierno municipal. Los equipamientos considerados fueron el de educación desde el nivel básico hasta bachillerato; el de cultura; recreación y deporte; salud y asistencia pública y algún otro tipo de equipamiento como son los panteones, basurero, etcétera. La cuantificación del equipamiento necesario se incluye en la matriz correspondiente considerando la cantidad necesaria para cubrir el déficit actual de equipamiento así como las necesidades de los próximos veinte años por crecimiento de población. La cantidad de equipamiento se presentó por trienio que es el periodo de tiempo correspondiente a los ciclos de gobierno municipal.

Igualmente se consideró, como se ha señalado anteriormente, la tendencia que actualmente existe en el país en relación al crecimiento de población y a la modificación de la estructura por edades que va a repercutir de varias formas en la dotación del

equipamiento. Esta tendencia se manifiesta, por una parte, en la ampliación de la proporción de población en edad avanzada en el transcurso del tiempo que modificará la cantidad de equipamiento para la atención a este grupo de edades como son hospitales, consulta médica, asilos, etcétera y, por otra parte, en la disminución de la proporción y número de la población en edad escolar lo que provocará una menor demanda por equipamiento escolar.

De acuerdo con datos de CONAPO la transición inició en el año 2000 y de acuerdo con sus estimaciones la población en edad escolar será menor, lo que quiere decir que el número de aulas demandadas también disminuirá. Por ejemplo, la información de la institución referida señala que para 2010 la población en edades de 5 a 9 años representa un 9.38 por ciento del total de población y para 2020 y 2030, representará un 7.72 y un 6.96 para el 2030, respectivamente. En términos absolutos la población de este estrato de edad pasará de poco más de 10 millones en 2010 a 8.5 en 2030.

En Nuevo Laredo, la demanda de aulas durante esta década se ha dado, en buena medida, en función de movimientos fuertes de la población dentro de la misma ciudad. De esta manera la necesidad por este tipo de equipamiento se concentra en los nuevos espacios de asentamiento.

#### **5.4. Programa de infraestructura**

Respecto a las necesidades futuras de aprovisionamiento de agua y drenaje en el cuadro de programas subprogramas y proyectos se presenta el crecimiento proyectado de habitantes por plazos trianuales correspondientes a los periodos de gobierno municipal. El programa de infraestructura es importante dado que la inversión pública en este rubro de cierta forma puede dirigir la localización de los nuevos asentamientos. En este caso la recomendación es el invertir en las áreas de crecimiento propuestas señaladas en el plano número 32.

En relación al subprograma de Pavimento debe tomarse en cuenta que el déficit total es del 21 por ciento de la longitud total de las calles existentes en la ciudad, equivalente a 340 kilómetros lineales. Cubrir esta falta implicaría, por una parte, el pavimentar 17 kilómetros anualmente, y por otra parte no permitir nuevos asentamientos irregulares que

es en donde principalmente se concentra el déficit de calles sin pavimentar. A la par de este subprograma, entonces, es necesario que funcione con éxito el programa de Reservas Territoriales. Respecto a la capacidad de producción de agua potable en la matriz 3.1 correspondiente a los programas y subprogramas propuestos, se señala la cantidad de población futura a servir en cada trienio de gobierno.

### **5.5 Programa de conservación del patrimonio cultural e histórico**

El programa de Patrimonio cultural e histórico tiene como objetivo el rescate y conservación de los edificios y monumentos más antiguos e importantes de la ciudad así como la traza urbana original. Asimismo, el propósito es que el Centro recupere e incremente la cantidad de población que la habita así como que recupere e incremente la cantidad de comercios y servicios. Es importante que se mejore en todos sus aspectos para que sea un espacio que fortalezca la identidad de los neolaredenses. El proyecto principal es, por supuesto, el de implementar el rescate del centro histórico, incluyendo el importante espacio urbanístico que comprende a la antigua aduana y áreas circundantes que son parte del mismo centro. Actualmente se lleva a cabo, como apoyo a lo anterior la actualización del padrón de edificios y monumentos históricos. Como se apreció en el diagnóstico el centro histórico se encuentra en grave situación por lo que es recomendable aprobar y poner en funcionamiento el Programa Parcial del Centro Histórico realizado en los dos últimos años.

### **5.6 Programa de Planeación**

Cumplir con los objetivos generales planteados en el Programa depende de considerar a la planeación como un proceso. Es decir que los planes además de su elaboración requieren implementarse así como revisar y evaluar las acciones contenidas en él. Corresponde, entonces, a este programa el implementar, programar y dar seguimiento a cada uno de los proyectos contenidos en el Programa.

Los proyectos de este programa de planeación tienen el propósito de llegar a proponer la programación de la obra pública anual con base en prioridades.

Se trata de detectar, considerando los recursos que se puedan disponer, cómo, dónde y en qué tiempos debe irse construyendo la infraestructura, el equipamiento y los servicios para llegar finalmente a la visión de ciudad funcional planteada inicialmente

Para lo anterior se considera prioritario institucionalizar la planeación urbana dentro de la administración municipal, para lo cual se plantea un subprograma de seguimiento, evaluación y actualización del presente programa de ordenamiento. Lo anterior implica un esfuerzo significativo y constante en las acciones de planeación, las cuales solo pueden ser exitosas si pasan a formar parte de los objetivos normales de la administración municipal, esto es, si se establece como un proceso permanente dentro de sus funciones y si además, se da continuidad entre ciclos de gobierno. Específicamente, se considera importante el fortalecimiento de la Dirección de Desarrollo Urbano y del Instituto Municipal de Planeación, encargado el último de funciones de investigación y proyectos para apoyar el proceso de planeación, mientras que la Dirección continuaría con labores ejecutivas de carácter administrativo, como por ejemplo controlar los usos de suelo y los fraccionamientos.

El programa de planeación consiste en dar continuidad al proceso de planeación, evaluar resultados de los programas propuestos y proponer acciones de retroalimentación al plan. Consiste, también, en identificar posibles modificaciones a las tendencias de crecimiento contempladas, detectar los espacios de crecimiento, necesidades de infraestructura, equipamiento, etcétera, con el propósito de retroalimentar las acciones y, en su caso, proponer las modificaciones que sean pertinentes para el cumplimiento del presente programa de ordenamiento.

## **5.7 Programa de protección al medio ambiente**

El programa de protección al medio ambiente consta de tres subprogramas: Control de la contaminación que tiene como objetivos evitar la contaminación a agua, aire y tierra a través de diversos proyectos; control de tiraderos clandestinos cuyo objetivo principal es evitar los focos de infecciones pero que también contribuye a mejorar la imagen urbana; y finalmente el subprograma de protección de elementos naturales donde se proponen también diversos proyectos y acciones.

Además de estos subprogramas se encuentran proyectos propuestos en otros programas relacionados con la protección al medio. Este es el caso de algunos proyectos contenidos en el programa de Suelo Urbano como son el proyecto de cambio de localización de los encierros para camiones de carga que tiene varios propósitos, uno de ellos es evitar el paso de los camiones por las vías utilizadas por el tráfico ligero, pero implica también una reducción de la distancia recorrida así como en el gasto de combustible y consecuentemente una reducción en emisiones contaminantes al aire. Otros proyectos que se encuentran en el mismo caso son uno que se refiere a zonas de preservación ecológica y otro a la protección de cauces naturales.

#### **5.8. Programa integral de crecimiento económico municipal.**

El presente programa integral de crecimiento económico está pensado para abatir la pobreza creciente en la ciudad, el desempleo masivo que se está viviendo, corregir las distorsiones en el mercado de consumo local ocasionado por distintos factores, promover y lograrla competitividad regional de la región y mayor prosperidad económica en la ciudad. A continuación se explican los programas que se proponen para tales fines.

Subprograma de inversión en infraestructura física para el comercio internacional.

Este programa permitirá lanzar a Nuevo Laredo a la plataforma de competitividad regional permitiendo que Nuevo Laredo adquiera competitividad y productividad pérdida frente a otros puertos terrestres, marítimos y ferroviarios. Tal pérdida de competitividad se ha debido a dos factores primordiales, la falta de infraestructura adecuada que permita la prestación de servicios aduaneros más eficientes, enriquecidos y de alta tecnología así como la creencia equivocada de que la posición geográfica es el único detonador de ventaja competitiva contra otras regiones. Para tales logros, la inversión en dos puentes internacionales, el recinto fiscalizado estratégico y el aeropuerto de carga son fundamentalmente necesarios. Cabe destacar que ante tales proyectos la generación de empleos será uno de los principales aspectos de la serie de beneficios que se destacan de implementar tales proyectos.



Subprograma de profesionalización del sector constructor.

Mediante este programa se busca que el sector sea más productivo y rentable. Para lograrlo se propone la asesoría de parte del municipio para lograr un clúster de proveedores que permitirá entre otros beneficios disminuir costos de operación y gastos de producción por lo que la rentabilidad de los activos como la financiera de las constructoras se incrementará. La formación, y capacitación del clúster permite a los constructores estar a la vanguardia de la gestión de negocios a un nivel de primer mundo.

Subprograma de fortalecimiento, impulso y profesionalización del comercio local.

Este programa va enfocado a subsanar las deficiencias y falta de competencias que presenta el empresario local mediante el fortalecimiento, profesionalización y capacitación de empresarios para que crezcan y generen más empleo y expandan la inversión. De esta manera se ataca el deficiente crecimiento y expansión comercial de la ciudad. A su vez se tiende a ampliar y acelerar el dinamismo de las inversiones locales así como propiciar la sana competencia y el ajuste de precios mediante la presencia de más franquicias y el mercado de abastos de alimentos en la ciudad.

Subprograma de creación y ampliación de la oferta exportable local.

El propósito del programa es el de apoyar a los empresarios y emprendedores locales para que amplíen y creen oferta exportable de bienes y servicios para tener una base exportadora local. Se pretende resolver el desempleo creciente, la falta de competitividad y la falta de inversión.

Subprograma de promoción al turismo médico.

La idea central de este programa es aprovechar la ubicación geográfica para prestar servicios médicos y complementarios de alta calidad a los residentes en Estados Unidos. Se trata de resolver el desempleo creciente, la falta de competitividad y de inversión, de

mejorar la atención médica en Nuevo Laredo y el ordenamiento geográfico- espacial de estas actividades.

Subprograma de atracción de inversión directa y promoción de la ciudad.

El propósito es atraer inversión productiva de capital nacional y extranjero en distintos sectores de la ciudad, fomentar la competencia, hacer más eficientes los mercados y reducir las distorsiones provocadas por inversiones locales erráticas e inconsistentes. Mediante este programa se pretende acabar con la falta de dinamismo de las inversiones, falta de generación de empleos, falta de mercados competitivos, precios oligopólicos. Básicamente mediante: 1) Comité de promoción de inversiones para fomentar inversión local, 2) armar un paquete de incentivos para inversiones sustantivas y a largo plazo, 3) Promover la ciudad en 100 empresas del país, visitar 150 países y 1000 empresas para promover la ciudad.

Subprograma de promoción de inversión en altas tecnologías.

Mediante este programa se logrará establecer un parque industrial de investigación y desarrollo de altas tecnologías. Se pretende resolver la pérdida de competitividad y de falta de atractivo de la ciudad para el anclaje de empresas de altas tecnologías.

Subprograma contra el desempleo.

Con los programas anteriores y con este se contempla la eliminación del desempleo creciente y se revierte la tendencia exponencial que se presenta en el mediano y largo plazo. De esta forma, se pretende contrarrestar la marginalización de las clases más desprotegidas de la ciudad.

En resumen, el efecto combinado de estos programas van encaminados a:

- El crecimiento del empleo.
- El logro de la competitividad regional de la ciudad.
- Incrementar y favorecer la base exportadora local.

- Lograr mayor prosperidad económica de las familias Neolaredenses.
- Posicionar a Nuevo Laredo como una ciudad atractiva para todo tipo de inversión.
- Reducir a su mínima expresión las distorsiones presentadas en el mercado por falta de competencia real generada por distintos factores locales.
- Propiciar la especialización por actividad económica preponderante.
- Disminuir los niveles de pobreza y marginalización en la ciudad.
- Contar con un sector empresarial más competitivo, profesionalizado y a la vanguardia de las exigencias de los negocios a nivel global.

COPIA

**Matriz M-3.1**  
**NUEVO LAREDO: PROGRAMAS, SUBPROGRAMAS, PROYECTOS DEL PMOTDUNL, 2013-2030**

PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA	PROBLEMAS A RESOLVER	PROYECTO	ACCIONES	PLAZO	M	E	F	S	IP
<b>Suelo Urbano</b> (Objetivo: ordenar el crecimiento urbano)	Control del crecimiento urbano	Ordenar el crecimiento urbano futuro, evitando la dispersión; mejorar la integración de los espacios urbanos actuales	Crecimiento desintegrado de nuevos espacios respecto al contexto general de la ciudad; crecimiento irregular y disperso de la mancha urbana sobre las vialidades de acceso principales	Ordenamiento físico	Otorgar permisos para nuevos espacios de crecimiento (fraccionamientos y desarrollos) de acuerdo a conceptos de proyecto de crecimiento de planos números 31 a 34, así como de proyecto de vialidades de plano número 35	permanente	X	X			
		Proveer de terreno a precios accesibles a sector de población de bajos recursos; evitar el surgimiento de asentamientos irregulares	Evitar la ocupación irregular del suelo urbano (fraccionamientos irregulares en el norponiente y sur de la ciudad)	Reservas Territoriales para asentamiento de población de escasos recursos	Continuar y extender de acuerdo a las necesidades (350 ha. más en el transcurso de los próximos seis años) el programa existente de reservas territoriales para población fuera del mercado formal del suelo	permanente	X	X			
		Aumentar la densidad de población en la ciudad con el propósito de reducir gastos en infraestructura	Densidad de población a la baja en la ciudad	Fomento de utilización de grandes baldíos existentes dentro de la ciudad, fomento de ocupación de viviendas actualmente desocupadas	Fomentar la ocupación de terrenos baldíos existentes en la ciudad así como de viviendas desocupadas, desincentivar nuevos asentamientos fuera del área de crecimiento propuesto; concientización a propietarios; estudio de programa de impuestos progresivos a terrenos baldíos que se encuentren dentro de la ciudad reducción de impuestos y otros incentivos en la ocupación de casas ya construidas que se encuentren desocupadas.	permanente	X			X	
	Control de usos de suelo	Evitar la mezcla de usos de suelo que no sean compatibles entre sí, delimitando claramente las áreas adecuadas para cada actividad; evitar la ocupación excesiva del suelo para contar con superficies suficientes para jardines y para la absorción de agua pluvial; proteger los cauces naturales y los cuerpos de agua del área urbana para evitar problemas ambientales, ecológicos y de desarrollo urbano de la ciudad; establecer las zonas de preservación ecológica y las áreas naturales protegidas.	Mezcla de usos de suelo no adecuada. Mezcla de usos de suelo de actividades económicas de empleo intensivo con áreas de vivienda. Alta concentración de camiones de carga en sur y surponiente de la ciudad. Concentración excesiva de actividades de comercio y servicios en el área central de la ciudad. Vías peatonales (banquetas) obstruidas por estacionamiento de vehículos. Uso inapropiado del suelo en áreas inundables, ocupación de zonas federales en cauces urbanos. Ausencia de áreas adecuadas y suficientes para preservación ecológica.	Control de usos de suelo delimitando compatibilidad en la distribución de los diferentes tipos de usos (considerado en el Plan).	Controlar permisos de usos de suelo de acuerdo a plano 33 y matrices 3.1, 3.2 y 3.4 (control de compatibilidad de usos de suelo; cajones de estacionamiento necesarios por uso de suelo específico y especificaciones técnicas)	permanente	X	X		X	
				Cambio de localización de encierros para camiones de carga	Fomentar la construcción de parques para encierros de camiones de carga en los alrededores de la vialidad Mex-2	corto	X				X

PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA	PROBLEMAS A RESOLVER	PROYECTO	ACCIONES	PLAZO	M	E	F	S	IP
				Fomento de subcentros urbanos, Descentralización de oficinas públicas y de servicios	Aplicar el programa de suelo urbano referente al fomento de subcentros en formación y planear establecimiento y elaborar proyecto de futuros	corto-mediano	X	X		X	X
				Recuperación de vías peatonales	Eliminar estacionamientos de vehículos en vías peatonales por medio de programas de concientización y aplicación de normatividad	corto	X				X
				Recuperación de viviendas abandonadas	Levantamiento de censo, Gestión ante instituciones o empresas correspondientes	corto	x	x			
				Zonas de preservación ecológica	Declatoria y vigilancia de áreas de preservación ecológica de acuerdo a plano número 31	permanente					
				Protección de cauces naturales y zonas federales	Condicionar los usos del suelo de acuerdo a la susceptibilidad de inundación que presenta	permanente					
					Vigilancia e inspección constante		X	X	X		
	Apoyo a la construcción y autoconstrucción de vivienda	Mejorar calidad de vivienda	Deficiencia en calidad de la vivienda de población de bajos recursos, principalmente en la periferia poniente.	Apoyo a la autoconstrucción	Implementar programas de apoyo a la autoconstrucción en conjunto con instituciones de educación y privadas	permanente	X			X	
<b>Vialidad.</b> Objetivo general: facilitar la circulación de bienes y personas  Aumentar la capacidad de vías principales, creación de vías estructuradoras y vialidades alternas	Implementación de Ejes y Pares Viales	Mejorar la vialidad en la parte actual de la ciudad, prevenir en las nuevas áreas con el proyecto de vialidad general	Saturación de vías principales, falta de continuidad en vías	Par vial Eva Sámano-Gral. Lauro del Villar en tramo vías de fcc hasta Panteón del norte	Convenios de apertura de avenida Gral. Lauro del Villar en puntos:	corto	X				
					1. Panteón del norte.	corto	X				
				Prolongación Av. Eva Sámano tramo norte	Diseño de ingeniería de Av. Eva Sámano en su tramo norte:	corto	X				
					Trazo preliminar	corto	X				
					Construcción de primer cuerpo (dos carriles) en el tramo desde el panteón del Norte hasta el desarrollo Tercer Milenio en puente internacional número tres	mediano	X	X			
					Construcción de segundo cuerpo (dos carriles) en el tramo desde el panteón del Norte hasta el desarrollo Tercer Milenio en puente internacional número tres	largo	X	X			

PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA	PROBLEMAS A RESOLVER	PROYECTO	ACCIONES	PLAZO	M	E	F	S	IP
				Par vial Luis Caballero-Plutarco Elías Calles	Convenios de apertura en puntos:	corto	X				
					1. Avenida Plutarco Elías Calles entre calles Linares y Tamaulipas	corto	X				
					2. Avenida Luis Caballero para conectar a Tomás F de la Garza en terreno entre parque industrial Los Dos Laredos y Fraccionamiento Las Torres (parque Silao)	corto	X				
					Pavimento de tramos necesarios.	corto-mediano	X				
					Preparación de paso a nivel sobre vías de ferrocarril norte	corto	X				
					Preparación de paso a desnivel sobre vías de ferrocarril (KCSM propone un paso en av. Reynaldo Garza pero esta no tiene continuidad hacia el sur, es preferible ubicarlo dos cuadras al oriente sobre este par vial) propuesto)	mediano	X		X		X
				Conección de eje vial Luis Caballero-Plutarco Elías Calles hasta vialidad Colosio norponiente recién construida	Diseño de ingeniería de conexión propuesta.	corto	X				
				Par vial Mina-Gutierrez	Preparación de cambio a un solo sentido	corto	X				
					Implementación	corto	X				
				Prolongación Boulevard Colosio hacia el sur, paralelo al Río Bravo	Diseño de ingeniería	corto	X				
					Trazo preliminar	corto	X				
					Construcción primera etapa	mediano	X	X			
					Construcción segunda etapa	largo	X	X			
				Prolongación Av. Guerrero	Finalizar convenios en proceso para apertura de vía	corto	X				
					Reconstrucción de puente en arroyo del Coyote	corto	X				
					Construcción en tramos sin pavimentación	corto	X				
					Diseño de ingeniería en tramo desde boulevard Constituyentes hasta tramo pavimentado al norte de Boulevard Colosio (575 mts. aproximadamente). Diseño de ingeniería desde tramo pavimentado al sur de Blvd. Colosio hasta línea de alta tensión (200 mts. aproximadamente)	corto	X				
					Trazo preliminar tramos anteriores	corto	X				

<b>PROGRAMA</b>	<b>SUBPROGRAMA</b>	<b>OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA</b>	<b>PROBLEMAS A RESOLVER</b>	<b>PROYECTO</b>	<b>ACCIONES</b>	<b>PLAZO</b>	M	E	F	S	IP
					Construcción primera etapa tramos anteriores	corto	X				X
					Construcción segunda etapa tramos anteriores	mediano	X				X
					Diseño de ingeniería sobre tramo de derecho de vía de líneas de alta tensión CFE	corto	X				
					Construcción primera etapa tramo anterior	mediano	X				X
					Construcción segunda etapa tramo anterior	largo	X				X
				Prolongación Avenida Monterrey en par vial	Implementar par vial a partir de fraccionamiento Colinas del Sur hasta anillo 3, realizando convenios de apertura de vía en puntos específicos (revisar plano número ,,,).	corto	X				
				Construcción de segundo cuerpo de vialidad Mex 2 desde radial 3 hasta su encuentro con carretera nacional	Diseño de ingeniería	corto	X				
					Construcción de primera etapa	corto	X				
					Construcción segunda etapa	mediano	X				
					Diseño de ingeniería	corto-mediano	X	X	X		
	Implementación de Anillos Viales				Construcción	corto mediano	X	X	X		
				Continuación de anillo 1, existente desde carretera a Piedras Negras hasta aprox. esquina superior poniente del aeropuerto. Continuación desde ese último punto hasta carretera nacional y desde allí hasta prolongación de boulevard Colosio hacia el sur.	Diseño de ingeniería.	corto	X				
					Convenios con propietarios de terrenos en paso de anillo	corto	X				
					Diseño de ingeniería y trazado preliminar .	corto	X				
					Construcción de primer cuerpo.	mediano	X	X			
					Construcción de segundo cuerpo.	largo	X	X			

PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA	PROBLEMAS A RESOLVER	PROYECTO	ACCIONES	PLAZO	M	E	F	S	IP
				Anillo 2 (paralelo, en algunas partes, a líneas de alta tensión al sur de la ciudad)	Diseño de ingeniería y realización de convenios de derechos de vía con propietarios.	corto	X				
					Trazo preliminar.	corto	X				
					Construcción de primer cuerpo.	largo	X	X			
					Construcción de segundo cuerpo.	largo	X	X			
				Anillo 3 desde puente vehicular futuro hasta vialidad Mex 2	Diseño de ingeniería y realización de convenios de derechos de vía con propietarios.	corto	X	X	X		X
					Trazo preliminar.	corto-mediano	X	X			
					Construcción de primer y segundo cuerpo	mediano-largo	X	X			
	Modificación de vías de ferrocarril	Eliminar vías de ferrocarril dentro de la ciudad y convertirlas en vialidades estructuradoras	Barreras a la comunicación vial	Proyecto cambio de vías	Preparar programa de cambio de vías de fcc y gestionar ante federación y compañía concesionaria	corto	X				X
				Conversión de vía norte a dos carriles	Continuar negociación con compañía ferroviaria	corto					
					Ampliación a vía doble en vía norte por parte de compañía ferroviaria						
				Conversión vías de ferrocarril sur Proyecto de parques	Vías fcc sur: conversión a vialidad principal	mediano					
					Conversión de espacio de patios a áreas verdes y equipamiento: espacios de 15 y 30 hectáreas aproximadamente.	mediano					
				Gestión de construcción de puente de ferrocarril al sur de la ciudad	Terminar negociación con la Ciudad de Laredo; continuar negociación con autoridades federales de ambos lados	corto					
					Construcción de puente internacional	mediano-largo					
				Conversión vías de ferrocarril norte	Vías fcc norte: conversión a vialidad principal	mediano-largo					
	Estudios de Vialidad	Estudio permanente de problemas de vialidad	Falta de continuidad y visión general de los problemas de vialidad	Creación de Coordinación o Dirección de Ingeniería de	Gestión	corto	X				
<b>Equipamiento.</b> Objetivo: cuantificar con anticipación las necesidades futuras de equipamiento urbano	Reutilización de equipamiento escolar subutilizado	Utilizar de forma más racional equipamiento existente	Equipamiento escolar subutilizado en espacios centrales de la ciudad	Reutilización de equipamiento escolar subutilizado	Evaluación y propuestas de reutilización de equipamiento escolar en espacios centrales de la ciudad	corto-mediano	X	X	X	X	
	Equipamiento escolar	Cubrir el equipamiento necesario para educación en forma anticipada	Déficit de equipamiento escolar en espacios de reciente creación	Equipamiento necesario por periodo:							



PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA	PROBLEMAS A RESOLVER	PROYECTO	ACCIONES	PLAZO	M	E	F	S	IP
					En el equipamiento siguiente se incluye déficit actual existente para 1800 alumnos de educación básica que se trasladan de periferia a escuelas centrales (alrededor de ...aulas)						
				2013-2016	Escuela primaria: construcción de 20 aulas utilizadas en doble turno	indicado	X	X	X		X
					Jardín de niños: construcción de 4 aulas	indicado	X	X	X		X
					Escuela secundaria general: construcción de 10 aulas	indicado	X	X	X		X
					Escuela secundaria técnica: construcción de 3 aulas	indicado	X	X	X		X
				2016-2019	Escuela primaria: construcción de 10 aulas utilizadas en doble turno	indicado	X	X	X		X
					Jardín de niños: construcción de 2 aulas	indicado	X	X	X		X
					Escuela secundaria general: construcción de 5 aulas	indicado	X	X	X		X
					Escuela secundaria técnica: construcción de 3 aulas	indicado	X	X	X		X
				2019-2022	Escuela primaria: construcción de 20 aulas utilizadas en doble turno	indicado	X	X	X		X
					Jardín de niños: construcción de 2 aulas	indicado	X	X	X		X
					Escuela secundaria general: construcción de 2 aulas	indicado	X	X	X		X
					Escuela secundaria técnica: construcción de 3 aulas	indicado	X	X	X		X
				2022-2025	Escuela primaria: construcción de 10 aulas utilizadas en doble turno	indicado	X	X	X		X
					Jardín de niños: construcción de 1 aulas	indicado	X	X	X		X
					Escuela secundaria general: construcción de 2 aulas	indicado	X	X	X		X
					Escuela secundaria técnica: construcción de 1 aulas	indicado	X	X	X		X
				2025-2028	Escuela primaria: construcción de 5 aulas utilizadas en doble turno	indicado	X	X	X		X
					Jardín de niños: construcción de 0 aulas	indicado	X	X	X		X
					Escuela secundaria general: construcción de 2 aulas	indicado	X	X	X		X
					Escuela secundaria técnica: construcción de 1 aulas	indicado	X	X	X		X
				2028-2031	Escuela primaria: construcción de 5 aulas utilizadas en doble turno	indicado	X	X	X		X

PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA	PROBLEMAS A RESOLVER	PROYECTO	ACCIONES	PLAZO	M	E	F	S	IP
					Jardín de niños: construcción de 0 aulas	indicado	X	X	X		X
					Escuela secundaria general: construcción de 1 aulas	indicado	X	X	X		X
					Escuela secundaria técnica: construcción de 0 aulas	indicado	X	X	X		X
				2031-2034	Escuela primaria: construcción de 0 aulas utilizadas en doble turno	indicado	X	X	X		X
					Jardín de niños: construcción de 0 aulas	indicado	X	X	X		X
					Escuela secundaria general: construcción de 1 aulas	indicado	X	X	X		X
					Escuela secundaria técnica: construcción de 0 aulas	indicado	X	X	X		X
	Equipamiento para la cultura				Gestionar y construir:						
				2013-2016	Biblioteca: 419 m2	indicado	X	X	X		
					Centro social popular: 833 m2	indicado	X	X			
					Casa de la cultura: 1140 m2	indicado	X	X			
					Teatros: cubierto	indicado	X	X			
					Auditorio: 572 m2	indicado	X	X			
				2016-2019	Museos: 1138 m2	indicado	X	X			
					Biblioteca: 318 m2	indicado	X	X	X		
					Centro social popular: 599 m2	indicado	X	X			
					Casa de la cultura: 987 m2	indicado	X	X			
					Teatros: cubierto	indicado	X	X			
				2019-2022	Auditorio: 450 m2	indicado	X	X			
					Museos: 1038 m2	indicado	X	X			
					Biblioteca: 312 m2	indicado	X	X	X		
					Centro social popular: 586 m2	indicado	X	X			
					Casa de la cultura: 978 m2	indicado	X	X			
				2022-2025	Teatros: cubierto	indicado	X	X			
					Auditorio: 443 m2	indicado	X	X			
					Museos: 1032 m2	indicado	X	X			
					Biblioteca: 305 m2	indicado	X	X	X		
					Centro social popular: 571 m2	indicado	X	X			
				2025-2028	Casa de la cultura: 968 m2	indicado	X	X			
					Teatros: cubierto	indicado	X	X			
					Auditorio: 435 m2	indicado	X	X			
					Museos: 1025 m2	indicado	X	X			
					Biblioteca: 297 m2	indicado	X	X	X		
				2028-2031	Centro social popular: 551 m2	indicado	X	X			
					Casa de la cultura: 3988 m2	indicado	X	X			
					Teatros: cubierto	indicado	X	X			
					Auditorio: 425 m2	indicado	X	X			
					Museos: 1017 m2	indicado	X	X			
					Biblioteca: 286 m2	indicado	X	X	X		
					Centro social popular: 527 m2	indicado	X	X			
					Casa de la cultura: 940 m2	indicado	X	X			
					Teatros: cubierto	indicado	X	X			

PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA	PROBLEMAS A RESOLVER	PROYECTO	ACCIONES	PLAZO	M	E	F	S	IP
				2031-2034	Auditorio: 412 m2	indicado	X	X			
					Museos: 1007 m2	indicado	X	X			
					Biblioteca: 226 m2	indicado	X	X	X		
					Centro social popular: 388 m2	indicado	X	X			
					Casa de la cultura: 849 m2	indicado	X	X			
					Teatros: cubierto	indicado	X	X			
					Auditorio: 339 m2	indicado	X	X			
					Museos: 947 m2	indicado	X	X			
	Equipamiento para recreación y deporte	Cubrir déficit en áreas existentes, prevenir en espacios nuevos		Area urbana actual	Programa de cuantificación de terrenos de propiedad municipal en la ciudad para destinarlos, en lo posible, para este tipo de equipamiento. Programa de habilitación de áreas destinadas a plazas, parques o áreas verdes que aún no han sido habilitadas.	corto-mediano	X				
				Equipamiento para población de 500000 habitantes en 2020	Parque metropolitano: 100 ha.	mediano-largo	X	X			
				Equipamiento por periodo:	Gestionar y construir:						
				2013-2016	Parques y plazas: 6.51 ha.		X	X			
					Centros y canchas deportivas: 4.34 ha	indicado	X	X			
				2016-2019	Parques y plazas: 6.51 ha.	indicado	X	X			
					Centros y canchas deportivas: 4.34 ha.	indicado	X	X			
				2019-2022	Parques y plazas: 6.51 ha.	indicado	X	X			
					Centros y canchas deportivas: 4.34 ha.	indicado	X	X			
				2022-2025	Parques y plazas: 6.51 ha.	indicado	X	X			
					Centros y canchas deportivas: 4.34 ha.	indicado	X	X			
				2025-2028	Parques y plazas: 6.51 ha.	indicado	X	X			
					Centros y canchas deportivas: 4.34 ha.	indicado	X	X			
				2028-2031	Parques y plazas: 6.51 ha.	indicado	X	X			
					Centros y canchas deportivas: 4.34 ha.	indicado	X	X			
				2031-2034	Parques y plazas: 6.51 ha.	indicado	X	X			
					Centros y canchas deportivas: 4.34 ha.	indicado	X	X			
	Salud y asistencia pública	Evitar la ubicación de este equipamiento en lugares centrales. Contar con él en espacios donde sea necesario Cubrir déficit detectado para área actual, prever equipamiento futuro de acuerdo a crecimiento de población	Déficit y centralización actual de equipamiento para la salud. Deficit actual de Equipamiento Hospitalario en el sector poniente Déficit actual de Dispensarios en el sector poniente	Cobertura de déficit hospitalario actual (40 camas)	Gestionar construcción de hospital para el poniente de la ciudad	corto	X	X	X		
				Cobertura de déficit actual de dispensarios	Gestionar y construir 2 dispensarios por año hasta cubrir déficit actual	corto	X	X			

PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA	PROBLEMAS A RESOLVER	PROYECTO	ACCIONES	PLAZO	M	E	F	S	IP
			Cobertura necesaria a futuro	Equipamiento necesario de acuerdo a crecimiento de población en el transcurso del periodo del plan (2011-2030)	Gestionar y construir las unidades del siguiente equipamiento: 2 Hospitales generales, 1 hospital de especialidades (en 175 camas necesarias para 2030), 2 velatorios, 2 orfanatorios, 2 hospicios, 2 casas cuna. Se sugiere estudio de localización considerando radios de influencia, incluyendo el equipamiento existente	mediano-largo	X	X	X		X
				Equipamiento necesario de acuerdo a crecimiento de población durante el periodo:	Construcción de:						
				2013-2016	Unidad médica de primer contacto: 5 unidades de 3 consultorios c/u.	indicado	X	X	X		
					Consultorios en Clínica: 1.26 unidades de cuatro consultorios c/u.	indicado		X	X		
					Consultorios en Clínica Hospital: 1 unidad de 3 consultorios	indicado			X		
					Guardería: 128 cunas	indicado	X	X			
					Asilo: 86 camas	indicado	X	X			
					Orfanatorio 21 camas	indicado	X	X			
				2016-2019	Unidad médica de primer contacto: 8 unidades de 3 consultorios c/u.	indicado	X	X	X		
					Consultorios en Clínica: 2 unidades de cuatro consultorios c/u.	indicado		X	X		
					Consultorios en Clínica Hospital: 1.63 unidades de tres consultorios c/u.	indicado			X		
					Guardería: 209 cunas	indicado	X	X			
					Asilo: 139 camas	indicado	X	X			
					Orfanatorio: 35 camas	indicado	X	X			
				2019-2022	Unidad médica de primer contacto: 8 unidades de tres consultorios c/u.	indicado	X	X	X		
					Consultorios en Clínica: 2 unidades de cuatro consultorios c/u.	indicado		X	X		
					Consultorios en Clínica Hospital: 1.53 unidades de tres consultorios c/u.	indicado			X		
					Guardería: 197 cunas	indicado	X	X			
					Asilo: 132 camas	indicado	X	X			
					Orfanatorio: 33 camas	indicado	X	X			
				2022-2025	Unidad médica de primer contacto: 8 unidades de tres consultorios c/u.	indicado	X	X	X		
					Consultorios en Clínica: 2 unidades de cuatro consultorios c/u.	indicado		X	X		
					Consultorios en Clínica Hospital: 2 unidades de tres consultorios c/u.	indicado			X		
					Guardería: 205 cunas	indicado	X	X			



PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA	PROBLEMAS A RESOLVER	PROYECTO	ACCIONES	PLAZO	M	E	F	S	IP
Infraestructura	Agua y drenaje	Cubrir demanda considerando el aumento futuro de población.	Demanda esperada	Planta potabilizadora norte-puente 3	Construcción de primera etapa de planta potabilizadora para noroeste de la ciudad en puente tres	corto	X	X	X		X
				2013-2016	Aprovisionamiento para 22651 habitantes	indicado	X	X	X		X
				2016-201196	Aprovisionamiento para 22273 habitantes	indicado	X	X	X		X
				2019-2022	Aprovisionamiento para 21517 habitantes	indicado	X	X	X		X
				2022-2025	Aprovisionamiento para 20584 habitantes	indicado	X	X	X		X
				2025-2028	Aprovisionamiento para 20118 habitantes	indicado	X	X	X		X
				2028-2031	Aprovisionamiento para 18061 habitantes	indicado	X	X	X		X
				2031-2034	Aprovisionamiento para 17741 habitantes	indicado	X	X	X		X
				Proyecto de búsqueda de fuentes alternativas de abastecimiento de agua	Formación de comité ciudadano; formación de equipo técnico; elaboración de proyecto	corto-mediano	X	X	X		
	Pavimento	Reducir el déficit de 21.3% que existe actualmente en la ciudad.	Déficit de pavimentación: 21.3% del total de calles (principalmente en el poniente y sur de la ciudad). Total 340 kilómetros	Pavimento	Pavimentar anualmente el 5 por ciento de las calles que no lo tengan. Equivale a 17 km. anuales		X	X		X	X
	Alumbrado público		Cobertura de alumbrado público	Proyectos considerando sistemas ahorradores de energía	Proyecto para cubrir déficit actual	corto-mediano	X				
					Cubrir espacios nuevos	corto-largo	X				
					Mantenimiento	permanente	X				
	Drenaje y Alcantarillado	Cubrir déficit considerando el aumento de población futuro	Déficit de dotación de drenaje (principalmente en el poniente en asentamientos irregulares y sur de la ciudad)	Proyecto para cubrir el déficit de drenaje sanitario	Diagnóstico general; mantenimiento de redes existentes, proyectos específicos de ampliación de cobertura	corto-largo	X	X			
		Mantenimiento del sistema de alcantarillado público para evitar la contaminación del Río Bravo.	Contaminación biológica por descargas de aguas residuales al Río Bravo (12 descargas con 92 lps)	Proyecto interinstitucional para el mejoramiento del sistema de agua	Gestión de fondos de organismos nacionales e internacionales	mediano	X	X	X		
		Completar la red de drenaje pluvial, evitar la obstrucción del alcantarillado con basura, evitar el relleno de los cauces naturales	Riesgos de inundación en las Colonias: El Remolino, Nueva Era, Colosio, Voluntad y Trabajo I, II y III, Unión del Recuerdo, Cavazos Lerma, Kilometros 11 y 13, Granjas Regina, Bertha del Avellano y Francisco Villa.	Proyecto hidráulico para el centro de población	Ampliar la red de drenaje pluvial; reubicación de asentamientos en casos críticos	corto-largo	X	X			

PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA	PROBLEMAS A RESOLVER	PROYECTO	ACCIONES	PLAZO	M	E	F	S	IP
<b>Conservación del Patrimonio Cultural e Histórico.</b>	Implementación de Programa Parcial del Centro Histórico existente.	Organizar y optimizar acciones en el centro histórico	Despoblamiento del centro, rescate y recuperación de patrimonio cultural, fortalecer la identidad de los neolaredenses, fortalecer el comercio y servicios, mejorar la seguridad, entre otros aspectos.	Aprobación del Plan	Aprobación por Cabildo y por Congreso del Estado.	corto	X			X	X
				Implementación del Plan	Implementar acciones señaladas en Plan	corto					
	Conservación y rescate de patrimonio histórico y cultural	Rescate y conservación de espacios y edificios con valor histórico y arquitectónico	Evitar pérdida de patrimonio histórico como edificios y monumentos con valor arquitectónico e histórico	Proyecto de rescate y mantenimiento de área histórica de Aduana antigua (Edificio antigua aduana, almacén de ferrocarril, plaza primero de mayo, Gimnasio Escuadrón 201)	Restauración de parte de almacén faltante contiguo a sala Sergio Peña, Restauración de antiguo edificio administrativo de la antigua aduana, restauración de edificio "blanco", mantenimiento de edificios restaurados antigua y "nueva" estación de ferrocarril, Sala Sergio Peña y anexo, Plaza primero de mayo.	corto-mediano-largo	X	X	X		
				Programa de, consolidación, restauración y mantenimiento de casas y edificios del centro histórico.	Jerarquización, consolidación y restauración	corto-largo	X	X	X		
				Actualización de padrón de edificios y monumentos históricos	En proceso	corto-mediano	X	X	X		
				Concientización a la población y a propietarios de la importancia de conservar el patrimonio cultural arquitectónico de la ciudad	Realización de foros, programas y spots de radio, inserciones en periódicos.	permanente	X	X	X	X	
<b>Planeación.</b> Objetivo general:  Fortalecimiento del sistema de planeación, implementación, seguimiento evaluación y retroalimentación del plan	Implementación, seguimiento y actualización del plan	Dar continuidad al plan, y en general al proceso de planeación. Evaluar resultados y proponer acciones de retroalimentación al plan	Evitar pérdida de operatividad del plan y resolver la carencia de información actualizada para la toma de decisiones.	Cuantificación y localización del crecimiento físico y de población	Formación de equipo de trabajo	corto		X			
					Detección anual de nuevas áreas de crecimiento con base en análisis comparativo de imágenes de satélite o fotografías aéreas de la ciudad	corto		X			

PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA	PROBLEMAS A RESOLVER	PROYECTO	ACCIONES	PLAZO	M	E	F	S	IP
					Recorridos de campo para cuantificar crecimiento de población en áreas nuevas detectadas y en áreas anteriores (asentamientos anteriores aún no saturados)	corto		X			
					Presentación anual de resultados	corto		X			
				Cuantificación y localización de equipamiento necesario con base en programas propuestos de equipamiento y a resultados de proyecto anterior de cuantificación del crecimiento.	Formación de equipo de trabajo	corto		X			
					Cuantificación de equipamiento necesario	corto		X			
					Presentación de propuestas de localización de equipamiento						
				Reutilización de equipamiento subutilizado	Estudio de cambio de uso de equipamiento con escasa utilización, principalmente localizado en el sector central de la ciudad.	corto		X			
				Seguimiento de programa de vialidad	Formación de equipo de trabajo	corto		X			
					Elaboración de convenios propuestos en el programa de vialidad general	corto		X			
					Seguimiento de acciones de construcción propuestos en el programa general de vialidad	corto		X			
				Cuantificación y localización del crecimiento de actividades económicas	Formación de equipo de trabajo	corto		X			
					Detección anual de nuevas áreas de crecimiento de actividades económicas con base en análisis comparativo de imágenes de satélite o fotografías aéreas de la ciudad y en base a recorridos de campo	corto		X			
				Monitoreo de contaminantes	Formación de equipo de trabajo	corto		X	X		
					Elaborar metodología para recopilar la información necesaria	corto		X	X		
					Análisis periodico de información recolectada	permanente		X	X		
					En su caso propuesta de solución a problemas detectados	corto					



PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA	PROBLEMAS A RESOLVER	PROYECTO	ACCIONES	PLAZO	M	E	F	S	IP
				Formulación de programas de obra con base a análisis de prioridades	Formación de equipo de trabajo	corto	X				
					Análisis de prioridades con base a programas generales y resultados de proyectos de programa de planeación	permanente	X				
					Presentación anual de resultados	permanente	X				
				Evaluación del plan	Formación de equipo de trabajo	corto	X				
					Evaluación de resultados	corto-mediano	X				
					Propuestas de retroalimentación	corto-mediano	X				
<b>Protección al medio ambiente</b>	Control de Contaminación	Evitar la contaminación al Río Bravo y al Laguito		Elaboración de parámetros para medir el índice de calidad del agua del Río Bravo y El Laguito.	Realizar acuerdos entre Municipio, otras autoridades y centros de investigación	corto-mediano	X	X	X		X
		Evitar que la contaminación del aire sea un problema de salud pública	Contaminación del aire en la mancha urbana por el tráfico aduanal del comercio internacional	Monitoreo atmosférico binacional, verificación vehicular, control de fuentes fijas de competencia municipal, control de fuentes móviles.	Instalar centros de monitoreo PM10 y gases; Gestionar y reglamentar centros de verificación vehicular, inventario de fuentes móviles.	corto	X	X	X		X
				Mejoramiento del transporte público y concientización a la población para utilización de dicho transporte	Continuar con el proyecto de modernización del transporte y gestiones en proceso para implementar proyecto final	corto-mediano	X	X			X
		Control de descargas de agua residual industrial.	Aguas residuales industriales que se descargan al sistema de alcantarillado.	Estudio y control de descargas industriales, comerciales y de servicios	Monitoreo aleatorio de descargas industriales, comerciales y de servicios, a la red de alcantarillado, actualización de inventario de dichas descargas	corto	X		X		X
		Protección de los elementos naturales	Deforestación del matorral fronterizo tamaulipeco	Sistema de áreas naturales protegidas del municipio	Estudio de áreas naturales protegidas para su posterior declaratoria; elaboración de plan de manejo correspondiente	corto	X	X	X	X	
		Control de Tiraderos Clandestinos	Evitar focos de infección que se conviertan en un problemas de salud pública. Mejorar la imagen urbana	Tiraderos clandestinos de basura	Control de tiraderos clandestinos de basura; recolección y envío permanente de llantas a empresas que las utilizan.	Refuerzo de inspección y vigilancia municipal; recolección permanente de llantas en desuso ; funcionamiento permanente de trituradora de llantas. Elaborar plan de manejo y contingencias	corto	X			X

PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA	PROBLEMAS A RESOLVER	PROYECTO	ACCIONES	PLAZO	M	E	F	S	IP
<b>Programa integral de crecimiento económico.</b>	Inversión en infraestructura física para el comercio internacional	Propiciar el crecimiento y fortalecimiento de las actividad económica preponderante en la ciudad.	Combatir la pérdida de competitividad regional, abatir el desempleo, romper con la inhibición de la inversión productiva	1. Aeropuerto de carga. 2) Recinto fiscalizado estratégico, 3) Puentes 4 y 5.	1. Formación de comités binacionales integrado con empresarios, gobierno, legislativo y otros para gestionar los 5 proyectos. 2. Comité de revaluación de planes de estudio de carreras relacionadas. 3. estudios de impacto ambiental, económico y social binacionales.	mediano y largo	X	X	X		X
	Profesionalización de las actividades de la construcción	Profesionalizar la gestión de las empresas constructoras mediante la implementación de sistemas novedosos de gestión para disminuir costos y aumentar la competitividad.	La falta de competitividad del sector así como contrarrestar la presión sobre los precios de los materiales para poder aumentar la rentabilidad y una mejor gestión de los costos y de ser posible, formar economías a escala.	Formación de cluster de la construcción.	1. coordinar y capacitar a los miembros del sector, para la formación de clusters	corto-mediano	X				X
							X			X	
	Fortalecimiento, impulso y profesionalización del comercio local.	Subsanar las deficiencias y falta de competencias que presenta el empresario local mediante el fortalecimiento, profesionalización y capacitación de empresarios para que crezcan y generen más empleo y expandan la inversión.	Se pretende resolver el problema del desempleo generalizado, la falta de inversión sostenida y la deficiente expansión del mercado local.	Proyecto de desarrollo comercial municipal integral.	1) Formación de clusters de compras. 2) Consultoría profesionalizada para empresarios. 3) Mayor urbanización y desarrollo de espacios para el comercio. 4) Desarrollo de franquicias locales. 5) Pacto con inmobiliarias. 6) Incubadora municipal.	corto	X	X	X	X	X
	Atracción de franquicias	Fomentar la inversión productiva mediante la atracción de franquicias regionales, nacionales e internacionales	El estancamiento de la inversión local, la falta de generación de empleos y la falta de dinamismo del consumo local.	Fomento a la inversión foranea	1) Visita personalizada a 100 franquicias para incentivar su interés por invertir en la ciudad. 2) Armar un paquete de incentivos y estímulos a la inversión. Urbanizar espacios para hacerlos atractivos para las franquicias.	corto-mediano	X	X	X		X
	Mercado de abastos	Establecer una central de abastos de alimentos y granos	La dependencia del abastecimiento de alimentos básicos de los supermercados, disminuir las distorsiones del mercado de alimentos causados por precios oligopólicos, y la inflación.	Proyecto de reducción de dependencia alimentaria.	1) Asignar, construir y equipar la central de abastos de la ciudad. 2) Contactar con proveedores de alimentos y granos para conseguir los mejores precios.	corto-mediano	X	X		X	X
	Creación y ampliación de la oferta exportable de la ciudad.	Apoyar a los empresarios y emprendedores locales para que amplíen y creen oferta exportable de bienes y servicios	El desempleo creciente, la falta de competitividad y la falta de inversión.	Proyecto Nuevo Laredo exporta.	1)Identificación de oferta exportable, 2) Estudio de factibilidad y financiamiento de empresas establecidas y nacientes, 3)Crear el departamento de asesoría en comercialización internacional, 4)Misiones comerciales, 5)Robustecer la incubadora municipal, 6) Convenios con Universidades y la asociación de agentes aduanales, 7) Creación y fortalecimiento de parque PYME.	corto-mediano	X	X	X	X	X

PROGRAMA	SUBPROGRAMA	OBJETIVO DEL SUBPROGRAMA	PROBLEMAS A RESOLVER	PROYECTO	ACCIONES	PLAZO	M	E	F	S	IP
	Programa de promoción al turismo médico.	Captar la demanda de servicios médicos y similares proveniente de Estados Unidos.	El desempleo creciente, la falta de competitividad y la falta de inversión, la deficiente atención médica en Nuevo Laredo y los servicios caros en Estados Unidos y el ordenamiento geográfico - espacial de estas actividades.	Proyecto Nuevo Laredo te cura.	Asignación de predio para el desarrollo de la infraestructura física adecuada para la prestación de servicios médicos, farmacia y complementos. A mediano y largo plazo, ofrecer transporte de la línea hacia las instalaciones.	mediano-largo	X	X	X	X	X
	Atracción de inversión directa y promoción de la ciudad.	Atraer inversión productiva de capital nacional y extranjero en distintos sectores de la ciudad, fomentar la competencia, eficientizar los mercados y reducir las distorsiones provocadas por inversiones locales erráticas e inconsistentes.	Falta de dinamismo de las inversiones, falta de generación de empleos, falta de mercados competitivos, precios oligopólicos.	Proyecto Nuevo Laredo te conviene	1) Comité de promoción de inversiones para fomentar inversión local, 2) armar un paquete de incentivos para inversiones sustantivas y a largo plazo, 3) Promover la ciudad en 100 empresas del país, visitar 150 países y 1000 empresas para promover la ciudad.	mediano-largo	X	X	X	X	X
	Promoción de inversión en altas tecnologías.	Lograr establecer un parque industrial de investigación y desarrollo de altas tecnologías	Pérdida de competitividad y de falta de atractivo de la ciudad para el anclaje de empresas de altas tecnologías.	Proyecto parque industrial tecnológico	1) Urbanización de predio para la construcción de naves tecnológicas. 2) promover el parque tecnológico con inversionistas nacionales y extranjeros.	mediano-largo	X	X	X	X	X
	Fortalecimiento del empleo	Disminución de nivel de desempleo	La marginalización de las clases más desprotegidas de la ciudad.	Proyecto de fomento al empleo.	1) Becas para capacitación, 2) eliminar programas similares con pobres resultados, 3) Promoción del autoempleo y del emprendedor, 4) apoyo en publicidad y canalización a incubadora municipal, capacitación y equipamiento a desempleados de zonas marginadas	mediano-largo	X	X	X	X	X

**Notas:** Para los programas de equipamiento se utilizó el sistema normativo de equipamiento Urbano de la SEDUE, México, 1999. En este caso y en aquellos otros donde se utilizó cantidad de población para obtener necesidades a futuro, se aplicó las proyecciones de población de CONAPO.

En las columnas de corresponsabilidad: M = Municipio; E = Estado; F = Federación; S = Sociedad civil; IP = Iniciativa privada.

## NUEVO LABEADO: COMPATIBILIDAD DE USO DE SUELO

( ) PERMITIDO, PREVIO CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS INDICADOS ( X ) PROHIBIDO				Por área												7.8										
				Requisitos a cumplir previo a expedición de licencia de usos de suelo																						
USOS DE SUELO				Por actividad																						
General	Particular	Clave	Específico	Medio ambiente	Medio urbano	CT 130/39/ 96	CS 330/8/32/ 120	CP 40/15/60/ 150	BC 25/15/60/150	CA 330/8/32/120	CN 40/15/45/150	CMX2 40/15/45/150	CMX2 40/15/45/150	CP4 25/15/60/150	CIB 330/32/150	CIM 330/8/32/120	CII 40/15/60/150	H1 40/39/ 400	H2 330/39/ 200	H3 25/39/ 120	H4 330/39/ 96	SC 330/45/96				
1.0 HABITACIONAL	1.0 HABITACIONAL	1.1	UNIFAMILIAR																							
		1.2	DUPLEX																X						X	X
		1.3	MULTIFAMILIAR			5.6							X	X	X	X				X						X
2.0 COMERCIO	2.1 TIENDAS PRODUCTOS BASICOS	2.1.1	ABARROTES, CARNICERIAS Y FRUTERIAS < 30 m2												X				X							
		2.1.2	ABARROTES, CARNICERIAS Y FRUTERIAS > 30 m2		6											X				X	X	X	X			
		2.1.3	TORTILLERIAS Y PANADERIAS < 30 m2													X				X						
		2.1.2	TORTILLERIAS Y PANADERIAS > 30 m2		6											X				X	X	X	X			
		2.2.1	APARATOS ELECTRICOS, MUEBLES Y LINEA BLANCA		6											X				X	X				X	
	2.2 TIENDAS ESPECIALIZADAS	2.2.2	ROPA, CALZADO, TELAS, ACCESORIOS Y REGALOS		6											X				X						
		2.2.3	ARTICULOS MEDICOS Y DE LABORATORIO		6											X				X	X				X	
		2.2.4	ARTICULOS DEPORTIVOS		6															X	X					
		2.2.5	DULCERIAS		6															X						
		2.2.6	ARTICULOS FOTOGRAFICOS, DE INGENIERIA Y DIBUJO		6															X	X					
		2.2.7	FARMACIAS, HERBARIOS Y BOTICAS		6												X			X	X					
		2.2.8	JOYERIA Y RELOJERIA		6															X	X					
		2.2.9	OPTICAS		6															X	X					
		2.2.10	LIBRERIA, REVISTERIA, PAPELERIA Y COPIAS		6												X			X	X					
		2.2.11	MERCERIA		6												X			X						
		2.2.12	FLORERIA		6															X						
		2.2.13	DISCOS Y CINTAS	2	6												X			X	X					
		2.2.14	ARTESANIA		6												X			X	X					
		2.2.15	JUGUETERIA Y BICICLETAS		6												X			X	X					
		2.2.16	MASCOTAS Y ANIMALES DOMESTICOS		6												X			X	X	X	X	X	X	
	2.2.17	VIVEROS		6															X	X				X		
	2.2.18	VINOS Y LICORES		6												X			X	X	X	X	X	X	X	
	2.2.19	SERVICAR		6	X			X				X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	
	2.2.20	DEPOSITOS		6	X			X				X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	
	2.3 TIENDAS Y ALMACENES	2.3.1	CENTROS COMERCIALES		6	X						X	X	X	X					X	X	X	X	X	X	
		2.3.2	TIENDAS DEPARTAMENTALES		6	X						X	X	X	X					X	X	X	X	X	X	
		2.3.3	TIENDAS DE AUTOSERVICIO		6	X						X	X	X	X					X	X	X	X	X	X	
		2.3.4	TIENDAS DE CONVENIENCIA (SUPER 7, OXXO, etc.)		6												X			X	X					
		2.3.5	MERCADO POPULAR		5.6	X	X		X							X				X	X	X	X	X		
	2.4 COMERCIALIZACION DE PRODUCTOS EXPLOSIVOS E INFLAMABLES	2.4.1	GASOLINERAS	1.4	6	X										X				X	X	X	X	X	X	
2.4.2		GASERAS	1.4	6	X	X	X	X							X				X	X	X	X	X	X		
2.5 VENTA DE MATERIALES DE CONSTRUCCION	2.4.3	FUEGOS ARTIFICIALES, EXPLOSIVOS Y SIMILARES				X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	
	2.5.1	DE CONSTRUCCION	1.3	6.7	X		X							X					X	X	X	X	X	X		
	2.5.2	ELECTRICOS	1.3	6.7	X		X							X					X	X				X		
	2.5.3	FERRETERIA, TLAPALERIA Y PLOMERIA	1.3	6.7	X		X							X					X	X	X			X		
	2.5.4	VIDRIERIA	1.3	6.7	X		X							X					X	X				X		
2.6 VENTA DE VEHICULOS Y ACCESORIOS	2.6.1	AUTOMOVILES, CAMIONES Y MOTOCICLETAS		6	X									X					X	X	X	X	X	X		
	2.6.2	REFACCIONES AUTOMOTRICES		6	X									X					X	X				X		
	2.6.3	MAQUINARIA E IMPLEMENTOS AGRICOLAS		6	X		X							X					X	X	X	X	X	X		
	2.6.4	DESHUESADEROS Y REFACCIONES DE SEGUNDO USO	1.3,4	8	X		X		X			X		X					X	X	X	X	X	X		
3.0 SERVICIOS	3.1 SERVICIOS PERSONALES	3.1.1	AGENCIAS DE VIAJES		6														X	X						
		3.1.2	ALQUILER DE SILLAS, MESAS Y LOZA		6											X			X					X		
		3.1.3	ALQUILER DE ROPA (TUXEDO)		6											X			X	X						
		3.1.4	ALQUILER DE VEHICULOS		6											X			X	X	X	X				
		3.1.5	BAÑOS Y SANITARIOS PÚBLICOS		6	X										X			X	X	X	X		X		
		3.1.6	ESTUDIO FOTOGRAFICO		6															X	X					
		3.1.7	LAVANDERIA Y TINTORERIA	1	6															X	X	X	X		X	
		3.1.8	PELUQUERIA, ESTETICA Y SALA DE BELLEZA		6											X				X						
		3.1.9	SASTRERIA Y TALLERES DE COSTURA		6											X				X	X					
		3.1.10	REPARACION DE CALZADO		6											X				X	X					
	3.2 REPARACION Y MANTENIMIENTO	3.2.1	APARATOS ELECTRODOMESTICOS Y DE OFICINAS		6											X				X	X					
		3.2.2	LIMPIEZA DE OFICINAS, HOGARES E INDUSTRIA		6											X				X	X					
		3.2.3	REPARACION Y TAPICERIA DE MUEBLES		6											X				X	X					
	3.3 SERVICIOS AUTOMOTRICES	3.2.4	FUMIGACION, IMPERMEABILIZACION, GRUAS, MUDANZAS	1	6				X							X				X	X	X	X	X	X	
		3.3.1	LAVADO Y ENGRASADO	1	5	X										X				X	X	X	X	X	X	
3.3.2		ENDEREZADO Y PINTURA	1	6	X	X		X				X			X				X	X	X	X	X	X		
3.3.3		VULCANIZADORA		6.7	X										X				X	X	X	X	X	X		
3.3.4		ALINEACION, BALANCEO, VENTA Y MONTAJE DE LLANTAS		6.7	X										X				X	X	X	X	X	X		
3.3.5		VENTA, INSTALACION Y CARGA DE ACUMULADORES	1	6	X										X				X	X	X			X		
3.3.6		TALLER MECANICO AUTOMOTRIZ	1	6.7	X		X								X				X	X	X			X		
3.3.7		REPARACION Y MANTENIMIENTO VEHICULOS PESADOS	1	6.7	X		X								X				X	X	X	X	X	X		
	3.3.8	AFINACION, LUBRICACION Y VERIFICACION VEHICULAR	1	6.7	X									X				X	X	X			X			

( ) PERMITIDO, PREVIO CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS INDICADOS ( X ) PROHIBIDO				Por área														7.8								
USOS DE SUELO				Por actividad																						
General	Particular	Clave	Específico	Medio ambiente	Medio urbano	CT 30/39/ 96	CS 30/39/ 120	CP 40/15/60/ 150	BC 25/15/60/150	CA 30/39/120	CN 40/15/45/150	CMX2 40/15/45/150	CMX2 40/15/45/150	CP4 25/15/60/150	CIB 30/39/120	CIM 30/39/120	CII 40/15/60/150	H1 HABIT. DENSIDAD BAJA	H2 HABIT. DENSIDAD MEDIA	H3 HABIT. DENSIDAD MEDIA-ALTA	H4 HABIT. DENSIDAD ALTA	SUBCENTROS	ZONA HISTORICA	ZONAS INDUST. ACTUALES	NUEVAS ZONAS INDUSTRIALES	
	3.4 ALIMENTOS	3.3.9	TAPICERIA AUTOMOTRIZ		6	X								X					X	X				X		
		3.4.1	CAFE Y RESTAURANTS		6														X	X						
		3.4.2	FONDAS Y TAQUERIAS			X		X						X					X	X						
		3.4.3	BARES Y CANTINAS		6	X								X					X	X	X	X			X	X
		3.4.4	RESFRESQUERIA Y NEVERIA		6														X	X						
		3.4.5	COMIDA PARA LLEVAR, RAPIDA (SNACK) ANTOJITOS		6														X	X						
	3.5 ENTRETENIMIENTO	3.5.1	AUDITORIO TEATRO, CINE, SALA DE CONCIERTOS		6	X					X		X		X				X	X	X	X			X	X
		3.5.2	CENTRO DE CONVENCIONES		6	X					X		X		X				X	X	X	X			X	X
		3.5.3	AUTOCINEMA		6	X					X		X		X				X	X	X	X		X	X	X
		3.5.4	DISCOTECAS		6	X					X	X	X	X					X	X	X	X			X	X
		3.5.5	CENTRO NOCTURNO		6	X	X				X	X	X	X					X	X	X	X			X	X
		3.5.6	SALONES DE BAILE		6	X	X				X	X	X	X					X	X	X	X			X	X
		3.5.7	RENTA DE VIDEO		6						X			X					X	X						
	3.6 DEPORTES Y RECREACION	3.6.1	GIMNASIOS		6	X					X			X					X	X	X	X				
		3.6.2	CANCHAS DEPORTIVAS		6	X					X			X					X							
		3.6.3	CENTRO O CLUB DEPORTIVO		6	X								X					X	X	X	X				X
		3.6.4	ESTADIO, VELODROMO, GALGODROMO, HIPODROMO, EQUITACION, LIENZO CHARRO, PLAZA DE TOROS		6	X					X			X					X	X	X	X		X		
		3.6.5	VIDEO JUEGOS		6	X						X	X	X					X	X	X	X				
		3.6.6	BOLICHE, BILLARES, PATINAJE, JUEGOS DE MESA Y DE AZAR		6	X					X	X	X	X					X	X	X	X				
	3.7 RECREACION SOCIAL	3.7.1	CENTRO CULTURAL		6						X	X	X						X	X					X	
		3.7.2	CLUB SOCIAL		6	X					X	X	X						X	X	X	X			X	
		3.7.3	SALONES PARA EVENTOS SOCIALES		6	X					X	X	X	X					X	X	X	X			X	
		3.7.4	SALON DE FIESTAS INFANTILES		6	X					X	X	X	X					X	X	X	X			X	X
	3.8 ALOJAMIENTO	3.8.1	CASA DE ASISTENCIA, INTERNADO		6	X					X		X						X							
		3.8.2	HOTELES		6	X								X					X	X	X	X				
	3.9 ADMINISTRACIÓN PRIVADA	3.9.1	OFICINAS		6														X							
		3.9.2	CASA DE CAMBIO, BANCOS, CAJA DE AHORROS, SEGUROS		6									X					X	X	X	X				
		3.9.3	AGENCIAS ADUANALES		6									X					X	X	X	X				
	3.10 ADMINISTRACIÓN OFICINAS PUBLICAS	3.10.1	ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS		6									X					X	X	X	X				
		3.10.2	EDIFICIOS DE SINDICATO Y DE PARTIDOS POLITICOS		6	X					X		X	X					X	X	X	X				
		3.10.3	CONSULADOS Y EMBAJADAS		6						X			X					X	X	X	X				
	3.11 SEGURIDAD	3.11.1	BOMBEROS		6									X					X	X						
		3.11.2	CENTRAL POLICIA, TRANSITO Y PROTECCION CIUDADANA		6									X					X							
		3.11.3	RECLUSORIOS		5.6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3.12 SERVICIOS RELIGIOSOS	3.12.1	IGLESIAS Y LUGARES DE CULTO		6							X	X	X	X				X	X					X	X
		3.12.2	SEMINARIOS Y CONVENTOS		6	X						X	X	X	X				X	X				X	X	X
	3.13 SERVICIOS FUNERARIOS	3.13.1	AGENCIA DE INHUMACION	1	6	X						X	X	X	X				X	X				X	X	X
		3.13.2	CEMENTERIOS Y CREMATORIOS	1	6	X	X		X		X	X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X
	3.14 COMUNICACIÓN Y TRANSPORTE	3.14.1	AGENCIA DE CORREOS, TELEGRAFOS Y TELEFONOS		6														X							
		3.14.2	CENTRAL DE CORREOS, TELEGRAFOS Y TELEFONOS		6														X							
		3.14.3	ESTACIONES DE TV Y RADIO		6	X									X				X	X	X	X		X		
		3.14.4	ESTUDIOS DE GRABACION RADIO Y TV		6	X	X								X				X	X	X	X	X			
		3.14.5	MENSAJERIA Y PAQUETERIA		6										X				X	X	X	X	X			
		3.14.6	ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS												X				X	X						
		3.14.7	TERMINAL DE AUTOBUSES (FORANEOS, URBANO)	1	6	X	X		X						X				X	X	X	X	X	X		
		3.14.8	TERMINAL DE TRANSPORTES DE CARGA (PATIOS)	1	6	X	X	X	X	X	X				X	X	X		X	X	X	X	X	X		
		3.14.9	OFICINAS DE TRANSPORTACION CARGA Y FLETE		6										X				X	X	X	X		X		
	3.15 SALUD	3.15.1	CLINICAS, CENTRO DE SALUD Y DISPENSARIOS	1	6										X				X	X						
		3.15.2	CONSULTORIOS MEDICOS		6														X							
		3.15.3	HOSPITALES Y CENTROS MEDICOS	1	6	X						X	X	X	X				X	X				X	X	X
		3.15.4	PUESTO DE SOCCORO (CRUZ VERDE Y CRUZ ROJA)	1	6										X				X	X				X	X	X
		3.15.5	LABORATORIO DE ANÁLISIS CLINICOS, MEDICOS Y RADIOGRAF.	1	6							X	X	X	X				X	X				X	X	X
	3.16 ASISTENCIA SOCIAL	3.16.1	CASAS DE ANCIANOS Y CENTROS GERIATRICOS		6							X	X	X	X				X	X					X	X
		3.16.2	CENTRO DE INTEGRACION JUVENIL		6							X	X	X	X				X	X					X	X
		3.16.3	GUARDERIAS Y CASAS DE CUNA		6										X				X						X	X
		3.16.4	ORFANATORIOS		6										X				X						X	X
	3.17 ASISTENCIA ANIMAL	3.17.1	CENTRO ANTIRRABICO O PERRERA MUNICIPAL	1	6	X			X			X	X	X					X	X	X	X	X	X		
		3.17.2	CLINICAS Y HOSPITALES VETERINARIOS	1	6	X						X	X						X	X	X	X		X		
		3.17.3	SALONES DE CORTE Y ESTETICAS		6	X						X	X						X	X	X	X		X		
		3.17.4	CONSULTORIOS VETERINARIOS		6							X	X						X	X						
	3.18 EDUCACION	3.18.1	JARDIN DE NIÑOS		6		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							X	X
		3.18.2	PRIMARIA		6		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							X	X
		3.18.3	SECUNDARIA		6										X				X						X	X
		3.18.4	PREPARATORIA		6	X									X				X						X	X
		3.18.5	NORMALES		6	X									X				X	X					X	X
		3.18.6	INSTITUTOS TECNICOS Y ACADEMICOS		6	X									X				X	X					X	X
		3.18.7	TECNOLOGICO Y UNIVERSIDADES		6	X									X				X	X					X	X
		3.18.8	ESCUELAS PARA NIÑOS		6		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X					X	X

5. Existencia de infraestructura y servicios públicos suficientes
6. Evitar impactos negativos en el sistema vial o generación de tráfico y/o contar con estacionamiento suficiente dentro del establecimiento para sus clientes, de acuerdo a matriz número M- 3.3
7. Evitar imagen urbana negativa
8. Conservar y mejorar patrimonio histórico-arquitectónico

**Matriz M-3.3**  
**NUEVO LAREDO: CAJONES DE ESTACIONAMIENTO NECESARIOS POR USOS DE SUELO**

USOS DE SUELO				Un cajón de estacionamiento cada:	
General	Particular	Clave	Específico		
1.0 HABITACIONAL		1.1, 1.2	UNIFAMILIAR y DUPLEX	100 (considerando 1 cajón en vivienda menor a 100 m2)	m2 de construcción
		1.3	MULTIFAMILIAR	100 (considerando 1 cajón en vivienda menor a 100 m2)	m2 de construcción
2.0 COMERCIO	2.1 TIENDAS PRODUCTOS BASICOS	2.1.1	ABARROTES, CARNICERIAS Y FRUTERIAS < 30 m2	25	m2 de construcción
		2.1.2	ABARROTES, CARNICERIAS Y FRUTERIAS > 30 m2	25	m2 de construcción
		2.1.3	TORTILLERIAS Y PANADERIAS < 30 m2	25	m2 de construcción
		2.1.2	TORTILLERIAS Y PANADERIAS > 30 m2	25	m2 de construcción
	2.2 TIENDAS ESPECIALIZADAS	2.2.1	APARATOS ELECTRICOS, MUEBLES Y LINEA BLANCA	25	m2 de construcción
		2.2.2.	ROPA, CALZADO, TELAS, ACCESORIOS Y REGALOS	20	m2 de construcción
		2.2.3.	ARTICULOS MEDICOS Y DE LABORATORIO	25	m2 de construcción
		2.2.4	ARTICULOS DEPORTIVOS	25	m2 de construcción
		2.2.5	DULCERIAS	25	m2 de construcción
		2.2.6	ARTICULOS FOTOGRAFICOS, DE INGENIERIA Y DIBUJO	25	m2 de construcción
		2.2.7	FARMACIAS, HERBARIOS Y BOTICAS	25	m2 de construcción
		2.2.8	JOYERIA Y RELOJERIA	25	m2 de construcción
		2.2.9	OPTICAS	25	m2 de construcción
		2.2.10	LIBRERÍA, REVISTERIA, PAPELERIA Y COPIAS	15	m2 de construcción
		2.2.11	MERCERIA	25	m2 de construcción
		2.2.12	FLORERIA	25	m2 de construcción
		2.2.13	DISCOS Y CINTAS	20	m2 de construcción
		2.2.14	ARTESANIA	25	m2 de construcción
		2.2.15	JUGUETERIA Y BICICLETAS	25	m2 de construcción
		2.2.16	MASCOTAS Y ANIMALES DOMESTICOS	25	m2 de construcción
		2.2.17	VIVEROS	25	m2 de construcción
		2.2.18	VINOS Y LICORES	25	m2 de construcción
		2.2.19	SERVICAR	25	m2 de construcción
		2.2.20	DEPOSITOS	25	m2 de construcción
	2.3 TIENDAS Y ALMACENES	2.3.1	CENTROS COMERCIALES	20	m2 de construcción
		2.3.2	TIENDAS DEPARTAMENTALES	20	m2 de construcción
		2.3.3	TIENDAS DE AUTOSERVICIO	20	m2 de construcción
		2.3.4	TIENDAS DE CONVENIENCIA (SUPER 7, OXXO, etc.)	15	m2 de construcción
		2.3.5	MERCADO POPULAR	25	m2 de construcción
				ó dos cajones por local	
	2.4 COMERCIALIZACION DE PRODUCTOS EXPLOSIVOS E INFLAMABLES	2.4.1	GASOLINERAS	50	m2 de construcción
				sin contar autos en servicio	
		2.4.2	GASERAS	100	m2 de construcción
		2.4.3	FUEGOS ARTIFICIALES, EXPLOSIVOS Y SIMILARES	200	m2 de terreno
	2.5 VENTA DE MATERIALES DE CONSTRUCCION	2.5.1	DE CONSTRUCCION	75	m2 de construcción
		2.5.2	ELECTRICOS	25	m2 de construcción
		2.5.3	FERRETERIA, TLAPALERIA Y PLOMERIA	25	m2 de construcción
		2.5.4	VIDRIERIA	40	m2 de construcción
	2.6 VENTA DE VEHICULOS Y ACCESORIOS	2.6.1	AUTOMOVILES, CAMIONES Y MOTOCICLETAS	50	m2 de construcción
		2.6.2	REFACCIONES AUTOMOTRICES	25	m2 de construcción
		2.6.3	MAQUINARIA E IMPLEMENTOS AGRICOLAS	50	m2 de construcción
		2.6.4	DESHUESADEROS Y REFACCIONES DE SEGUNDO USO	250	m2 terreno

USOS DE SUELO				Un cajón de estacionamiento cada:	
General	Particular	Clave	Específico		
3.0 SERVICIOS	3.1 SERVICIOS PERSONALES	3.1.1	AGENCIAS DE VIAJES	25	m2 de construcción
		3.1.2	ALQUILER DE SILLAS, MESAS Y LOZA	40	m2 de construcción
		3.1.3	ALQUILER DE ROPA (TUXEDO)	30	m2 de construcción
		3.1.4	ALQUILER DE VEHICULOS	40	m2 de construcción
		3.1.5	BAÑOS Y SANITARIOS PÚBLICOS	25	m2 de construcción
		3.1.6	ESTUDIO FOTOGRAFICO	25	m2 de construcción
		3.1.7	LAVANDERIA Y TINTORERIA	25	m2 de construcción
		3.1.8	PELUQUERIA, ESTETICA Y SALA DE BELLEZA	25	m2 de construcción
		3.1.9	SASTRERIA Y TALLERES DE COSTURA	40	m2 de construcción
		3.1.10	REPARACION DE CALZADO	25	m2 de construcción
	3.2 REPARACION Y MANTENIMIENTO	3.2.1	APARATOS ELECTRODOMESTICOS Y DE OFICINAS	40	m2 de construcción
		3.2.2	LIMPIEZA DE OFICINAS, HOGARES E INDUSTRIA	40	m2 de construcción
		3.2.3	REPARACION Y TAPICERIA DE MUEBLES	40	m2 de construcción
		3.2.4	FUMIGACION, IMPERMEABILIZACION, GRUAS, MUDANZAS	40	m2 de construcción
	3.3 SERVICIOS AUTOMOTRICES	3.3.1	LAVADO Y ENGRASADO	50	m2 de construcción
		3.3.2	ENDEREZADO Y PINTURA	50	m2 de construcción
		3.3.3	VULCANIZADORA	50	m2 de construcción
		3.3.4	ALINEACION, BALANCEO, VENTA Y MONTAJE DE LLANTAS	50	m2 de construcción
		3.3.5	VENTA, INSTALACION Y CARGA DE ACUMULADORES	50	m2 de construcción
		3.3.6	TALLER MECANICO AUTOMOTRIZ	50	m2 de construcción
		3.3.7	REPARACION Y MANTENIMIENTO VEHICULOS PESADOS	50	m2 de construcción
		3.3.8	AFINACION, LUBRICACION Y VERIFICACION VEHICULAR	50	m2 de construcción
		3.3.9	TAPICERIA AUTOMOTRIZ	50	m2 de construcción
	3.4 ALIMENTOS	3.4.1	CAFÉ Y RESTAURANTS	15	m2 de construcción
		3.4.2	FONDAS Y TAQUERIAS	15	m2 de construcción
		3.4.3	BARES Y CANTINAS	15	m2 de construcción
		3.4.4	RESFRESQUERIA Y NEVERIA	15	m2 de construcción
		3.4.5	COMIDA PARA LLEVAR, RAPIDA (SNACK) ANTOJITOS	15	m2 de construcción
	3.5 ENTRETENIMIENTO	3.5.1	AUDITORIO TEATRO, CINE, SALA DE CONCIERTOS	10	m2 de construcción
		3.5.2	CENTRO DE CONVENCIONES	10	m2 de construcción
		3.5.3	AUTOCINEMA	-	-
		3.5.4	DISCOTECAS	10	m2 de construcción
		3.5.5	CENTRO NOCTURNO	10	m2 de construcción
		3.5.6	SALONES DE BAILE	10	m2 de construcción
		3.5.7	RENTA DE VIDEO	20	m2 de construcción
	3.6 DEPORTES Y RECREACION	3.6.1	GIMNASIOS	30	m2 de construcción
		3.6.2	CANCHAS DEPORTIVAS	250	m2 terreno
		3.6.3	CENTRO O CLUB DEPORTIVO	250	m2 terreno
		3.6.4	ESTADIO, VELODROMO, GALGODROMO, HIPODROMO, EQUITACION, LIENZO CHARRO, PLAZA DE TOROS	4	asientos
		3.6.5	VIDEO JUEGOS	25	m2 de construcción
		3.6.6	BOLICHE, BILLARES, PATINAJE, JUEGOS DE MESA	25	m2 de construcción
	3.7 RECREACION SOCIAL	3.7.1	CENTRO CULTURAL	10	m2 de construcción
		3.7.2	CLUB SOCIAL	10	m2 de construcción
		3.7.3	SALONES PARA EVENTOS SOCIALES	10	m2 de construcción
		3.7.4	SALON DE FIESTAS INFANTILES	10	m2 de construcción
	3.8 ALOJAMIENTO	3.8.1	CASA DE ASISTENCIA, INTERNADO	4	camas
		3.8.2	HOTELES		
		3.8.3.1	5 estrellas o gran turismo	0.50 por habitación + 1 por cada 15 m2 de restaurant + 1 por cada 30 m2 de área administrativa	
		3.8.3.2	3 y 4 estrellas	0.75 por habitación + 1 por cada 15 m2 de restaurant + 1 por cada 30 m2 de área administrativa	
		3.8.3.3	1 y 2 estrellas	0.33 por habitación + 1 cada 30 m2 de restaurant + 1 por cada 30 m2 de área administrativa	



USOS DE SUELO				Un cajón de estacionamiento cada:	
General	Particular	Clave	Específico		
		3.8.3.4	Moteles	1 por habitación + 1 por cada 30 m2 de restaurant + 1 por cada 30 m2 de área administrativa	
	3.9 ADMINISTRACIÓN PRIVADA	3.9.1	OFICINAS	25	m2 de construcción
		3.9.2	CASA DE CAMBIO, BANCOS, CAJA DE AHORROS, SEGUROS	15	m2 de construcción
		3.9.3	AGENCIAS ADUANALES	15	m2 de construcción
	3.10 ADMINISTRACIÓN OFICINAS PUBLICAS	3.10.1	ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS	30	m2 de construcción
		3.10.2	EDIFICIOS DE SINDICATO Y DE PARTIDOS POLITICOS	30	m2 de construcción
		3.10.3	CONSULADOS Y EMBAJADAS	30	m2 de construcción
	3.11 SEGURIDAD	3.11.1	BOMBEROS	30	m2 de construcción
		3.11.2	CENTRAL POLICIA, TRANSITO Y PROTECCION CIUDADANA	15	m2 de construcción
		3.11.3	RECLUSORIOS	100	m2 de construcción
	3.12 SERVICIOS RELIGIOSOS	3.12.1	IGLESIAS Y LUGARES DE CULTO	4	asientos
		3.12.2	SEMINARIOS Y CONVENTOS	200	m2 de construcción
	3.13 SERVICIOS FUNERARIOS	3.13.1	AGENCIA DE INHUMACION	15	m2 de construcción
		3.13.2	CEMENTERIOS Y CREMATORIOS	200	fosas
	3.14 COMUNICACIÓN Y TRANSPORTE	3.14.1	AGENCIA DE CORREOS, TELEGRAFOS Y TELEFONOS	40	m2 de construcción
		3.14.2	CENTRAL DE CORREOS, TELEGRAFOS Y TELEFONOS	40	m2 de construcción
		3.14.3	ESTACIONES DE TV Y RADIO	30	m2 de construcción
		3.14.4	ESTUDIOS DE GRABACION RADIO Y TV	30	m2 de construcción
		3.14.5	MENSAJERIA Y PAQUETERIA	20	m2 de construcción
		3.14.6	ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS	-	-
		3.14.7	TERMINAL DE AUTOBUSES (FORANEOS, URBANO)	30	m2 de terreno
		3.14.8	TERMINAL DE TRANSPORTES DE CARGA (PATIOS)	400	m2 de terreno
		3.14.9	OFICINAS DE TRANSPORTACION CARGA Y FLETE	50	50
	3.15 SALUD	3.15.1	CLINICAS, CENTRO DE SALUD Y DISPENSARIOS (consulta externa)		
		3.15.1.1	Públicos	75	m2 de construcción
		3.15.1.2	Privados	25	m2 de construcción
		3.15.2	CONSULTORIOS MEDICOS		
		3.15.2.1	Públicos	1	consultorio
		3.15.2.2	Privados	3	consultorio
		3.15.3	HOSPITALES Y CENTROS MEDICOS		
		3.15.3.1	Públicos	0.5	habitación
		3.15.3.2	Privados	1	habitación
		3.15.4	PUESTO DE SOCCORO (CRUZ VERDE Y CRUZ ROJA)	100	m2 de construcción
		3.15.5	LABORATORIO DE ANÁLISIS CLINICOS, MEDICOS Y RADIOGRAF.	50	m2 de construcción
	3.16 ASISTENCIA SOCIAL	3.16.1	CASAS DE ANCIANOS Y CENTROS GERIATRICOS	75	m2 de construcción
		3.16.2	CENTRO DE INTEGRACION JUVENIL	40	m2 de construcción
		3.16.3	GUARDERIAS Y CASAS DE CUNA	50	m2 de construcción
		3.16.4	ORFANATORIOS	75	m2 de construcción
	3.17 ASISTENCIA ANIMAL	3.17.1	CENTRO ANTIRRABICO O PERRERA MUNICIPAL	100	m2 de construcción
		3.17.2	CLINICAS Y HOSPITALES VETERINARIOS	40	m2 de construcción
		3.17.3	SALONES DE CORTE Y ESTETICAS	15	m2 de construcción
		3.17.4	CONSULTORIOS VETERINARIOS	30	m2 de construcción
	3.18 EDUCACION*	3.18.1	JARDIN DE NIÑOS	1.5	aula
		3.18.2.	PRIMARIA	1.5	aula
		3.18.3	SECUNDARIA	2.5	aula
		3.18.4	PREPARATORIA	10	aula
		3.18.5	NORMALES	3	aula
		3.18.6	INSTITUTOS TECNICOS Y ACADEMICOS	15	aula
		3.18.7	TECNOLOGICO Y UNIVERSIDADES	16	aula
		3.18.8	ESCUELAS PARA NIÑOS	1.5	aula
		3.18.9	ESCUELAS DE EDUCACION ESPECIAL	1.5	aula
		3.18.10	CENTROS DE ACTUALIZACION PROFESIONAL	0.75	alumno
	3.19 CULTURA	3.19.1	SALAS DE EXPOSICIONES	50	m2 de construcción
		3.19.2	MUSEOS	40	m2 de construcción

USOS DE SUELO				Un cajón de estacionamiento cada:	
General	Particular	Clave	Específico		
		3.19.3	GALERIAS DE ARTE	50	m2 de construcción
		3.19.4	BIBLIOTECAS	50	m2 de construcción
		3.19.4	JARDINES BOTANICOS O ZOOLOGICOS	250	m2 de terreno
	3.20 MANUFACTURAS DOMESTICAS	3.20.1	ELABORACION DE PASTELES, DULCES, SALSAS, Y SIMILARES	60	m2 de construcción
		3.20.2	COSTURA Y BORDADO	60	m2 de construcción
		3.20.3	ARTICULOS DE CERAMICA	60	m2 de construcción
		3.20.4	JOYERIA Y ORFEBRERIA	60	m2 de construcción
	3.21 ALMACENAMIENTO	3.21.1	BODEGA DE PRODUCTOS INOFENSIVOS	100	m2 de construcción
		3.21.2	BODEGA DE PRODUCTOS MOLESTOS	100	m2 de construcción
		3.21.3	BODEGA DE PRODUCTOS CONTAMINANTES	100	m2 de construcción
		3.21.4	BODEGA DE PRODUCTOS PELIGROSOS	100	m2 de construcción
4.0 INDUSTRIA	4.1 INDUSTRIA LIGERA DE MENOS DE 100 EMPLEADOS	4.1.1	INOFENSIVA	75	m2 de construcción
		4.1.2	MOLESTA	75	m2 de construcción
		4.1.3	CONTAMINANTE	75	m2 de construcción
		4.1.4	PELIGROSA	75	m2 de construcción
	4.2 INDUSTRIA MEDIANA DE 100 A 250 EMPLEADOS	4.2.1	INOFENSIVA	100	m2 de construcción
		4.2.2	MOLESTA	100	m2 de construcción
		4.2.3	CONTAMINANTE	100	m2 de construcción
		4.2.4	PELIGROSA	100	m2 de construcción
	4.3 INDUSTRIA PESADA MAS DE 250 EMPLEADOS	4.3.1	INOFENSIVA	100	m2 de construcción
		4.3.2	MOLESTA	100	m2 de construcción
		4.3.3	CONTAMINANTE	100	m2 de construcción
		4.3.4	PELIGROSA	100	m2 de construcción
5.0 ESPACIOS ABIERTOS	5.1 ESPACIOS ABIERTOS	5.1.1	PLAZAS, PARQUES, JARDINES	750	m2 terreno
		5.1.2	CAMELLONES, ROTONDAS	-	-
		5.1.3	PRESERVACION NATURAL Y ECOLOGICA	-	-
6.0 INFRAESTRUCTURA	6.1 TORRES Y ANTENAS	6.1.1	ANTENAS Y TORRES DE COMUNICACIÓN	100	m2 de construcción
	6.2 PLANTAS ESTACIONES Y SUBESTACIONES	6.2.1	DE ENERGIA ELECTRICA	100	m2 de construcción
		6.2.2	DE PRESION DE GAS	100	m2 de construcción
		6.2.3	DE BOMBEO DE AGUA	100	m2 de construcción
		6.2.4	DE TRATAMIENTOS DE AGUAS NEGRAS	100	m2 de construcción
	6.3 DEPOSITOS Y ALMACENES	6.3.1	TANQUES DE AGUA	75	m2 de construcción
		6.3.2	TANQUES DE COMBUSTIBLE (ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUCION)	60	m2 de construcción
		6.3.3	TANQUES DE GAS DOMESTICO (ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUCION)	60	m2 de construcción
		6.3.4	TANQUES DE GAS INDUSTRIAL	60	m2 de construcción
		6.3.5	TANQUES DE PRODUCTOS QUIMICOS	60	m2 de construcción

\* En este caso los cajones de estacionamiento son para personal y alumnos. Debe revisarse el posible impacto negativo en el sistema vial causado en las horas de entrada y salida de clases.

Nota: cuando exista dos indicadores por actividad, se tomará el que arroje mayor cantidad de cajones de estacionamientos

## 6. INSTRUMENTACION

### 6.1 Instrumentos Jurídicos del Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, Tamaulipas 2013-2030.

En esta sección se evaluaron y analizaron los conceptos de instrumentación que se tocaron en el Programa vigente de Ordenamiento, mismos que se adecuaron y actualizaron a los cambios que tuvo la legislación y reglamentación durante la última década; incluyéndose también los nuevos instrumentos jurídicos surgidos durante este periodo de tiempo.

#### 6.1.1 Observaciones objetivas al marco legal de la planeación.

En el contexto legal de la planeación, al igual que en el ámbito normativo, es rescatable el proceso de modificación y adecuación que han sufrido los instrumentos respectivos, esto se ha venido realizando en esta última década, desde la administración federal, estatal y municipal, donde se han llevado a cabo una serie de modificaciones y actualizaciones de las leyes, reglamentos y disposiciones que regulan jurídicamente la fijación de normas básicas para planear y regular el ordenamiento territorial de los asentamientos humanos y la fundación, conservación, mejoramiento y crecimiento de los centros de población; sobre todo se han integrado y complementado conceptos de desarrollo sustentable, así como políticas y estrategias que fomentan la conservación, cuidado y protección de nuestro medio ambiente.

Donde se observó un mayor número de actualizaciones y adecuaciones de la legislación en materia de planeación del desarrollo urbano, fue a nivel estatal, donde se concretaron algunos anteproyectos y se conformaron otros nuevos; así, se observó que documentos como la **Ley de Desarrollo Urbano del Estado** (que estaba vigente desde febrero de 1977), la **Ley sobre Fusión, Subdivisión, Relotificaciones y Fraccionamiento de terrenos del Estado de Tamaulipas** (con vigencia desde noviembre de 1984), y el **Reglamento del Registro de Planes de Desarrollo Urbano y Rural del Estado de Tamaulipas** (con vigencia desde diciembre de 1982), fueron derogados al publicarse en el Periódico Oficial del Estado del 25 de octubre del 2001, la **Ley para el Ordenamiento**

**Territorial y Desarrollo Urbano del Estado de Tamaulipas**; la cual (a su vez), después de reformas en noviembre del 2002, abril del 2004, y enero del 2005, quedó abrogada al publicarse el **25 de abril del 2006**, mediante Decreto N° LIX-520, del Congreso del Estado, la **Ley para el Desarrollo Urbano del Estado de Tamaulipas**, misma que se encuentra vigente hasta la fecha, habiendo tenido ya, sin embargo, reformas en octubre del 2006, en junio del 2008, en octubre del 2010, y la última de ellas en abril del 2014. Otra de las leyes derogadas es la **Ley de Obras Públicas para el Estado de Tamaulipas** (vigente desde noviembre de 1984), promulgándose la **Ley de Obras Públicas y servicios Relacionados con las Mismas para el Estado de Tamaulipas**, la cual fue publicada el **21 de agosto del 2003**, y ya ha tenido reformas en septiembre del 2004, octubre del 2005, diciembre del 2007, 2011, y la última de ellas en septiembre de 2013.

En el ámbito de la protección al medio ambiente y el buscar un desarrollo más armónico y sustentable para el estado, los instrumentos legales en la materia también sufrieron algunos cambios y adecuaciones durante esta última década; de esta forma, la **Ley del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente del Estado de Tamaulipas**, que estaba vigente desde febrero de 1992, fue abrogada, creándose en diciembre del 2004, la **Ley de Protección Ambiental para el Desarrollo Sustentable del Estado de Tamaulipas**, la que a su vez, fue derogada al aprobarse y publicarse el 5 de junio del 2008, el **Código para el Desarrollo Sustentable del Estado de Tamaulipas**, el cual hasta la fecha ha tenido actualizaciones en agosto del 2008, mayo del 2009, en enero del 2010, y en diciembre del mismo año. En este rubro de sustentabilidad y regulación de la protección del medio ambiente, pero a nivel municipal, se creó y publicó el 19 de agosto del 2009, el **Reglamento para la Protección Ambiental y el Desarrollo Sustentable del Municipio de Nuevo Laredo, Tamaulipas**; mismo que da seguimiento a las políticas ambientales descritas en la normatividad de los órdenes federal y estatal referentes.

A nivel municipio se ha visto un poco menguadas las iniciativas para promover normativas o instrumentos reglamentarios para la planeación urbana de la ciudad, sin embargo, es apropiado señalar que actualmente existen dos anteproyectos dentro de este contexto, que se encuentran en etapa de consulta pública, revisión y adecuación; estos son un **Anteproyecto de Reglamento de Construcciones**, y un **Anteproyecto de Fraccionamientos**, mismos que al concluir su procedimiento de aprobación, serán

instrumentos legales complementarios de las leyes y reglamentos federales y estatales en materia de regulación y planeación del desarrollo urbano de la ciudad.

Es evidente que en los tres órdenes de gobierno, se ha buscado una renovación, adecuación y evolución de los instrumentos regulatorios de esta índole, y sobre todo es palpable el incluir y considerar en cada documento los conceptos del desarrollo urbano armónico y sustentable en todos aspectos.

### **6.1.2 Instrumento jurídico de aprobación del Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, Tamaulipas 2013-2030.**

Como lo establece la **LGAH**, artículo **16**, párrafo dos, fracciones **I, II, III, y IV**; la **LGEEPA**, en su artículo **10**; y la **LDUET**, corresponde al Ayuntamiento, con la concurrencia del Gobierno del Estado, elaborar y dar operatividad al Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, como derivación del Plan de Desarrollo Municipal (según lo establece la **LDUET** artículos **9**, fracciones **I y IV**, **12** fracción **I**), así como elaborar los reglamentos y disposiciones administrativas necesarias.

Terminado el Programa, este será remitido al C. Gobernador del Estado, y a la Comisión Consultiva, a través de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente (SEDUMA), para que sea revisado y, en su caso, aprobado, al igual que sus declaratorias (**LDUET**, artículo **28**; y **CMET**: **55**, fracción **XVI**); para que posteriormente sea publicado en el Periódico Oficial del Estado e inscrito en el Sistema Estatal y en el Instituto Registral y Catastral de Tamaulipas (**LGAH**, artículo **17**; **LDUET**, artículo **29**; **CPET**, artículos **67 y 68**).

El instrumento jurídico de aprobación del Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo 2013-2030, será el **Decreto** que lo aprueba, donde además se especifican las declaratorias de usos, reservas y destinos de áreas o predios (**LDUET**, artículo **29**; **CPET**, artículos **64, 67 y 68**; **CMET**, artículo **49**, fracción **XXVI y XXVII**); así como los usos dedicados a las zonas urbanizadas; los criterios para considerar zonas destinadas a la conservación; y los aspectos a considerar para dictar las

autorizaciones de fusiones, subdivisiones, relotificaciones y fraccionamientos en el municipio.

En el ámbito local es atribución del Presidente Municipal y del Ayuntamiento publicar y publicitar las leyes, reglamentos y demás disposiciones de observancia general, o concernientes al municipio, según lo dispuesto en el **Código Municipal para el Estado de Tamaulipas**, artículos **49 fracción XXX, y 55 fracción V**.

### **6.1.3 Delimitación territorial de los marcos jurídico y normativo del PMODUTNL**

Es conveniente tener claro los diversos ámbitos de injerencia municipal, es decir, distinguir entre su ámbito de administración política, de jurisdicción sobre infraestructura vial, y de administración (de la planeación) urbana. En términos espaciales, las tres atribuciones del órgano de gobierno se concretan al ámbito del Límite Municipal, del Límite de la Ciudad y del Límite del Centro de Población, respectivamente. Lo anterior es importante para establecer, igualmente, el ámbito de injerencia del instrumento legal del PMOTDUNL, el Decreto y las Declaratorias de Usos, Destinos y Reservas del mismo.

#### **Límites del Centro de Población**

Para fines de este instrumento el Límite del Centro de Población o de la Localidad se identificará como la delimitación administrativa de la localidad, para fines de Planeación Urbana, que incluye las áreas o zonas urbanas actuales, delimitadas a su vez por el límite urbano actual<sup>50</sup> y las áreas o zonas de crecimiento futuro; lo cual implica que el R. Ayuntamiento tiene facultades, según lo establece el Decreto y sus Declaratorias, para controlar y regular el suelo urbano en ellas. Es decir, el límite del centro de población comprende el espacio territorial en el que las autoridades, en sus tres niveles y en el ámbito de sus jurisdicciones, ejercerán en forma concurrente y coordinada la planeación,

---

<sup>50</sup> Este se define como la delimitación que marca el fin de un área urbana, o bien, que ha sido establecida legalmente como límite de la expansión urbana de una ciudad determinada.

regulación, mejoramiento y crecimiento urbano del centro de población. Los Límites del Centro de Población se identifican como siguen.

Los puntos que forman el polígono, cuyas coordenadas pueden consultarse en la base SIG del plano de límites de la ciudad, son:

- ✓ Punto No. 1.- Se ubica sobre la margen derecha del Río Bravo, a una distancia aproximada de 1 km. Del punto donde se localice el Puente Internacional N° 4 de la ciudad; siendo las siguientes coordenadas aproximadas de dicho punto: 99°30'17.46"W, 27°20'21.65"N.
- ✓ Punto No. 2.- Del punto No. 1, y en línea paralela a 1 km. al sur del trazo de la vialidad de acceso al Puente N° 4, cruzando con la carretera nacional Nuevo Laredo-Monterrey aproximadamente en el punto con coordenadas: 99°34'37.27"W, 27°20'29.36"N.
- ✓ Punto No. 3.- Del punto anterior, hacia el poniente y siguiendo una línea paralela a 1 km. al sur de la vialidad primaria que conecta el Libramiento Mex-II y el entronque de la carretera nacional con la vialidad de acceso al Puente N° 4; cruzando el Libramiento Mex-II aproximadamente en el punto con coordenadas: 99°37'45.22"W, 27°21'13.24"N, y siguiendo hacia el poniente a una distancia de 1 km. de dicho libramiento.
- ✓ Punto No. 4.- Siguiendo una línea paralela a 1 km. al poniente del Libramiento Mex-II, hacia el norte, hasta llegar a la carretera Nuevo Laredo-Piedras Negras, aproximadamente en el punto con coordenadas: 99°35'40.45"W, 27°34'18.91"N.
- ✓ Punto No. 5.- En el entronque de la carretera Nuevo Laredo-Piedras Negras y el camino al norte del casco del ejido "La Cruz"; aproximadamente con coordenadas: 99°36'11.05"W, 27°34'20.63"N.
- ✓ Punto No. 6.- Se ubica a partir del punto No.5, en dirección noreste, y en forma paralela aproximadamente a una distancia de 1.3 Kilómetros al norte del camino de acceso al puente No. 3, en línea recta hasta topar con la margen del Río Bravo.

## **6.2 Instrumentos urbanísticos**

### **6.2.1 Instituto Municipal de Investigación, Planeación y Desarrollo Urbano.**

Como se señaló en la primera sección de este documento, uno de los factores que ha evitado la concreción de las proposiciones contenidas en diversos planes es el no considerar a la planeación como un proceso. Realmente la planeación no debe terminar en un documento sino que es preciso implementar los programas y acciones, así como evaluar los resultados. Asimismo deben considerarse posibles modificaciones, por ejemplo en las tendencias de crecimiento poblacional o económico, o bien la presencia de nuevos elementos que no existan al tiempo de la formulación del plan.

Esta labor continua de planeación es esencial para concretar las propuestas que se hacen para cumplir con los objetivos finales. Esto es, mejorar las condiciones urbanas, económicas y ecológicas de la ciudad en general. El trabajo continuo de planeación requiere, por una parte, de un grupo suficiente de personas dedicadas a ello y, por otra, de que exista continuidad en el proceso: desde la formulación del plan hasta su evaluación con el propósito de retroalimentar, continuar y realizar las modificaciones que sean pertinentes.

La necesaria continuidad en el proceso de planeación, generalmente se ha visto interrumpida entre los ciclos de gobierno municipales. La forma en que algunas ciudades mexicanas y fronterizas han intentado evitar estos problemas, en buena medida con éxito, es a través de la creación de un Instituto Municipal de Planeación e Investigación. Entre las ciudades que han implementado este instrumento se encuentran Tijuana, Ciudad Juárez, León, (entre otras), y, atinadamente, (después de una interrupción de aproximadamente 7 años en sus funciones), la reactivación del IMPLADU local.

Los objetivos principales del Instituto, son dar continuidad y hacer más eficiente el proceso de planeación; proponer soluciones auxiliando a las autoridades municipales en cuanto a estudios y proyectos de desarrollo urbano y obras públicas; dar seguimiento así como evaluar y retroalimentar al programa de ordenamiento territorial de la ciudad.

En términos generales, el funcionamiento del Instituto considera, en primer término, el equipo técnico, que se forma con profesionistas de las diferentes especialidades que intervienen en el estudio del medio urbano, entre estos: urbanistas, economistas, ecólogos,



arquitectos, ingenieros, sociólogos, etc.; que son los encargados de la elaboración, instrumentación, evaluación de los planes y proyectos; también se conforma de un consejo encargado de tener contacto permanente con la ciudadanía para recibir propuestas y consensar proyectos y acciones; igualmente existe un consejo directivo, formado por autoridades municipales y representantes de instituciones y organizaciones educativas, sociales, de profesionistas, productivas, de servicio, etcétera, que son quienes aprueban las propuestas para, finalmente, ponerlas a consideración del Cabildo Municipal.

### **6.2.2 Programa de planeación**

En la sección de programas, subprogramas y proyectos se incluye el de planeación. Entre sus objetivos se encuentra el de dar seguimiento a este programa, hacer los ajustes que sean necesarios precisando, entre otras cosas, la localización de nuevos asentamientos, la congruencia de lo propuesto con los resultados para, en su caso, encausar nuevamente tendencias no previstas que se alejen de los objetivos generales. Básicamente de lo que se trata es de hacer de la planeación un verdadero proceso hasta llegar a evaluar resultados para retroalimentar el plan y hacer los ajustes necesarios para que siga siendo de utilidad. La intención es no sólo tener un documento sino que el plan se convierta en un ejercicio continuo cuyas propuestas, acciones e instrumentos en general se perfeccionen paulatinamente para convertirse en una guía para el ordenamiento físico, económico y ecológico de la ciudad.

### **6.3 Instrumentos económicos financieros**

El objetivo general del PMOTDUNL es proporcionar las bases mínimas de la infraestructura y equipamiento urbano disponible y futuro, para que tanto empresas como familias hagan uso racional de él y se logre elevar el beneficio colectivo de los servicios urbanos a mayores niveles de productividad social y bienestar personal.

Hasta ahora, las principales fuentes de financiamiento para la inversión pública local son los recursos que por normatividad se entregan al municipio provenientes de los niveles estatal y federal, por lo que se requiere generar instrumentos adicionales de gestión local

que permitan al sector público aumentar los recursos derivados de la actividad económica con el objeto de establecer una relación cogestora interinstitucional, que permita depender cada vez menos de los recursos externos y mucho más de los que se recaudan por las actividades económicas que aprovechan la ventaja de localización que les permite la ciudad.

Es conveniente revisar la organización de egresos e ingresos municipales en relación al gasto corriente (gastos administrativos municipales) y gasto de inversión en obra pública con el propósito de aumentar de modo constante la proporción destinada para obra pública. Asimismo es conveniente estudiar nuevas estrategias públicas y de gestión para involucrar a los actores de peso económico para comprometerlos con el entorno urbano de la ciudad de modo que participen del concepto de hacer ciudad.

Otro de los desafíos locales es la revisión de las bases para la fijación y actualización del impuesto predial, así como otras fuentes de ingreso por impuestos municipales que se establezca como recurso creciente e importante para apoyar los programas y acciones claves del desarrollo urbano que dependan cada vez menos de los recursos externos. En este renglón cabe identificar y considerar instituciones tales como Nacional Financiera, Banobras, Sedesol, NadBank, BID, FONADIN, entre otros, como fuentes de financiamiento externo para acciones de desarrollo urbano donde se ofrezca como garantía un manejo transparente y eficiente de los recursos municipales de recaudación, de modo que se conviertan en instrumentos financieros viables y que colaboren en la capacidad de gestión del municipio.

De acuerdo con las prioridades establecidas de común acuerdo por las autoridades de planeación y la población, se considera indispensable organizar la administración de los recursos recibidos de acuerdo con la naturaleza de los instrumentos financieros municipales: los derivados de los impuestos que se recaudan y se quedan en la tesorería municipal, los derivados de los endeudamientos y los que se obtienen mediante el concurso de las escalas federal y estatal. Una organización de esa naturaleza permitirá establecer mecanismos públicos transparentes en los cuales se manejen los egresos públicos locales de tal manera que se eficiente el gasto de inversión local de acuerdo con el destino para el cual cada instrumento financiero es diseñado.

La instrumentación financiera municipal requiere del estudio de nuevos mecanismos de aportación entre los tres diferentes niveles de gobierno y la iniciativa privada o población beneficiada por la obra pública, o bien cualquier combinación entre ellos. Esto significa que es recomendable establecer una serie de mecanismos de consulta para consensar la aplicación del impuesto por plusvalía que se deriva especialmente por la introducción de obras públicas en los predios, como vialidades primarias y equipamiento urbano, que benefician a quienes poseen los terrenos aledaños a donde se lleven a cabo las obras. Explorar este tipo de impuestos es necesario ya que el municipio tiene la tarea constitucional de generar el organigrama necesario para hacer efectiva la autonomía a que se refiere el artículo 115 Constitucional.

#### **6.4 Instrumentos para la administración y gestión**

Con la finalidad de que el Ayuntamiento cuente con los instrumentos legales de gestión y administración del crecimiento urbano convendría modificar algunos elementos de la organización en el sentido que a continuación se comenta.

La complejidad de la vida municipal ante los grandes problemas urbanos, ambientales y económicos del municipio actual, requiere de la toma de decisiones interdisciplinarias para enfrentar los retos del desarrollo local, involucrando a la sociedad. Sin duda, la reforma al artículo 115 en 1983 ha venido a darle mayor responsabilidad al ayuntamiento en la gestión de los servicios públicos, pero también representa una oportunidad para ampliar la incidencia del municipio en el desarrollo local y regional.

En este sentido, los problemas, urbanos, ambientales, económicos y sociales, deben verse de manera integral y en la medida en que el municipio incida para que éstos se conviertan de interés público, podrá incurrir en el desarrollo de la localidad y definir los mismos en una relación intermunicipal y de carácter global e internacional en el caso de los municipios fronterizos, como Nuevo Laredo.

Instrumentos como el Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo 2013-2030 (PMOTDUNL), se convierten así en herramientas de gestión de la administración pública, encaminadas no solamente para la solución de los problemas del tipo que mencionamos arriba, sino que también le ofrecen al municipio

elementos integrales que apoyan la participación ciudadana para involucrarse y decidir sobre la problemática de la localidad. Sobre todo, que la propuesta del Programa, en última instancia busca la solución de los problemas de manera integral. Además, en el momento en que el municipio sea gestor de su propio desarrollo, se encaminará a defender una mayor autonomía del mismo. El que la población haga suyos los problemas que le afectan contribuirá sobremanera en tal sentido.

Además, planear el desarrollo a futuro de las actividades de una ciudad ofrece certidumbre tanto a la población y a los diversos grupos económicos y desarrolladores, de tal suerte que genera confianza y conciencia ciudadana. Como se mencionaba, en la medida en que el municipio siga siendo el gestor de su propio desarrollo, se encaminará también a defender una mayor autonomía del mismo.

El Municipio de Nuevo Laredo ha transitado de administración en administración con diferentes esquemas de organización de su estructura municipal, que ha redundado en cambios recurrentes y búsquedas de mejores, o peores dado el caso, de relaciones municipio-sociedad a través de ellos. En este sentido, la gestión de los procesos urbanos (vivienda, servicios públicos, entre otros), ambientales (recursos naturales y actividades al medio ambiente), económicos (actividades económicas, comerciales, etcétera), y sociales (acciones de bienestar social, desarrollo humano y vinculación ciudadana), ha sido desarticulada y hecha con base a tales esquemas, en el mayor de los casos, con programas trianuales sin una visión más allá de una administración determinada.

Con relación a la gestión de las actividades económicas, urbanas, ambientales y sociales (estas últimas de reciente incorporación en los planes de desarrollo urbano), la administración municipal ha modificado su estructura casi cada administración municipal<sup>51</sup>:

En la administración de 1984 a 1986, no existía una dirección o departamento de planeación como tal. Lo relativo a los servicios públicos y estructura urbana de la ciudad se reducía a la dirección de obras públicas; se complementaban las mismas en materia de agua con la dirección de agua y saneamiento. Los problemas ambientales se reducían prácticamente al recurso agua a través de esta dirección. Por su parte las actividades económicas no se regulaban por alguna dirección en específico.

---

<sup>51</sup> Para mayor detalle de la organización administrativa del municipio vea los organigramas de los años en referencia.

En la administración municipal de 1987 a 1989, desaparece la dirección de agua y saneamiento, se mantiene la dirección de obras públicas y se crea la dirección de fomento agropecuario y la dirección de vivienda. Como se ve, las actividades económicas siguen sin contar con un organismo específico.

En la administración de 1990 a 1992, aparece la Dirección de Planificación Urbana municipal y se mantiene la Dirección de Obras Públicas. No obstante, sigue sin haber una estructura específica para la gestión de las actividades económicas ni ambientales.

Para el periodo de 1993 a 1995, la Dirección de Planificación Urbana Municipal se modifica por la Dirección de Planeación, Desarrollo Urbano y Ecología. En términos ambientales, a los problemas de esta naturaleza parece ser, se les da un peso más importante. Por lo que toca a las cuestiones económicas, dichas actividades siguen adoleciendo en la estructura municipal de una dirección o departamento que atienda directamente tales acciones.

La administración de 1996 a 1998<sup>52</sup> modifica la estructura de organización de tal manera que las cuestiones ambientales desaparecen del nivel directivo, y la planificación de la ciudad se deja en manos de la Dirección de Planeación. Asimismo, se sigue manteniendo la Dirección de Obras y Servicios Públicos. También, en este periodo las actividades económicas ya se regulan por medio de la Dirección de Desarrollo Económico.

En la administración de 1999 al 2001 se vuelve a la creación de la Dirección de Ecología, y a la Dirección de Desarrollo Económico se le agregan las actividades turísticas. La Dirección de Planeación como tal desaparece, manteniéndose la Dirección de Obras y Servicios Públicos.

En la administración de 2002 al 2004 se siguen atendiendo los asuntos urbanos, además de los asuntos de ecología, a través de la Dirección de Obras y Servicios Públicos; las acciones de promoción de la ciudad en cuanto a inversiones y actividades turísticas, son realizadas por la Dirección de Desarrollo y Fomento Económico; y a partir de estos años, se buscó la ciudadanización del ejercicio público, por lo que empezó a tener auge el involucrar a la sociedad como parte importante del desarrollo de la ciudad, siendo conveniente

---

<sup>52</sup> Este periodo estuvo compuesto por dos presidentes municipales, la primera administración de 1996 a 1997 y la segunda de 1997 a 1997. La organización de las actividades que hemos venido mencionando siguió prácticamente igual a la de la primera parte del periodo municipal.

mentar la existencia de la dirección de desarrollo y bienestar social, dentro del organigrama del municipio.

Durante la administración de 2005 al 2007, se volvió a instituir la Dirección de Planeación, Desarrollo Urbano y Ecología, para atender precisamente las acciones de este rubro, desligándose de la Dirección de Obras Públicas y Servicios Públicos Municipales; atendiendo las actividades económicas, sigue existiendo la Dirección de Desarrollo Económico y Empleo; el aspecto social sigue teniendo importancia, y buscando un desarrollo humano y social de la ciudadanía, se crea la Dirección de Educación, Cultura y Deporte; y la Dirección de Desarrollo Social; abriendo, también, una oficina de vinculación ciudadana, sin dejar de mencionar la importante labor del sistema DIF. Cabe hacer notar que durante este periodo se municipalizó la oficina de la COMAPA, pasando a tareas del municipio el satisfacer las necesidades de cobertura de los servicios de agua, y de drenaje sanitario y pluvial.

La administración de 2008 al 2010 se estructuró mediante un esquema de secretarías; así, aspectos relacionados con el desarrollo urbano, el medio ambiente y la imagen urbana, se englobaron en la Secretaría de Obras Públicas; las gestiones de inversión y de economía, las atrajo la Secretaría de Desarrollo Económico; y las acciones enfocadas atender el bienestar de la ciudadanía, mediante el deporte, cultura, educación, recreación y salud, se le adjudicaron a la Secretaría de Desarrollo Humano y de la Sociedad. Cabe señalar en este periodo que con la certeza de que ciudadanizando las acciones de gobierno e involucrando a la sociedad como coparticipe para satisfacer sus necesidades, se consolidaron y fortalecieron institutos descentralizados como el IMVISU (Instituto Municipal de la Vivienda y Suelo Urbano), y el IMPLADU (Instituto de Investigación, Planeación y Desarrollo Urbano), para gestionar y apoyar acciones de ordenamiento urbano y ambiental. El Instituto para la Competitividad y el Comercio Exterior (ICCE), para la promoción de inversiones. Y el Instituto Municipal de la Mujer (IMM), para el desarrollo humano y calidad de vida de la mujer; así como los fideicomisos de Centro Histórico (FICENL) y del Puente III.

En la administración 2011-2013, se vuelve al diseño de direcciones; recayendo las acciones relativas al desarrollo urbano, servicios públicos, imagen urbana, ecología y medio ambiente, así como proyectos de infraestructura, en la Dirección de Obras y Servicios Públicos. La Dirección de Empleo, Desarrollo Económico y Turismo, es ahora la que se

ocupa de las gestiones del desarrollo económico y generación de empleos en la micro, pequeña y mediana empresas; se crea la Dirección de Institutos y Fideicomisos, donde se concentra la gestión y coordinación de los diferentes organismos descentralizados como el IMVISU, el IMPLADU, el ICCE, el IMM, el FICENL, y Fideicomiso del Puente III y el fideicomiso del centro histórico que finalmente desaparece.

En la administración actual (2013-2016) se retoma el esquema de secretarías donde la Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente dirige las direcciones que su nombre indica además de establecer una nueva para el centro histórico y monumentos patrimoniales; La Secretaría de Desarrollo Humano y Social se enfoca a atender necesidades de la población relacionadas con la educación, la cultura y el deporte. La Secretaría de Desarrollo Económico cumple con las funciones de fomento industrial, promoción del empleo y del turismo. Para incentivar el desarrollo económico también se crea el Instituto para la Competitividad y Comercio Exterior continúa el Instituto de la Vivienda y Suelo Urbano y el Instituto Municipal de Planeación y se crean el Instituto para el Desarrollo de la Juventud, el de Prevención de Adicciones y el de Cultura Física y Deportes, todos estos para la atención a la juventud. De los fideicomisos, prácticamente solo queda el del Puente III en el que parece tener mayor injerencia el Gobierno del Estado.

Como se observa, los cambios de administración en administración en relación a las cuestiones urbanas, ambientales, sociales y económicas han aparecido y desaparecido del escenario administrativo municipal. Así, en el transcurso del tiempo, no se ha observado un proyecto de largo plazo en las actividades referidas ni consistencia en una relación horizontal y no sólo vertical entre los niveles de decisión.

## **6.4.1 Gestión Ambiental**

### **6.4.1.1. Marco institucional.**

Las instituciones involucradas en los últimos años en la solución de problemas ambientales para la ciudad son: en el nivel federal a la Secretaría de Medio Ambiente Recursos Naturales (SEMARNAT) a través del Instituto Nacional de Ecología (INE), la Delegación de la SEMARNAT en el estado y la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA); La Comisión Nacional del Agua (CONAGUA); el Instituto Mexicano de Tecnología del Agua (IMTA); la Comisión Nacional para el Conocimiento y Uso de la

Biodiversidad (CONABIO); y la Comisión Internacional de Límites y Aguas (CILA). En el nivel estatal a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente. Y, en el nivel municipal la Dirección de Obras y Servicios Públicos, a través de la Subdirección de Servicios Públicos e Imagen Urbana, y la COMAPA.

La Delegación de la SEMARNAT cuenta con una oficina en la ciudad desde 1995 para atender asuntos exclusivamente de su competencia.<sup>53</sup> La PROFEPA cuenta también con una oficina desde 1997 y atiende asuntos de inspección y vigilancia en la ciudad y en la zona rural del municipio. La CONAGUA y el CILA son instituciones con una alta interacción con los asuntos municipales desde 1989 por la importancia que se le ha dado al tema del agua residual y sus implicaciones en el Río Bravo. La CONAGUA tiene sus oficinas desde 1992 y la CILA desde 1990.

Dentro del organigrama de la actual administración (2013-2016), la Dirección de Medio Ambiente y Cambio Climático, depende de la Secretaría de Obras Públicas Desarrollo Urbano y Medio Ambiente. Las cuales tienen ciertas atribuciones en materia de protección ambiental, tal como lo establece el Reglamento para la Protección Ambiental y el Desarrollo Sustentable de Nuevo Laredo (vigente desde el 19 de agosto de 2009).

#### 6.4.1.2. Gestión binacional.

El primer acuerdo formal respecto al cuidado del ambiente en la frontera fue en 1979 con el Acta 261 de la CILA titulada: Recomendaciones para la solución de los problemas fronterizos de saneamiento.<sup>54</sup> Posteriormente en 1983 se firma el Acuerdo para la Protección y Mejoramiento del Medio Ambiente de la Zona Fronteriza<sup>55</sup> entre México– Estados Unidos (Acuerdo de La Paz). Este acuerdo fundamenta las bases para futuras acciones conjuntas relacionadas en la protección, mejoramiento y preservación del ambiente, el cual define las responsabilidades de las agencias gubernamentales interesadas. A partir de entonces, se han establecido grupos de trabajo primero dentro del

<sup>53</sup> Antes de esta fecha las dependencias federales encargadas del asunto ambiental fueron la SEDUE de 1985-1992, SEDESOL de 1992-1994, SEMARNAP de 1994-2000 y SEMARNAT del 2000 a la fecha.

<sup>54</sup> Acta 261, libro 27 del 24 de septiembre de 1979. CILA-IBWC. Como antecedente se tiene que el 16 de febrero de 1979, los Presidentes José López Portillo y James Carter en un comunicado conjunto instruyeron a la CILA para atender los problemas de saneamiento. Tomado de Bustamante *Op cit.*

<sup>55</sup> Acuerdo firmado por los presidentes Miguel de la Madrid y Ronald Reagan en la Paz, Baja California. Agosto de 1983.



marco de la Subsecretaría de Mejoramiento del Medio Ambiente, después dentro de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología, SEDESOL; seguido por el trabajo de SEMARNAP, y por último la actual SEMARNAT. Y por el otro lado de la línea divisoria, principalmente por la Agencia de Protección Ambiental de los E.U.A. (EPA) y organismos estatales.

Con el propósito de mejorar la coordinación y cooperación entre las dos naciones, además de solucionar los problemas particulares de la zona fronteriza. Se creó, en una primera etapa (1992-1994) el llamado *Integrated Environmental Plan for the Mexico-U.S. Border*, que posteriormente se conocería como el PIAF por sus siglas en español, *Plan Integral Ambiental Fronterizo México-Estados Unidos*. Es en esta época cuando, a nivel local, se elabora la carta que sintetiza los planos del *Plan de Desarrollo Urbano de los dos Laredos (1994)*, cuyo principal propósito es promover el crecimiento ordenado de ambas ciudades, basado en normas técnicas, reglamentos y disposiciones para ordenar los usos, destinos y reservas, y opiniones de particulares con visión al año 2010; a la vez que se hace referencia a la conservación del medio ambiente en las áreas a lo largo del Río Bravo/Río Grande a través de adquisición, cumplimiento de reglas y el manejo conjunto de recursos.

Después del PIAF, se establece en el año 1996 el proyecto conocido como *Programa Frontera XXI*<sup>56</sup>, el cual promueve la participación del público en el desarrollo del plan ambiental binacional. Como parte del Programa Frontera XXI, las ciudades hermanas de Nuevo Laredo y Laredo trabajaron en conjunto, elaborando el *Plan de Manejo Ambiental de Los Dos Laredos de 1997*.

En el año 2002, y nuevamente mediante un esfuerzo binacional, con colaboración de instituciones federales, estatales, locales y de tribus estadounidenses, se crea el *Programa Frontera 2020*, el cual es un proyecto de cooperación a diez años, diseñado para proteger el medio ambiente y la salud pública en la región fronteriza entre los dos países, de manera consistente con los principios del desarrollo sustentable, cuyos objetivos se enmarcan en reducir la contaminación del agua, aire y suelo; mejorar la salud ambiental, reducir la exposición a sustancias químicas y peligrosas, y mejorar el desempeño ambiental. El programa se complementa con otros instrumentos y mecanismos bilaterales de cooperación

---

<sup>56</sup> Este Plan nace en un contexto institucional diferente puesto que ya existe SEMARNAP y es tangible el avance en el documento sobre el tema de gestión ambiental binacional, además se tienen figuras institucionales de carácter binacional como la COCEF y se han reforzado otras como CILA.

en la materia. Dichas acciones son coordinadas por las autoridades responsables de administrar y proteger los recursos naturales.<sup>57</sup>

Los mecanismos que se han implementado son, mediante la cooperación con diferentes instancias coordinadoras, conformando un Equipo de Trabajo Fronterizo de Indicadores, apoyado por la CILA, la COMAPA, la COCEF, el BNDAN, la CONAGUA (Comisión Nacional del Agua), la SEMARNAT y la EPA (Environmental Protection Agency);

La instrumentación que se sugiere al respecto obedece al interés porque las relaciones entre los niveles de organización para las actividades que revisamos aquí sean no sólo vertical sino horizontal. Esto redundaría en toma de decisiones de común acuerdo de los problemas de la ciudad<sup>58</sup>. La idea no es que los aspectos técnicos de la planeación se supediten a las decisiones políticas o viceversa. La meta es que se genere una relación administrativa que contemple los pros y contras del desarrollo de la ciudad y cuya toma de decisión tengan un beneficio social que repercuta en mejores niveles de vida de la población.

Cabe notar además, que la interrelación entre las distintas direcciones urbanas, ambientales, sociales y económicas de manera horizontal quiere decir también que los acuerdos sobre los problemas de la ciudad sean tomados una vez que tales niveles de decisión hayan discutido los mismos y puesto en la balanza los beneficios sociales y para la ciudad de los mismos. Además, de que tales decisiones que corresponden con cualquier problemática real y específica, trasciendan a los niveles de jerarquía superior (en el ámbito de discusión) para que las tomas de decisión final correspondan con dicha realidad.

La organización administrativa que se propone como instrumento que redundaría en una mejor gestión de los problemas urbanos, ambientales y económicos, supone la planeación de la ciudad a manera de dirección general con las direcciones correspondientes de tal manera que haya un mismo nivel en las diferentes decisiones sobre los problemas en referencia. Aunque, como señalábamos, no bastaría con ubicar a un mismo nivel de organización las direcciones decisoras sobre tales problemáticas, requiere de una real

---

<sup>57</sup> Tales como la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (CONANP), la Dirección General de Vida Silvestre de SEMARNAT, el Instituto Nacional de Ecología (INE), La Comisión Nacional Forestal (CONAFOR), la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA) en México. Así como el Departamento del Interior y el Departamento de Agricultura en los EE.UU.

<sup>58</sup> Uno de los grandes retos del municipio es la toma de decisiones interdisciplinarias, en parte por los esquemas generados durante mucho tiempo, donde la población no tomaba parte de los problemas locales y donde predominaban decisiones políticas sobre los problemas municipales.

coordinación y acuerdos mutuos de las mismas para enfrentar las problemáticas complejas<sup>59</sup> de la ciudad.

En tal sentido, los recursos humanos de los niveles de organización mencionados (urbanos, ambientales, jurídicos) deben conformar reales grupos interdisciplinarios cuyas decisiones mutuas se reflejen en una verdadera planeación de la ciudad con instrumentos rectores de la misma para escenarios actuales y futuros. La confrontación sistemática de los problemas cotidianos por tales instancias, posibilitará mejores decisiones sobre la localidad. Incluso, debe existir una relación intensa con el cuerpo de regidores de tal manera que exista acuerdo y se incida en soluciones de conjunto para la ciudad. Esto ayudaría a que aprobaciones sobre la dimensión urbana pudieran contradecir por ejemplo aspectos técnicos que después se pusiera en jaque la instrumentación correspondiente.

Cabe notar, que la generación de instrumentos más precisos requiere de estudios más exhaustivos para proponer esquemas más funcionales. Por tal motivo, la administración municipal a través de sus propios recursos humanos y departamentos de investigación y jurídicos debe realizar proyectos periódicos para generar herramientas administrativas y de organización que se adecuen a los problemas cambiantes de la ciudad.

La propuesta, de que las propias actividades de planeación urbana, ambiental, social y económica tenga su propio cuerpo jurídico especializado obedece a que éstos se conviertan no sólo en asesores, sino en gestores y proponentes de la materia jurídica respectiva, además de generar, revisar y modificar constantemente acorde a las circunstancias los programas municipales de los problemas respectivos<sup>60</sup>. Y como también mencionamos, que se integran como grupo interdisciplinario en los demás niveles de organización propuestos para generar un cuerpo de instrumentación no sólo jurídica que den solución a la diversidad y complejidad de los problemas locales.

La función del Instituto Municipal de Investigación, Planeación y Desarrollo Urbano (IMPLADU) se suma a lo anterior, y a una mejor administración municipal en torno a los

---

<sup>59</sup> Complejo en el sentido de que un problema urbano se mueve no sólo en esa dimensión, sino también en otras como: ambientales, económicas, culturales, etcétera. Esto es, los problemas de la ciudad no obedecen sólo a factores de tal característica específica sino a muchas de ellas, y como tal requieren de soluciones que combinen todas esas dimensiones y por lo tanto de equipos interdisciplinarios que expliquen tales fenómenos.

<sup>60</sup> Cabe recalcar nuevamente que el objetivo de este apartado no es el ofrecer una revisión exhaustiva de los problemas de la administración y gestión municipal, lo que se pretende es señalar la necesidad de que las tomas de decisión de los problemas que revisamos aquí se hagan de manera interdisciplinaria y que obedezcan a perspectivas integrales, donde las decisiones al respecto no sólo sean de carácter vertical sino promover las relaciones horizontales para mejorar los problemas de la ciudad, trabajo difícil pero necesario.

problemas de la planeación urbana; es un organismo que da una mayor certidumbre y rumbo a la misma, además de la ambiental y económica, de Nuevo Laredo.

Por otra parte se requiere de un cuerpo de reglamentos municipales que permitan a la autoridad y a los ciudadanos vigilar la correcta regulación de los aspectos urbanos, ambientales, económicos y de imagen urbana de la ciudad. Los reglamentos serán la normatividad que deberá cumplirse por quienes hacen uso urbano de la ciudad: promotores, constructores, comerciantes, industriales, asociaciones civiles y familias.

Recientemente fue aprobado el **Reglamento para la Protección Ambiental y el Desarrollo Sustentable del Municipio de Nuevo Laredo** (agosto del 2009), que permite al municipio realizar la correcta vigilancia del cumplimiento de las normas mínimas relacionadas con los contaminantes derivados de las actividades económicas y de los hogares, buscando la sustentabilidad del desarrollo. Y por otra parte, el **Reglamento de Anuncios** (diciembre del 2008), para normar la publicidad comercial y política que permita a la autoridad vigilar una parte relevante de la imagen urbana.

Complementario a lo anterior, es importante la aprobación y Declaratoria del área del Centro Histórico y su Zona Prioritaria de Influencia, mediante su publicación y difusión en el Periódico Oficial del Estado. Resulta imperante, también, la revisión, adecuación, aprobación, y aplicación tanto del **Anteproyecto de Reglamento para la Preservación del Patrimonio Edificado, Protección y Mejoramiento de la Imagen Urbana del Centro Histórico, Zona Prioritaria de Influencia y Zona Patrimonial de Nuevo Laredo, Tamaulipas**; como del proyecto de **Lineamientos de Anuncios para el Centro Histórico y su Zona Prioritaria de Influencia**; además de una herramienta de valiosa importancia como pueden ser los **Lineamientos de Diseño para la Protección y Conservación del Centro Histórico y su Zona Prioritaria de Influencia**, que permita al municipio regular y vigilar los mecanismos mediante los cuales se aplican los recursos para conservar el centro histórico y establecer las normas que permitan su conservación.

De igual modo es importante especificar técnicamente los criterios de construcción para el correcto establecimiento de las actividades económicas y los fraccionamientos habitacionales que se desarrollan en la ciudad, por lo que se requiere concluir el proceso de aprobación y promover tanto el **Reglamento de Construcciones, como el Reglamento de Fraccionamientos**, (los cuales se encuentran actualmente en etapa de consulta), que

norme la correcta aplicación de la Matriz de Compatibilidad de Usos del Suelo (M-3.2), y la Matriz de Cajones de Estacionamientos (M-3.3) que se establecen en el PMOTDUNL. Además, será recomendable promover un **Reglamento para el establecimiento y promoción de actividades económicas**, donde se promueva la coordinación de las dependencias públicas y las organizaciones privadas para establecer las normas locales adecuadas que promuevan la vocación económica de la localidad.

## 6.5 Participación ciudadana

La participación ciudadana en la planeación urbana esta formalizada en el Plan Nacional de Desarrollo 2013–2018, el cual contiene un enfoque de búsqueda del desarrollo humano sustentable; es decir, satisfacer las necesidades del presente sin comprometer la posibilidad de que las generaciones futuras satisfagan las propias. De la misma manera La Ley de Planeación (DOF: 09 abril 2012), establece en su capítulo III, los elementos para la participación social en la planeación. Ambos documentos establecen formas para la participación, tales como foros de consulta ciudadana de amplia convocatoria y consejos consultivos auxiliares o consejos de desarrollo urbano con representantes de organizaciones, Cámaras, Colegio de profesionistas, Organizaciones No Gubernamentales y agrupaciones ecológicas; a través de audiencias públicas, sesiones abiertas de cabildo, recepción y canalización de opiniones, demandas y propuestas.

La participación incluyente y plural, no de unos cuantos sino de un gran aforo de personas, lleva a una planeación que considera “las aspiraciones de la sociedad sobre el tipo de ciudad donde desea vivir, que distingue entre lo esencial y lo urgente, entre lo preventivo y lo correctivo e intenta prever con oportunidad los recursos necesarios (humanos, técnicos y financieros) para concretar las acciones permanentes”.

De esta manera, la participación ciudadana es un elemento importante en el proceso de planeación dado que regularmente tiene efectos positivos en su desarrollo, puede detectar necesidades o proyectos que no se hayan considerado, o bien pueden surgir sugerencias bien fundamentadas que modificarían algunas de las propuestas iniciales. El proceso de consulta puede generar consenso entre la ciudadanía, lo que redundaría en un fuerte apoyo y compromiso para la etapa de implementación del plan.

## **6.6 Consulta Pública**

La participación ciudadana en la elaboración de planes está formalizada en las legislaciones de los diferentes niveles de gobierno. En estos casos es importante la relación de las autoridades con la sociedad civil puesto que de allí emanan soluciones que pueden tener mayor probabilidad de éxito. Por ello, se llevó a cabo la consulta pública con el propósito de que la comunidad conociera el proyecto del Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo 2013-2030 y emitiera sus opiniones para mejorar las propuestas y acciones consideradas. La consulta se convocó para el día 24 de abril de 2014 y hasta dos meses después se estuvieron recibiendo propuestas y observaciones. En el anexo número tres se condensan las observaciones y propuestas emitidas por la ciudadanía que fueron revisadas detalladamente. Una gran parte se juzgaron procedentes y fueron incorporadas al documento.

## **6.7 Revisión por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente del Estado de Tamaulipas.**

En Enero del 2015 se revisó el documento por parte de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente del Estado, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, emitiendo un Dictamen de Congruencia, en atención a lo dispuesto por la Ley para el Desarrollo Urbano del Estado de Tamaulipas. Se atendió y se dio cause a dichas recomendaciones, siendo integradas en su mayoría tanto en el texto como en los planos y matrices anexos.

### **Anexo 1: Cuadros y Gráficas**

**Cuadros citados en texto**

**Cuadros auxiliares**

**Gráficas**

### **Anexo 2: Planos**

### **Anexo 3: Condensado de observaciones y propuestas de consulta pública de abril 24 de 2014**

**Cuadro 1.1 Nuevo Laredo; Crecimiento físico por periodos, 1880-2009**

Periodo	Area (ha.)	Acumulado	Años	Crec/año (ha)	Tasa anual
1880	87.08	87.08			
1881 - 1937	490.88	577.96	57	8.61	2.59
1938 - 1960	926.21	1504.17	23	40.27	3.87
1961 - 1973	954.17	2458.34	13	73.40	3.70
1974 - 1982	1178.91	3637.25	9	130.99	4.30
1983 - 1990	867.02	4504.27	8	108.38	2.66
1991 - 1995	680.98	5185.25	5	136.20	2.81
1996 - 1999	666.32	5851.57	4	166.58	3.02
2000 - 2004	973.06	6824.63	5	194.61	3.07
2005 - 2009	1000.17	7824.80	5	200.03	2.73
Total	7824.8		129		
1991-2009	3320.53		19	174.76	

Fuente: Imágenes de Satélite y Fotografías aéreas en los años referidos, planos de 1880 y 1881, trabajo de campo.

**Cuadro 1.2: Nuevo Laredo; Crecimiento de espacio ocupado por el transporte de carga**

	1999	2004	2009
Espacio ocupado (ha)	279,71	345.70	500.04
Crecimiento (ha)		65.99	154.34
Crecimiento anual (ha)		13.19	30.87

Fuente: Fotointerpretación y trabajo de campo

**Cuadro 1.3: Nuevo Laredo; Principales características de los parques industriales, 1999 y 2009**

<i>En parques industriales</i>	<i>Area antes de 1999 (ha)</i>	<i>Area en 2009 (ha)</i>
O.L.Longoria	77.49	47.81
Rio Grande	43.24	34.43
Los dos Laredos	50.00	43.35
Finsa	54.67	51.44
Rio Bravo	26.11	11.22
Ind. De América	38.14	38.14
Oradel (establecida en 2004 )		60.8
Total en 1999 y en 2009	289.65	287.19

Fuente: Fotointerpretación y trabajo de campo.

**Cuadro 1.4: Nuevo Laredo, Crecimiento de área en parques industriales**

Año	Área incorporada (ha.)	Área desincorporada (ha)	Total (ha)
			353.84
1990		32.45	321.39
1995		12.52	308.87
1999		32.47	276.4
2004	31.04	49.52	257.92
2009	29.76		287.68
Total	60.8	126.96	

Fuente: Fotointerpretación y trabajo de campo.

**Cuadro 1.5: Nuevo Laredo, Agebs por rangos de crecimiento de población**

Crecimiento de población	1990 a 1995	%	2000 a 2005	%	2000 a 2010	%
Con crecimiento negativo	62	41.61	109	57.67	110	50.93
De 1 a 500	58	38.93	43	22.75	45	20.83
de 501 a 1000	14	9.40	16	8.47	20	9.26
de 1001 a 3500	10	6.71	15	7.94	34	15.74
de 3501 en adelante	5	3.36	6	3.17	7	3.24
Total	149		189		216	

Fuente: cálculo con base en censos y conteos de población por área geoestadística básica

**Cuadro 1.6: Asentamientos para vivienda establecidos entre 1995 y 1999; Condiciones en 1999**

Asentamiento	Viviendas		Lotes baldíos	Total	Superficie ocupada ha.	Total de habitantes	Densidad hab./ha.
	Ocupadas	Desocupadas o en const.					
1 1o Mayo y A. Tejada	126	31	235	392	14.31	548	38.30
2 Alvarez-Lozano	193	nd	nd	nd	68.04	840	12.34
3 Francisco Villa	1172	496	2337	4005	112.62	5098	45.27
4 Guerreros del sol	63	0	434	497	15.4	274	17.80
5 Hernández Isais	132	53	52	237	10.08	574	56.96
6 Julia Leyva	169	77	318	564	16.87	735	43.58
7 Los Arcos	210	62	187	459	20.28	914	45.04
8 Othon Chávez	81	55	301	437	7.97	352	44.21
9 Santiago M. Belden	172	26	24	222	5.27	748	141.97
10 Vicente Mendoza	102	11	18	131	4.48	444	99.04
11 Ampliación infonavit	371	0	0	371	8.82	1614	182.98
12 Infonavit Río Bravo	1824	nd	nd	nd	63.39	7934	125.17
13 Colinas del sur (1)	410	0	0	410	11.47	1784	155.49
14 Colinas del sur (2 y 3) infonavit	300	102	154	556	11.14	1305	117.15
15 San Mauricio	10	71	39	120	1.82	44	23.90
16 Los Presidentes	32	24	nd	56	12.93	139	10.77
17 El Progreso	63	8	nd	71	39.86	274	6.88
Total	5430	1016	4099	8528	424.75	23621	55.61

Fuente: ortofoto 1999, imagen de satélite 1995, trabajo de campo



**Cuadro 1.7: Nuevo Laredo, Asentamientos para vivienda establecidos entre 1995 y 1999; Condiciones en 2004**

	Asentamiento	Viviendas		Lotes baldíos	Total	Superficie ocupada ha.	Total de Habitantes	Densidad hab./ha.
		Ocupadas	Desocupadas o en const.					
1	1o Mayo y A. Tejada	390	61	55	506	16.70	1642	98.32
2	Alvarez-Lozano	615	446	620	1681	174.44	2589	14.84
3	Francisco Villa	2812	449	874	4135	110.83	11839	106.82
4	Guerreros del sol	161	65	121	347	15.40	678	44.01
5	Hernández Isais	237	36	70	343	10.08	998	98.99
6	Julia Leyva	332	52	55	439	16.87	1398	82.85
7	Los Arcos	310	49	110	469	20.28	1305	64.35
8	Othon Chávez	251	61	95	407	17.66	1057	59.84
9	Santiago M. Belden	237	8	3	248	5.27	998	189.33
10	Vicente Mendoza	115	6	1	122	4.48	484	108.07
11	Ampliación infonavit	371	0	0	371	8.82	1562	177.09
12	Infonavit Río Bravo	2724	226	0	2950	63.39	11468	180.91
13	Colinas del sur (1)	410	0	0	410	11.47	1726	150.49
14	Colinas del sur (2 y 3) infonavit	556	0	0	556	11.14	2341	210.12
15	San Mauricio	120	0	0	120	2.14	505	236.07
16	Los Presidentes	172	98	403	0	28.08	724	25.79
17	El Progreso	114	11	nd	125	39.86	480	12.04
	Total	9927	1568	2407	13229	556.91	41793	75.04

Fuente: Imagen de satélite 2004, ortofotos 1999, trabajo de campo

**Cuadro 1.8: Nuevo Laredo, Asentamientos para vivienda establecidos entre 1995 y 1999; Condiciones en 2009**

	Asentamiento	Viviendas		Lotes baldíos	Total	Superficie ocupada ha.	Total de Habitantes	Densidad hab./ha.
		Ocupadas	Desocupadas o en const.					
1	1o Mayo y A. Tejada	371	17	118	506	16.70	1488	89.08
2	Alvarez-Lozano	1678	205	0	1883	199.42	6729	33.74
3	Francisco Villa	2583	15	1120	3718	110.83	10358	93.46
4	Guerreros del sol	279	33	35	347	15.40	1119	72.65
5	Hernández Isais	217	43	83	343	10.08	870	86.33
6	Julia Leyva	364	48	27	439	16.87	1460	86.52
7	Los Arcos	327	37	105	469	20.28	1311	64.66
8	Othon Chávez	287	14	106	407	17.66	1151	65.17
9	Santiago M. Belden	243	11	0	254	5.27	974	184.90
10	Vicente Mendoza	121	7	0	128	4.48	485	108.31
11	Ampliación infonavit	435	28	0	463	8.82	1744	197.77
12	Infonavit Río Bravo	2781	115	0	2896	63.39	11152	175.92
13	Colinas del sur (1)	424	74	0	498	11.47	1700	148.23
14	Colinas del sur (2 y 3) infonavit	556	34	0	590	11.14	2230	200.14
15	San Mauricio	118	39	0	157	2.14	473	221.11
16	Los Presidentes	86	48	539	673	33.17	345	10.40
17	El Progreso	103	10	0	113	39.86	413	10.36
	Total	10973	778	2133	13884	586.98	44002	74.96

Fuente: Imagen de satélite 2009, Imagen de satélite 2004, ortofotos 1999, trabajo de campo

**Cuadro 1.9: Nuevo Laredo, Asentamientos para vivienda establecidos entre 2000 y 2004**  
**Condiciones 2004**

Asentamiento	Viviendas			Superficie ocupada ha.	Total habitantes	Densidad hab./ha.
	Habitadas	Deshabitadas o en const.	Total			
1 Reservas Territoriales	3409	0	3409	136.42	14352	105.20
2 Constitucional	298	157	455	45.16	1255	27.78
3 Naciones Unidas	188	179	367	63.78	791	12.41
4 Cumbres (Entrada reservas)	25	13	38	1.89	105	55.69
5 Bonito Toboganes	7	279	286	3.51	29	8.40
6 Toboganes	124	357	481	8.08	522	64.61
7 Lomas del Río (Rev. y carr. Aeropuerto)	705	373	1078	19.06	2968	155.72
8 Villas de San Miguel	1856	569	2425	55.91	7814	139.76
9 Oradel ( Campanario 1)	1049	480	1529	36.58	4416	120.73
10 Longoria-Lomas del Pte (Parque ind Longoria)	654	399	1053	17.76	2753	155.03
11 La Fé 2 (sur policía)	231	5	236	5.03	973	193.34
12 Villas de la Fé (ffcc y eva sámamo)	384	13	397	11.17	1617	144.73
13 Los Fresnos (Monetou)	1092	609	1701	33.78	4597	136.10
14 Haciendas de la Concordia	0	240	240	6.65	0	0.00
15 El Nogal	793	38	831	14.06	3339	237.45
16 Villas de la Concordia	173	7	180	3.97	728	183.46
17 Casas del Valle	139	27	166	11.79	585	49.63
18 Casas Geo	688	39	727	14.85	2896	195.05
19 Desarrollo Ejidal (col concordia)	40	7	47	16.53	168	10.19
20 Encinos (1, 2 y 3)	465	53	518	26.37	1958	74.24
21 Ing. Mondragón (pte alm aduana)	6	21	27	6.09	25	4.15
22 Villas del Lago Los Aztecas (ote col concordia)	351	85	436	13.60	1478	108.66
23 Alamedas 1	261	17	278	6.00	1099	183.14
24 Alamedas 2	31	7	38	2.14	131	60.99
25 Jardines de la Hacienda (sur sony)	142	64	206	6.14	598	97.36
26 Valles del Paraíso (sur hipódromo)	244	291	535	10.39	1027	98.87
27 Colinas del Sur 4	616	95	711	10.75	2593	241.24
28 Colinas del Sur 5	538	428	966	20.22	2265	112.02
29 Residencial Longoria	11	0	11	6.43	46	7.20
Total	14520	4852	19372	614.11	61129	99.54

**Cuadro 1.10: Nuevo Laredo, Asentamientos para vivienda establecidos entre 2000 y 2004**  
**Condiciones 2009**

Asentamiento	Viviendas			Superficie ocupada ha.	Total habitantes	Densidad hab./ha.
	Habitadas	Deshabitadas o en const.	Total			
1 Reservas Territoriales	4578	617	5195	182.34	18358	100.68
3 Constitucional	352	107	459	44.84	1412	31.48
4 Naciones Unidas	217	57	274	63.80	870	13.64
5 Cumbres (Entrada reservas)	20	5	25	1.89	80	42.43
6 Bonito Toboganes	376	49	425	7.53	1508	200.23
7 Toboganes	120	300	420	8.08	481	59.55
8 Lomas del Río (Rev. y carr. Aeropuerto)	1525	98	1623	38.09	6115	160.55
9 Villas de San Miguel	5196	1428	6624	147.88	20836	140.90
10 Oradel (Campanario 1, 2 y 3)	2273	776	3049	76.62	9115	118.96
12 Longoria-Lomas del Pte (Parque ind Longoria)	1118	54	1172	18.63	4483	240.64
13 La Fé 2 (sur policía)	249	16	265	5.03	998	198.51
14 Villas de la Fé (ficc y Eva Sámano)	299	31	330	11.17	1199	107.34
15 Los Fresnos (Monetou)	2762	948	3710	66.87	11076	165.63
16 Haciendas de la Concordia	383	95	478	11.18	1536	137.37
17 El Nogal	791	63	854	14.06	3172	225.60
18 Villas de la Concordia	171	13	184	3.97	686	172.72
19 Casas del Valle	98	18	116	11.79	393	33.33
20 Casas Geo	622	44	666	14.85	2494	167.96
21 Desarrollo Ejidal (Guardiola, Villas del Sol, Balcones del Valle)	47	31	78	16.53	188	11.40
22 Encinos 1,2,3	469	26	495	26.37	1881	71.32
23 Ing. Mondragón (Residencial America, La Herradura, Puerta de Hierro, Santa Maria)	32	8	40	6.09	128	21.07
Villas del Lago y Los Aztecas	573	87	660	16.58	2298	138.58
24 Alamedas 1 y 2	256	23	279	8.14	1027	126.11
25 Jardines de la Hacienda (sur sony)	181	18	199	4.83	726	150.27
26 Valles del Paraíso (sur hipódromo)	1493	329	1822	39.69	5987	150.84
27 Colinas del Sur (4 y 5)	1924	207	2131	53.58	7715	143.99
33 Residencial Longoria	27	23	50	24.74	108	4.38
Total	26152	5471	31623	925.17	104870	113.35

Fuente: Imagen de satélite 2009, Imagen de satélite 2004, ortofotos 1999, trabajo de campo.

**Cuadro 1.11: Nuevo Laredo, Asentamientos para vivienda establecidos entre 2005 y 2009**  
**Condiciones en 2009**

	Asentamiento	Viviendas		Superficie ocupada ha.	Total habitantes	Densidad hab./ha.
		Habitadas	Deshabitadas o en const.			
47	Bosques del Sur (primera etapa)	167	89	256	670	98.34
48	San Patricio	25	5	30	100	34.93
49	Bonanza	157	118	275	630	85.08
50	Campo Real	52	28	80	209	144.81
51	Valle Elizondo	635	352	987	2546	93.34
52	Los Agaves	13	40	53	52	45.33
53	Palmares	893	398	1291	3581	128.35
54	Casa Linda	60	19	79	241	82.97
55	Santa Cecilia	446	174	620	1788	65.66
56	Privanzas sector Alamedas	32	8	40	128	100.25
57	Los Olivos	2164	170	2334	8678	177.57
58	Los Olivos 2	476	306	782	1909	91.50
59	Monterreal	16	34	50	64	28.77
60	Santa Elena	22	20	42	88	47.43
61	Las Tinajitas	28	8	36	112	151.73
62	Valles de Anahuac	1679	751	2430	6733	143.22
63	Los Angeles	216	115	331	866	56.65
64	Los Artistas	66	15	81	265	14.29
65	Valle Alto (Rio Bravo)	62	8	70	249	69.84
66	Arboledas (Frente a Union del Recuerdo)	51	103	154	205	67.05
67	Villas del Sol	66	15	81	265	136.42
68	Balcones del Valle	7	24	31	28	11.23
	Total	7333	2800	10133	29405	107.83

Fuente: Imagen de satélite 2009, Imagen de satélite 2004, ortofotos 1999, trabajo de campo.

Cuadro 1.12: Nuevo Laredo, Asentamientos para vivienda establecidos entre 1995 y 2009  
Condiciones en 2004 y en 2009

Asentamiento			Asentamientos establecidos entre 1995 y 2004, Condiciones en 2004				Asentamientos establecidos entre 1995 y 2004, Condiciones en 2009				Crecimiento	
			Habitadas	Deshabitadas o en const	Total de viviendas	Habitantes	Habitadas	Deshabitadas o en const	Total de viviendas	Habitantes	Crec. hab. entre 2004 y 2009	Crec. viv. entre 2004 y 2009
1995-1999	1	1o Mayo y A. Tejada	390	61	451	1642	371	17	388	1488	-154	-19
	2	Alvarez-Lozano (150 aniv, blanca navidad)	615	446	1061	2589	1678	205	1883	6729	4140	1063
	3	Francisco Villa	2812	449	3261	11839	2583	15	2598	10358	-1481	-229
	4	Guerreros del Sol	161	65	226	678	279	33	312	1119	441	118
	5	Hernández Isais	237	36	273	998	217	43	260	870	-128	-20
	6	Julia Leyva	332	52	384	1398	364	48	412	1460	62	32
	7	Los Arcos	310	49	359	1305	327	37	364	1311	6	17
	8	Othon Chávez	251	61	312	1057	287	14	301	1151	94	36
	9	Santiago M. Belden	237	8	245	998	243	11	254	974	-23	6
	10	Vicente Mendoza	115	6	121	484	121	7	128	485	1	6
	11	Ampliación Infonavit	371	0	371	1562	435	28	463	1744	182	64
	12	Benito Juárez (Infonavit Río Bravo)	2724	226	2950	11468	2781	115	2896	11152	-316	57
	13	Colinas del sur (1)	410	0	410	1726	424	74	498	1700	-26	14
	14	Colinas del sur (2 y 3) infonavit	556	0	556	2341	556	34	590	2230	-111	0
	15	San Mauricio	120	0	120	505	118	39	157	473	-32	-2
	16	Los Presidentes	172	98	270	724	86	48	134	345	-379	-86
	17	El Progreso	114	11	125	480	103	10	113	413	-67	-11
1999-2004	18	Reservas Territoriales	3409	0	3409	14352	4578	617	5195	18358	4006	1169
	19	Constitucional	298	157	455	1255	352	107	459	1412	157	54
	20	Naciones Unidas	188	179	367	791	217	57	274	870	79	29
	21	Cumbres (Entrada reservas)	25	13	38	105	20	5	25	80	-25	-5
	22	Bonito Toboganes	7	279	286	29	376	49	425	1508	1478	369
	23	Toboganes	124	357	481	522	120	300	420	481	-41	-4
	24	Lomas del Río (Rev. y carr. Aeropuerto)	705	373	1078	2968	1525	98	1623	6115	3147	820
	25	Villas de San Miguel	1856	569	2425	7814	5196	1428	6624	20836	13022	3340
	26	Oradel (Campanario 1, 2 y 3)	1049	480	1529	4416	2273	776	3049	9115	4698	1224
	27	Longoria-Lomas del Pte (Parque ind Longoria)	654	399	1053	2753	1118	54	1172	4483	1730	464
	28	La Fé 2 (sur policía)	231	5	236	973	249	16	265	998	26	18
	29	Villas de la Fé (ffcc y eva sámano)	384	13	397	1617	299	31	330	1199	-418	-85
	30	Los Fresnos (Monetou)	1092	609	1701	4597	2762	948	3710	11076	6478	1670
	31	Haciendas de la Concordia	0	240	240	0	383	95	478	1536	1536	383
	32	El Nogal	793	38	831	3339	791	63	854	3172	-167	-2
	33	Villas de la Concordia	173	7	180	728	171	13	184	686	-43	-2
	34	Casas del Valle	139	27	166	585	98	18	116	393	-192	-41
	35	Casas Geo	688	39	727	2896	622	44	666	2494	-402	-66
	36	Desarrollo Ejidal (col concordia)	40	7	47	168	47	31	78	188	20	7
	37	Encinos 1,2,3	465	53	518	1958	469	26	495	1881	-77	4
	38	Ing. Mondragón (Residencial America, La Herradura, Puerta de Hierro, Santa María)	6	21	27	25	32	8	40	128	103	26
	39	Villas del Lago y Los Aztecas	351	85	436	1478	573	87	660	2298	820	222
	40 y 41	Alamedas 1, 2	292	24	316	1229	256	23	279	1027	-203	-36
	42	Jardines de la Hacienda (sur sony)	142	64	206	598	181	18	199	726	128	39

	43	Valles del Paraiso (sur hipódromo)	244	291	535	1027	1493	329	1822	5987	4960	1249
	44 y 45	Colinas del Sur (4 y 5)	1154	523	1677	4858	1924	207	2131	7715	2857	770
	46	Residencial Longoria	11	0	11	50	27	23	50	108	59	16
2005-2009	47	Bosques del Sur (primera etapa)					167	89	256	670	670	167
	48	San Patricio					25	5	30	100	100	25
	49	Bonanza					157	118	275	630	630	157
	50	Campo Real (Espaldas de Benito Juárez)					52	28	80	209	209	52
	51	Valle Elizondo					635	352	987	2546	2546	635
	52	Los Agaves					13	40	53	52	52	13
	53	Palmares					893	398	1291	3581	3581	893
	54	Casa Linda					60	19	79	241	241	60
	55	Santa Cecilia					446	174	620	1788	1788	446
	56	Privanzas sector Alamedas					32	8	40	128	128	32
	57	Los Olivos I					2164	170	2334	8678	8678	2164
	58	Los Olivos 2					476	306	782	1909	1909	476
	59	Monterreal (Paque Industrial FINSA)					16	34	50	64	64	16
	60	Santa Elena					22	20	42	88	88	22
	61	Las Tinajitas					28	8	36	112	112	28
	62	Valles de Anahuac					1679	751	2430	6733	6733	1679
	63	Los Angeles					216	115	331	866	866	216
	64	Los Artistas					66	15	81	265	265	66
	65	Valle Alto (Rio Bravo)					62	8	70	249	249	62
	66	Arboledas (Frente a Union del Recuerdo)					51	103	154	205	205	51
	67	Villas del Sol					66	15	81	265	265	66
	68	Balcones del Valle					7	24	31	28	28	7
	Total		24447	6420	30867	102925	44458	9049	53507	178277	75352	20011

Fuente: Imagen de satélite 2009, Imagen de satélite 2004, ortofotos 1999, trabajo de campo.

**Cuadro 1.13: Nuevo Laredo, Condiciones de asentamientos para vivienda en 1999, 2004 y 2009**

Asentamiento por periodo de formación	Viviendas habitadas			Habitantes			Superficie ha			Densidad hab/ha		
	1999	2004	2009	1999	2004	2009	1999	2004	2009	1999	2004	2009
1995-1999	5430	9927	10973	23621	41793	44002	425	556,71	586,98	55,61	75,07	74,96
2000-2004		14520	26152		61129	104869		614,11	925,17		99,54	113,35
2005-2009			7333			29405			272,7			108
Total	5430	24447	44458	23621	102922	178276	425	1170,82	1784,85	55,61	87,91	100

Fuente: Imagen de satélite 2009, Imagen de satélite 2004, ortofotos 1999, trabajo de campo.

**Cuadro 1.14: Nuevo Laredo, Crecimiento en asentamientos para vivienda al final de cada periodo**

Asentamiento por periodo de formación	Crecimiento Viviendas habitadas			Crecimiento Habitantes			Crecimiento Superficie ha		
	95- 99	00-04	05 09	95-99	00-04	05 09	95- 99	00-04	05 09
1995-1999	5430	4497	1046	23621	18172	2209	425	131,96	30,27
2000-2004		14520	11632		61129	43740		614,11	311,06
2005-2009			7333			29405			272,7
Total	5430	19017	20011	23621	79301	75354	425	746,07	614,03

Fuente: Imagen de satélite 2009, Imagen de satélite 2004, ortofotos 1999, trabajo de campo.

Cuadro 1.15: Nuevo Laredo, Asentamientos irregulares establecidos entre 1995 y 2009

Asentamientos establecidos entre 1995 y 2004, Condiciones en 2004						Asentamientos establecidos entre 1995 y 2004, Condiciones en 2009				Crecimiento		
Asentamiento			Habitadas	Deshabitadas	Total de	Habitantes	Habitadas	Deshabitadas	Total de	Habitantes	Crec. hab. entre 2004 y 2009	Crec. viv. entre 2004 y 2009
1995-1999	1	1o Mayo y A. Tejada	390	61	451	1642	371	17	388	1488	-154	-19
	2	Alvarez-Lozano (150 aniv, blanca navidad)	615	446	1061	2589	1678	205	1883	6729	4140	1063
	3	Prolongación Francisco Villa	2812	449	3261	11839	2583	15	2598	10358	-1481	-229
	4	Guerreros del Sol	161	65	226	678	279	33	312	1119	441	118
	5	Hernández Isais	237	36	273	998	217	43	260	870	-128	-20
	6	Julia Leyva	332	52	384	1398	364	48	412	1460	62	32
	7	Los Arcos	310	49	359	1305	327	37	364	1311	6	17
	8	Othon Chávez	251	61	312	1057	287	14	301	1151	94	36
	9	Santiago M. Belden	237	8	245	998	243	11	254	974	-23	6
	10	Vicente Mendoza	115	6	121	484	121	7	128	485	1	6
	11	Los Presidentes	172	98	270	724	86	48	134	345	-379	-136
	12	El Progreso	114	11	125	480	103	10	113	413	-67	-12
1999-2004	19	Constitucional	298	157	455	1255	352	107	459	1412	157	54
	20	Naciones Unidas	188	179	367	791	217	57	274	870	79	29
	36	(Col. Concordia) Los Presidentes 1 y 2	40	7	47	168	47	31	78	188	20	7
2005-2009	64	Los Artistas					66	15	81	265	265	66
	Total		6272	1685	7957	26405	7341	698	8039	29437	3032	1018

Fuente: Imágenes de satélite; trabajo de campo.

Cuadro 1.16: Nuevo Laredo, Promedio de habitantes por vivienda

Año	Población*	Viviendas*	Habitantes por vivienda
1995	273608	62825	4.36
2000	308828	73194	4.22
2005	345747	85978	4.02
2010	373725	99086	3.77

\* Población y viviendas urbanas



**Cuadro 1.17: Empleos y establecimientos en Industria Maquiladora**

Nuevo Laredo, Reynosa y Matamoros

Año	Nuevo Laredo		Reynosa		Matamoros	
	Personal Ocupado	Establecimientos activos	Personal Ocupado	Establecimientos activos	Personal Ocupado	Establecimientos activos
1986	4235					
1990	16,036	56				
1991	16,100	60				
1992	16,424	58				
1993	15,097	55				
1994	17,721	54				
1995	18,536	51				
1996	19,151	53				
1997	19,912	53				
1998	20,583	53				
1999	21,903	53				
2000	22,062	54	65984	117	66075	119
2001	20,616	53	66670	133	60875	125
2002	18,624	45	68562	135	55207	127
2003	17,917	45	71343	141	53226	126
2004	20,597	43	80214	139	53403	126
2005	21,808	43	88691	129	54690	121
2006	21,434	42	96830	134	55455	117
2007	17,880	36	99915	149	48815	130
2008	17,762	37	94260	147	48840	133
2009	16,780	36	72372	142	39953	130
2010	18,624	36	79116	142	42026	126
2011	19,174	37	83405	140	42199	120
2012	21,411	37	84550	140	43025	116

Hasta el año de 2006 (Industria Maquiladora de Exportación): INEGI, Banco de Información Económica  
<http://dgcnesyp.inegi.org.mx/cgi-win/bdientsp.exe/NIV21013100050007000300950020#Arbol>

De 2007 en adelante INEGI (Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación):  
 Estadísticas del Programa de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación  
 2007 promedio últimos 6 meses

**Cuadro 1.18: Nuevo Laredo, Cobertura de infraestructura por vivienda, 1970-2010**

Año	Viviendas						
	Total	con agua	%	con drenaje	%	con electricidad	%
1970 (1)	27996	24029	85.83	18955	67.71	23684	84.60
1980 (1)	41047	38142	92.92	29828	72.67	36706	89.42
1990 (1)	47817	42694	89.29	36589	76.52	42775	89.46
1990 (2)	47817	41351	86.48	34472	72.09	42775	89.46
1995 (2)	62825	58005	92.33	49993	79.58	60272	95.94
2000 (2)	73020	67644	92.64	62859	86.08	70439	96.47
2005 (2)	85978	82578	96.05	77935	90.65	83486	97.10
2010 (2)	95026	90682	95.43	87520	92.10	92002	96.82

(1) En el número de viviendas con agua se incluye a las que tienen el servicio dentro de la vivienda, dentro del terreno o que la toman de llave pública. En el caso del drenaje se incluyen las viviendas que tienen tubería de drenaje dentro de la vivienda y que puede estar conectado a la red pública, a una fosa séptica o que descargan directamente al suelo.

(2) En los datos de estos renglones para agua se incluye solamente a las viviendas que tienen el servicio dentro de la casa o dentro del terreno; para el caso del drenaje se incluyen solamente las viviendas que lo tienen conectado a red pública.

Fuente: Censos de población y vivienda 1970 a 2010, Conteos de población 1995 y 2005.

**Cuadro 1.19****Cuadro 1.19: Nuevo Laredo, Densidad de Población 1973-2010**

Año	Población	Area (ha.)	Densidad (hab./ha.)
1973	162671	2444.52	66.55
1982	214016	3611.55	59.26
1990	251369	4493.52	55.94
1995	273797	5114.44	53.53
1999	300939	5684.22	52.94
2005	351308	6773.67	51.86
2010	384033	8005.37	47.97

Fuente: Áreas obtenidas de plano de etapas de crecimiento; en años que no son censales, población proyectada de acuerdo a tasas de crecimiento decenales con excepción del periodo 1980-1990 en que se utilizó tasa obtenida de periodo 1980-1995 debido a subenumeración de censo de 1990.

**Cuadro 1.20: Nuevo Laredo, Calles con pavimento**

Calles	Km.	%
con pavimento	1644,23	82,82
sin pavimento	340,96	17,18
<b>Total</b>	<b>1985,19</b>	<b>100</b>

Trabajo de campo y SIG

**Cuadro 1.21: Nuevo Laredo****Centro Histórico:****Inmuebles registrados en el catálogo del INAH**

Nº Ficha	CONSTRUCCIÓN	UBICACIÓN	ASPECTO LEGAL
1	Aduana de Nuevo Laredo	Arteaga s/n entre ave. N. Mendoza y ave. César L. de Lara	Federal
2	Almacén Nº 1 de la Aduana	Arteaga s/n entre ave. N. Mendoza y ave. César L. de Lara	Federal
3	Antiguo Hotel Caleta	Calle Belden esq. Noroeste con Reynosa	<b>Demolido</b>
4	Palacio Federal	Galeana s/n entre Dr. Mier y González	Federal
5	El Polvorín	Héroe de Nacataz s/n entre Fco. Villa y Emiliano Zapata	Federal
6	Antigua Estación de Ferrocarril	César López de Lara s/n esq. Con Arteaga	Federal
7	Casa Particular	Ave. Ocampo #602, esq. Suroeste con Pino Suárez	Privada
8	Casa Particular	Pino Suárez #2613, esq. Sureste con Galeana	Privada
9	Monumento a Santiago M. Belden	Plaza Juárez; ave. Guerrero esq. Con Victoria	Municipal
10	Reloj Público	Plaza Hidalgo; ave. Guerrero esq. Con Dr. Mier	Municipal
11	Parroquia Santo Niño	Victoria #209, frente a Plaza Juárez	Federal
12	Almacén de la C. F. E.	Victoria #2730, frente al Parque Mendoza	Federal
13	Monumento a Maclovio Herrera	Priv. Arteaga s/n y Viena	Federal

## Cuadro 1.22 Nuevo Laredo;

## El Centro Histórico: Relación de inmuebles registrados como edificio histórico y/o artístico, Catálogo Gobierno del Estado de Tamaulipas

Nº FICHA SEDUE	Nº FICHA INAH	EDIFICIO	UBICACIÓN	USO ACTUAL	ESTADO ACTUAL	CONDICIONES AÑO 2000
001	011	Planta de C.F.E.	Victoria #4730	Almacén	Deteriorado	Deteriorado
002	001	Antigua Aduana	Arteaga y César L. de Lara	Aduana	En Restauración	Conservado
003	002	Almacén de la Antigua Aduana	Arteaga y César L. de Lara	Aduana y Espacio Cultural	En Restauración	Conservado
004		Casa Habitación	Canales #903 esq. Sureste con ave. Aldama	Desocupado	Deteriorado	Deteriorado
005		Casa Habitación	Dr. Mier #3716 esq. Noreste con ave. Donato Guerra	Vivienda	Restaurado	Deteriorado
006	005	Antigua Estación de Ferrocarril	Ave. César L. de Lara y Arteaga	Archivo Municipal	Restaurado	Conservado
007		Casa Habitación	Ave. Aldama #947-A esq. Noreste con calle Mina	Vivienda	Restaurado	Conservado
008		Casa Habitación (Casa del Cono)	Ave. Obregón #1200 esq. Suroeste con calle Arteaga	Vivienda	Restaurado	Conservado
009		Comercio	Ave. Allende #802 esq. Suroeste con calle González	Desocupado	Agregado/Conservado	Conservado
010		Casa Habitación	Ave. Allende #621 entre calles Dr. Mier y Pino Suárez, acera oriente	Desocupado	Conservado	Conservado
011		Casa Habitación	Ave. Allende #807 entre calles González y Canales, acera oriente	Vivienda	Conservado	Conservado
012		Casa Habitación	Ave. Allende #910 esq. Noroeste con calle Mina	Vivienda	Agregado/Conservado	Conservado
013		Casa Habitación	Canales #3002 esq. Noroeste con ave. Matamoros	Vivienda y comercio	Conservado	Conservado
014		Casa Habitación	Canales #3315 entre ave. Morelos y Allende, acera sur	Vivienda	Deteriorado	Deteriorado
015		Casa Habitación	Canales #3321 esq. Sureste con ave. Allende	Vivienda	Conservado	Conservado
016		Casa Habitación	Canales #3350 esq. Noreste con ave. Allende	Vivienda	Conservado	Restaurado
017		Casa Habitación	Canales #3610 esq. Noreste con ave. Riva Palacios	Vivienda	Conservado	Conservado
018		Casa Habitación	Canales #3416 entre ave. Allende y ave. Obregón, acera norte	Vivienda	Conservado	Conservado
019		Casa Habitación	Canales #3422 esq. Noreste con ave. Obregón	Desocupado	Deteriorado	Conservado
020		CEDEX (Centro de Estudios	Dr. Mier #3030 esq. Noreste con ave. Juárez	Escuela	Deteriorado	Conservado

		Extraescolares)				
021		Casa Habitación	Dr. Mier #3118 esq. Noreste con ave. Escobedo	Vivienda	Restaurado	Conservado
022		Casa Habitación	Dr. Mier #3350 esq. Noreste con ave. Allende	Desocupado	Deteriorado	Deteriorado
023		Primera Iglesia Bautista	González #3010 entre ave. Matamoros y ave. Juárez	Templo	Conservado	Conservado
024		Hotel Rendón	González #3019 esq. Sureste con ave. Juárez	Escuela, estética	Conservado	Conservado
025		Casa Habitación	Gutiérrez #3023 esq. Sureste con ave. Juárez	Vivienda	Restaurado	Conservado
026		Casa Habitación	Gutiérrez #3009 entre ave. Matamoros y ave. Juárez, acera sur	Vivienda	Restaurado	Conservado
027		Depósito Casa Blanca	Gutiérrez #3149 esq. Sureste con ave. Morelos	Comercio	Conservado	Conservado
028		Planchaduría	Gutiérrez #3309 esq. Suroeste con ave. Morelos	Servicio y vivienda	Conservado	Conservado
029		Hotel Regis	Pino Suárez #3013 esq. Suroeste con ave. Matamoros	Hotel	Conservado	Restaurado
030		Casa Habitación	Mina #3172 entre ave. Morelos y ave. Juárez, acera norte	Vivienda	Deteriorado	Conservado
031		Oficina	Mina #3305 esq. Suroeste con ave. Morelos	Oficina	Conservado	Conservado
032		Sede de Partido Nueva Alianza	Dr. Mier #3404 esq. Noroeste con ave. Allende	Oficina	Agregados/Deteriorado	Conservado
033	003	Palacio Federal	Ave. Galeana entre calles Dr. Mier y González	Oficinas federales y municipales	Conservado	Conservado
034		Casa Habitación y Estética	Ave. Matamoros #1039 esq. noreste con calle Gutiérrez	Servicio y vivienda	Conservado	Conservado
035		Dulcería y Licorería	Ave. Guerrero #601 esq. Sureste con calle Pino Suárez	Comercio	En Restauración	Conservado
036		Taller de Aparatos Eléctricos	Ave. Reynosa #601 esq. Sureste con calle Pino Suárez	Servicio y vivienda	Restaurado	Conservado
037	006	Casa Habitación	Ave. Ocampo #602 esq. Suroeste con calle Pino Suárez	Desocupado	Deteriorado	Conservado
038	007	Tienda y Casa Habitación	Pino Suárez #2613 esq. sureste con ave. Galeana	Comercio y vivienda	Deteriorado	Deteriorado
039	006	Casa Habitación	Pino Suárez #2809 entre ave. Ocampo y ave. Guerrero, acera sur	Desocupado	Deteriorado	Deteriorado
040		Panteon Municipal Antiguo	Ave. Yucatán esq. Noroeste con calle Bolívar	Panteón	Deteriorado	Deteriorado
041	004	El Polvorín	Héroe de Nacataz entre ave. Francisco Villa y ave. Eva Sámano	Abandonado	Deteriorado	Deteriorado
042		Casa Habitación	Belden #3403 esq. Suroeste con ave. Allende	Desocupado	Deteriorado	Conservado

043	Casa Habitación	Pino Suárez #3404 esq. Noroeste con ave. Allende	Vivienda	Conservado	Conservado
044	Casa Habitación	Belden #3130 esq. noreste con ave. Escobedo	Desocupado	Deteriorado	Deteriorado
045	Casa Habitación	Belden #3300 esq. Noroeste con ave. Morelos	Desocupado	Deteriorado	Deteriorado
046	Casa Habitación	Bravo #3147 entre ave. Juárez y ave. Escobedo, acera sur	Vivienda	Deteriorado	Deteriorado
047	Casa Habitación	Bravo #3229 esq. Sureste con ave. Morelos	Vivienda	Restaurado	Deteriorado
048	Casa Habitación	Hidalgo esq. Sureste con ave. Allende	Desocupado	Agregado/Conservado	Conservado
049	Venta de Artesanías	Hidalgo #3115 esq. Sureste con ave. Escobedo	Comercio	Deteriorado	Conservado
050	Casa Habitación	Hidalgo #3203 esq. Suroeste con ave. Escobedo	Desocupado	Deteriorado	Conservado
051	Casa Habitación	Hidalgo #3215 esq. Sureste con ave. Morelos	Vivienda	Deteriorado	Conservado
052	Casa Habitación	Hidalgo #3301 esq. Suroeste con ave. Morelos	Vivienda	Restaurado	Deteriorado
053	Casa Habitación	Hidalgo #3304 esq. noroeste con ave. Morelos	Desocupado	Deteriorado	Conservado
054	Casa Habitación	Hidalgo #3402 esq. Noroeste con ave. Allende	Vivienda	Conservado	Conservado
055	Casa Habitación	Hidalgo #3404 entre ave. Obregón y ave. Allende, acera norte	Vivienda	Conservado	Conservado
056	Fabrica de hielo	Narciso Mendoza #520 entre calles Pino Suárez e Hidalgo	Desocupado	Deteriorado	Deteriorado
057	Casa Habitación	Niños Héroes #1302 esq. Suroeste con calle Independencia	Vivienda	Conservado	Conservado
058	Jardín de Niños "Luz María"	Pino Suárez #3316 esq. Noreste con ave. Allende	Escuela Privada	Conservado	Conservado
059	Casa Habitación	Victoria entre ave. Allende y ave. Morelos, acera sur	Vivienda	Agregado/Conservado	Conservado
060	Casa Habitación	Victoria esq. Sureste con ave. Escobedo	Vivienda	Deteriorado	Conservado
061	Carnitas "Lupita"; Rest-Bar "Escarabajo"; Casa Hab.	Victoria #3105, #3109, #3121, esq. Suroeste con ave. Juárez	Servicio y vivienda	Deteriorado	Conservado
062	Casa Habitación	Victoria #3138 esq. Noreste con ave. Escobedo	Vivienda	Conservado	Deteriorado
063	Casa Habitación	Victoria #3202 esq. Noroeste con ave. Escobedo	Vivienda	Restaurado	Conservado
064	Casa Habitación	Victoria #3204 entre ave. Morelos y ave. Escobedo, acera norte	Vivienda	Restaurado	Deteriorado

065	Casa Habitación	Victoria #3211 esq. Sureste con ave. Morelos	Vivienda	Restaurado	Conservado
066	Casa Habitación	Victoria #3230 esq. Noreste con ave. Morelos	Vivienda	Restaurado	Deteriorado
067	Casa Habitación	Victoria #3335 esq. Sureste con ave. Allende	Vivienda	Agregado/Conservado	Conservado
068	Agencia Aduanal Eduardo Díaz	Victoria #3308 esq. Noroeste con ave. Morelos	Servicio	Conservado	Restaurado
069	Café "Bola de Oro"	Ave. Matamoros #444 esq. noroeste con calle Hidalgo	Comercio	Restaurado/Deteriorado	Conservado
070	Farmacias Benavides	Ave. Matamoros #500 esq. suroeste con calle Hidalgo	Comercio	Deteriorado	Conservado
071	Casa Habitación	Belden #2411 esq. Sureste con ave. Camargo	Vivienda	Restaurado	Conservado
072	Locales Comerciales	Ave. Guerrero #136 esq. noroeste con calle Bravo	Comercio	Conservado	Conservado
073	Antiguo Hotel Acapulco (demolido)	Bravo #2705 esq. Suroeste con ave. Galeana	Estacionamiento	DEMOLIDO	Conservado
074	Restaurante Bar "Anaconda"	Bravo #2711 entre ave. Ocampo y ave. Galeana, acera sur	Servicio	Conservado	Deteriorado
075	Locales Comerciales	Bravo #2828 entre ave. Ocampo y ave. Guerrero, acera norte	Comercio y servicio	Conservado	Deteriorado
076	Casas de Renta	Ave. Galeana #107, #113, entre calles 15 de junio y Bravo, acera oriente	Vivienda	Deteriorado	Conservado
077	Dentista, Tatuajes, Casa Hab.	Victoria #2618 esq. Noreste con ave. Galeana	Servicio y vivienda	Restaurado/Deteriorado	Conservado
078	Ladies Bar Aguilar	Bravo #2621 esq. Sureste con ave. Galeana	Servicio	Deteriorado	Conservado
079	Casa Habitación	Bravo #2636 esq. noreste con ave. Galeana	Desocupado	Restaurado	Deteriorado
080	Locales Comerciales	Ave. Guerrero #117 esq. Noreste con calle Bravo	Comercio y servicio	Conservado	Conservado
081	Hotel, Bar "La Redacción", Casa Hab.	Hidalgo #2701 esq. Suroeste con ave. Galeana	Comercio y servicio	Deteriorado	Deteriorado
082	Casa Habitación	Hidalgo #2014 esq. Suroeste con ave. Lerdo de Tejada	Vivienda	Deteriorado	Conservado
083	Casa Habitación	Hidalgo #2415 esq. Sureste con ave. Camargo	Vivienda	Deteriorado	Deteriorado
084	Casa Habitación	Hidalgo #2418 esq. Noreste con ave. Camargo	Vivienda	Deteriorado	Conservado
085	Casa Habitación	Hidalgo #2502 esq. Noroeste con ave. Camargo	Vivienda	Deteriorado	Conservado

086		Estética Paty y Casa Habitación	Hidalgo #2606 esq. Noroeste con ave. Reynosa	Servicio y vivienda	Deteriorado	Conservado
087		Barda de estacionamiento (edificio demolido, sólo se dejó fachada)	Hidalgo #2720 esq. Noreste con ave. Ocampo	Estacionamiento	DEMOLIDO/ Fachada Deteriorado	Deteriorado
088		Mercado Villa Española	Bravo #2800 esq. Noroeste con ave. Ocampo	Comercio y servicio	Conservado	Restaurado
089		Dentista Dr. Felipe Neri	Pino Suárez #2502 esq. Noroeste con ave. Camargo	Servicio	Conservado	Conservado
090		Casa Habitación	Pino Suárez #2606 esq. Noroeste con ave. Reynosa	Vivienda	Deteriorado	Conservado
091		Casa Habitación	Pino Suárez #2628 esq. Noreste con ave. Galeana	Vivienda	Restaurado	Conservado
092		Casa Hab. 2 plantas (DEMOLIDA)	Ave. Reynosa #304 esq. Suroeste con calle Victoria	Estacionamiento	DEMOLIDO	Deteriorado
093	010	Iglesia Santo Niño	Victoria esq. Noreste con ave. Ocampo	Templo	Conservado	Restaurado
094		Hotel Sabinas (Loc. Com.)	Ave. Ocampo #303 esq. Sureste con calle Victoria	Comercio y estacionamiento	Deteriorado	Restaurado
095		Antiguo Banco Longoria	Belden #3103 esq. Noreste con ave. Matamoros	Servicio Cultural	Restaurado	Conservado
096		Casa Habitación	Hidalgo #2014 entre ave. Jesús Carranza y ave. Degollado, acera norte	Vivienda	Deteriorado	Deteriorado
097		Casa Hab. (El Competidor)	Ave. Donato Guerra #804 esq. Suroeste con calle González	Vivienda	Deteriorado	Conservado
098		Casa Habitación	Victoria #3315 entre ave. Allende y ave. Morelos, acera sur	Vivienda	Deteriorado	Conservado
099		ACE Construplaza	Ave. César L. de Lara esq. Noreste con calle Lincoln	Comercio	Conservado	Conservado
100		Edificio Longoria (Loc. Com.)	Ave. Guerrero entre calles Hidalgo y Pino Suárez, acera oriente	Comercio	Restaurado	Conservado
101		Hidrogenadora Nacional	González #4320 entre ave. Constitución y ave. Niños Héroes, acera norte	Servicio	Deteriorado	Conservado
102		Casa Longoria	Paseo Colón entre ave. Reynosa y ave. Ocampo, acera sur	Vivienda	Conservado	Conservado
103		Casa Habitación	Canales esq. Sureste con ave. Corona	Vivienda	Deteriorado	Conservado



**Cuadro 1.23 Nuevo Laredo, El Centro Histórico:****Relación de inmuebles propuestos para su registro como edificio histórico y/o artístico,**

<b>Edificio</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Uso Actual</b>	<b>Estado (2010)</b>
Locales Comerciales	Ave. Guerrero 312 entre Victoria y Belden (acera poniente)	Comercial	Agregado/Conservado
Banquetes "Plaza Galerías"	Ave. Matamoros 1246 entre Independencia y Arteaga (acera poniente)	Servicio	Agregado/Conservado
Casa Habitación	González 2302 y ave. Aquiles Serdán esq. Noroeste	Habitacional	Agregado/Conservado
Casa Habitación	Hidalgo 2307 entre ave. L. de Tejada y ave. Aquiles Serdán (acera sur)	Habitacional	Agregado/Conservado
Mini Super Hidalgo	Hidalgo 3505 y ave. Obregón esq. Suroeste	Comercial	Agregado/Conservado
Casa Habitación	Independencia entre ave. Lerdo de Tejada y ave. Reynosa (acera norte)	Habitacional	Agregado/Conservado
Casa Habitación	Mina 2679 y ave. Galeana esq. Sureste	Habitacional	Agregado/Conservado
Casa Habitación	Ave. Aquiles Serdán y Pino Suárez 2303 esq. Suroeste	Habitacional	Agregado/Deteriorado
Locales Comerciales	Ave. Guerrero y Gutiérrez esq. Noroeste	Comercial	Agregado/Deteriorado
Casa Hab. y Local	Ave. Juárez 434 entre Belden e Hidalgo (acera poniente)	Habitacional	Agregado/Deteriorado
Bar "Santa Elena"	Ave. Matamoros y Pino Suárez esq. Noroeste	Servicio	Agregado/Deteriorado
Foto Arte	Ave. Reynosa 801 y González esq. Sureste	Servicio	Agregado/Deteriorado
Jockey Club Bar	Belden entre ave. Juárez y ave. Matamoros (acera norte)	Servicio	Agregado/Deteriorado
Bar "El Paso del Norte"	Bravo 2620 entre ave. Galeana y ave. Reynosa (acera sur)	Servicio	Agregado/Deteriorado
Casa Habitación	Canales 3410 entre ave. Allende y ave. Obregón (acera norte)	Habitacional	Agregado/Deteriorado
Locales	Canales y ave. Juárez esq. Sureste	Servicio	Agregado/Deteriorado
Edificio frente Mercado	Ave. Guerrero entre Belden e Hidalgo (acera oriente)	Comercial	Agregado/Deteriorado
Casas de renta	Independencia y ave. Juárez esq. Noroeste	Habitacional	Agregado/Deteriorado
Edificio Blanco Aduana	Calle Arteaga esq. Sureste con ave. César L. de Lara	Oficinas Municipales	Conservado
Casa Habitación	Allende 1205 entre Arteaga e Independencia (acera oriente)	Habitacional	Conservado
Antiguo Hotel Nacional	Ave. Guerrero 314 entre Victoria y Belden (acera poniente)	Consultorio	Conservado
Casa Habitación	Arteaga 2100 y ave. Jesús Carranza esq. Noroeste	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Arteaga 2502 y ave. Reynosa esq. Noroeste	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Ave. Aldama 1205 entre Arteaga e Independencia (acera oriente)	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Ave. Aldama 1214 entre Arteaga e Independencia (acera poniente)	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Ave. Aldama 501-A esq. Sureste con Hidalgo	Habitacional	Conservado
Transportes Sultana	Ave. Aldama y Arteaga esq. Sureste	Oficina	Conservado
Casa Habitación	Ave. Allende 701 y Dr. Mier esq. Sureste	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Ave. Aquiles Serdán 909 entre Canales y Mina (acera oriente)	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Ave. Degollado y Victoria 2002 esq. Noroeste	Habitacional	Conservado
Agencia Aduanal Zarco	Ave. Donato Guerra y Gutiérrez esq. Noreste	Oficina	Conservado
Casa Habitación	Ave. Donato Guerra y Gutiérrez esq. Sureste	Habitacional	Conservado
Agencia Aduanal	Ave. Galeana 401 y Belden esq. Sureste	Oficina	Conservado

Dental del Norte	Ave. Guerrero y Arteaga esq. Sureste	Servicio	Conservado
Locales Comerciales	Ave. Guerrero y Victoria esq. Sureste	Comercial	Conservado
Herbario y Casa Hab.	Ave. Juárez 504 entre Hidalgo y Pino Suárez (acera poniente)	Comercial y Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Ave. Obregón y Arteaga esq. Noreste	Habitacional	Conservado
Local en renta	Gutiérrez entre ave. Ocampo y ave. Guerrero (acera sur)	Local Desocupado	Conservado
Casa Habitación	Ave. Riva Palacio y Gutiérrez esq. Noreste	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Bravo 3221 entre ave. Morelos y ave. Escobedo (acera sur)	Habitacional	Conservado
Oficina Privada	Canales entre ave. Juárez y ave. Morelos (acera sur)	Servicio	Conservado
Casa Habitación	Canales 2321 entre ave. Aquiles Serdán y ave. L. de Tejada (acera sur)	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Canales 2422 y ave. Camargo esq. Noreste	Habitacional	Conservado
Ferretera Vázquez	Canales 2501 y ave. Camargo esq. Suroeste	Comercial	Conservado
Casa Habitación	Canales 3326 entre ave. Morelos y ave. Allende (acera norte)	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Canales entre ave. Obregón y ave. Aldama (acera norte)	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Canales y ave. Donato Guerra esq. Noreste	Habitacional	Conservado
Comité Mpal.Campesino	Canales y ave. Juárez esq. Noreste	Sindicato	Conservado
Casa Habitación	Dr. Mier 3109 entre ave. Morelos y ave. Juárez (acera sur)	Habitacional	Conservado
Oficina Privada	Dr. Mier 3113 y ave. Morelos esq. Sureste	Servicio	Conservado
Casa Habitación	Dr. Mier 3610 y ave. Aldama esq. Noroeste	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Dr. Mier y ave. Aldama esq. Noreste	Habitacional	Conservado
Local en renta	Dr. Mier entre ave. Allende y ave. Morelos (acera norte)	Local Desocupado	Conservado
Edificio Alijadores	Canales entre ave. Narciso Mendoza y ave. D. Guerra (acera norte)	Sindicato	Conservado
Escuela Sec. Gral. N° 7	Ave. Aldama entre Canales y Mina (acera poniente)	Educación Secundaria	Conservado
Escuela Miguel Hidalgo	González y ave. Matamoros esq. Suroeste	Educación Primaria	Conservado
Escuela Miguel F. Mtz.	Ave. Camargo entre Dr. Mier y González (acera oriente)	Educación Primaria	Conservado
Casa Habitación	González 2443 entre ave. L. de Tejada y ave. Camargo (acera sur)	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	González 3705 entre ave. Donato Guerra y ave. R. Palacio (acera sur)	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	González y ave. Aldama esq. Suroeste	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Gutiérrez 3111 entre ave. Juárez y ave. Morelos (acera sur)	Habitacional	Conservado
Carpintería	Gutiérrez 3325 entre ave. Allende y ave. Morelos (acera sur)	Servicio	Conservado
Bodega	Gutiérrez 3605 entre ave. Riva Palacio y ave. Aldama (acera sur)	Servicio	Conservado
Casa Habitación	Hidalgo 2323 entre ave. L. de Tejada y ave. Aquiles Serdán (acera sur)	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Hidalgo 3120 entre ave. Escobedo y ave. Juárez (acera norte)	Habitacional	Conservado
Venta Antigüedades	Hidalgo y ave. Escobedo esq. Noreste	Comercial	Conservado
Casa Habitación	Hidalgo y ave. Narciso Mendoza esq. Suroeste	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Independencia 2215 y ave. Aquiles Serdán esq. Sureste	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Independencia 2425 entre Lerdo de Tejada y ave. Reynosa (acera sur)	Habitacional	Conservado

Casa Habitación	Independencia 2504 entre ave. Reynosa y ave. Ocampo (acera norte)	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Independencia 3707 entre ave. D. Guerra y ave. R. Palacio (acera sur)	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Independencia y ave. Aldama esq. Noroeste	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Independencia y ave. Morelos esq. Noreste	Habitacional	Conservado
Consultorio y Casa Hab.	Independencia y ave. Morelos esq. Noroeste	Servicio y Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Independencia y ave. Morelos esq. Suroeste	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Independencia y Priv. Aldama esq. Suroeste	Habitacional	Conservado
Prov. Comercial Licorera	González 3114 y ave. Morelos esq. Noreste	Comercial	Conservado
Casa Habitación	Madero y ave. Juárez esq. Noroeste	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Mina 2322 entre ave. Aquiles Serdán y ave. L. de Tejada (acera sur)	Habitacional	Conservado
Recepciones Concordia	Independencia 2435 entre ave. L. de Tejada y ave. Reynosa (acera sur)	Servicio	Conservado
Casa Habitación	Victoria 2107 entre ave. Leandro Valle y ave. J. Carranza (acera sur)	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Victoria 2109 y ave. Jesús Carranza esq. Suroeste	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Victoria 2606 entre ave. Galeana y ave. Reynosa (acera norte)	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Victoria 3427 entre ave. Obregón y ave. Allende (acera sur)	Habitacional	Conservado
Casa Habitación	Victoria entre ave. Leandro Valle y ave. Jesús Carranza (acera norte)	Habitacional	Conservado
Secundaria Federal #1	Ave. Narciso Mendoza y Canales	Secundaria	Deteriorado
Gimnasio Escuadrón 201	Calle Mina entre ave. César L. de Lara y ave. Narciso Mendoza	Auditorio de Sec. #1	Deteriorado
Edif. "Montemayor e Hijos"	Calle Arteaga entre Donato Guerra y Narciso Mendoza (acera norte)	Banco	Deteriorado
Antiguo Hotel Plaza	Ave. Guerrero y González esq. Sureste	Comercio y Escuela	Deteriorado
Locales Comerciales	Aretaga y ave. Aldama esq. Suroeste	Locales en renta	Deteriorado
Casas de renta	Arteaga y ave. Reynosa esq. Suroeste	Habitacional	Deteriorado
Asoc. Prot de Animales	Ave. Obregón y Mina esq. Suroeste	Asociación	Deteriorado
Casa Habitación	Ave. Aldama 523 entre Hidalgo y Pino Suárez (acera oriente)	Habitacional	Deteriorado
Casa Habitación	Ave. Aquiles Serdán 506 entre Hidalgo y P. Suárez (acera poniente)	Habitacional	Deteriorado
Casa Habitación	Ave. Aquiles Serdán y Belden esq. Suroeste	Habitacional	Deteriorado
Locales Comerciales	Ave. Degollado y Bravo esq. Noroeste	Comercial	Deteriorado
Casa Habitación	Ave. Donato Guerra y Gutiérrez esq. Noroeste	Habitacional	Deteriorado
Casa Hab. y Locales	Ave. Escobedo y Pino Suárez 3109 esq. Sureste	Habitacional y Comercial	Deteriorado
Locales Comerciales	Ave. Guerrero y Gutiérrez esq. Sureste	Comercial	Deteriorado
Casa Habitación	Ave. Jesús Carranza y 15 de Junio esq. Suroeste	Habitacional	Deteriorado
Fotografía Sory	Ave. Juárez 408 entre Belden e Hidalgo (acera poniente)	Servicio	Deteriorado
Casa Habitación	Ave. Juárez y Bravo 3105 esq. Suroeste	Habitacional	Deteriorado
Casa Habitación	Ave. Leandro Valle entre Belden e Hidalgo (acera poniente)	Habitacional	Deteriorado
Casas de renta	Ave. Lerdo de Tejada 1237 entre Independencia y Arteaga (acera ote)	Habitacional	Deteriorado
Mueblería Quiroga	Ave. Matamoros y Gutiérrez esq. Sureste	Comercial	Deteriorado
Farm Mexicana y Casa Hab	Ave. Obregón y Canales esq. Noroeste	Comercial y	Deteriorado

Florería Florayeli y Casa Hab.	Ave. Obregón y Dr. Mier esq. Noreste	Habitacional	
Local en renta	Ave. Ocampo 401 y Belden esq. Sureste	Comercial y Habitacional	Deteriorado
Local en renta	Ave. Ocampo 1112 y Gutiérrez esq. Suroeste	Local Desocupado	Deteriorado
Casa Hab.(desocupada)	Ave. Pedro J. Méndez 521 y Pino Suárez esq. Noreste	Local Desocupado	Deteriorado
Rest. "La Buena Mesa"	Ave. Riva Palacio 514 y Pino Suárez esq. Noroeste	Habitacional	Deteriorado
Casa Habitación	Ave. Riva Palacio 716 entre Dr. Mier y González (acera poniente)	Desocupado	Deteriorado
Local en renta	Ave. Riva Palacio 720 entre Dr. Mier y González (acera poniente)	Servicio	Deteriorado
Casa Habitación	Ave. Riva Palacio y Pino Suárez esq. Suroeste	Habitacional	Deteriorado
Casa Habitación	Belden 2222 y ave. Aquiles Serdán esq. Noreste	Habitacional	Deteriorado
Casa Habitación	Belden 2405 entre ave. Camargo y ave. Lerdo de Tejada (acera sur)	Habitacional	Deteriorado
Casa Hab. abandonada	Bravo entre ave. Allende y ave. Morelos (acera sur)	Habitacional	Deteriorado
Casa Habitación	Canales 3301 y ave. Morelos esq. Suroeste	Abandonado	Deteriorado
Casa Habitación	Canales 3412 entre ave. Allende y ave. Obregón (acera norte)	Habitacional	Deteriorado
Casa Habitación	Canales y ave. Juárez esq. Suroeste	Habitacional	Deteriorado
Casas de renta	Dr. Mier y ave. Aquiles Serdán esq. Suroeste	Habitacional/Est.	Deteriorado
Edificio Díaz	González y ave. Juárez esq. Noroeste	Habitacional	Deteriorado
Casa Hab. desocupada	González entre ave. Morelos y ave. Allende (acera sur)	Hotel	Deteriorado
Casa Habitación	González y ave. Lerdo de Tejada esq. Suroeste	Habitacional	Deteriorado
Casa Habitación	Gutiérrez 2154 y ave. Leandro Valle esq. Noreste	Habitacional	Deteriorado
Casa Hab. desocupada	Gutiérrez entre ave. Aldama y ave. Obregón (acera norte)	Habitacional	Deteriorado
Casa Habitación	Hidalgo 1940 entre ave. Degollado Pedro J. Méndez (acera norte)	Desocupado	Deteriorado
Casa Habitación	Hidalgo 3320 entre ave. Allende y ave. Morelos (acera norte)	Habitacional	Deteriorado
Casa Habitación	Mina 2613 entre ave. Reynosa y ave. Galeana (acera sur)	Habitacional	Deteriorado
Casa Hab. abandonada	Pino Suárez 3216 entre ave. Morelos y ave. Escobedo (acera norte)	Habitacional	Deteriorado
Casa Hab. desocupada	Pino Suárez 3704 entre ave. D. Guerra y ave. R. Palacio (acera norte)	Abandonado	Deteriorado
Casa Habitación	Victoria 2214 entre ave. Aquiles Serdán y ave. L. Valle (acera norte)	Habitacional	Deteriorado
Casa Habitación	Victoria 3436 entre ave. Obregón y ave. Allende (acera norte)	Habitacional	Deteriorado
La Saltillera	Ave. Matamoros y Canales esq. Suroeste	Local Desocupado	Deteriorado
Locales Comerciales	Ave. Guerrero y Canales esq. Noroeste	Comercial	Deteriorado
Biblioteca Estación	Ave. César López de Lara esq. Suroeste con Mina	Biblioteca Minicipal	Restaurado
Edificio Garroteros	Dentro de predio de la Antigua Aduana	Sin uso	Restaurado
Tanque agua Ant. Aduana	Dentro de predio de la Antigua Aduana	Sin uso	Restaurado
Pilita de Plaza 1° de Mayo	Plaza 1° de Mayo; ave. César L. de Lara entre Mina y Arteaga	Recreación	Restaurado

Cuadro 1.24

Sistema Normativo de Equipamiento de Nuevo Laredo

PREPRIMARIA																							
SECTOR	PERIODO 1991			PERIODO 1999			PERIODO 2008			PERIODO 2010			PERIODO 2012			COMPARATIVOS DE CRECIMIENTO							
	ESCUELAS	ALUMNOS	MAESTROS	ESCUELAS	ALUMNOS	MAESTROS	ESCUELA	ALUMNOS	MAESTROS	ESCUELA	ALUMNOS	MAESTROS	ESCUELA	ALUMNOS	MAESTROS	CREC.- ALUMNOS 1991-1999	CREC.- MAESTROS 1991-1999	CREC.- ESCUELAS 1999-2010	CREC.- ALUMNOS 1999-2010	CREC.- MAESTROS 1999-2010	CREC.- ALUMNOS 2010-2012	CREC.- MAESTROS 2010-2012	
sector 1	14	1534	71	14	2550	82	28	3121	123	28	3171	120	28	3331	119	1016	11	14	621	38	160	-1	
sector 2	9	882	63	9	976	35	10	775	33	10	698	31	10	712	30	94	-28	1	-278	-4	14	-1	
sector 3	5	516	28	5	444	19	5	399	18	5	384	18	5	393	17	-72	-9	0	-60	-1	9	-1	
sector 4	10	1006	47	10	1840	59	15	1746	65	15	1878	70	15	1907	70	834	12	5	38	11	29	0	
sector 5	13	1146	64	13	1449	54	30	1511	75	30	1565	78	30	1645	82	303	-10	17	116	24	80	4	
sector 6	6	492	28	6	444	18	9	556	24	9	678	31	9	655	30	-48	-10	3	234	13	-23	-1	
sector 7	6	611	28	6	825	28	9	710	29	9	974	41	9	972	39	214	0	3	149	13	-2	-2	
sector 8.1	4	220	12	4	387	13	11	994	36	11	1020	38	11	1054	40	167	1	7	633	25	34	2	
sector 9.1	2	0	0	2	257	8	6	714	25	6	680	25	6	620	24	257	8	4	423	17	-60	-1	
sector 9.2	1	51	2	1	89	3	4	210	11	4	217	11	4	205	9	38	1	3	128	8	-12	-2	
sector 9.3	1	54	2	1	70	3	1	66	3	1	50	3	1	69	3	16	1	0	-20	0	19	0	
sector 9.4	0	0	0	0	0	0	2	205	7	2	269	8	2	272	9	0	0	2	269	8	3	1	
sector 10.1	0	0	0	0	0	0	3	302	11	3	330	12	3	300	12	0	0	3	330	12	-30	0	
sector 10.2	0	0	0	0	0	0	4	591	18	4	608	21	4	672	21	0	0	4	608	21	64	0	
sector 11.1	0	0	0	0	0	0	5	739	26	5	881	29	5	894	29	0	0	5	881	29	13	0	
TOTALES	71	6512	345	71	9331	322	142	12639	504	142	13403	536	142	13701	534	2819	-23	71	4072	214	298	-2	

Fuente: Cálculo en base a datos proporcionados por SEP, Departamento de servicios regionales de N. Laredo.

Cálculos en base a datos de cuadro A1 (anexo de cuadros complementarios)

Cuadro 1.25

Sistema Normativo de Equipamiento de Nuevo Laredo

SECTOR	PRIMARIAS																							
	PERIODO 1991			PERIODO 1999			PERIODO 2008			PERIODO 2010			PERIODO 2012			COMPARATIVOS DE CRECIMIENTO								
	ESCUELAS	ALUMNOS	MAESTROS	ESCUELAS	ALUMNOS	MAESTROS	ESCUELA	ALUMNOS	MAESTROS	ESCUELA	ALUMNOS	MAESTROS	ESCUELA	ALUMNOS	MAESTROS	CREC.- ALUMNOS 1991-1999	CREC.- MAESTROS 1991-1999	CREC.- ESCUELAS 1999-2010	CREC.- ALUMNOS 1999-2010	CREC.- MAESTROS 1999-2010	CREC.- ESCUELAS 2010-2012	CREC.- ALUMNOS 2010-2012	CREC.- MAESTROS 2010-2012	
sector 1	37	10544	442	37	13495	467	48	14383	440	48	13401	446	47	13133	568	2951	25	11	-94	-22	-1	-268	122	
sector 2	11	2862	173	11	2870	114	14	3113	115	14	2589	89	12	2514	113	8	-59	3	-281	-25	-2	-75	24	
sector 3	8	2905	162	8	2202	100	8	1532	53	8	1665	59	7	1639	77	-703	-62	0	-537	-41	-1	-26	18	
sector 4	18	6622	275	18	8731	302	30	8993	298	30	9233	312	30	8982	393	2109	27	12	502	10	0	-251	81	
sector 5	16	4459	226	16	6000	221	31	5309	210	31	5850	239	30	5779	272	1541	-5	15	-150	18	-1	-71	33	
sector 6	8	2035	115	8	2279	75	6	1784	68	6	1877	61	6	1771	64	244	-40	-2	-402	-14	0	-106	3	
sector 7	8	2659	106	8	3436	110	11	3471	112	11	3384	111	11	3189	140	777	4	3	-52	1	0	-195	29	
sector 8.1	4	1060	43	4	1209	37	13	3324	100	13	3847	120	13	4083	162	149	-6	9	2638	83	0	236	42	
sector 8.2	0	0	0	0	0	0	1	153	5	1	264	12	1	256	12	0	0	1	264	12	0	-8	0	
sector 9.1	1	0	0	1	703	20	5	1608	51	5	1701	54	5	1727	74	703	20	4	998	34	0	26	20	
sector 9.2	2	358	21	2	491	17	5	1333	44	5	1220	38	5	1122	48	133	-4	3	729	21	0	-98	10	
sector 9.3	1	182	8	1	225	7	1	198	6	1	186	6	1	187	12	43	-1	0	-39	-1	0	1	6	
sector 9.4	0	0	0	0	0	0	2	557	16	2	785	22	2	831	33	0	0	2	785	22	0	46	11	
sector 10.1	0	0	0	0	0	0	2	853	24	2	826	27	2	851	30	0	0	2	826	27	0	25	3	
sector 10.2	0	0	0	0	0	0	7	2269	69	7	2730	79	7	2873	111	0	0	7	2730	79	0	143	32	
sector 11.1	0	0	0	0	0	0	9	2195	81	9	3417	106	9	3890	133	0	0	9	3417	105	0	473	27	
TOTALES	114	33686	1571	114	41641	1470	193	51075	1692	193	52975	1781	188	52827	2242	7955	-101	79	11334	309	-5	-148	461	

Fuente: Cálculo en base a datos proporcionados por SEP, Departamento de servicios regionales de N. Laredo.

Cálculos en base a datos de cuadro A2 y A2-bis (anexo de cuadros complementarios)

Cuadro 1.26

Sistema Normativo de Equipamiento de Nuevo Laredo

SECUNDARIAS																								
SECTOR	PERIODO 1991			PERIODO 1999			PERIODO 2008			PERIODO 2010			PERIODO 2012			COMPARATIVOS DE CRECIMIENTO								
	ESCUELAS	ALUMNOS	MAESTROS	ESCUELAS	ALUMNOS	MAESTROS	ESCUELA	ALUMNOS	MAESTROS	ESCUELA	ALUMNOS	MAESTROS	ESCUELA	ALUMNOS	MAESTROS	CREC.- ALUMNOS	CREC.- MAESTROS	CREC.- ESCUELAS	CREC.- ALUMNOS	CREC.- MAESTROS	CREC.- ESCUELAS	CREC.- ALUMNOS	CREC.- MAESTROS	
																1991-1999	1991-1999	1999-2010	1999-2010	2010-2012	2010-2012	2010-2012		
sector 1	7	2099	167	7	3428	150	8	5117	131	8	5044	302	8	5157	348	1329	1689	1	1616	152	0	113	46	
sector 2	7	1976	118	7	2457	149	8	1906	58	8	2225	200	8	2147	189	481	-551	1	-232	51	0	-78	-11	
sector 3	3	2188	82	3	1463	107	5	1574	54	5	1540	151	4	1397	104	-725	111	2	77	44	-1	-143	-47	
sector 4	2	1540	124	2	2003	118	6	3531	112	6	3714	274	6	3706	293	463	1528	4	1711	156	0	-8	19	
sector 5	4	324	30	4	1241	85	7	1200	44	7	710	93	7	691	89	917	-41	3	-531	8	0	-19	-4	
sector 6	3	1632	103	3	1555	99	4	1988	58	4	2050	145	4	1962	140	-77	433	1	495	46	0	-88	-5	
sector 7	2	971	73	2	1134	69	3	1666	48	3	1634	127	3	1582	135	163	532	1	500	58	0	-52	8	
sector 8.1	0	0	0	2	227	18	2	581	16	2	736	34	2	905	58	227	354	0	509	16	0	169	24	
sector 8.2	0	0	0	1	82	8	1	83	4	1	83	9	1	79	9	82	1	0	1	1	0	-4	0	
sector 9.2	0	0	0	0	0	0	1	41	5	1	38	9	1	50	9	0	41	1	38	9	0	12	0	
sector 10.1	0	0	0	0	0	0	1	106	8	1	581	37	1	616	64	0	106	1	581	37	0	35	27	
sector 11.1	0	0	0	0	0	0	2	1934	48	2	1198	46	2	1303	73	0	1934	2	1198	46	0	105	27	
TOTALES	28	10730	697	31	13590	803	48	19727	586	48	19553	1427	47	19595	1511	2860	6137	17	5963	624	-1	42	84	

Fuente: Cálculo en base a datos proporcionados por SEP, Departamento de servicios regionales de N. Laredo.

Cálculos en base a datos de cuadro A3 (anexo de cuadros complementarios)

Cuadro 1.27

Requirimiento de Aulas por Sector y por Nivel Educativo

SECTOR	PREPRIMARIAS 2011-2012						PRIMARIAS 2011-2012					
	ESCUELAS DE GOBIERNO	ESCUELAS PARTICULARES	TOTAL DE ALUMNOS	AULAS EXISTENTES	AULAS REQUERIDAS	DÉFICIT DE AULAS	ESCUELAS DE GOBIERNO	ESCUELAS PARTICULARES	TOTAL DE ALUMNOS	AULAS EXISTENTES	AULAS REQUERIDAS	DÉFICIT DE AULAS
1	25	3	3331	144	111	-33	47	0	13133	591	375	-216
2	6	4	712	40	24	-16	10	2	2514	125	72	-53
3	4	1	393	19	13	-6	7	0	1639	84	47	-37
4	15	0	1907	80	64	-16	29	1	8982	387	257	-130
5	11	18	1645	99	55	-44	13	17	5779	325	165	-160
6	3	6	655	36	22	-14	3	3	1771	70	51	-19
7	9	0	972	42	32	-10	11	0	3189	145	91	-54
8,1	11	0	1054	46	35	-11	12	1	4083	104	117	13
8,2	0	0	0	0	0	0	0	1	256	12	7	-5
9,1	6	0	620	28	21	-7	5	0	1727	57	49	-8
9,2	2	2	205	12	7	-5	4	1	1122	45	32	-13
9,3	1	0	69	3	2	-1	1	0	187	9	5	-4
9,4	2	0	272	10	9	-1	2	0	831	20	24	4
10,1	3	0	300	12	10	-2	2	0	851	24	24	0
10,2	4	0	672	19	22	3	7	0	2873	67	82	15
11,1	5	0	894	28	30	2	9	0	3890	92	111	19
<b>Total</b>	<b>107</b>	<b>34</b>	<b>13.701</b>	<b>618</b>	<b>457</b>	<b>-161</b>	<b>162</b>	<b>26</b>	<b>52.827</b>	<b>2.157</b>	<b>1.509</b>	<b>-648</b>
	<b>141</b>						<b>188</b>					

Cuadro 1.27

Requirimiento de Aulas por Sector y por Nivel Educativo

SECTOR	SECUNDARIAS 2011-2012					SECUNDARIAS GENERALES				SECUNDARIAS TÉCNICAS				TELESECUNDARIA			
	ESCUELAS GENERALES PÚBLICAS	ESCUELAS GENERALES PRIVADAS	ESCUELAS TÉCNICAS PÚBLICAS	ESCUELAS TÉCNICAS PRIVADAS	TELESECUNDARIAS	TOTAL DE ALUMNOS	AULAS EXISTENTES	AULAS REQUERIDAS	DÉFICIT DE AULAS	TOTAL DE ALUMNOS	AULAS EXISTENTES	AULAS REQUERIDAS	DÉFICIT DE AULAS	TOTAL DE ALUMNOS	AULAS EXISTENTES	AULAS REQUERIDAS	DÉFICIT DE AULAS
1	2	0	5	0	1	1566	36	45	9	3441	79	98	19	150	7	4	-3
2	4	2	0	2	0	1615	87	46	-41	532	25	15	-10	0	0	0	0
3	1	1	1	1	0	577	24	16	-8	820	22	23	1	0	0	0	0
4	4	0	2	0	0	2254	84	64	-20	1452	36	41	5	0	0	0	0
5	0	5	0	2	0	417	25	12	-13	274	13	8	-5	0	0	0	0
6	2	2	0	0	0	1962	51	56	5	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	0	0	0	0	1582	41	45	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8,1	2	0	0	0	0	905	18	26	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8,2	0	1	0	0	0	79	6	2	-4	0	0	0	0	0	0	0	0
9,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9,2	0	1	0	0	0	50	3	1	-2	0	0	0	0	0	0	0	0
9,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,1	1	0	0	0	0	616	14	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0
10,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11,1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1303	28	37	9	0	0	0	0
Total	19	12	10	5	1	11,623	389	332	-57	7,822	203	223	20	150	7	4	-3
	47																

Cuadro 1.27a

Datos Generales de Bachilleratos

SECTOR	BACHILLERATOS 2011-2012			
	ESCUELAS	ALUMNOS	MAESTROS	AULAS
1	4	2114	73	43
2	17	2706	192	137
3	2	289	27	20
4	2	1621	51	38
5	8	643	86	42
7	3	2601	70	54
8,2	1	76	15	4
9,1	1	134	19	26
9,2	2	1942	76	45
10,1	1	1096	24	10
Total	41	13,222	633	419

Fuente: SEP - Sistema Nacional de Información de Escuelas, y cálculos propios

Datos generados del cuadro A5 (anexo de cuadros complementarios)

Cuadro 1.27b

Requirimiento de Aulas por Sector y por modalidad de bachillerato

SECTOR	BACHILLERATOS GENERALES				BACHILLERATOS TÉCNICOS				PROFESIONAL TÉCNICO			
	TOTAL DE ALUMNOS	AULAS EXISTENTES	AULAS REQUERIDAS	DÉFICIT DE AULAS	TOTAL DE ALUMNOS	AULAS EXISTENTES	AULAS REQUERIDAS	DÉFICIT DE AULAS	TOTAL DE ALUMNOS	AULAS EXISTENTES	AULAS REQUERIDAS	DÉFICIT DE AULAS
1	560	7	16	9	1553	36	44	8	0	0	0	0
2	1239	90	35	-55	1165	27	33	6	302	20	9	-11
3	289	20	8	-12	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	1621	38	46	8
5	514	39	15	-24	129	3	4	1	0	0	0	0
7	2601	54	74	20	0	0	0	0	0	0	0	0
8,2	76	4	2	-2	0	0	0	0	0	0	0	0
9,1	134	26	4	-22	0	0	0	0	0	0	0	0
9,2	0	0	0	0	1943	45	56	11	0	0	0	0
10,1	1096	10	31	21	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>6,509</b>	<b>250</b>	<b>186</b>	<b>-64</b>	<b>4,790</b>	<b>111</b>	<b>137</b>	<b>26</b>	<b>1,923</b>	<b>58</b>	<b>55</b>	<b>-3</b>

Fuente: SEP - Sistema Nacional de Información de Escuelas, y cálculos propios

Cálculos en base a datos de cuadro A5 (anexo de cuadros complementarios)

Cuadro 1.28

Nuevo Laredo: Inventario y déficit de áreas verdes y recreativas por sector, 1999

Sector	Población	Area necesaria según norma (8.5 m <sup>2</sup> por hab.) ha.	Existente (ha.)	Déficit (ha.)	M2 existentes por habitante
1	83 511	70.98	11.37	59.61	1.36
2	11 414	9.7	6.25	3.45	5.48
3	30 341	25.79	26.83	-1.04	8.84
4	72 651	61.75	4.19	57.56	0.58
5	25 831	21.96	7.79	14.17	3.02
6	11 835	10.06	10.91	-0.85	9.22
7	35 472	30.15	14.13	16.02	3.98
8	11 951	10.16	0.27	9.89	0.23
9.2 a 9.4	12 994	11.04	0.65	10.4	0.5
<b>Total</b>	<b>296 000</b>	<b>251.6</b>	<b>82.39</b>	<b>169.21</b>	<b>2.78</b>



Cuadro 1.29

Inventario de áreas verdes, recreativas y deportivas en 2009

Sector	Población (2010)	Área verde según norma (m2)	Análisis hasta 1999			Crecimiento entre 1999 y 2010			Área total habilitada al 2010	Área total No habilitada al 2010	Déficit	M2 existentes por habitante	Área verde disponible		
			Existente	Área habilitada	Área No habilitada	Total creada y/o aprobada	Área verde habilitada	Área No habilitada					Utilizable	No utilizable	De ornato
1	88,399.00	751,391.50	94,983.10	91,800.01	3,183.09	51,591.34	14,872.77	36,718.57	106,672.78	39,901.66	644,718.72	1.21	15,893.56	5,589.37	18,418.73
2	7,238.00	61,523.00	44,023.19	44,023.19	0.00	24,171.70	24,171.70	0.00	68,194.89	0.00	-6,671.89	9.42	0.00	0.00	0.00
3	22,398.00	190,383.00	317,841.17	317,841.17	0.00	22,819.40	22,819.40	0.00	340,660.57	0.00	-150,277.57	15.21	0.00	0.00	0.00
4	66,553.00	565,700.50	70,175.46	48,470.11	21,705.35	48,624.44	38,265.53	10,358.91	86,735.64	32,064.25	478,964.86	1.30	21,327.07	2,230.03	8,507.16
5	18,307.00	155,609.50	77,294.43	77,294.43	0.00	0.00	0.00	0.00	77,294.43	0.00	78,315.08	4.22	0.00	0.00	0.00
6	11,952.00	101,592.00	111,649.72	111,649.72	0.00	56,590.36	56,590.36	0.00	168,240.08	0.00	-66,648.08	14.08	0.00	0.00	0.00
7	34,044.00	289,374.00	44,595.65	44,595.65	0.00	39,254.52	39,254.52	0.00	83,850.17	0.00	205,523.83	2.46	0.00	0.00	0.00
8.1	32,431.00	275,663.50	0.00	0.00	0.00	94,487.50	65,801.82	28,685.68	65,801.82	28,685.68	209,861.68	2.03	25,697.38	0.00	2,988.30
8.2	2,033.00	17,280.50	3,497.76	3,497.76	0.00	64,395.56	56,120.65	8,274.91	59,618.42	8,274.91	-42,337.92	29.33	2,472.52	5,802.39	0.00
9.1	16,700.00	141,950.00	0.00	0.00	0.00	41,387.73	16,386.16	25,001.57	16,386.16	25,001.57	125,563.84	0.98	15,812.03	1,455.88	7,733.65
9.2	6,780.00	57,630.00	6,257.62	6,257.62	0.00	21,099.09	13,790.63	7,308.47	20,048.24	7,308.47	37,581.76	2.96	6,940.99	367.47	0.00
9.3	2,764.00	23,494.00	43,898.71	43,898.71	0.00	12,013.11	0.00	12,013.11	43,898.71	12,013.11	-20,404.71	15.88	12,013.11	0.00	0.00
9.4	9,732.00	82,722.00	0.00	0.00	0.00	6,194.81	4,441.33	1,753.48	4,441.33	1,753.48	78,280.67	0.46	0.00	0.00	1,753.48
10.1	7,564.00	64,294.00	0.00	0.00	0.00	139,612.91	105,453.27	34,159.65	105,453.27	34,159.65	-41,159.27	22.66	29,332.78	2,873.58	1,953.29
10.2	20,240.00	172,040.00	0.00	0.00	0.00	103,137.34	13,883.19	89,254.15	13,883.19	89,254.15	158,156.81	0.69	65,221.85	11,529.48	12,502.83
11.1	32,375.00	275,187.50	0.00	0.00	0.00	177,830.79	11,466.98	166,363.81	11,466.98	166,363.81	263,720.52	0.35	157,234.66	9,129.16	0.00
Totales en M2			3,225,835.00	814,216.80	789,328.36	24,888.44	903,210.60	483,318.31	1,272,646.66	444,780.73	1,953,188.34	3.49	351,945.95	38,977.34	53,857.44
Totales en Has.			322.58	81.42	78.93	2.49	90.32	48.33	127.26	44.48	195.32		35.19	3.90	5.39

Cuadro 1.30

SISTEMA NORMATIVO DE EQUIPAMIENTO DE NUEVO LAREDO

SUBSISTEMA: Clínicas y Hospitales al 2009

SECTOR	AGEB	INSTITUCION	NUMERO DE CAMAS	PERSONAS HOSP. POR MES	NUMERO CONSULTAS POR MES	NUMERO DE MEDICOS		NUMERO DE ENFERMERAS		NUMERO DE MEDICOS POR CAMA	NUMERO DE ENFERMERAS POR CAMA	NUMERO DE AMBULANCIAS
						ESP.	GRALS	TIT.	AUX.			
5	2802700010402	ISSSTE	52	400	7800	47	16	57	28	1,21	1,63	4
2	2802700011082	IMSS (hospital general de zona)	95	800	8700	74	9	217	72	0,87	3,04	3
5	2802700011260	IMSS (unidad médico familiar)	0	0	20000	0	73	38	17	0,00	0,00	2
4	2802700011718	UMF ( la fe )	0	0	10000	26	27	75	23	0,00	0,00	1
1	2802700011190	HOSPITAL CIVIL ( HOSPITAL MATERNO )	47	300	1333	31	14	39	35	0,96	1,57	1
3	2802700010328	CRUZ ROJA MEXICANA	23	170	3281	17	7	45	3	1,04	2,09	10
5	2802700011260	HOSPITAL GENERAL	70	320,5	3883	60	13	152	3	1,04	2,21	2
1	2802700010258	CENTRO DE SALUD	0	0	16000	0	2	6	0	0,00	0,00	0
5	2802700010493	**CLINICA DE ESPECIALIDADES	33	300	* 700	58	6	56	5	1,94	1,85	2
5	2802700010510	HOSPITAL SAN JOSE	65	619	1600	100	50	140	20	2,31	2,46	2
5	2802700010506	HOSPITAL DEL ANGEL	16	100	200	12	2	12	1	0,88	0,81	0
1	2802700010192	CLINICA LA FE	10	120	900	8	10	4	10	1,8	1,40	0
<b>TOTAL</b>			<b>411</b>	<b>3129,5</b>	<b>73697</b>	<b>433</b>	<b>229</b>	<b>841</b>	<b>217</b>	<b>1,61</b>	<b>2,57</b>	<b>27</b>
						662		1058				

Fuente: Investigación directa

\* Urgencias

\*\* informacion de la clinica de especialidades obtenida de cifras del 1999, debido a que no se proporciono informacion para el 2008

Cuadro 1.31

SISTEMA NORMATIVO DE EQUIPAMIENTO DE NUEVO LAREDO

SUBSISTEMA: Centros Asistenciales y Dispensarios.

Sector	Ageb	Centro	Modulo 1999	Modulo 2009	Nombre	Dirección	Capacidad de Usuarios	Poblacion usuaria por mes	Empleados	Turnos.
<b>Dispensarios Médicos</b>										
1	2802700010258	1	1, 6, 7, 14	6,7,14	U-04 Col. Hidalgo	Victoria 4501		16000	14	
1	2802700010258		0	0	UM Unidad Movil 15	Victoria 4501			2	
1	2802700010258		0	0	UM Unidad Movil 16	Victoria 4501			2	
1	2802700012589	2	2	1	U-01 Col. Solidaridad	Profesionistas y Pacto Nacional			3	
1	2802700011222	3	3,4,5	1	U-02 Unid. Hab. Maclovio Herrera	Londres 1115			3	
4	2802700012042	4	8, 9	1	U-03 Col. Americo Villarreal	Río de Janeiro 1732 y Blvd. Anahuac			4	
4	2802700011237	5	10	1	U-01 Col. Palacios	Perú y Luis Caballero			3	
4	2802700011487	6	11	1	U-01 Col. Las Torres	Cd. Valles 5817			3	
4	2802700011398	7	12, 13	1	U-02 Col. Mirador	5 de Febrero y Monterrey			3	
9,1	280270001224A	8	15	1	U01 Col. Manuel Cavazos Lerma	San Fernando y Pamoranes			3	
8,1	2802700010879	9	17	1		Kilómetro 10				
8,1	2802700010830	10		1	U-01 Col. Enrique Cardenas Gonzalez	Victorino Jasso 442			3	
11,1	2802700012786	11		1	U-02 Col. Reservas Territoriales	Rea 1002			3	
4	2802700012038	12		1	U-03 Col. Nueva Era	E. Cantu Rosas 623			3	
1	2802700012305	13		1	U-02 Voluntad y Trabajo III	Rio Niger 1722			3	
1	2802700012305	14		1	UNEME Capasits Nuevo Laredo	Rio Niger 1732			2	
1	2802700012305	15		1	Centro de Atencion a la Juventud Laredo	Rio Niger 1702			2	
<b>Dispensarios Médicos (D.I.F.)</b>										
1	2802700011025	1	1	1	La Joya	6 de Abril ( e ) Victoria, Col. La Sandia	5	300	2	Matutino y Vespertino
1	2802700012220	2	2	1	Voluntad y Trabajo II	Rio Nilo y Mayas, Col. V. y T. II	15	280	2	Matutino y Vespertino
1	2802700011025	3	3			Victoria 8830				
1	2802700012663	4	4			Manzanillo y Río de Janeiro				
		5	5			Limoneros s/n Km. 13				
			21	19	SUBTOTAL		20	580		
<b>Centros Asistenciales</b>										
<b>Atención a Adultos Mayores</b>										
7	2802700011580	1			"Sabiduría y Amor" Casa Hogar de los Abuelitos	Laguna del Norte 5350, Col. Infonavit	60	71	40	Mat., Vesp. Y 2 Noct.
9,1	2802700012216	2			"Reina de la Paz" Csa de Cuidado Diario del Adulto Mayor	Silvestre Terrazas y Tomas Urbina Norte, Col. Francisco Villa	30	100	3	Matutino
<b>Albergues para Niños</b>										
1	2802700010258	3			Casa Hogar " Mi Casa DIF"	Priv. Donaciano Echeverría ( c ) Victoria, Col. Hidalgo	40	40	31	Mat., Vesp. Y Noct.
5	280270001135A	4			Albergue para menores en Circunstancias difíciles (MECED)	Leandro Valle y Carranza, Sectro Centro, Fracc. Ojo Caliente	70	80	27	Mat., Vesp. Y Noct.
5	280270001135A	5			Albergue Temporal CAMEF	Leandro Valle y Carranza, Sectro Centro, Fracc. Ojo Caliente	25	200	20	Mat., Vesp. Y Noct.
<b>Velatorios</b>										
1	280270000192	6			Velatorio " La Fe"	Eva Samano 336, Col. Buenavista	140			Matutino
11,1	280270002409	7			Velatorio " Los Angeles"	Monte Olimpo y Esfinge, Col. Reservas Territoriales	140			Matutino y Vespertino
					SUBTOTAL		505	491	121	

Otros Centros Asistenciales									
9,1	2802700012216	4	"Semillas de Amor" Albergue para Niños Víctimas de Violencia	Silvestre Terrazas y Tomas Urbina Sur, Col. Francisco Villa	30	30			Matutino y Vespertino
1	2802700011684	5	CAIC " Mi Arcoiris" Jardin de Niños	Calle Union 111, Col. Union del Recuerdo	85	85			Matutino y Vespertino
1	2802700012659	6	"Lomas del Rio" Centro Asistencial Infantil	Crespon y Limite Sur, Col. Lomas del Rio	48	50	14		Matutino y Vespertino
1	2802700012659	7	"Lomas del Rio" Centro de Rehabilitación Motora	Crespon y Limite Sur, Col. Lomas del Rio	20	19	4		Matutino y Vespertino
4	2802700010718	8	"CRI" Centro de Rehabilitacion Integral	Lauro del villar( en construccion)	0				Matutino y Vespertino
7	2802700011580	2	Casa Club del Adulto Mayor	Laguna del Norte 5350, Col. Infonavit	600	1500	24		Matutino y Vespertino
6	2802700011468	3	Villas Vida Plena	Sonora y Porfirio Diaz, Col. Madero	280				Matutino y Vespertino
1	2802700012146	1	Centro de Atencion a Mujeres Víctimas de Violencia	Mayas y Río Nilo VyT 2	100	70	5		Matutino y Vespertino
1	2802700011171	9	Centro para el Desarrollo Integral de la Familia, CEDIF No. 2	Carlos Osuna y Madero Sur, Col. Buenavista	350	350			Matutino y Vespertino
5	2802700011400	10	Centro para el Desarrollo Integral de la Familia, CEDIF No. 3	Calle Articulo No. 123 (e ) Priv. Nuevo Leon, Col. San Rafael	250	250			Matutino y Vespertino
SUBTOTAL					1763	2354			
TOTAL URBANO					2288	19425			

Fuente: Investigación de campo

**Cuadro 1.32**  
SISTEMA NORMATIVO DE EQUIPAMIENTO DE NUEVO LAREDO

**SUBSISTEMA:** Guarderías

Sector	Ageb	Nombre	Dirección	Capacidad de Usuarios
<b>Guarderías</b>		<b>IMSS</b>		
2	2802700011082	Guardería Ordinaria 001 Nvo. Laredo	Bravo #2300. esq. Lerdo de Tejada	112
7	2802700012108	Guardería Ma. Del Carmen Galván de Garza	Dr. J.J. Austi #40 y Fdo. Lacoste	110
2	2802700010281	Guardería Saint Charles Academy	González 3615 Sector Aduana	150
8,1	2802700010811	Guardería Rosalinda Lozano de Suárez	Cerro de la Silla 760; Colinas del Sur	150
10,1	2802700012837	Guardería "Un Solo Corazón"	Blvd. El Campanario Pte. #150; ORADEL	150
4	2802700010718	Guardería Rosalinda Lozano de Suárez	Gregorio Chapa #2604; Fracc. La Fe	150
1	2802700012659	Guardería "Un Mundo de Niños"	Fracc. Lomas del Río	200
			<b>Subtotal</b>	<b>1022</b>
<b>Guarderías</b>		<b>ISSSTE</b>		
5		Estancia Bienestar y Desarrollo Infantil (ISSSTE)	Ave. Reynosa 1801; Col. Ferrocarrilera	161
			<b>Subtotal</b>	<b>161</b>
<b>Guarderías</b>		<b>DIF</b>		
5	2802700011275	Guardería " Mi Casa DIF"	H. De Nacataz y A. Serdán	45
7	2802700011580	Guardería " Mi Casa DIF" " San Nicolas"	Linda vista ( e ) Reforma y Buenavista, Fracc. Las Alamedas	40
9,2	280270001270A	Guardería " Mi Casa DIF" " Mi Angelito"	Prolong. Monterrey 3920	120
			<b>Subtotal</b>	<b>205</b>
<b>Guarderías</b>		<b>SEDESOL</b>		
		Estancia Infantil "Dany"		30
		Estancia Infantil "El Grillo Cantor"		30
		Estancia Infantil "El Jardín del Edén"		30
		Estancia Infantil "El Mundo de Tita"		30
		Estancia Infantil "Gaby"		30
		Estancia Infantil "Gotitas de Vida"		30
		Estancia Infantil "Los Pequeños de Eri"		30
6		Estancia Infantil "Mis Angelitos"	Col. Campestre. Tel. 714 5830	30
		Estancia Infantil "Mis Angelitos"		30
		Estancia Infantil "Mis Estrellitas"		30
		Estancia Infantil "Mis Querubines"		30
8,1		Estancia Infantil "Mis Solecitos"	Cerro de la Silla 535; Col. Colinas del Sur. Tel. 718 3249	30
		Estancia Infantil "Mundo Mágico"	Mina 3709; Sectro Aduana. Tel. 712 9980	30
		Estancia Infantil "Niño Vulnerable"		30
		Estancia Infantil "Victoria"		30
		Estancia Infantil "Yoyis"		30
			<b>Subtotal</b>	<b>480</b>
			<b>TOTAL</b>	<b>1868</b>

Fuente: Investigación de campo

Cuadro 1.33

## SISTEMA NORMATIVO DE EQUIPAMIENTO DE NUEVO LAREDO

SUBSISTEMA: Casa Hogar de Niños y Casa Cuna.

Sector	Ageb	Nombre	Dirección	Capacidad de menores	Menores Existentes	Menores exist. en cunas	Menores Ingresados	Edades	Menores Egresados	Edades	Tipo de Equipamiento	Total camas	Total cunas	Menores Adoptados	Tiempo que Establecen
1	2802700011684	Patronato Casa-Hogar Elim, A.C.	Union - 315, Col. Union del Recuerdo	120 menores	95	5 men. Cunas	3, 4 menores	4 a 12 años	3, 4 menores	6 a 18 años	52 literas dob. y 4 cunas	104	4	no tienen ese servicio son canalizados al dif	periodo escolar
9,2	280270001263A	Casa Hogar Monseñor Enrique Tomas Lozano A. C.	Laguna de Montebello - 825, Fracc. Los Aztecas	120 menores	45		45, 50	4 a 12 años	45, 50	4 a 12 años	24 literas dob.	48		no tienen ese servicio son canalizados al dif	periodo escolar
8,1	2802700010830	Fundacion Jonh Douglas A. C.	Chihuahua - 38, Km.10, Col. Enrique Cardenas	50 menores	43		1 menor	12 años	1 menor	13 años	25 literas dob.	50		no tienen ese servicio son canalizados al dif	periodo escolar o sea mayor de edad
2	2802700010281	Fundacion Proyecto Sofonias A. C.	Canales - 3750, Sector Aduana	36 menores	35		3 menores	1 a 12 años	3 menores	1 a 12 años	36 literas	36		no tienen ese servicio son canalizados al dif	periodo escolar o sea mayor de edad
2	2802700010313	Ejercito de Salvacion A. C.	Av. Santos Degollado - 1217, Sector Centro	40 menores	40		4 menores	6 a 12 años	4 menores	6 a 12 años	40 camas	40		no tienen ese servicio son canalizados al dif	periodo escolar o sea mayor de edad
1	2802700010258	Casa Hogar "Mi Casa DIF"	Donato Echeverría cruz Victoria, Col. Hidalgo	40 menores	30	10 menores	5 menores	6 a 12 años	5 menores	6 a 12 años	30 literas y 10 cunas	30	10	5 menores	indefinido
5	280270001135A	Albergue para Menores en Circunstancias Dificiles (MECED)	Ave. Jesús Carranza 1601; Sector Centro	70 menores	70			8 a 17 años			70 camas	70			temporal
5	280270001135A	Albergue Temporal (CAMEF)	Ave. Jesús Carranza 1601; Sector Centro	25 menores				8 a 17 años							temporal
TOTAL				501	358	15						378	14		
TOTAL					373							392			

Cuadro 1.34

## SISTEMA NORMATIVO DE EQUIPAMIENTO DE NUEVO LAREDO

SUBSISTEMA: Estación de Bomberos

Sector	Ageb	Nombre	Dirección	Poblacion Atendida por Mes	Turnos de Operación	Unidades de Servicio	Empleados	Tipo de Servicio	M2 de Construccion	Radio de Servicio
Bomberos										
5	2802700010402	Estacion # 1, Central	H. de Nacataz y Morelos, Sector Centro	2800	3	17	94	emergencias y contingencias	1500.00	Cd. De Nuevo Laredo y 100 Km.- a la redonda
1	2802700011190	Estacion # 2, Luis Echeverría	Luis Caballero y Gutierrez	100	3	1	12	emergencias y contingencias	1360.00	Cd. De Nuevo Laredo y 100 Km.- a la redonda
4	2802700012038	Estacion # 3, Luis Longoria	Priv. Dionisio Carrion y Carret. Anahuac	110	3	1	14	emergencias y contingencias	219.00	Cd. De Nuevo Laredo y 100 Km.- a la redonda
8,2	2802700011862	Estacion # 5, Amado Glz. Serratos	Bldv. Colosio y Bldv. Las Torres.	150	3	1	13	emergencias y contingencias	1125.00	Cd. De Nuevo Laredo y 100 Km.- a la redonda
		SUBTOTAL		3160		20	133		4204.00	
		TOTAL URBANO				20			4204.00	

Cuadro 1.35

SISTEMA NORMATIVO DE EQUIPAMIENTO DE NUEVO LAREDO

SUBSISTEMA: Bibliotecas y Cultural.

Sector	Ageb	Nombre	Dirección	Capacidad de Usuarios	Radio de servicio	Poblacion usuaria	Poblacion Beneficiada	M2 de Construcción	Dotacion de los Servicios	Empleados	Observación
<b>BIBLIOTECAS</b>											
1	2802700010258	Fidel Cuellar Gonzalez	América y Dr. Mier	86	Col. Hidalgo, Sector Centro, Col. Matamoros, Col. San Rafael, Col. Roma, Col. Militar	376	376 mens.	144.00	todos	5	Matutino y Vesp.
3	2802700011294	Biblioteca Niños Heroes	Lincoln y Justo Sierra 802, Col. Viveros	128	Col. Viveros, Col. Guerrero, Res. Viveros, Col. Mier y Teran, Col. Madero, Col. Bonanza	2404	25000	849.00	todos	6	Matutino y Vesp.
2	2802700010296	Lic. Jose Vasconcelos	Ave. Guerrero s/n ( e ) Arteaga e Independencia, Zona Centro	123	Al Nte, Sur, Ote, Pte.	1796	1796 mens.	196.00	todos	4	Matutino
1	2802700012589	General Emiliano Zapata	Ave. Revolucion y Eva Samano	100	Al Poniente	3000	1500 a 3000/ mes	227.00	todos	7	Matutino y Vesp.
7	2802700012076	Prof. Jose Ma. Martinez No. 4980	Ayuntamiento Sur Y Priv. B-2 Col. Fundadores Infonavit	50	Col. Infonavit, Col. ISSSTE, Col. Benito Juarez, Col. Campestre, Col. Concordia, Km. 10	750	750 mens.	77.00	todos	3	Matutino
8.2	2802700011877	Biblioteca ( C. C. )	Bldv. Luis D. Colosio Km. 2.5 s/n	35	Toda la Ciudad.	0	0	80.07	todos	4	Matutino
2	2802700010281	Estación Palabra - Centro Regional de Promoción de la Literatura "Gabriel García Márquez"	Ave. Cesar Lopez de Lara y Gutierrez	1300	Toda la Ciudad.			842.91	todos	29	Matutino
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>1822</b>		<b>8326</b>		<b>2,415.98</b>		<b>58</b>	
<b>TEATROS</b>											
8.2	2802700011877	Teatro Principal ( C. C. )	Bldv. Luis D. Colosio Km. 2.5 s/n	1200	Toda la Ciudad.			8,366.71	todos	11	Matutino
8.2	2802700011877	Teatro Experimental ( C. C. )	Bldv. Luis D. Colosio Km. 2.5 s/n	400	Toda la Ciudad.			1,474.72	todos	11	Matutino
3	2802700011307	Teatro Lucio Blanco	Lincoln y Chimalpopoca, Col. Viveros	209	Oriente	0	0	315.00	todos	4	Matutino y Vesp.
2	2802700011082	Teatro del IMSS	Reynosa y Belden	350	Toda la Ciudad.			574.54	todos		Temporalmente sin Uso
3	2802700011294	Teatro de la Ciudad "Adolfo López Mateos"	Lauro Aguirre y Nezahualcoyotl	1000	Col. Viveros	0	0	3,000.00	todos	0	Temporalmente sin Uso
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>3159</b>				<b>13,730.97</b>		<b>26</b>	
<b>MUSEOS</b>											
8.2	2802700011877	Museo Reyes Meza ( C. C. )	Bldv. Luis D. Colosio Km. 2.5 s/n	100	Toda la Ciudad.			1,784.25	todos	13	Matutino
8.2	2802700011877	Museo de Historia Natural ( C. C. )	Bldv. Luis D. Colosio Km. 2.5 s/n	100	Toda la Ciudad.			1,544.25	todos	13	Matutino
4	2802700012606	Museo de Sitio - El Polvorín	Héroe de Nacatz entre Eva Sámano y Gral. Fco. Villa		Poniente			41.23			
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>200</b>				<b>3,369.73</b>		<b>26</b>	
<b>ÁREAS CULTURALES</b>											
3	2802700011307	Casa de la Cultura	Lincoln y Chimalpopoca, Col. Viveros	1000	Nte, Sur, Ote, Pte.	0	0	3,075.98	todos	31	
7	2802700012076	Infonavit ( C. C. )	Ayuntamiento Sur s/n Col. Infonavit	400	Col. Infonavit y aledaños	0	0	400.00	todos	6	
s/c	s/ageb	El Progreso ( C. C. )	Francisco Santos s/n Col. El Progreso	55	Col. El Progreso y aledaños	0	0	96.00	todos	5	
9.3	2802700010807	La Paz ( C. C. )	Oceano Atlantico 401, Col. La paz	40	Col. La Paz y aledaños	0	0	32.00	todos	2	
4	2802700011379	Las Torres ( C. C. )	Nuevo Leon y Tomas F. de la Garza, Col. Las Torres	100	Col. Las Torres, Col. El Mirador	0	0	32.00	todos	6	
1	2802700011684	Union del Recuerdo ( C. C. )	La Cruz y Ave. La Union Col. Union del Recuerdo	100	Col. Union del Recuerdo	0	0	60.00	todos	5	
1	2802700012220	Voluntad y Trabajo II	Rio Nilo 1111 Nte, Col. Arturo Cortes Villada	25	Col. Voluntad y Trabajo II y colonias aledaños	0	0	32.00	todos	5	
2	2802700010281	Espacio Cultural Antigua Aduana	Cesar Lopez de Lara y Mina	400				1,410.16	todos	3	Espacio multifuncional para exposiciones, conciertos, y diversos eventos
2	2802700010281	Estación Palabra - Centro Regional de Promoción de la Literatura "Gabriel García Márquez"	Ave. Cesar Lopez de Lara y Gutierrez	1300	Toda la Ciudad.			1,348.33	todos	29	Cuenta con area para niños, sala de computo, galeria de exposicion, y auditorio
4	2802700012606	Maquila Creativa - Espacio de Artes y Oficios	Eva Sámano 1501, col. 20 de Noviembre		Toda la Ciudad.			3,440.61	todos		Le faltan adecuaciones al espacio
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>3420</b>				<b>9,927.08</b>		<b>92</b>	
<b>AUDITORIO</b>											
5	2802700011280	Auditorio Cantu Rosas "Centro Civico"	Héroe de Nacatz y Reynosa	948	Toda la Ciudad			2,432.62			Inmueble multifuncional para diversas actividades
		<b>SUBTOTAL</b>		<b>948</b>				<b>2,432.62</b>		<b>129</b>	
<b>TOTAL URBANO</b>				<b>9549,000</b>				<b>31,876.38</b>		<b>6,000</b>	

Fuente: Investigación de campo

Cuadro 1.36  
SISTEMA NORMATIVO DE EQUIPAMIENTO DE NUEVO LAREDO  
SUBSISTEMA: Servicios Urbanos - Cementerios

Sector	Nombre	Dirección	M2 de construccion
	<b>Cementerio</b>		
8.1	Panteon Jardin de los Angeles	Carr. Nacional km. 11	196,601.440
4	Panteon Municipal Antiguo	Maclovio Herrera y Yucatan	94,494.680
1	Panteon del Norte	Ave. Eva Sámano y Lisboa	120,351.960
8.1	Panteon Municipal	Camposanto entre Escaleno y Tricornio	134,041.820

545,489.900

Cuadro 1.37  
SISTEMA NORMATIVO DE EQUIPAMIENTO DE NUEVO LAREDO  
SUBSISTEMA: Seguridad Publica

Sector	Ageb	Nombre	Dirección	Poblacion Atendida por Mes	Turnos de Operación	Unidades de Servicio	Empleados	Tipo de Servicio	M2 de Construccion	Radio de Servicio
Seguridad Ciudadana										
4	2802700010718	Direccion de Seguridad Ciudadana	Manuel Avila Camacho y Carrt. Anahuac.	142	3	119 activas 38 en taller	750	Vigilancia	1093.84	255 moviles y portatiles
Seguridad Vial										
4	2802700010718	Direccion de Seguridad Vial	Blvd. Manuel Avila Camacho y Carr. Anahuac	250	3	89.000	230	Vigilancia	543.36	Cd. De Nuevo Laredo y 100 Km.- a la redonda
Proteccion Civil										
5	2802700010402	Direccion de proteccion civil y desastres naturales, Estacion # 1	H. de Nacataz y Morelos, Sector Centro	3500	3	19.000	43	emergencias y contingencias	1500.00	Cd. De Nuevo Laredo y 100 Km.- a la redonda
SUBTOTAL										
		TOTAL URBANO							3137.20	

Fuente: Investigación de campo

Cuadro 1.38: Crecimiento de Población en Ciudades Fronterizas de Tamaulipas

Año	Nuevo Laredo			Reynosa		Matamoros	
	Población	Crecimiento absoluto	Tasa de crec.	Población	Tasa de crec.	Población	Tasa de crec.
1970	151253			150786		186146	
1980	203286	52033	2.94	211412	3.35	238840	2.48
1990	219468	16182	0.77	282667	2.88	303293	2.38
1995	275060	55592	4.50	337463	3.53	363487	3.61
2000	310915	35855	2.45	420463	4.38	418141	2.80
2005	355827	44912	2.69	526888	4.49	462157	2.00
2010	384033	28206	1.52	608891	2.89	489193	1.14

Fuente: Censos y conteos de población



cuadro 1.39

Tasa de desempleo

AÑO	DESEMPLEO (%)
2000	3.2
2001	2.01
2002	1.38
2003	1.6
2004	1.98
2005	2.01
2006	4.2
2007	5.9
2008	6.23
2009	6.34
2010	7.25
2011	8.42
2012	9.5
2013	10.7
2014	12.05
2015	13.53

cuadro 1.40

Distribución de la fuerza laboral por actividad económica y su evolución a 2015

ACTIVIDAD ECONOMICA	2000		2005		2010		2015	
	EMPLEOS	%	EMPLEOS	%	EMPLEOS	%	EMPLEOS	%
Comercio internacional	64,317	37	75,436	40	61,891	28	52,339	22
Transporte público y carga	22,365	13	24,588	13	36,257	16	31,264	13
Comercio local	15,855	9	19,633	10	16,218	7	19,336	8
Maquiladora e industria	39,551	23	31,569	17	15,247	7	15,000	6
Construcción	10,227	6	15,219	8	24,642	11	25,000	11
Turismo	5,003	3	4,239	2	3,957	2	3,800	2
Servicios profesionales	2,355	1	4,560	2	6,665	3	8,222	4
Otros servicios	2,396	1	5,448	3	22,447	10	25,113	11
Rural	1,550	1	1,226	1	1,008	0	920	0
Otros	5,915	3	6,228	3	19,327	9	28,222	12
Informales	2,489	1	2,116	1	14,232	6	24,583	11
Total empleos	172,023	100	190,262	100	221,891	100	233,799	100

Fuente: Elaboración propia con Datos del seguro social, ISSSTE, Sistema Estatal del Empleo e INEGI.

Notas: El sector gobierno está incluido por actividad descrita. Otros servicios se refieren a los empleos de baja calificación como cortes de cabello, masajes, etc. Otros se refieren a empleos generados dentro de CERESOS.

**cuadro 1.41**

Cabezas sacrificadas y vendidas por tipo de ganado

PERIODO	BOVINO	PUERCO	CABRITO	OVINO
2002	8078	1675	2617	88
2003	6594	1186	1418	109
2004	6329	1082	1200	115
2005	5121	958	936	94
2006	4228	926	821	84
2007	3964	925	624	72
2008	2936	857	504	55
2009	2012	821	466	40
2010	1774	712	372	45
2011	634	611	221	45
2012	-104	519	128	33
2013	-452	420	-5	26
2014	-1640	221	-138	20
2015	-2218	222	-272	13

Fuente: Elaboración propia con datos del rastro municipal.

Nota: el periodo 2011-2015 es pronóstico con datos del 2002 al 2010

cuadro 1.42

Negocios informales

TIPO DE NEGOCIO	Q	%
Pulgas	1700	6.05
Talleres mecánicos	1430	5.09
Talleres eléctricos	781	2.78
Cenadurías	1765	6.28
Carritos de tacos	4121	14.67
Planchadurías	65	0.23
Renta de artículos para fiesta	12	0.04
Estéticas	1900	6.76
Lavanderías	43	0.15
Panaderías	57	0.20
Carpinterías	302	1.07
Hojalateros y carrocería	1760	6.26
Ciber cafés	564	2.01
Reparación de computadoras	194	0.69
Servicios de fumigación	12	0.04
Cantinas clandestinas	34	0.12
Prostibulos clandestinos	66	0.23
Peleas de gallos clandestinas sabatinas	4	0.01
Electricistas	900	3.20
Aires acondicionados y refrigeración	923	3.28
Albañilería	5900	21.00
Plomería	1566	5.57
Herrería	1129	4.02
Venta de ropa pirata	863	3.07
venta de musica y peliculas piratas	298	1.06
Mercerías y papelerías	925	3.29
Servicios de curación esotérica y sobadores	512	1.82
Costura y sastrería	102	0.36
Venta de tamales	120	0.43
Pasteles	50	0.18
<b>Totales</b>	<b>28098</b>	<b>100.00</b>

Notas: Hay negocios que son cíclicos, otros son por proyecto y la recolección de datos pertenecen al mes de Junio del 2011, por lo que habrá comercios que en determinadas fechas del año tendrían mayores ganancias que en el actual mes.

**cuadro 1.43**

Matriz cuantitativa sectorial y ranqueo por nivel de actividad.

Concepto	Empleos	Ranking empleos	Pobreza(1)	Ranking pobreza	IVA generado (2)	Ranking iva	RANKING
Comercio internacional	61,891	1	\$100,000	1	\$ 57,000,004,698.00	1	1
Transporte público y carga	36,257	2	\$35,000	2	\$ 1,127,004,296.00	3	4
Comercio local	16,218	6	21,000	4	\$ 561,881	6	3
Maquiladora e industria	15,247	7	46,000	3	\$ 1,113,000,001	4	4
Construcción	24,642	3	0		\$ 1,465,778,190	2	2
Turismo	3,957	9	0		\$ 441,990	7	6
Servicios profesionales	6,665	8	2	5	\$ 990,000	5	5
Otros servicios	22,447	4	0		\$ 321,861	8	3
Rural	1,008	10	0		\$ 12,000	9	7
Otros	19,327	5	0		\$ 5,000	10	4
Totales	207,659		202002		\$ 60,708,119,917.00		

(1) Datos proporcionados por cámaras, asociaciones y empresarios

(2) SAT inteligencia fiscal, ciudad de México D.F.

**cuadro 1.44**

Matriz de priorización de sectores y actividades productivas

## DIMENSIONES

SECTORES Y ACTIVIDADES	Empleos	Importancia	Pobreza	Competitividad	Sostenibilidad	Infraestructura	Iva generado	Total	RANKING
Comercio internacional	4	4	4	4	4	3	4	27	1
Transporte público y carga	3	4	2	3	3	4	3	22	3
Comercio local	2	4	2	3	3	3	2	19	6
Maquiladora e industria	2	3	3	4	2	4	3	21	4
Construcción	3	4	3	3	4	4	3	24	2
Turismo	1	2	2	2	2	3	2	14	8
Servicios profesionales	1	2	2	3	3	3	2	16	7
Otros servicios	3	3	3	2	4	3	2	20	5
Rural	0	1	0	0	1	1	0	3	9
Otros	3	3	3	2	3	2	0	16	7
Total por dimensión	22	30	24	26	29	30	21		

Cálculos propios

**Cuadro 2.1**

Nuevo Laredo: Proyecciones de población mediante el empleo de diversos métodos, 2000- 2020

<i>Método</i>	<i>Año</i>	<i>1995</i>	<i>2000</i>	<i>2005</i>	<i>2010</i>	<i>2015</i>	<i>2020</i>	<i>2025</i>	<i>2030</i>
CONAPO 1999 (a)			306 210	333 824	358 094	---	---		
Crecimiento absoluto				27 614	24 270				
Tasa de crecimiento				1.73	1.40				
Conapo 2006 (b)				355 832	395 185	433243	469 393	503196	533544
Crecimiento absoluto					39 353	38 058	36 150	33 803	30 348
Tasa de crecimiento					2.10	1.84	1.60	1.39	1.17
Conapo 2010-2030 (c)					391 649	414461	438 482	462012	483963
Crecimiento absoluto						22 812	24 021	23 530	21 951
Tasa de crecimiento						1.13	1.13	1.05	0.93
(d) Censos y conteos (población real)		275060	310 915	355 827	384 033				
Crecimiento absoluto			35 855	44 912	28 206				
Tasa de crecimiento			2.45	2.69	1.52				

(a) CONAPO, Proyecciones de población nacional, estatal y municipal, México, 1999.

(b) CONAPO, Proyecciones de Población 2005-2050, 2006.

(c) Proyecciones de población (2010-2030)

(d) Censos y conteos de población, (población real)

## cuadro 2.2

## Últimas proyecciones del FMI

Según las proyecciones del FMI, la economía mundial crecerá 3,3% este año, un ritmo sustancialmente más lento del estimado cuatro meses atrás.

	2010	2011	Proyecciones		Diferencia con las proyecciones de sept. de 2011	
			2012	2013	2012	2013
<b>Producto mundial</b>	<b>5,2</b>	<b>3,8</b>	<b>3,3</b>	<b>3,9</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,6</b>
<b>Economías avanzadas</b>	<b>3,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,9</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,5</b>
Estados Unidos	3,0	1,8	1,8	2,2	0,0	-0,3
Zona del euro	1,9	1,6	-0,5	0,8	-1,6	-0,7
Alemania	3,6	3,0	0,3	1,5	-1,0	0,0
Francia	1,4	1,6	0,2	1,0	-1,2	-0,9
Italia	1,5	0,4	-2,2	-0,6	-2,5	-1,1
España	-0,1	0,7	-1,7	-0,3	-2,8	-2,1
Japón	4,4	-0,9	1,7	1,6	-0,6	-0,4
Reino Unido	2,1	0,9	0,6	2,0	-1,0	-0,4
Canadá	3,2	2,3	1,7	2,0	-0,2	-0,5
Otras economías avanzadas	5,8	3,3	2,6	3,4	-1,1	-0,3
Economías asiáticas recientemente industrializadas	8,4	4,2	3,3	4,1	-1,2	-0,3
<b>Economías emergentes y en desarrollo</b>	<b>7,3</b>	<b>6,2</b>	<b>5,4</b>	<b>5,9</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,6</b>
África subsahariana	5,3	4,9	5,5	5,3	-0,3	-0,2
Sudáfrica	2,9	3,1	2,5	3,4	-1,1	-0,6
América Latina y el Caribe	6,1	4,6	3,6	3,9	-0,4	-0,2
Brasil	7,5	2,9	3,0	4,0	-0,6	-0,2
México	5,4	4,1	3,5	3,5	-0,1	-0,2
Comunidad de Estados Independientes	4,6	4,5	3,7	3,8	-0,7	-0,6
Rusia	4,0	4,1	3,3	3,5	-0,8	-0,5
Excluida Rusia	6,0	5,5	4,4	4,7	-0,7	-0,4
Europa central y oriental	4,5	5,1	1,1	2,4	-1,6	-1,1
Países en desarrollo de Asia	9,5	7,9	7,3	7,8	-0,7	-0,7
China	10,4	9,2	8,2	8,8	-0,8	-0,7
India	9,9	7,4	7,0	7,3	-0,5	-0,8
ASEAN-5 (1)	6,9	4,8	5,2	5,6	-0,4	-0,2
Oriente Medio y Norte de África (OMNA)	4,3	3,1	3,2	3,6	....	....

Fuente: FMI, Perspectivas de la economía mundial, enero de 2012.

(1) Filipinas, Indonesia, Malasia, Tailandia y Vietnam.

Cuadro 3.1: Espacio necesario hasta 2030

Año	2005	2010	2015	2020	2025	2030	2010 a 2030
Proyección de población (Conapo)	355832	395 185	433 243	469 393	503196	533544	
Nuevos Habitantes			38 058	36 150	33 803	30 348	138359.00
Espacio Necesario (ha.) considerando 56 hab. Por hectárea			679.61	645.54	603.63	541.93	2470.70

Cuadro 5.1: Coeficientes de Ocupación del Suelo (COS), Coeficiente de Utilización del Suelo (CUS) y Área Libre por lote.

DESCRIPCIÓN	CLAVE COMPLETA	CLAVE	SUP. MÍNIMA DE LOTE TERR./VIV	ÁREA LIBRE DEL LOTE (%)	COS	NIVELES MÁXIMOS	CUS
HABITACIONAL DENSIDAD BAJA	H1 /40/3 (9)/ 400	H1	400	40	0,60	3	1,80
HABITACIONAL DENSIDAD MEDIA	H2 /30/3 (9)/ 200	H2	200	30	0,70	3	2,10
HABITACIONAL DENSIDAD MEDIA-ALTA	H3 /25/3 (9)/ 120	H3	120	25	0,75	3	2,25
HABITACIONAL DENSIDAD ALTA	H4 /30/3 (9)/ 96	H4	96	30	0,70	3	2,10
SUBCENTROS	SC /30/4 (15)/ 96	SC	150	25	0,75	4	2,25
CORREDOR PRIMARIO	CP /40/15 (60)/ 150	CP	150	40	0,60	15	9,00
CORREDOR SECUNDARIO	CS /30/8 (32)/ 120	CS	120	30	0,70	8	5,60
CORREDOR Terciario	CT /30/3 (9)/ 96	CT	96	30	0,70	3	2,10
BOULEVARD LUIS DONALDO COLOSIO	BC /25/15 (60)/ 150	BC	150	25	0,75	15	11,25
CARRETERA AEROPUERTO	CA /30/8 (32)/ 120	CA	120	30	0,70	8	5,60
CARRETERA NACIONAL	CN /40/15 (45)/ 150	CN	150	40	0,60	15	9,00
CORREDOR MEX-2	CMX2 /40/15 (45)/ 150	CMX2	150	40	0,60	15	9,00
CORREDOR PUENTE 4 (PROPUESTO)	CP4 /25/15 (60)/ 150	CP4	150	25	0,75	15	11,25
CORREDOR DE IMPACTO BAJO (PROPUESTO)	CIB /30/3 (12)/ 150	CIB	150	30	0,70	3	2,10
CORREDOR DE IMPACTO INTENSO (PROPUESTO)	CII /40/15 (60)/ 150	CII	150	40	0,60	15	9,00
CORREDOR DE IMPACTO MEDIO (PROPUESTO)	CIM /30/8(32)/ 120	CIM	120	30	0,70	8	5,60

Simbología de la Clave completa: H1 / 40 / 3(9) / 400

H1/.....DESCRIPCIÓN DEL ÁREA (HABITACIONAL DENSIDAD BAJA)

40 /.....SUPERFICIE DE ÁREA LIBRE EN EL TERRENO (%)

3(9) /.....NIVELES MÁXIMOS DE CONSTRUCCIÓN Y ALTURA TOTAL MÁXIMA EN METROS

400 .....SUPERFICIE MÍNIMA DE TERRENO POR VIVIENDA (m2)

SISTEMA NORMATIVO DE EQUIPAMIENTO DE NUEVO LAREDO  
SUBSISTEMA: EDUCACIÓN.

Nuevo Laredo: Crecimiento de alumnos de preescolar 1999 - 2010

Cuadro A1

NIVEL PREESCOLAR	Dirección	Clave	años	1991-1992		1999-2000		CRECIMIENTO		AL / MTR	2007-2008		2009-2009		CRECIMIENTO		AL / GPO	2010-2011		CRECIMIENTO 1999-2010	CRECIMIENTO 1999-2010	CRECIMIENTO ANUAL ALUMNOS 1999-2010	
				Alumnos	Maestros	Alumnos	Maestros	Alumnos	Maestros		Alumnos	Maestros	Alumnos	Maestros	Alumnos	Maestros							
Escuela																							
Lucio Blanco. ( M )	Gral. Pedro Anaya eMina y Canales Col. Buenavista	28DJN01202	2802700010192	211	9	304	9	93	0	33.78		227	9	245	9	18	0	27.22	248	9	-56	0	-5.09
Gral. Lucio Blanco ( V )	Gral. Pedro Anaya eMina y Canales Col. Buenavista	28DJN01202	2802700010192	0	0	0	0	0	0	0.00		41	2	32	1	-9	-1	32.00	24	1	24	1	2.18
Federico Friebe( M )	Popocatepetel s/n y Jesus Guajardo	28DJN04870	2802700011010	157	6	215	7	58	1	30.71		167	6	174	6	7	0	29.00	140	5	-75	-2	-6.82
Federico Friebe( resp.)	Popocatepetel s/n y Jesus Guajardo	28DJN04870	2802700011010	0	0	0	0	0	0	0.00		52	2	79	3	27	1	26.33	80	3	80	3	7.27
Carmen Mass Davila	Topacio s/n eCanales y Gutierrez Col. La Joya	28DJN0264V	2802700011114	200	8	214	6	14	-2	35.67		158	6	158	6	0	0	26.33	130	5	-84	-1	-7.64
Carmen Mass Davila ( V )	Topacio s/n eCanales y Gutierrez Col. La Joya	28DJN0264V	2802700011114	0	0	0	0	0	0	0.00		72	3	73	3	1	0	24.33	70	3	70	3	6.36
Revolucion	Victoria 4167	28DJN01372	2802700010258	110	6	87	4	-23	-2	21.75		56	3	72	3	16	0	24.00	110	4	23	0	2.09
Ejercito Mexicano	Gonzalez y R. Garza	28DJN0145H	2802700011186	253	11	217	8	-36	-3	27.13		213	8	186	8	-27	0	23.25	165	6	-82	-2	-4.73
Ejercito Mexicano (V)	Gonzalez y R. Garza	28DJN0145H	2802700011186	0	0	0	0	0	0	0.00		23	2	23	1	0	-1	23.00	16	1	16	1	1.45
Agentes Aduanales	Madero 6300 Col.	28DJN0139X	2802700011171	133	8	191	6	58	-2	31.83		173	6	159	6	-14	0	26.50	145	6	-46	0	-4.18
Asoc. Agentes Aduanales (V)	Madero 6300 Col.	28DJN0139X	2802700011171	0	0	0	0	0	0	0.00		113	5	110	5	-3	0	22.00	116	5	116	5	10.55
Jose Maria Morelos	La Paz 1208 Col. Alamos	28DJN0466R	2802700012019	133	9	196	6	63	-3	32.67		162	6	167	6	5	0	27.83	170	6	-26	0	-2.36
Rosario Castellanos	Tarahumara y Carlos Ochoa	28DJN0345F	2802700011094	111	3	135	4	24	1	33.75		141	5	53	5	-88	0	10.60	128	4	-7	0	-0.64
Club Rotario	Quito 215 (E.Villar. Y E. Cast.	28DJN0068T	2802700011044	151	7	155	8	4	-1	25.83		175	6	152	6	-23	0	25.33	147	5	-8	-1	-0.73
Juana de Asbaje ( M )	Manzanillo s/n ( e ) Quito y Rio de Janeiro Col. Reforma Urbana	28DJN0332B	2802700012963	75	4	128	4	53	0	32.00		161	5	157	5	-4	0	31.40	150	5	22	1	2.00
Juana de Asbaje (V)	Manzanillo s/n ( e ) Quito y Rio de Janeiro Col. Reforma Urbana	28DJN0332B	2802700012963	0	0	0	0	0	0	0.00		134	5	131	5	-3	0	26.20	126	4	126	4	11.45
Gaudencio Hernandez Canalsado	Rio Lora y Mina s/n Col. Guerrero del Sol	28DJN10050	2802700012447	0	0	0	0	0	0	0.00		64	2	58	2	-8	0	28.00	56	3	56	3	5.09
Prof. Y Lic. Ma. Elsa Alejandro Guadiano.	Rio Jordan No. 1801 Col. Jesus Vega Sanchez	28DJN0970Z	2802700012305	0	0	0	0	0	0	0.00		155	6	164	6	9	0	27.33	150	5	150	5	13.64
Sergio Isaco Peña Salinas	Puerto Nacional y Quimicos Col. Solidaridad	28DJN1013X	2802700012589	0	0	0	0	0	0	0.00		127	5	116	5	-11	0	23.20	90	4	90	4	8.18
Club Setoma 4	Rio Nilo1111	28DJN0834V	2802700012220	0	0	263	8	263	8	32.88		208	7	211	7	3	0	30.14	186	6	-77	-2	-7.00
Ma. Del Carmen Galvan	Victoria 5645, Col. Roma	28DJN0887Z	2802700011063	0	0	150	5	150	5	30.00		114	5	106	5	-8	0	21.20	101	4	-49	-1	-4.45
Hilda Aguirre de Cavazos	Profesiones 7234	28DJN08871Z	2802700012589	0	0	130	4	130	4	32.50		128	5	120	5	-8	0	24.00	124	5	-6	-1	-0.55
Manuel Cavazos R.	Los Mayas 1085, V y T 3	28DJN0913H	2802700012146	0	0	165	5	165	5	33.00		199	7	206	7	7	0	29.43	205	7	40	2	3.64
Centro de Asistencia Infantil	Unión espina con calle Cruz	28EJN0026T	-	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	0	0	0	0	0.00	106	4	106	4	9.64
Mi Pequeño Pueblo	Hercos 600, Col. Hidalgo	28PJN0265Z	2802700010258	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	0	0	0	0	0.00	47	2	47	2	4.27
SUBTOTAL				1534	71	2550	82	1016	11	433.49		3061	116	2950	115	-111	-1	588.64	3030	112	490	30	43.64
PARTICULARES																							
Ara. Florentino Medina de la Rosa	Bajo con Rio Coatzacoalcas Col. Vol. 3 y 4	28DJN0985A	2802700012381	0	0	0	0	0	0	0.00		134	5	149	5	15	0	29.80	126	5	126	5	11.45
George Washington ( Part.)	Calle Alamos 7323 Col. Reforma Urbana	28PJN0337D	2802700012863	0	0	0	0	0	0	0.00		9	2	9	1	0	-1	9.00	11	2	11	2	1.00
Small World	Plutarco Elias Calles y Dr. Mier. 619, Col. Hidalgo	28PJN0451U	2802700011063	0	0	0	0	0	0	0.00		7	2	13	2	6	0	6.50	0	0	0	0	0.00
Colegio Bilingüe M primer Infancia	Gutierrez 5552 Col. Hidalgo	28PJN0517M	2802700011190	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	0	0	0	0	0.00	4	1	4	1	0.36
SUBTOTAL				0	0	0	0	0	0	0.00		150	9	171	8	21	-1	45.30	141	8	141	8	12.82
TOTAL SECTOR 1																							
				1534	71	2550	82	1016	11	433.49		3211	125	3121	123	90	-2	633.94	3171	120	621	38	66.45
PARTICULARES																							
Ignacio M. Altamirano (M)	J. de Escandon y H. de Nacabaz	28DJN0127S	2802700010313	79	7	160	6	81	-1	26.67		124	5	128	5	4	0	25.60	124	5	-36	-1	-3.27
Ignacio M. Altamirano (V)	J. de Escandon y H. de Nacabaz	28DJN0035B	2802700010313	165	8	47	3	-118	-5	15.67		58	4	74	4	16	0	18.50	48	2	1	-1	0.09
Niños Heroes de Chapultepec	Av. Pedro J. Mendez 821	28DJN0142K	2802700010313	128	8	151	5	23	-3	30.20		127	5	115	5	-12	0	23.00	110	4	-41	-1	-3.73
Miguel Hidalgo	Dr. Mier y Juarez S/N	28DJN0124V	2802700010296	53	4	99	3	46	-1	33.00		82	3	82	3	0	0	27.33	67	2	-32	-1	-2.91
Lauro Aguirre ( M )	Gonzalez y Obregon S/N	28DJN0049E	2802700010296	190	9	166	6	-27	-3	27.67		145	6	127	5	-18	-1	25.40	132	5	-34	-1	-3.09
Lauro Aguirre ( V )	Gonzalez y Obregon S/N	28DJN0049E	2802700010296	0	0	0	0	0	0	0.00		46	2	48	3	2	1	16.00	47	2	47	2	4.27
SUBTOTAL				618	36	623	23	5	-13	133.20		582	25	574	25	-8	0	135.83	528	20	-95	-3	-8.64
PARTICULARES																							
Mi Castillo	Morelos 706	-	2802700010296	24	7	41	2	17	-5	20.50		0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	-41	-2	0.00
Luz Maria	Atende 533	28PJN0005M	2802700011078	140	6	117	3	-23	-3	39.00		103	4	66	2	-37	-2	33.00	0	0	-117	-3	-10.64
Mundo Mágico	Mina 3708	28PJN0194V	2802700010281	25	8	68	3	43	-5	22.67		34	2	35	2	1	0	17.50	26	2	-42	-1	-3.82
Camuel	Riva Palacio 1206 INT.	28PJN0099R	2802700010281	75	6	127	4	52	-2	31.75		66	3	66	2	0	-1	33.00	90	4	-37	0	-3.36
Mia Primeros Pasos (part)	Madero 1902	28PJN0281C	2802700010313	0	0	0	0	0	0	0.00		38	2	34	2	-4	0	17.00	23	2	23	2	2.09
Colegio San Miguel	Pino Suarez 3408	28PJN0545I	2802700011078	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	0	0	0	0	0.00	31	3	31	3	2.82
SUBTOTAL				254	27	353	12	89	-15	113.92		241	11	201	8	-40	-3	100.50	170	11	-183	-1	-12.91
TOTAL SECTOR 2																							
				882	63	976	35	94	-28	247.12		823	36	779	33	-48	-3	234.33	696	31	-278	-4	-21.56
PARTICULARES																							
Osita G. Vda. De Alta	Independencia. Y Priv. Cuahutemoc s/n	28DJN0331C	2802700011203	129	7	121	5	-8	-2	24.20		103	4	99	4	-4	0	24.75	97	4	-24	-1	-2.18
Manuel Mier y Teran	Nuevo Leon y P. Diaz	28DJN0414L	2802700011307	99	6	119	4	20	-2	29.75		131	5	113	5	-18	0	22.80	98	4	-21	0	-1.91
Ma. Concepcion Ramirez Cova	Jose de Escandon 2059	28DJN0131E	2802700010436	103	7	67	4	-36	-3	16.75		45	3	49	3	4	0	16.33	63	3	-4	-1	-0.36
Ma. De la Luz Salazar	J. Sierra y Peru	28DJN0146S	2802700011294	185	8	137	6	-48	-2	22.83		134	5	129	5	-5	0	25.80	118	5	-19	-1	-1.73
SUBTOTAL				516	28	444	19	-72	-9	93.53		413	17	390	17	-23	0	89.48	376	16	-68	-3	-6.18
PARTICULARES																							
San Pedro (part)	Peru 1301 Col. Zaragoza	28PJN0256R	2802700011364	0	0	0	0	0	0	0.00		13	2	9	1	-4	-1	9.00	8	2	8	2	0.73



SURTOTAL				0	0	0	0	0	0	0.00		13	2	9	1	-4	-1	9.00		8	2		8	2			0.73
----------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	------	--	----	---	---	---	----	----	------	--	---	---	--	---	---	--	--	------

TOTAL SECTOR 3				516	28	444	19	72	-9	93.53		426	19	399	18	27	-1	98.48		384	18		-60	-1			-5.45
----------------	--	--	--	-----	----	-----	----	----	----	-------	--	-----	----	-----	----	----	----	-------	--	-----	----	--	-----	----	--	--	-------

Ma. De Jesus Rodriguez	P. Elias Calles e Iturbide	28DJN0033D	2802700011326	159	7	142	5	-17	-2	28.40		134	5	113	5	-21	0	22.60		120	5		-22	0			-2.00
Ma. De Jesus Rodriguez ( V)	P. Elias Calles e Iturbide	28DJN0033D	2802700011326	0	0	0	0	0	0	0.00		39	2	41	2	2	0	20.50		50	2		50	2			4.55
Nueva Era	Jose A. Valdez Reyna N°344 Col. Nva. Era	28DJN0089W	2802700012862	84	3	263	8	179	5	32.88		239	8	233	8	-6	0	29.13		223	8		-40	0			-3.64
Nueva Creacion, Col. Nueva Era (NESE.)	Jose A. Valdez Reyna N°344 Col. Nva. Era	28DJN0089W	2802700012862	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	0	0	0	0	0.00		91	3		91	3			8.27
Nicolas Cardenas Tamez	Peru y Valentin Gomez Farias	28DJN0040N	2802700011330	152	8	154	8	2	-2	25.67		126	6	124	5	-2	-1	24.80		89	4		-65	-2			-5.91
Nuevo Laredo	Nvo. Leon y Tomas F. de la Garza	28DJN0814H	2802700011379	152	6	214	7	62	1	30.57		163	7	158	7	-5	0	22.57		168	7		-46	0			-4.18
Elva Aguirre de Garcia	Washington y Salinas Puga	28DJN0285H	2802700011241	159	7	185	6	26	-1	30.83		152	6	174	6	22	0	29.00		146	6		-39	0			-3.55
Jesus Cardenas Duarte	Salinas Puga y Calle Colon	28DJN0333A	2802700010756	144	7	149	5	5	-2	28.80		136	5	145	5	9	0	29.00		138	5		-11	0			-1.00
Parque Infantil	Sonora y Graf. Emiliano Zapata	28DJN0271E	2802700011383	87	6	171	5	84	-1	34.20		149	5	154	5	5	0	30.80		134	5		-37	0			-3.08
Maria Montessori	Av. Viena 1916	28DJN0324T	2802700012606	69	3	192	6	123	3	32.00		163	6	155	6	-8	0	25.83		141	5		-51	-1			-4.64
Luis Donald Coloso	Lauro del Villar 2629, Col. La Fe	28DJN0889B	2802700010718	0	0	176	5	176	5	35.20		185	6	180	6	-5	0	30.00		191	6		15	1			1.36
Prof. Lydia A. Ramirez Hdez	Priv. Felipe Angeles y Blvd Tula Col. La Fe	28DJN06973W	2802700010718	0	0	0	0	0	0	0.00		127	5	97	4	-30	-1	24.25		88	4		88	4			6.91
Club Sertoma 3	Habana 1946, Col. A. Villarreal	28DJN0835U	2802700012042	0	0	194	6	194	6	32.33		176	6	172	6	-4	0	28.67		173	6		-21	0			-1.91
Club Sertoma 3 (V)	Habana 1946, Col. A. Villarreal	28DJN0835U	2802700012042	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	0	0	0	0	0.00		66	2		66	2			6.00
Centro de Asistencia Infantil	Prolongación Monterrey N° 3920	28EJN021DQ	-	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	0	0	0	0	0.00		50	2		50	2			4.55

TOTAL SECTOR 4				1006	47	1540	59	834	12	311.88		1789	67	1746	65	-43	-2	317.15		1878	70		38	11			3.45
----------------	--	--	--	------	----	------	----	-----	----	--------	--	------	----	------	----	-----	----	--------	--	------	----	--	----	----	--	--	------

Emilia Cento Vda. De Zarate	J. de Escandon 2631	28DJN0133C	2802700012288	124	7	135	5	11	-2	27.00		133	5	109	5	33	0	20.00		108	4		-27	-1			-2.45
Justa L. Garza	Sonora 3420	28DJN0134B	2802700010506	157	6	141	5	-16	-1	28.20		137	5	128	4	-11	-1	31.50		132	4		-9	-1			-0.82
Justa L. Garza (V)	Sonora 3421	28DJN0134B	2802700010506	0	0	0	0	0	0	0.00		43	2	72	2	29	0	36.00		51	2		51	2			4.64
Carlos A. Camillo	Atlixte y Venezuela	28DJN0136Z	2802700010402	147	7	143	5	-4	-2	26.80		124	5	134	5	10	0	26.80		110	5		-33	0			-3.00
Beatriz Lugo	Iturbide y Riva Palacio	28DJN0123W	280270001039A	103	6	141	5	-38	-1	28.20		116	5	118	5	2	0	23.60		100	4		-41	-1			-3.73
Estefania Castañeda	Constitucion 1704, Col. Matamoros	28DJN0091U	2802700010385	85	6	91	4	6	-2	22.75		76	4	64	4	-12	0	16.00		66	3		-25	-1			-2.27
Jardin de Niños DIF	Art 123 y Priv. Tamaulipas	28DJN0417I	2802700011400	135	7	135	5	0	-2	27.00		115	5	90	4	-25	-1	22.50		80	4		-55	-1			-5.00
Rosaura Zapata	Lincoln y Leandro Valle en Col. Guerrero	28DJN0029R	280270001135A	130	7	124	5	-6	-2	24.80		92	5	90	5	-2	0	18.00		75	3		-49	-2			-4.45
San Juan Bosco	Heroes de Nacatzen 2025	28PJN0085D	2802700011275	83	6	98	4	15	-2	24.50		68	3	55	3	-23	0	18.33		35	2		-63	-2			-5.73
Magda Polin Topele	H. de Nacatzen y Leandro Valle	28DJN0151S	2802700011275	102	8	87	5	-15	-3	17.40		101	5	77	5	-24	0	15.40		93	4		6	-1			0.55
Centro para Bienestar y Desarrollo Infantil N°114 "Profa.Anita Deandari Arna"	Reynosa y Washington N° 801	28NDJ0032P	-	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	0	0	0	0	0.00		92	3		92	3			8.36
Magda Polin Topele (V)	H. de Nacatzen y Leandro Valle	28DJN0151S	2802700011275	0	0	0	0	0	0	0.00		14	2	11	1	-3	-1	11.00		12	1		12	1			1.09
SUBTOTAL				1009	60	1095	43	29	-17	228.45		1029	46	937	43	-92	-3	239.13		954	39		-141	-4			-12.82

PARTICULARES																											
Mi Escuelita	Articulo 123 y Tamaulipas	28PJN0186M	2802700010493	0	0	113	4	113	4	28.25		14	2	25	2	11	0	12.50		33	2		-80	-2			-7.27
Bilingüe Real	5 de Febrero 3039, Col. Guerrero	28PJN0182Q	2802700011538	0	0	87	3	87	3	29.00		100	4	81	4	-19	0	20.25		0	0		-87	-3			-7.91
Excel	Venezuela 2528	28PJN0202N	2802700010610	0	0	71	2	71	2	35.50		48	2	40	2	-8	0	20.00		10	2		-61	0			-5.55
América	Nayarit 1530 Col. Madero	28PJN0004N	2802700012292	80	4	83	2	3	-2	41.50		45	2	44	2	-1	0	22.00		36	2		-47	0			-4.27
C.C.R. (part)	Peru 2316 Col. Guerrero	28PJN0336Z	2802700011260	0	0	0	0	0	0	0.00		28	2	27	1	-1	-1	27.00		15	2		15	2			1.36
Colegio Bilingüe Británico de Nuevo Laredo	Tamaulipas 3742 Col. Juárez	28PJN0431G	2802700010493	0	0	0	0	0	0	0.00		10	2	12	2	2	0	6.00		29	2		29	2			2.84
Caminito	Donato Guerra 2831 Col. Juárez	28PJN0279B	2802700010493	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	8	2	8	2	4.00		17	2		17	2			1.55
Centro Educativo Pequeños ( part )	Atlixte # 3015, Col. Jardin	28PJN0264Z	2802700010506	0	0	0	0	0	0	0.00		67	2	62	2	-5	0	31.00		72	2		72	2			6.55
Bilingüe San Marcelino ( Part. )	Sonora 2020 Col. Guerrero	28PJN0416Q	2802700012288	0	0	0	0	0	0	0.00		14	2	17	2	3	0	8.50		14	2		14	2			1.27
Mi Primer Colegio ( part )	Zaragoza 2121 Col. Guerrero	28PJN0311U	280270001135A	0	0	0	0	0	0	0.00		127	6	112	8	-15	0	18.67		48	3		48	3			4.36
Colegio Ingles ( Part. )	Juarez y Gonzalez Ortega, Col. Jardin	28PJN0305J	2802700010402	0	0	0	0	0	0	0.00		3	1	0	0	-3	-1	0.00		9	1		9	1			0.82
Colegio preescolar peques ( Part. )	Priv. Edmundo Reyes 2110, Col. Ferroc.	28PJN0255S	2802700011275	0	0	0	0	0	0	0.00		37	2	38	2	1	0	19.00		26	2		26	2			2.36
Gutenberg (part )	Bolivar 3117 Col. Juárez	28PJN0484V	2802700010402	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	23	1	23	1	23.00		46	2		46	2			4.18
Angelinos	Tamaulipas 2515-A Col. Guerrero	28PJN0440D	2802700010510	0	0	0	0	0	0	0.00		25	2	62	2	37	0	31.00		52	2		52	2			4.73
Góttas de Vóla ( Part. )	Venezuela 3317 Col. Juárez	28PJN0341D	2802700010492	0	0	0	0	0	0	0.00		32	2	23	2	-9	0	11.50		33	2		33	2			3.00
Altas Libres Montessori	Nuevo Leon 2111, Col. Guerrero	28PJN0541M	2802700012288	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	0	0	0	0	0.00		19	2		19	2			1.73
Colegio Tamaulipas	Iturbide 2407, Col. Guerrero	28PJN0493T	2802700011345	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	0	0	0	0	0.00		30	2		30	2			2.73
Colegio Ovidio Decroly	Guatemala N° 2247	28PDJ0040W	-	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	0	0	0	0	0.00		8	1		8	1			0.73
Instituto Santa Lucía	Peru N° 3636	28PDJ0095Z	-	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	0	0	0	0	0.00		114	6		114	6			10.36
SUBTOTAL				80	4	354	11	274	7	134.25		550	31	574	32	24	1	254.42		611	39		257	28			23.36

TOTAL SECTOR 5				1146	64	1449	54	303	-10	362.70		1579	77	1511	75	-68	-2	493.55		1565	78		116	24			10.55
----------------	--	--	--	------	----	------	----	-----	-----	--------	--	------	----	------	----	-----	----	--------	--	------	----	--	-----	----	--	--	-------

Bertha del Avilaano	Conocido Col. A. Ruiz Cortinez	-	-	55	2	0	0	-55	-2	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0.00
Aurora Cavazos	Ave. Reforma y Edif. Mifit	28DJN0138Y	2802700011519	128	7	132	5	4	-2	26.40	134	5	118	5	-16	0	23.60	107	5	-25	0	-2.27	
Carlota Rosado	Reynosa y Morelia	28DJN0092T	2802700011538	100	7	130	5	30	-2	26.00	124	5	111	5	-13	0	22.20	94	4	-36	-1	-3.27	
Heroe de Nacozari (M)	Santa Gertrudis	28DJN0212P	2802700011453	93	5	93	4	0	-1	23.25	105	4	101	4	-4	0	25.25	85	4	-8	0	-0.73	
Heroe de Nacozari (V)	Santa Gertrudis	28DJN0212P	2802700011453	0	0	0	0	0	0	0.00	46	2	43	2	-3	0	21.50	0	0	0	0	0.00	
SUBTOTAL				376	21	355	14	-21	-7	75.65	409	16	373	16	-36	0	92.55	286	13	-69	-1	-6.27	

Indajes	Morelia 2055	28PJN0134G	2802700010845	60	4	89	4	29	0	22.25	0	0	0	0	0	0	0.00	77	4	-12	0	-1.09
Centro Infantil M. Jardín ( part )	Luzero del Villar 3512 Col. Jardín	28PJN0280R	2802700011491	0	0	0	0	0	0	0.00	36	2	54	2	18	0	27.00	47	1	47	1	4.27
Instituto Cumberland ( Part. )	Belisario Dominguez No.1331 Col. Madero	28PJN0202B	2802700011488	0	0	0	0	0	0	0.00	150	7	129	8	-21	-1	21.50	91	4	91	4	8.27
Príncipe de Paz	Belisario Dominguez No.1222 Col. Madero	28PJN00021H	-	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	31	3	31	3	2.82
Villa Educare Santa Cecilia	Santa Ana N° 3126	28PJN00079H	-	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	38	2	38	2	3.45
Jardín de Niños Bilingüe Real	Cinco de Mayo N° 3239	28PJN0182D	-	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	108	4	108	4	9.82
<b>SUBTOTAL</b>				116	7	89	4	-27	-3	22.25	186	9	183	8	-3	-1	48.50	352	18	303	14	27.55

<b>TOTAL SECTOR 6</b>				492	28	444	18	-48	-10	97.90	895	25	556	24	-39	-1	141.05	678	31	234	13	21.27
-----------------------	--	--	--	-----	----	-----	----	-----	-----	-------	-----	----	-----	----	-----	----	--------	-----	----	-----	----	-------

Club Sertoma 1	Bld. Constituyentes y Andador 9	28DJN0531A	2802700011095	44	2	123	4	79	2	30.75	99	4	86	4	-13	0	21.50	102	4	-21	0	-1.91
Jose M. Serratos	Ayuntamiento Sur sin	28DJN0788B	2802700012076	22	1	21	1	-1	0	21.00	40	2	41	2	1	0	20.50	26	1	5	0	0.45
Fundadores	Ayuntamiento Sur sin	28DJN0002K	2802700012076	169	9	152	6	-17	-3	25.33	111	5	114	5	3	0	22.80	100	4	-52	-2	-4.73
Ricardo Espinoza Garcia	And. Niños Heróes y Blas Chumaseo	28DJN0746A	2802700012061	142	6	136	5	-6	-1	27.20	131	5	136	5	5	0	27.20	133	5	-3	0	-0.27
Guadalupe Gomez Marquez	Gregorio Garcia #74	28DJN0532Z	2802700012095	179	8	235	7	56	-1	33.57	181	7	188	7	7	0	26.86	191	7	-44	0	-4.00
Nueva Creacion (B)	Paseo Luna Real y Francisco Arce	28DJN0935T	2802700011908	55	2	158	5	103	3	31.60	11	1	8	1	-3	0	8.00	-	-	-158	-5	-14.36
Prof. Mta. Del Carmen E. Dominguez	Paseo Luna Real SIN Col. Benito Juarez	28DJN0935T	2802700011908	0	0	0	0	0	0	0.00	124	5	137	5	13	0	27.40	125	5	125	5	11.36
Prof. Y Lic. José Luis Garcia Garcia	Ave. Tecnológico Sur N° 2608	28DJN00010X	-	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	141	9	141	9	12.82
Centro de Asistencia Infantil	Vista Jardin N° 55	28EJN0209A	-	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	58	2	58	2	5.27
Club Sertoma no. 14 Pte. Comercio Mundial	Insurgentes y Calle 8	28DJN1007M	2802700011595	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	98	4	98	4	8.91

<b>TOTAL SECTOR 7</b>				811	28	825	28	214	0	169.45	897	29	719	29	13	0	154.26	874	41	145	13	13.85
-----------------------	--	--	--	-----	----	-----	----	-----	---	--------	-----	----	-----	----	----	---	--------	-----	----	-----	----	-------

Ranquel Tijerina	Alvaro Obregon s/n Km.13 Fraccionamiento Regina	28DJN0097O	2802700010983	88	6	149	5	61	-1	29.80	156	6	171	6	15	0	28.50	160	6	31	1	2.82
Ranquel Tijerina (V)	Alvaro Obregon s/n Km.13 Fraccionamiento Regina	28DJN0097O	2802700010983	0	0	0	0	0	0	0.00	42	2	48	2	4	0	23.00	48	2	48	2	4.36
Club de Leones	Tulipan no. 708 Col. Primavera km. 14	28DJN0947A	2802700011646	22	1	54	2	32	1	27.00	104	4	135	4	31	0	33.75	144	5	90	3	8.18
Anita Dandard de Alba	Marco Uribe sin Col. Casoral km. 12	28DJN0810L	2802700010894	39	2	42	2	3	0	21.00	40	2	35	2	-5	0	17.50	40	2	-2	0	-0.18
Eltona Aguirre del Valle	Cerro de Cuabarte Km. 10	28DJN0174C	2802700010830	71	3	142	4	71	1	35.50	198	6	171	6	-27	0	28.50	160	6	18	2	1.64
Rosalinda Lozano de Suarez (m)	Cerro de la Silla n.o. 170 Col. Colinas del sur	28DJN0984B	2802700011958	0	0	0	0	0	0	0.00	165	5	151	5	-15	0	30.20	149	5	149	5	13.55
Rosalinda Lozano de Suarez (v)	Cerro de la Silla n.o. 170 Col. Colinas del sur	28DJN0984B	2802700011958	0	0	0	0	0	0	0.00	61	3	74	3	13	0	24.67	70	3	70	3	6.36
Nueva Creacion Km. 18	Espaldas e/Solitaria y Carretera Nac. Km. 18 Col. El Tierno	28DJN1033K	5	0	0	0	0	0	0	0.00	37	2	43	2	6	0	21.50	15	1	15	1	1.36
Juan Edmundo Lozano Calzado	Juan Jose Maldonado y Salino Km. 13	28DJN1012V	2802700012574	0	0	0	0	0	0	0.00	78	3	75	3	-2	0	25.33	79	3	79	3	7.18
Dr. Roberto Gomez Lugo	Sauces sin. Col. Villas del Paraiso	28DJN1029V	2802700012818	0	0	0	0	0	0	0.00	83	3	92	3	9	0	30.67	110	4	110	4	10.00
Dr. Roberto Gomez Lugo	Sauces sin. Col. Villas del Paraiso	28DJN1029V	2802700012818	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	25	1	25	1	2.27

<b>TOTAL SECTOR 8.1</b>				228	12	387	13	167	1	113.30	965	36	994	36	29	0	263.62	1028	38	633	25	67.55
-------------------------	--	--	--	-----	----	-----	----	-----	---	--------	-----	----	-----	----	----	---	--------	------	----	-----	----	-------

Rosalinda Ramirez Hernandez	Soledad Sianes 205	28DJN0946Z	2802700012216	0	0	98	3	98	3	32.67	135	5	145	5	6	0	29.00	140	5	42	2	3.82
Rosalinda G. de Cavazos	San Fernando 7419 Col. Cavazos L.	28DJN0908W	280270001234A	0	0	159	5	159	5	31.80	150	5	154	5	4	0	30.80	150	5	-9	0	-0.82
Nueva Creacion Sertoma No. 13	Lago de Chapala y Arandillos Col. Los Encinos	28DJN1006N	2802700012714	0	0	0	0	0	0	0.00	163	5	144	5	-19	0	28.80	140	5	140	5	12.73
Nueva Creacion Sertoma 13 ( Vesp. )	Lago de Chapala y Arandillos Col. Los Encinos	28DJN1006N	2802700012714	0	0	0	0	0	0	0.00	82	3	74	3	-8	0	24.67	62	3	62	3	5.64
Rosalinda G. de Cavazos (V)	San Fernando 7419 Col. Cavazos L.	28DJN0908W	280270001234A	0	0	0	0	0	0	0.00	85	3	89	3	4	0	29.67	86	3	86	3	7.62
Jardín de Niños	Diaz Lombardo N° 5	28DJN1054X	-	0	0	0	0	0	0	0.00	116	4	108	4	-8	0	27.00	102	4	102	4	9.27

<b>TOTAL SECTOR 9.1</b>				0	0	257	8	257	8	64.47	735	25	714	25	-21	0	169.93	680	25	423	17	38.45
-------------------------	--	--	--	---	---	-----	---	-----	---	-------	-----	----	-----	----	-----	---	--------	-----	----	-----	----	-------

Emiliano Zapata ( M )	Emiliano Zapata y Presa L. Cardenas	28DJN0162Y	2802700010582	51	2	89	3	38	1	29.67	112	4	114	4	2	0	28.50	82	3	-7	0	-0.64
Emiliano Zapata ( V )	Emiliano Zapata y Presa L. Cardenas	28DJN0162Y	2802700010582	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	48	2	48	2	4.36
<b>SUBTOTAL</b>				51	2	89	3	38	1	29.67	112	4	114	4	2	0	28.50	130	5	41	2	3.73

<b>PARTICULARES</b>																						
Educati ( part. )	Prot. Lago de Xochimilco 5450 Col. Los Encinos	28PJN0367W	2802700012729	0	0	0	0	0	0	0.00	17	2	6	2	-11	0	3.00	0	0	0	0	0.00
Colecto Descubridores ( part. )	Municipio Libre Num 243	28PJN0443L	2802700012729	0	0	0	0	0	0	0.00	29	2	45	2	16	0	22.50	49	2	49	2	4.45
Bilingüe Kingdom	Pradera No. 804 Col. Concordia	28PJN0467V	280270001263A	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	45	3	45	3	15.00	38	4	38	4	3.45
<b>SUBTOTAL</b>				0	0	0	0	0	0	0.00	46	4	96	7	50	3	40.50	87	6	87	6	7.91

<b>TOTAL SECTOR 9.2</b>				91	2	89	3	38	1	29.67	158	8	210	11	52	3	69.00	217	11	128	8	11.64
-------------------------	--	--	--	----	---	----	---	----	---	-------	-----	---	-----	----	----	---	-------	-----	----	-----	---	-------

La Paz	Oceano Arico SIN	28DJN0334Z	2802700010807	54	2	70	3	16	1	23.33	57	3	66	3	9	0	22.00	50	3	-20	0	-1.82
--------	------------------	------------	---------------	----	---	----	---	----	---	-------	----	---	----	---	---	---	-------	----	---	-----	---	-------

<b>TOTAL SECTOR 9.3</b>				54	2	70	3	16	1	23.33	57	3	66	3	9	0	22.00	50	3	-20	0	-1.82
-------------------------	--	--	--	----	---	----	---	----	---	-------	----	---	----	---	---	---	-------	----	---	-----	---	-------

Nueva Creacion Sertoma No.15 (M )	Cataluña 1150 Col. Los Fresnos	28DJN1040U	2802700011943	0	0	0	0	0	0	0.00	111	4	119	4	8	0	29.75	156	4	156	4	14.18
Nueva Creacion Sertoma No.15 ( V )	Cataluña 1150 Col. Los Fresnos	28DJN1040U	2802700011943	0	0	0	0	0	0	0.00	61	2	88	3	25	1	28.67	113	4	113	4	10.17

<b>TOTAL SECTOR 9.4</b>				0	0	0	0	0	0	0.00	172	6	205	7	33	1	58.42	269	8	269	8	24.45
-------------------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	------	-----	---	-----	---	----	---	-------	-----	---	-----	---	-------

Gilberto Puente Gonzalez	Rio Usumacinta sin Franc. El campanario	28DJN0981E	-	0	0	0	0	0	0	0.00	120	4	138	5	18	1	27.80	137	5	137	5	12.45
Gilberto Puente Gonzalez ( vesp )	Rio Usumacinta sin Franc. El campanario	28DJN0981E	-	0	0	0	0	0	0	0.00	126	4	125	4	-1	0	31.25	137	5	137	5	12.45
Nueva Creacion Col. Insurgentes	Manzana 28 Col. Insurgentes	28DJN1055W	-	0	0	0	0	0	0	0.00	20	2	38	2	18	0	19	56	2	56	2	5.09

TOTAL SECTOR 10.1					0	0	0	0	0	0	0.00		266	10	302	11	36	1	78.06		330	12		330	12		30.09
Micaela Areola Ramos ( M)	Bvtd San Miguel S/N Col. Villas de	28DJN0982D	2802700012502	0	0	0	0	0	0	0.00		173	5	182	5	9	0	36.40		159	5		159	5		14.45	
Micaela Areola Ramos ( V)	Bvtd San Miguel S/N Col. Villas de	28DJN0982D	2802700012502	0	0	0	0	0	0	0.00		153	5	166	5	13	0	33.20		148	5		148	5		13.45	
Juan Ramiro Peña Garcia	San Juana Esperanza y San Rafael, Col. Villas de San Miguel II	28DJN1052Z	2802700012748	0	0	0	0	0	0	0.00		136	4	163	5	27	1	32.60		177	6		177	6		16.09	
A.A. Ramon Barrios Arias	Col. Villas de San Miguel	28DJN1062F	-	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	80	3	80	3	26.67		124	5		124	5		11.27	
Adriana Gonzalez de Hernandez	Lote 5 Manzana 3 Col Vamos Tamaulipas	28DJN1054X	2802700012362	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	0	0	0	0	0.00		0	0		0	0		0.00	
TOTAL SECTOR 10.2					0	0	0	0	0	0.00		462	14	591	18	129	4	128.87		608	21		608	21		55.27	
Prof. Y Lic. Herma C. Rocha Gomez (m)	Cidropes 115 Col. Reservas	28DJN0971Y	2802700012413	0	0	0	0	0	0	0.00		200	7	180	7	-20	0	25.71		201	6		201	6		18.27	
Prof. Y Lic. Herma C. Rocha Gomez (v)	Cidropes 115 Col. Reservas	28DJN0971Y	2802700012413	0	0	0	0	0	0	0.00		174	6	180	6	6	0	30.00		186	5		186	5		15.09	
Prof. Y Lic. Esther J. Adriano Glez	Astreo y Mentor sin Col. Los Colorines	28DJN0983C	2802700012555	0	0	0	0	0	0	0.00		167	6	136	5	-31	-1	27.20		134	5		134	5		12.18	
Prof. Y Lic. Esther J. Adriano Glez (vespl)	Astreo y Mentor sin Col. Los Colorines	28DJN0983C	2802700012555	0	0	0	0	0	0	0.00		126	5	115	4	-11	-1	28.75		64	3		64	3		5.82	
Nueva Creacion, Col. Valles de Anahuac	Bvtd. Valles de Anahuac y priv. 5, Manzana 193	28DJN1053Y	-	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	128	4	128	4	32.00		169	5		169	5		15.36	
Nueva Creacion Col. Constitucional	Artículo 28, Col. Constitucional	28DJN1049L	2802700012428	0	0	0	0	0	0	0.00		0	0	0	0	0	0	0.00		147	5		147	5		13.36	
TOTAL SECTOR 11.1					0	0	0	0	0	0.00		667	24	739	26	72	2	143.66		881	29		881	29		80.09	
TOTAL URBANO N. L.					6512	345	9331	322	2819	-23	1947		12602	904	12639	904	37	9	3008.31		13403	938		4072	214		375.91

Fuente: Cálculo en base a datos proporcionados por SEP, Departamento de servicios regionales de N. Laredo.

Cuadro A2

SISTEMA NORMATIVO DE EQUIPAMIENTO DE NUEVO LAREDO  
SUBSISTEMA: EDUCACION.

Nuevo Laredo: Crecimiento de alumnos de primaria 1999-2010

PRIMARIAS	Escuela	Circuito	Calle	Agro	1991-1992										1993-2000										CRECIMIENTO 01-08										2007-2008										2009-2009										CRECIMIENTO 07-08										2010-2011		CRECIMIENTO 1999-2010		CRECIMIENTO 1999-2010		CRECIMIENTO ANUAL (1999-2010)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					ALUMNOS					MESTRIZOS					ALUMNOS					MESTRIZOS					ALUMNOS					MESTRIZOS					ALUMNOS					MESTRIZOS					ALUMNOS					MESTRIZOS					CRECIMIENTO 1999-2010		CRECIMIENTO 1999-2010		CRECIMIENTO ANUAL (1999-2010)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195

Unidad Ejecutora - Centro	Unidad y/o de Ejecución	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286	3287	3288	3289	3290	3291	3292	3293	3294	3295	3296	3297	3298	3299	3300	3301	3302	3303	3304	3305	3306	3307	3308	3309	3310	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3318	3319	3320	3321	3322	3323	3324	3325	3326	3327	3328	3329	3330	3331	3332	3333	3334	3335	3336	3337	3338	3339	3340	3341	3342	3343	3344	3345	3346	3347	3348	3349	3350	3351	3352	3353	3354	3355	3356	3357	3358	3359	3360	3361	3362	3363	3364	3365	3366	3367	3368	3369	3370	3371	3372	3373	3374</
---------------------------	-------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

24	2		2	24	7.24
120	2		2	120	0.27
28	2		2	1	26.98
174	2		2	174	10.92
18	2		2	18	0.24
26	2		2	16	0.22
126	2		2	126	0.24
22	2		2	22	0.22
32	2		2	32	0.27
42	2		2	42	0.27
100	2		2	100	0.21
112	2		2	112	12.08
22	2		2	22	0.24
22	2		2	22	0.22
144	22		44	112	12.08

200	22		16	102	-11.84
-----	----	--	----	-----	--------

220	2		2	22	0.24
2	2		2	220	10.20
200	2		2	202	-11.20
2	2		2	2	-0.20
2	2		102	202	20.44
420	12		1	44	4.20
2	2		2	2	0.20
214	20		20	202	20.40

2	2		10	204	20.40
202	11		1	102	14.44
2	2		2	2	0.20
412	12		12	412	30.08
104	10		20	104	10.72
2	2		2	2	0.20

420	22		14	202	16.04
-----	----	--	----	-----	-------

1022	42		44	402	-16.20
------	----	--	----	-----	--------

420	12		2	112	-11.24
124	2		2	142	12.24
222	2		2	112	10.20
202	10		2	120	10.44
422	10		1	42	0.72
412	12		11	202	20.40
212	12		1	42	0.72
102	2		2	120	10.44
220	14		14	200	20.00
220	2		2	220	24.20
100	2		2	100	10.00

204	112		4	22	-4.72
-----	-----	--	---	----	-------

202	12		2	1	0.20
201	12		2	2	0.27
202	2		2	112	10.27
414	12		1	2	0.22
402	12		12	402	40.08
214	2		2	214	21.27
321	2		2	321	20.26
212	14		14	210	20.00
220	2		2	200	20.07
321	2		2	27	0.21
304	11		11	304	31.00
102	2		2	102	0.44
2	2		2	2	0.20
22	2		2	22	0.22

202	120		20	2012	270.20
-----	-----	--	----	------	--------

2	2		2	2	0.22
201	10		20	204	24.00

204	10		10	204	24.00
-----	----	--	----	-----	-------

420	12		2	202	20.44
202	2		2	202	20.20
420	2		2	202	20.20
201	12		12	201	20.20

Fuente: Cálculo en base a datos proporcionados por SEP, Departamento de servicios regionales de N. Laredo.





Fuente: Cálculo en base a datos proporcionados por SEP, Departamento de servicios regionales de N. Laredo

Cuadro A4

Cantidad de Escuelas de Nivel Básico en cada Sector

SECTOR	PREPRIMARIAS 2011-2012		PRIMARIAS 2011-2012		SECUNDARIAS 2011-2012				
	ESCUELAS DE GOBIERNO	ESCUELAS PARTICULARES	ESCUELAS DE GOBIERNO	ESCUELAS PARTICULARES	ESCUELAS GENERALES PÚBLICAS	ESCUELAS GENERALES PRIVADAS	ESCUELAS TÉCNICAS PÚBLICAS	ESCUELAS TÉCNICAS PRIVADAS	TELESECUNDARIAS
1	25	3	47	0	2	0	5	0	1
2	6	4	10	2	4	2	0	2	0
3	4	1	7	0	1	1	1	1	0
4	15	0	29	1	4	0	2	0	0
5	11	18	13	17	0	5	0	2	0
6	3	6	3	3	2	2	0	0	0
7	9	0	11	0	3	0	0	0	0
8,1	11	0	12	1	2	0	0	0	0
8,2	0	0	0	1	0	1	0	0	0
9,1	6	0	5	0	0	0	0	0	0
9,2	2	2	4	1	0	1	0	0	0
9,3	1	0	1	0	0	0	0	0	0
9,4	2	0	2	0	0	0	0	0	0
10,1	3	0	2	0	1	0	0	0	0
10,2	4	0	7	0	0	0	0	0	0
11,1	5	0	9	0	0	0	2	0	0
Total	107	34	162	26	19	12	10	5	1
	141		188		47				

**Cuadro A1-bis**  
**Comparativa de Escuelas de Nivel Preescolar sobre Déficit de Aulas**

CONTROL	SERVICIO	CLAVE	TURNO	CENTRO EDUCATIVO	DOMICILIO	SECTOR	PERIODO 2010-2011				PERIODO 2011-2012				Escuela de Calidad	Observaciones y/o Acciones propuestas
							No. DE AULAS	ALUMNOS 2010-2011	MAESTROS	DÉFICIT DE AULAS (30 alum/grupo)	No. DE AULAS	ALUMNOS 2011-2012	MAESTROS	DÉFICIT DE AULAS (30 alum/grupo)		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0068T	MATUTINO	CLUB ROTARIO DE NUEVO LAREDO REFORMA	QUITO NUM 215	1	5	147	5	0	5	150	5	0	*	
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0120Z	MATUTINO	GRAL. LUCIO BLANCO	GENERAL PEDRO MARIA ANAYA Y MINA	1	10	248	9	-2	9	263	9	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0120Z	VESPERTINO	GRAL. LUCIO BLANCO	GENERAL PEDRO MARIA ANAYA Y MINA	1	10	24	1	-9	10	21	1	-9		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0137Z	MATUTINO	REVOLUCION	VICTORIA NUM. 4107	1	4	110	4	0	4	120	4	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0139X	MATUTINO	ASOCIACION DE AGENCIAS ADUANALES	MADERO NUM. 6300	1	6	145	6	-1	6	154	6	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0139X	VESPERTINO	ASOCIACION DE AGENCIAS ADUANALES	MADERO NUM. 6300	1	6	116	5	-2	6	102	4	-3		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0145H	MATUTINO	EJERCITO MEXICANO	GONZALEZ Y REYNALDO GARZA ESQUINA	1	8	165	6	-3	6	140	6	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0145H	VESPERTINO	EJERCITO MEXICANO	GONZALEZ Y REYNALDO GARZA ESQUINA	1	8	16	1	-7	1	16	1	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0264V	MATUTINO	CARMEN MASS DAVILA	TOPACIO S/N	1	6	130	5	-2	6	143	5	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0264V	VESPERTINO	CARMEN MASS DAVILA	TOPACIO S/N	1	6	70	3	-4	6	78	3	-3		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0332B	MATUTINO	JUANA DE ASBAJE	MANZANILLO	1	5	150	5	0	5	160	5	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0332B	VESPERTINO	JUANA DE ASBAJE	MANZANILLO	1	5	126	4	-1	5	128	4	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0345F	MATUTINO	ROSARIO CASTELLANOS	TARAHUMARAS NUM. 6702	1	5	128	4	-1	5	138	5	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0466R	MATUTINO	JOSE MARIA MORELOS Y PAVON	LA PAZ NUM. 1208	1	6	170	6	0	6	192	6	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0467Q	MATUTINO	FEDERICO FROEBEL	POPOCATEPETL	1	5	140	5	0	5	153	5	0	*	
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0467Q	VESPERTINO	FEDERICO FROEBEL	POPOCATEPETL	1	5	80	3	-2	5	91	3	-2		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0834V	MATUTINO	CLUB SERTOMA DE NUEVO LAREDO NUM. 4	RIO NILO NUM. 1111 NORTE	1	6	186	6	0	6	206	6	1		Escuela susceptible a CRECER 1 aula
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0871Z	MATUTINO	PROFA. HILDA AGUIRRE CAVAZOS	PROFESIONISTAS NUM. 7234	1	5	124	5	-1	5	138	5	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0887Z	MATUTINO	MARIA DEL CARMEN GALVAN DE GARZA	VICTORIA NUM. 5640	1	5	101	4	-2	5	110	4	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0913H	MATUTINO	MANUEL CAVAZOS RODRIGUEZ	LOS MAYAS NUM. 1098	1	7	205	7	0	7	213	7	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0970Z	MATUTINO	PROFA. Y LIC. MARIA ELSA ALEJANDRO GUADIANA	R. JORDAN NUM. 1801	1	5	150	5	0	5	159	5	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0985A	MATUTINO	ARQ. FLORENTINO MEDINA DE LA ROSA	COATZACALCOS Y BAJIO ESQUINA	1	5	126	5	-1	5	145	5	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1005O	MATUTINO	JARDIN DE NIDOS	MINA Y RIO LOIRA S/N ESQUINA	1	3	56	3	-1	3	61	3	-1	*	
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1013X	MATUTINO	SERGIO ISAAC PEDA SALINAS	PACTO NACIONAL Y QUIMICOS	1	5	90	4	-2	5	83	3	-2		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28EJN0026T	MATUTINO	CENTRO DE ASISTENCIA INFANTIL COMUNITARIO	ESQUINA UNION CON CALLE CRUZ	1	4	106	4	0	4	123	4	0		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0265Z	MATUTINO	MI PEQUEÑO PUEBLO	HEROES NUM. 600	1	2	47	2	0	4	28	2	-3		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0337B	MATUTINO	GEORGE WASHINGTON	ATENAS NUM. 7323	1	2	11	2	-2	2	12	2	-2		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0517M	MATUTINO	COLEGIO BILINGÜE MI PRIMER INFANCIA	GUTIERREZ NUM. 5552	1	3	4	1	-3	3	4	1	-3		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0035B	VESPERTINO	IGNACIO M. ALTAMIRANO	JOSE DE ESCANDON Y H. DE NACATAZ	2	5	48	2	-3	5	36	2	-4		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0049E	MATUTINO	LAURO AGUIRRE	GONZALEZ Y OBREGON ESQUINA	2	5	132	5	-1	5	145	5	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0049E	VESPERTINO	LAURO AGUIRRE	GONZALEZ Y OBREGON ESQUINA	2	5	47	2	-3	5	54	2	-3		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0124V	MATUTINO	MIGUEL HIDALGO	JUAREZ Y PINO SUAREZ ESQUINA S/N	2	3	67	2	-1	3	81	3	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0127S	MATUTINO	IGNACIO M. ALTAMIRANO	JOSE DE ESCANDON Y H. DE NACATAZ ESQUINA	2	5	124	5	-1	5	127	5	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0142K	MATUTINO	NIDOS HEROES DE CHAPULTEPEC	AVENIDA PEDRO JOSE MENDEZ NUM. 20 ESQUINA	2	4	110	4	0	4	108	4	0		

PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0099R	MATUTINO	CARRUSEL, A.C.	INDEPENDENCIA 1206	2	6	90	4	-3	6	75	3	-4		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0194V	MATUTINO	MUNDO MAGICO	MINA NUM. 3709	2	2	26	2	-1	2	30	2	-1		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0261C	MATUTINO	MIS PRIMEROS PASOS	MADERO Y PEDRO JOSE MENDEZ NUM. 1902 ESQUINA	2	2	23	2	-1	2	28	2	-1		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0545I	MATUTINO	SAN MIGUEL	PINO SUAREZ NUM. 3408	2	3	31	3	-2	3	28	2	-2		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0131E	MATUTINO	MARIA CONCEPCION RAMIREZ COSS	JOSE DE ESCANDON Y VENEZUELA NUM. 2059	3	3	63	3	-1	3	64	3	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0146G	MATUTINO	MARIA DE LA LUZ SALAZAR	JUSTO SIERRA	3	5	118	5	-1	5	104	4	-2		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0331C	MATUTINO	OTILA G. VIUDA DE ALBA	INDEPENDENCIA NUM. 910	3	4	97	4	-1	4	109	4	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0414L	MATUTINO	GRAL. MANUEL MIER Y TERAN	NUEVO LEON	3	5	98	4	-2	4	108	4	0		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0256R	MATUTINO	SAN PEDRO	PERU Y MANUEL PONCE NUM. 1301 ESQUINA	3	3	8	2	-3	3	8	2	-3		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0033D	MATUTINO	MARIA DE JESUS RODRIGUEZ	ITURBIDE	4	5	120	5	-1	5	127	5	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0033D-	VESPERTINO	MARIA DE JESUS RODRIGUEZ	ITURBIDE	4	2	50	2	0	2	47	2	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0040N	MATUTINO	NICOLAS CARDENAS TAMEZ	PERU Y VALENTIN GOMEZ FARIAS	4	5	89	4	-2	4	102	4	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0271E	MATUTINO	PARQUE INFANTIL	SONORA	4	5	134	5	-1	5	114	5	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0285H	MATUTINO	ELVA AGUIRRE DE GARCIA	WASHINGTON Y SALINAS PUGA	4	6	146	6	-1	6	176	6	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0324T	MATUTINO	MARIA MONTESSORI	AVENIDA VIENA NUM. 1916	4	6	141	5	-1	6	140	5	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0333A	MATUTINO	LIC. JESUS CARDENAS DUARTE	NAYARIT	4	5	138	5	0	5	138	5	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0809W	MATUTINO	NUEVA ERA	CARLOS ROJAS NUM. 344	4	8	223	8	-1	8	214	8	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0809W-	VESPERTINO	NUEVA ERA	CARLOS ROJAS NUM. 344	4	8	91	3	-5	8	90	3	-5		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0814H	MATUTINO	NUEVO LAREDO	NUEVO LEON Y TOMAS F. DE LA GARZA S/N	4	7	168	7	-1	7	184	7	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0835U	MATUTINO	CLUB SERTOMA DE NUEVO LAREDO NUM. 3	AVENIDA HABANA E ING. AVALOS QUIROZ NUM. 1946	4	6	173	6	0	6	176	6	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0835U-	VESPERTINO	CLUB SERTOMA DE NUEVO LAREDO NUM. 3	AVENIDA HABANA E ING. AVALOS QUIROZ NUM. 1946	4	6	66	2	-4	6	60	2	-4		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0885B	MATUTINO	LIC. LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA	LAURO DEL VILLAR Y CRUILLAS NUM. 2620	4	6	191	6	0	6	186	6	0	*	
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0973W	MATUTINO	PROFA. Y LIC. LYDIA ANGELA RAMIREZ HERNANDEZ M.D.	PRIVADA FELIPE ANGELES Y BOULEVARD TULA S/N	4	4	98	4	-1	4	103	4	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28EJN0210Q	MATUTINO	CENTRO DE ASISTENCIA INFANTIL COMUNITARIO	PROLONGACION MONTERREY NUM. 3920	4	2	50	2	0	2	50	2	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0029R	MATUTINO	ROSAURA ZAPATA	LEANDRO VALLE SIN NUM	5	4	75	3	-2	3	80	3	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0091U	MATUTINO	ESTEFANIA CASTAÑEDA	CONSITUCION NUM 1704	5	3	66	3	-1	3	78	3	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0123W	MATUTINO	BEATRIZ LUGO DE GONZALEZ	RIVA PALACIO	5	4	100	4	-1	4	100	4	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0133C	MATUTINO	EMILIA CANTU VIUDA DE ZARATE	JOSE DE ESCANDON NUM. 2631	5	5	108	4	-1	5	109	5	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0134B	MATUTINO	JUSTA L. GARZA	SONORA NUM. 3420	5	5	132	4	-1	5	148	5	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0134B-	VESPERTINO	JUSTA L. GARZA	SONORA NUM. 3420	5	2	51	2	0	2	51	2	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0136Z	MATUTINO	CARLOS A. CARRILLO	ALLENDE Y VENEZUELA S/N	5	5	110	5	-1	5	131	5	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0151S	MATUTINO	MAGDA POLIN DE TOPETE	HEROE DE NACATAZ Y LEANDRO VALLE	5	5	93	4	-2	5	80	4	-2		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0151S-	VESPERTINO	MAGDA POLIN DE TOPETE	HEROE DE NACATAZ Y LEANDRO VALLE	5	5	12	1	-5	1	14	1	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0417I	MATUTINO	JARDIN DE NIDOS DIF	ARTICULO 123 Y PRIVADA TAMAULIPAS	5	4	80	4	-1	5	90	4	-2	*	
PUBLICO	CENDI	28NDI0032P	MATUTINO	ESTANCIA PARA BIENESTAR Y DESARROLLO INFANTIL NUM. 114 *PROFA. ANITA DEANDAR AMA	REYNOSA Y WASHINGTON NUM. 801	5	3	92	3	0	4	101	5	-1		
PRIVADO	CENDI	28PDI0040W	MATUTINO	COLEGIO OVIDIO DECROLY	GUATEMALA NUM. 2247	5	3	8	1	-3	0	0	0	0		TURNO ELIMINADO
PRIVADO	CENDI	28PDI0095Z	CONTINUO	INSTITUTO SANTA LUCIA	PERU NUM. 3636	5	6	114	6	-2	7	123	7	-3		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0004N	MATUTINO	AMERICA	ENRIQUE TOMAS LOZANO NUM. 1530	5	2	36	2	-1	3	15	2	-3		

PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN00850	MATUTINO	SAN JUAN BOSCO, S.C.	HEROE DE NACATAZ NUM. 2025	5	4	35	2	-3	4	34	2	-3		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0186M	MATUTINO	MI ESCUELITA	COAHUILA NUM. 3728	5	6	33	2	-5	5	38	2	-4		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0202N	MATUTINO	COLEGIO EXCEL	VERACRUZ NUM. 2528	5	2	10	2	-2	2	17	2	-1		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0255S	MATUTINO	COLEGIO PREESCOLAR PEQUES	PERU NUM. 1950	5	2	26	2	-1	2	34	2	-1		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0264Z	MATUTINO	CENTRO EDUCATIVO PEQUEKALI	OCAMPO Y NAYARIT NUM. 3302	5	2	72	2	0	2	69	2	0		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0279B	MATUTINO	CAMINITO	DONATO GUERRA NUM. 2831	5	2	17	2	-1	3	31	2	-2		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0305J	MATUTINO	COLEGIO INGLES	DURANGO NUM. 1613	5	3	9	1	-3	2	15	2	-2		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0311U	MATUTINO	MI PRIMER COLEGIO	ZARAGOZA NUM. 2121	5	5	48	3	-3	5	51	2	-3		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0339Z	MATUTINO	C.C.R.	PERU NUM. 2316	5	2	15	2	-2	2	8	2	-2		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0341O	MATUTINO	GOTITAS DE VIDA	VENEZUELA NUM. 3317	5	5	33	2	-4	5	26	2	-4		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0416O	MATUTINO	COLEGIO BILING?E SAN MARCELINO	SONORA NUM. 2020	5	2	14	2	-2	2	16	2	-1		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0431G	MATUTINO	COLEGIO BILING?E BRITANICO DE NUEVO LAREDO	TAMAULIPAS NUM. 3742	5	2	29	2	-1	3	25	2	-2		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0440O	MATUTINO	ANGELINOS	TAMAULIPAS NUM. 2515 "A"	5	2	52	2	0	2	52	2	0		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0464Y	MATUTINO	COLEGIO GUTENBERG	BOLIVAR NUM. 3117	5	3	46	2	-1	3	39	2	-2		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0493T	MATUTINO	COLEGIO TAMAULIPAS	ITURBIDE NUM. 2407	5	2	30	2	-1	2	37	2	-1		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0541M	MATUTINO	CENTRO EDUCATIVO INFANTIL ALITAS LIBRES MONTESSORI	NUEVO LEON NUM. 2111	5	3	19	2	-2	3	33	2	-2		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0092T	MATUTINO	CARLOTA ROSADO BOSQUE	REYNOSA S/N	6	5	94	4	-2	4	95	4	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0138Y	MATUTINO	AURORA CAVAZOS DE AGUIRRE	CERRADA DE LIMA EDIFICIO MULTIFAMILIAR	6	5	107	5	-1	5	117	5	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0212P	MATUTINO	HEROES DE NACAZARI	PRIVADA GOMEZ FARIAS	6	4	85	4	-1	4	75	3	-2	*	
PRIVADO	CENDI	28PDI0021H	MATUTINO	PRINCIPE DE PAZ	BELISARIO DOMINGUEZ NUM. 1222	6	3	31	3	-2	3	14	3	-3		
PRIVADO	CENDI	28PDI0079H	MATUTINO	VILLA EDUCARE DE SANTA CECILIA	SANTA ANA NUM. 3126	6	3	38	2	-2	5	61	2	-3		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0134G	MATUTINO	COLEGIO IRLANDES DE NUEVO LAREDO	PRIVADA MORELIA NUM. 2055	6	4	77	4	-1	4	67	4	-2		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0182Q	MATUTINO	JARDIN DE NIDOS BILINGUE REAL	CINCO DE MAYO NUM 3239	6	5	108	4	-1	5	98	4	-2		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0262B	MATUTINO	INSTITUTO CUMBERLAND	BELISARIO DOMINGUEZ NUM. 1331	6	4	91	4	-1	4	64	3	-2		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0280R	MATUTINO	CENTRO INFANTIL MI JARDIN	GENERAL LAURO VILLAR NUM. 3512	6	2	47	1	0	2	64	2	0		
PUBLICO	CENDI	28DDI0010X	MATUTINO	PROF. Y LIC. JOSE LUIS GARCIA GARCIA	AVENIDA TECNOLOGICO SUR NUM. 2808	7	3	141	9	2	7	128	7	-3		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0002K	MATUTINO	FUNDADORES	AYUNTAMIENTO SUR S/N	7	5	100	4	-2	4	102	4	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0531A	MATUTINO	CLUB SERTOMA	ANDADOR NUM. 9	7	4	102	4	-1	4	114	4	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0532Z	MATUTINO	GUADALUPE GOMEZ MARQUEZ	ANTONIO CASTILLO	7	7	191	7	-1	7	200	7	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0746A	MATUTINO	RICARDO ESPINOZA GARCIA	BLAS CHAMACERO	7	5	133	5	-1	5	141	5	0	*	
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0786B	VESPERTINO	JOSE M. SERRATOS ESPARZA	AYUNTAMIENTO SUR S/N	7	2	26	1	-1	2	20	1	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0935T	MATUTINO	PROFA. MARIA DEL CARMEN E. DOMINGUEZ Z.	PASEO LOMA REAL S/N	7	5	125	5	-1	5	123	5	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1007M	MATUTINO	JARDIN DE NIDOS	CALLE 8 E INSURGENTES	7	6	98	4	-3	6	83	4	-3		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28EJN0209A	MATUTINO	CENTRO DE ASISTENCIA INFANTIL COMUNITARIO	VISTA JARDIN NUM. 55	7	2	58	2	0	2	61	2	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0097O	MATUTINO	RAFAEL TIJERINA CARRANZA	ALVARO OBRERON	8,1	6	180	6	0	6	190	6	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0097O-	VESPERTINO	RAFAEL TIJERINA CARRANZA	ALVARO OBRERON	8,1	2	48	2	0	2	40	2	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0174C	MATUTINO	ELOISA AGUIRRE DEL VALLE	CERRO DE CUBILETE NUM. 610	8,1	6	160	6	-1	6	164	6	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0647A	MATUTINO	CLUB DE LEONES	CARRETERA NACIONAL KILOMETRO 14	8,1	5	144	5	0	5	156	5	0	*	

PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0810L	MATUTINO	ANITA DEANDAR DE ALBA	PRIVADA MARCO URIBE	8,1	2	40	2	-1	2	41	2	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0984B	MATUTINO	ROSALINDA LOZANO CORONADO	CERRO DE LA SILLA NUM. 170	8,1	5	149	5	0	5	135	5	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0984B-	VESPERTINO	ROSALINDA LOZANO CORONADO	CERRO DE LA SILLA NUM. 170	8,1	5	70	3	-3	5	70	3	-3		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1012Y	MATUTINO	JARDIN DE NIDOS	SABINO S/N	8,1	3	79	3	0	4	74	3	-2	*	
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1029Y	MATUTINO	ROBERTO GOMEZ LUGO	CARRETERA NACIONAL Y SOLEDAD S/N	8,1	4	110	4	0	4	105	4	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1029Y-	VESPERTINO	ROBERTO GOMEZ LUGO	CARRETERA NACIONAL Y SOLEDAD S/N	8,1	1	25	1	0	4	57	2	-2		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1033K	MATUTINO	JARDIN DE NIDOS	SOLEADA Y CARRETERA NACIONAL KILOMETRO 18 S/N	8,1	3	15	1	-3	3	22	2	-2		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0908W	MATUTINO	JARDIN DE NIDOS	SAN FERNANDO Y HUASTECA NUM. 7419	9,1	5	150	5	0	5	154	5	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0908W-	VESPERTINO	JARDIN DE NIDOS	SAN FERNANDO Y HUASTECA NUM. 7419	9,1	5	86	3	-2	5	85	3	-2		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0946Z	MATUTINO	PROFA. ROSALINDA RAMIREZ HERNANDEZ	SOLEDAD SEADEZ NUM. 205	9,1	5	140	5	0	4	91	4	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1006N	MATUTINO	JARDIN DE NIDOS	ARANDILLOS Y LAGO DE CHAPALA S/N	9,1	5	140	5	0	5	135	5	-1	*	
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1006N-	VESPERTINO	JARDIN DE NIDOS	ARANDILLOS Y LAGO DE CHAPALA S/N	9,1	5	62	3	-3	5	69	3	-3		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1054X	MATUTINO	JARDIN DE NIDOS	DIAZ LOMBARDO NUM. 5	9,1	5	102	4	-2	4	86	4	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0162Y	MATUTINO	EMILIANO ZAPATA	LAGUNA DE ALVARADO Y EL NOGAL	9,2	4	82	3	-1	4	75	3	-2		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0162Y-	VESPERTINO	EMILIANO ZAPATA	LAGUNA DE ALVARADO Y EL NOGAL	9,2	4	48	2	-2	4	51	2	-2		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0443L	MATUTINO	COLEGIO DESCUBRIDORES	AVENIDA PEDRO PEREZ IBARRA NUM. 243	9,2	2	49	2	0	2	50	2	0		
PRIVADO	PREESCOLAR GENERAL	28PJN0467V	MATUTINO	JARDIN DE NIDOS BILINGUE KINGDOM	PRADERAS NUM. 804	9,2	5	38	4	-4	2	29	2	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0334Z	MATUTINO	LA PAZ	OCEANO ARTICO S/N	9,3	3	50	3	-1	3	69	3	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1040U	MATUTINO	JARDIN DE NIÑOS	COATEPEC S/N	9,4	4	156	4	1	5	171	5	1	*	Ajustar la cantidad de niños por turno, para solventar el déficit-superavit de aulas
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1040U-	VESPERTINO	JARDIN DE NIÑOS	COATEPEC S/N	9,4	4	113	4	0	5	101	4	-2		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0981E	MATUTINO	GILBERTO PUENTE GONZALEZ	RIO NAZAS S/N	10,1	5	137	5	0	5	137	5	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0981E-	VESPERTINO	GILBERTO PUENTE GONZALEZ	RIO NAZAS S/N	10,1	5	137	5	0	5	115	5	-1		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1055W	MATUTINO	JARDIN DE NIÑOS	MANZANA NUM. 28 COL. INSURGENTES	10,1	2	56	2	0	2	48	2	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0982D	MATUTINO	JARDIN DE NIÑOS	BOULEVARD SAN MIGUEL S/N	10,2	5	159	5	0	5	180	5	1		Ajustar la cantidad de niños por turno, para solventar el déficit-superavit de aulas
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0982D-	VESPERTINO	JARDIN DE NIÑOS	BOULEVARD SAN MIGUEL S/N	10,2	5	148	5	0	5	159	5	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1052Z	MATUTINO	RAMIRO PEÑA GARCIA	SANTA JUANA ESQUINA SAN RAFAEL S/N	10,2	6	177	6	0	6	189	6	0		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1062F	MATUTINO	JARDIN DE NIÑOS	SAN MAURO NUM. 910	10,2	3	124	5	1	3	144	5	2		Implementar turno vespertino; o escuela susceptible a CRECER 2 aulas
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0971Y	MATUTINO	PROFA. Y LIC. HERMA CONCEPCION ROCHA GOMEZ	CICLOPES NUM 115	11,1	6	367	11	6	6	345	11	6	*	Implementar turno vespertino
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0983C	MATUTINO	PROFA. Y LIC. ESTHER JUDITH ADRIANO GONZALEZ	MENTOR S/N	11,1	6	134	5	-2	6	155	5	-1	*	
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN0983C-	VESPERTINO	PROFA. Y LIC. ESTHER JUDITH ADRIANO GONZALEZ	MENTOR S/N	11,1	6	64	3	-4	6	71	3	-4		
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1049L	MATUTINO	JARDIN DE NIDOS	ARTICULO 22 Y ARTICULO 21	11,1	5	147	5	0	5	163	5	0	*	
PUBLICO	PREESCOLAR GENERAL	28DJN1053Y	MATUTINO	JARDIN DE NIDOS	BOULEVARD VALLES DE ANAHUAC S/N	11,1	5	169	5	1	5	160	5	0		
TOTALES							627	13403	536	-180	618	13701	534	-161	14	

Fuente: SEP - Sistema Nacional de Información de Escuelas, y cálculos propios

**Cuadro A2-bis**  
**Comparativa de Escuelas de Nivel Primaria sobre Déficit de Aulas**

CONTROL	SERVICIO	CLAVE	TURNO	CENTRO EDUCATIVO	DOMICILIO	SECTOR	PERIODO 2010-2011				PERIODO 2011-2012				Escuela de Calidad	Observaciones y/o Acciones propuestas	Escuelas dentro del Programa de Transporte Escolar (2010-2011)
							No. DE AULAS	ALUMNOS 2010-2011	MAESTROS	DÉFICIT DE AULAS (35 alum/grupo)	No. DE AULAS	ALUMNOS 2011-2012	MAESTROS	DÉFICIT DE AULAS (35 alum/grupo)			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0022O	MATUTINO	JOAQUIN FERNANDEZ DE LIZARDI	SANTA URSULA Y ZIHUATANEJO	1	9	232	7	-2	9	217	9	-3			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2203L	VESPERTINO	FRANCISCO I. MADERO	SANTA URSULA Y ZIHUATANEJO	1	9	138	6	-5	9	148	8	-5			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0677L	MATUTINO	REVOLUCION	DOCTOR MIER	1	15	413	15	-3	15	370	16	-4			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0679J	VESPERTINO	REVOLUCION	DOCTOR MIER	1	15	147	6	-11	15	155	8	-11			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0680Z	MATUTINO	LIC. PRAXEDIS BALBOA	REYNALDO GARZA S/N	1	13	161	8	-8	13	224	9	-7			Escuela Receptora
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1499F	VESPERTINO	LIC. PRAXEDIS BALBOA	REYNALDO GARZA S/N	1	13	113	5	-10	0	0	0	0		TURNO ELIMINADO	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0690F	MATUTINO	CORLA MA. DE JESUS DE LA ROSA	REYNALDO GARZA	1	16	495	13	-2	16	508	16	-1	*	Ajustar la cantidad de niños por turno, para solventar el déficit-superavit de aulas	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1372Z	VESPERTINO	CORLA MA. DE JESUS DE LA ROSA	MADERO	1	16	320	12	-7	16	289	17	-8			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0694B	MATUTINO	PROF. SANTOS GUZMAN TREVIDO	AVENIDA GUAJARDO Y ARTEAGA	1	13	422	13	-1	13	436	15	-1	*	Ajustar la cantidad de niños por turno, para solventar el déficit-superavit de aulas	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1835R	VESPERTINO	PROF. SANTOS GUZMAN TREVIDO	AVENIDA GUAJARDO Y ARTEAGA	1	13	248	9	-6	13	236	12	-6			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0695A	VESPERTINO	EVA SAMANO DE LOPEZ MATEOS	PEDRO ANAYA	1	16	176	8	-11	16	153	8	-12			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0696Z	MATUTINO	PROFA. EVA SAMANO DE LOPEZ MATEOS	PEDRO ANAYA	1	16	512	14	-1	16	483	19	-2			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0700W	MATUTINO	PROF. COSME PEREZ	GUTIERREZ S/N	1	15	366	12	-5	15	380	17	-4	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0701V	NOCTURNO	PROF. COSME PEREZ	GUTIERREZ S/N	1	15	75	3	-13	15	73	3	-13			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0787R	VESPERTINO	PROF. COSME PEREZ NUM. 2	GUTIERREZ S/N	1	14	338	11	-4	14	334	18	-4			Escuela Receptora
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1407Z	MATUTINO	PROF. GRACIANO SANCHEZ ROMO	GUTIERREZ S/N	1	14	268	9	-6	14	252	12	-7	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0938G	MATUTINO	LIC. ALFREDO V. BONFIL	AVENIDA AGUSTIN RODRIGUEZ	1	19	247	9	-12	19	237	10	-12			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0939F	VESPERTINO	LIC. ALFREDO V. BONFIL	AVENIDA AGUSTIN RODRIGUEZ	1	19	204	7	-13	19	196	9	-13			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1360V	MATUTINO	LEYES DE REFORMA	CALLE 5 Y 2 DE ABRIL	1	14	466	13	-1	14	443	12	-1			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1588Z	VESPERTINO	LEYES DE REFORMA	CALLE 5 Y 2 DE ABRIL	1	14	280	11	-6	14	246	13	-7			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1485C	MATUTINO	RICARDO FLORES MAGON	LA CRUZ	1	2	17	1	-2	2	13	2	-2			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2116Q	MATUTINO	JOSEFA ORTIZ DE DOMINGUEZ	LA CRUZ	1	10	229	8	-3	10	234	10	-3	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1626L	MATUTINO	PROFA. DORA GALLEGOS ESCALANTE	INDEPENDENCIA S/N	1	16	340	12	-6	16	379	15	-5			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1641D	VESPERTINO	MELCHOR OCAMPO	INDEPENDENCIA S/N	1	16	159	6	-11	16	141	8	-12			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1805X	MATUTINO	GRAL. IGNACIO ZARAGOZA	CARRETERA MIGUEL ALEMAN Y EVA SAMANO	1	12	265	10	-4	12	251	10	-5			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2172I	VESPERTINO	HEROICO COLEGIO MILITAR	CARRETERA MIGUEL ALEMAN Y AVENIDA EVA SAMANO S/N	1	12	232	10	-5	12	218	13	-6			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1834S	MATUTINO	JUAN ESCUTIA	TOPACIO	1	19	215	8	-13	19	206	10	-13	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2352T	VESPERTINO	JAIME TORRES BODET	TOPACIO	1	19	179	6	-14	19	145	8	-15			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2059P	MATUTINO	LOS INSURGENTES	RIO DE JANEIRO Y MANZANILLO	1	8	426	12	4	8	436	16	4		Escuela susceptible a CRECER 4 aulas; implementar el turno vespertino en las escuelas "Independencia Nacional" y "Ricardo Flores Magón", o reacomodar grupos en escuelas "Francisco I. Madero" (ves) y "Joaquín Fernández" (mat).	Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2466V	VESPERTINO	BICENTENARIO JUARISTA	RIO DE JANEIRO Y MANZANILLO S/N	1	8	307	10	1	8	331	14	1			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2186L	MATUTINO	AMADO NERVO	AVENIDA PRIMERA	1	16	496	15	-2	16	511	18	-1			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2246J	VESPERTINO	ADALBERTO J. ARGUELLES	AVENIDA PRIMERA	1	16	471	16	-3	16	446	19	-3	*		Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2228U	MATUTINO	SOLIDARIDAD	COL. SOLIDARIDAD	1	11	288	10	-3	11	306	12	-2			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2325W	VESPERTINO	PROF. DAGOBERTO MARTINEZ ESCAMILLA	AVENIDA EVA SAMANO Y 2 DE ABRIL	1	11	288	10	-3	11	270	15	-3			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2299O	MATUTINO	LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA	RIO NIGER	1	15	496	15	-1	15	521	19	0	*	Ajustar la cantidad de niños por turno, para solventar el déficit-superavit de aulas	Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2346I	VESPERTINO	LIC. LUIS DONALDO COLOSIO MURRIETA	RIO GANGES	1	15	420	12	-3	15	382	16	-4			Sector con Sobrecupo de Alumnos

PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2362Z	MATUTINO	PROF. FLORENCIO ALVARADO MARTINEZ	LISBOA	1	10	356	10	0	10	361	12	0	*	Ajustar la cantidad de niños por turno, para solventar el déficit-superavit de aulas	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2405H	VESPERTINO	FRANCISCO MARQUEZ PANIAGUA	LISBOA	1	10	276	9	-2	10	289	13	-2	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2429R	MATUTINO	OCTAVIO PAZ	RIO COATZACOALCOS	1	7	239	7	0	7	234	9	0	*	Ajustar la cantidad de niños por turno, para solventar el déficit-superavit de aulas	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2489F	VESPERTINO	SAN AGUSTIN DE LAREDO	RIO COATZACOALCOS Y SANTA URSULA S/N	1	7	201	6	-1	7	204	7	-1	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0703T	MATUTINO	CLUB DE LEONES NUM. 3	PLUTARCO ELIAS CALLES NUM. 308	1	6	193	6	0	6	190	8	-1	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2118Q	MATUTINO	ENRIQUE C. REBSAMEN	DOCTOR MIER NUM. 9000	1	12	387	12	-1	12	393	25	-1	*	Reacomodar grupos en escuelas "Alfredo V. Bonfil" (mat. O ves)	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1969G	MATUTINO	RICARDO FLORES MAGON	AVENIDA GUAJARDO Y TARAHUMARAS	1	12	232	10	-5	12	241	14	-5		Implementar turno vespertino.	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1698E	MATUTINO	EMILIANO ZAPATA	TARAHUMARA S/N	1	17	442	14	-4	17	433	17	-5			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1650L	MATUTINO	C.P. HORACIO GARZA GARZA	EL BAYITO	1	10	206	6	-4	10	190	8	-5			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1466Q	MATUTINO	NIÑOS HEROES	COL. CLAUDETTE VILLAREAL	1	5	39	1	-4	5	43	2	-4			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2394S	MATUTINO	INDEPENDENCIA NACIONAL	SANTA URSULA Y MANUEL AVILA CAMACHO S/N	1	7	189	6	-2	7	184	8	-2		Implementar turno vespertino.	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2451T	MATUTINO	ANTONIO ELEODORO VELEZ CASTRO	CHIPOTL S/N	1	7	209	7	-1	7	201	9	-1	*		
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0159F	MATUTINO	COLEGIO SAN MIGUEL	PINO SUAREZ NUM. 3506	2	12	126	7	-8	14	95	6	-11			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0250N	MATUTINO	COLEGIO VICTORIA	MINA NUM. 3709	2	3	26	3	-2	2	21	2	-1			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1963M	MATUTINO	IGNACIO JOSE ALLENDE Y LINZAGA	JOSE DE ESCANDON	2	6	190	6	-1	6	176	8	-1			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0676M	MATUTINO	VENUSTIANO CARRANZA	HIDALGO	2	6	213	6	0	6	204	10	0	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0675N	VESPERTINO	VENUSTIANO CARRANZA	JOSE DE ESCANDON	2	6	65	2	-4	0	0	0	0		TURNO ELIMINADO	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0685U	VESPERTINO	MIGUEL F. MARTINEZ	CAMARGO	2	12	127	4	-8	12	181	8	-7			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0686T	NOCTURNO	MIGUEL F. MARTINEZ	CAMARGO	2	12	56	2	-10	12	60	2	-10			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0687S	MATUTINO	MIGUEL F. MARTINEZ	CAMARGO	2	12	183	6	-7	12	191	8	-7			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1774U	MATUTINO	IGNACIO M. ALTAMIRANO	FRANCISCO I. MADERO S/N	2	12	439	12	1	12	458	15	1		Reacomodar grupos en escuela "Juan B. Tijerina"	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0974L	VESPERTINO	IGNACIO M. ALTAMIRANO	FRANCISCO I. MADERO S/N	2	12	85	7	-10	0	0	0	0		TURNO ELIMINADO	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0682X	MATUTINO	OLIVIA RAMIREZ	INDEPENDENCIA	2	6	210	6	0	6	257	6	1		Reacomodar grupos en escuela "Miguel F. Martínez"	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0670S	MATUTINO	AQUILES SERDAN	ALDAMA	2	10	157	6	-6	10	157	8	-6			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0692D	MATUTINO	LAURO AGUIRRE	GONZALEZ S/N	2	14	436	12	-2	14	432	21	-2			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1773V	MATUTINO	MIGUEL HIDALGO	GONZALEZ Y MATAMOROS S/N	2	19	276	10	-11	19	282	19	-11	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0669C	MATUTINO	ANTONIO MORENO GONZALEZ	SALVADOR DIAZ MIRON	3	16	357	12	-6	16	360	16	-6			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1740D	VESPERTINO	ANTONIO MORENO GONZALEZ	SALVADOR DIAZ MIRON	3	16	125	6	-12	16	130	7	-12			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0678K	MATUTINO	PROF. RAFAEL RAMIREZ	AVENIDA JUSTO SIERRA	3	11	366	11	-1	11	378	13	0		Reacomodar grupos en escuela "Antonio Moreno González"	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0683W	MATUTINO	OCHO DE MAYO	ARTEAGA	3	11	141	6	-7	11	266	14	-3			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2048J	VESPERTINO	MARIANO ESCOBEDO	ARTEAGA	3	10	110	6	-7	10	112	9	-7			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2049I	MATUTINO	CRISTOBAL COLON	ARTEAGA	3	10	146	6	-6	0	0	0	0		TURNO ELIMINADO	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1775T	MATUTINO	JUAN B. TIJERINA	VENEZUELA S/N	3	13	209	6	-7	13	186	12	-8	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1665N	MATUTINO	MARIANO AZUELA	COMANCHES Y APACHES S/N	3	7	211	6	-1	7	207	6	-1			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0581Z	MATUTINO	GUADALUPE VICTORIA	ANTONIO MEDINA S/N	4	19	492	15	-5	19	471	17	-6			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0802T	VESPERTINO	PRESIDENTE GUADALUPE VICTORIA	ANTONIO MEDINA S/N	4	19	294	12	-11	19	267	15	-11			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0674Q	MATUTINO	VICENTE GUERRERO	ITURBIDE	4	10	301	10	-1	10	341	13	0	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1374Y	VESPERTINO	VICENTE GUERRERO	ITURBIDE	4	10	178	6	-5	10	142	8	-6			Escuela Receptora
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0693C	MATUTINO	JOSE MARIA MORELOS	BOULEVARD Y SALINAS PUGA	4	15	366	12	-5	15	375	16	-4			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1373Z	VESPERTINO	JOSE MARIA MORELOS	BOULEVARD Y SALINAS PUGA	4	15	232	10	-8	15	195	11	-9			Escuela Receptora



PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0697Z	MATUTINO	DONACIANO ECHAVARRIA NUM. 2	PERU Y VALENTIN GOMEZ FARIAS	4	12	371	12	-1	12	365	16	-2	*		Escuela Receptora
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1382G	VESPERTINO	DONACIANO ECHAVARRIA	PERU Y VALENTIN GOMEZ FARIAS	4	12	179	6	-7	12	130	9	-8			Escuela Receptora
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1026R	MATUTINO	DONACIANO ECHAVARRIA NUM. 2	PERU Y VALENTIN GOMEZ FARIAS	4	9	289	10	-1	9	278	12	-1	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1627K	VESPERTINO	LEONA VICARIO	NUEVO LEON	4	12	224	10	-6	12	200	8	-6			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1664Q	MATUTINO	LEONA VICARIO	PRIVADA TOMAS F. DE LA GARZA	4	12	369	12	-1	12	383	15	-1	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1682D	MATUTINO	GRAL. IGNACIO ZARAGOZA	ITURBIDE	4	10	301	10	-1	10	299	13	-1	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1415H	VESPERTINO	MARIANO MATAMOROS	ITURBIDE	4	10	158	6	-5	10	154	8	-6			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1685A	VESPERTINO	LIC. EMILIO PORTES GIL	DIAZ ORDAZ Y NUEVO LEON	4	15	210	9	-9	15	203	10	-9			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1687Z	MATUTINO	JUANA DE ASBAJE	DIAZ ORDAZ Y NUEVO LEON	4	15	402	12	-4	15	414	16	-3	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2115R	MATUTINO	IGNACIO RAMIREZ	MACLOVIO HERRERA NUM. 7724	4	15	398	13	-4	15	348	15	-5			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2401L	VESPERTINO	20 DE NOVIEMBRE	MACLOVIO HERRERA NUM. 7724	4	15	181	6	-10	15	190	9	-10			Escuela Receptora
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2174G	MATUTINO	PEDRO JOSE MENDEZ	PATRICIO CHIRINOS NUM. 315	4	12	393	12	-1	12	406	17	0			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2175F	VESPERTINO	JESUS TERAN PEREDO	PATRICIO CHIRINOS NUM. 315	4	12	328	12	-3	12	258	14	-5			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2183Q	MATUTINO	HIMNO NACIONAL	DIONICIO CARREON S/N	4	20	583	18	-3	20	591	22	-3	*		Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2188J	VESPERTINO	ESCUDO NACIONAL	DIONICIO CARREON S/N	4	20	441	15	-7	20	425	17	-8			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2251V	MATUTINO	PROF. ABDON RODRIGUEZ SANCHEZ	EVA SAMANO	4	17	533	16	-2	17	535	25	-2	*		Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2245K	VESPERTINO	GUADALUPE GONZALEZ GUTIERREZ	EVA SAMANO	4	17	363	13	-7	17	379	18	-6			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2353S	MATUTINO	LA CORREGIDORA	BOULEVARD CARLOS E. CANTU ROSAS S/N	4	12	420	12	0	12	441	16	1			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2369T	VESPERTINO	PROF. JESUS LASCARI RAMOS	BOULEVARD CANTU ROSAS Y JOSE ANGEL VALDEZ S/N	4	12	367	12	-2	12	368	14	-1		Ajustar la cantidad de niños por turno, para solventar el déficit-supervit de aulas	Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2392U	MATUTINO	ANTONIO VELEZ CASTRO	ALBANIA NUM. 2250	4	9	235	8	-2	9	218	9	-3			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2419K	VESPERTINO	BENJAMIN GALVAN MAYTORENA	ALBANIA NUM. 2250	4	9	186	6	-4	9	152	8	-5			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2409D	MATUTINO	PROFA. SILVIA GARZA CANALES	DIONICIO CARREON 1970	4	8	257	8	-1	8	250	10	-1			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2477A	VESPERTINO	PUERTA DE LAS AMERICAS	DIONISIO CARREON 1970	4	8	170	6	-3	8	183	9	-3			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0185D	MATUTINO	COLEGIO ANGLO MEXICANO	GUANAJUATO NUM. 5311	4	5	12	3	-5	6	21	3	-5			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0010Q	MATUTINO	AMERICA	NAYARIT NUM. 1530	5	14	133	6	-10	14	115	6	-11			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0090Q	MATUTINO	COLEGIO INGLES	DURANGO NUM. 1613	5	14	17	3	-14	14	17	3	-14			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0095L	MATUTINO	JOHN F. KENNEDY	VENEZUELA NUM. 3326	5	14	120	6	-11	14	124	6	-10			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0105B	MATUTINO	COLEGIO GUTENBERG	BOULEVARD NUM. 3117	5	12	196	8	-6	12	181	6	-7			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0116H	MATUTINO	MY FIRST COLLEGE	ZARAGOZA NUM. 2121	5	9	174	8	-4	9	157	8	-5			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0147A	MATUTINO	COLEGIO EXCEL	AVENIDA REYNOSA NUM. 2320	5	6	58	6	-4	6	29	3	-5			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0164R	MATUTINO	COLEGIO LATINO AMERICANO	COAHUILA NUM. 3728	5	7	58	4	-5	7	91	4	-4			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0180I	MATUTINO	COLEGIO TAMAULIPAS	ITURBIDE NUM. 2330	5	6	109	6	-3	6	104	6	-3			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0193M	MATUTINO	COLEGIO BILINGUE SAN MARCELINO	SONORA NUM. 2020	5	6	47	4	-5	7	86	4	-5			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0221S	MATUTINO	COLEGIO MONTESSORI DE MEXICO	NUEVO LEON NUM. 2111	5	6	62	6	-4	6	57	4	-4			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0222R	MATUTINO	INSTITUTO ESCOLAR REGIO	JESUS CARRANZA NUM. 2017 ALTOS	5	6	32	5	-5	6	33	4	-5			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0223Q	MATUTINO	COLEGIO PEQUES	PERU NUM. 1950	5	6	70	6	-4	6	63	6	-4			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0228L	MATUTINO	C.C.R.	PERU NUM. 2316	5	6	84	6	-4	6	61	6	-4			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0235V	MATUTINO	COLEGIO OVIDIO DECROLY	GUATEMALA Y AQUILES SERDAN NUM. 2247	5	3	18	3	-2	0	0	0	0		TURNO ELIMINADO	
		28PPR0335U	MATUTINO	COLEGIO FRANCO AMERICANO	TAMAULIPAS NUM. 2515-A	5				0	2	23	2	-1			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0245B	MATUTINO	COLEGIO SAN JUAN BOSCO	HEROES DE NACATAZ NUM. 2037	5	6	77	6	-4	6	79	6	-4			

PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0254J	MATUTINO	INSTITUTO BILINGÜE KALI	OCAMPO NUM. 3302	5	7	97	4	-4	7	140	6	-3			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0256H	MATUTINO	COLEGIO BILINGÜE BRITANICO DE NUEVO LAREDO	TAMAULIPAS NUM. 3742	5	6	109	6	-3	7	123	6	-3			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0672Q	MATUTINO	CARMEN U. DE RENDON	OBREGON S/N	5	18	597	15	-1	18	583	21	-1	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1401E	VESPERTINO	CARMEN U. DE RENDON	OBREGON S/N	5	18	319	12	-9	18	296	16	-10	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0673P	MATUTINO	BENITO JUAREZ	TAMAULIPAS	5	14	364	12	-4	14	414	16	-2	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1625M	VESPERTINO	BENITO JUAREZ	CINCO DE FEBRERO	5	14	55	3	-12	0	0	0	0		TURNO ELIMINADO	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0698Y	MATUTINO	CUAUHTEMOC	AQUILES SERDAN S/N	5	15	369	12	-4	15	365	16	-5			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0699X	VESPERTINO	CUAUHTEMOC	AQUILES SERDAN S/N	5	15	190	7	-10	15	204	11	-9			Escuela Receptora
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0788Q	MATUTINO	GRAL. SIMON BOLIVAR	ARTICULO 123	5	12	363	12	-2	12	351	13	-2			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0688R	MATUTINO	PROF. MARTIN M. HERRERA NUM. 2	MACLOVIO HERRERA Y ABASOLO S/N	5	10	219	8	-4	10	208	6	-4	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0978H	MATUTINO	PROF. MARTIN M. HERRERA NUM. 2	MACLOVIO HERRERA Y ABASOLO S/N	5	10	229	8	-3	10	222	15	-4	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1816C	VESPERTINO	PROF. MARTIN M. HERRERA NUM. 2	MACLOVIO HERRERA Y ABASOLO S/N	5	10	234	9	-3	10	237	13	-3			Escuela Receptora
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1803Z	MATUTINO	MAESTRO JUSTO SIERRA	ALDAMA	5	16	364	12	-6	16	366	15	-6			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0702U	VESPERTINO	CLUB DE LEONES	ALDAMA	5	16	261	12	-9	16	237	13	-9			Escuela Receptora
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1826J	MATUTINO	CARLOS A. CARRILLO	ALLENDE	5	18	656	18	1	18	631	23	0	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0671R	VESPERTINO	CARLOS A. CARRILLO	ALLENDE	5	18	169	6	-13	18	162	8	-13			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0012M	MATUTINO	MEXICO	BELISARIO DOMINGUEZ NUM. 1165	6	12	363	11	-2	12	330	11	-3			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0096K	MATUTINO	PRIMARIA BILINGUE REAL	CINCO DE MAYO NUM. 2329	6	12	419	12	0	12	446	12	1			
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0178U	MATUTINO	INSTITUTO CUMBERLAND	JUAREZ NUM. 3815	6	17	184	10	-12	15	145	9	-11			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0689Q	MATUTINO	GRAL. LAZARO CARDENAS	CERRADA DEL CAMPO	6	7	225	6	-1	7	212	9	-1	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0789P	MATUTINO	JESUS REYES HERODES	TIXTLA S/N	6	13	438	13	0	13	408	13	-1			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1517E	MATUTINO	HEROES FERROCARRILEROS	AVENIDA ESTEBAN BACA CALDERON Y SANTA GERTRUDIS S/N	6	11	248	9	-4	11	230	10	-4			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1520S	MATUTINO	FUNDADORES DE NUEVO LAREDO	OBTERO MUNDIAL	7	18	429	13	-6	18	428	17	-6			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0580Z	VESPERTINO	OBTERO MUNDIAL	OBTERO MUNDIAL S/N	7	18	124	6	-14	18	111	7	-15			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0704S	MATUTINO	NIÑO ARTILLERO	AYUNTAMIENTO SUR	7	18	627	18	0	18	621	23	0	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1987W	VESPERTINO	PROF. AURELIO UVALLE MARTINEZ	AYUNTAMIENTO SUR S/N	7	18	287	13	-10	18	250	14	-11	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0790E	MATUTINO	JUAN ALVAREZ	BOULEVARD CONSTITUYENTES S/N	7	9	225	7	-3	9	191	9	-4	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1892I	MATUTINO	NACIONES UNIDAS	AVENIDA FUNDADORES	7	14	429	13	-2	14	429	16	-2	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2365X	VESPERTINO	PROFA. REBECA GOMEZ DE LA CRUZ	FUNDADORES Y LOMA REAL	7	14	286	11	-6	14	209	11	-8	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2105K	MATUTINO	AMALIA GONZALEZ CABALLERO DE CASTILLO LEDON	PEDRO MORALES NUM.29	7	11	358	10	-1	11	355	13	-1	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2222Z	VESPERTINO	LUIS CASTILLO LEDON	PEDRO MORALES NUM. 29	7	11	186	6	-6	11	205	9	-5	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2360B	MATUTINO	PROF. BENITO LOPEZ RAMOS	AVENIDA BENEMERITO NUM. 15	7	7	235	7	0	7	210	9	-1	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2447G	VESPERTINO	PABLO BALLEZA	AVENIDA BENEMERITO NUM.15	7	7	198	7	-1	7	180	12	-2	*		
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0247Z	MATUTINO	TIERRA NUEVA	HIDALGO, CRUZ CON VICTORIA NUM. 600	8,1	6	97	5	-3	6	105	6	-3			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1165S	MATUTINO	JOSEFA ORTIZ DE DOMINGUEZ	CERRO DEL CUBILETE Y CERRO DEL SOCONUSCO	8,1	14	391	12	-3	14	382	16	-3			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2054U	VESPERTINO	GREGORIO TORRES QUINTERO	CERRO DEL CUBILETE Y CERRO DEL SOCONUSCO	8,1	14	283	12	-6	14	242	13	-7			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1733U	MATUTINO	PLAN DE AYALA	ALLENDE	8,1	12	444	12	1	12	438	16	1			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2403J	VESPERTINO	MANUELA MEDINA	ALLENDE	8,1	8	256	8	-1	8	235	11	-1			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2430G	MATUTINO	ROSENDO CABALLERO GONZALEZ	AVENIDA MONTERREY	8,1	6	466	12	7	6	477	16	8	*	Escuela susceptible a CRECER 8 aulas; y reacomodar grupos en escuelas "Gregorio Torres" (ves) y "Josefa	Sector con Sobrecupo de Alumnos

PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2462Z	VESPERTINO	GUADALUPE MAINERO JUAREZ	AVENIDA MONTERREY	8,1	6	234	8	1	6	468	8	7	*	Ortiz de Domínguez" (mat) .	Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2472F	MATUTINO	MARIO AGUILERA DORANTES	AVENIDA EVA Y DURAZNO S/N	8,1	6	323	9	3	6	326	15	3		Escuela susceptible a CRECER 4 aulas	Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2487H	VESPERTINO	EUSEBIO SALAS PERALTA	AVENIDA EVA Y DURAZNO S/N	8,1	6	303	9	3	6	335	15	4			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2515N	MATUTINO	JOSE M. SERRATOS ESPARZA	AVENIDA VALLE ELIZONDO Y GIRASOL S/N	8,1	6	342	11	4	6	409	17	6		Implementar turno vespertino	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR0068J	MATUTINO	ESTADO DE TAMAULIPAS	LA ASOLEADA	8,1	8	106	5	-5	8	86	4	-6			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2017Q	MATUTINO	ALVARO OBREGON	BUGAMBILIA	8,1	6	283	6	2	6	275	9	2		Implementar turno vespertino	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2383T	MATUTINO	PROF. REGINALDO ELIZONDO GARZA	CALLE DEL SABINO	8,1	6	319	11	3	6	305	16	3		Implementar turno vespertino	
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0071B	MATUTINO	COLEGIO IRLANDES DE NUEVO LAREDO, S.C.	CARRETERA NACIONAL KILOMETRO 10	8,2	12	264	12	-4	12	256	12	-5			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2298P	MATUTINO	FELIPE DURON ROBLES	SAN FERNANDO S/N	9,1	13	440	12	0	13	430	16	-1			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2370I	VESPERTINO	C.P. RUPERTO VILLARREAL MONTEMAYOR	SAN FERNANDO S/N	9,1	14	353	12	-4	14	333	15	-4			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2363Z	MATUTINO	PROF. ALONSO BRICEÑO ROSALES	DOROTEO ARANGO S/N	9,1	12	381	12	-1	12	410	16	0	*		Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2420Z	VESPERTINO	DOROTEO ARANGO	DOROTEO ARANGO S/N	9,1	12	182	7	-7	12	182	10	-7			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2473E	MATUTINO	GABRIEL SALDIVAR SILVA	LAGO DE CHAPALA Y BAMBU	9,1	6	345	11	4	6	372	17	5	*	Implementar turno vespertino	
PRIVADO	PRIMARIA GENERAL	28PPR0262S	MATUTINO	COLEGIO DESCUBRIDORES	AVENIDA PEDRO PEREZ IBARRA NUM. 243	9,2	7	153	5	-3	7	146	5	-3			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1377V	MATUTINO	NOGAL NUM. 1	EMILIANO ZAPATA	9,2	12	434	12	0	12	384	16	-1	*		Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2166Y	VESPERTINO	IGNACIO LOPEZ RAYON	EMILIANO ZAPATA Y DIAZ ORDAZ	9,2	12	212	8	-6	12	196	11	-6	*		Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2438Z	MATUTINO	PROF. JESUS DEL ANGEL ACEVEDO RODRIGUEZ	SOLAR S/N	9,2	7	238	7	0	7	214	7	-1	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2485J	VESPERTINO	JUAN N. MANCILLAS CANTU	SOLAR S/N	9,2	7	183	6	-2	7	182	9	-2	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1605Z	MATUTINO	PROF. EUGENIO VILLARREAL V.	OCEANO ATLANTICO NUM. 401	9,3	9	186	6	-4	9	187	12	-4	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2483L	MATUTINO	ARQUIMEDES CABALLERO CABALLERO	REPUBLICA DE CUBA S/N	9,4	10	404	11	2	10	428	16	2	*	Escuela susceptible a CRECER 2 aulas	Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2488G	VESPERTINO	ANDRES OSUNA HINOJOSA	REPUBLICA DE CUBA S/N	9,4	10	381	11	1	10	403	17	2	*		Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2439Y	MATUTINO	PROF. CECILIO JESUS CASTILLO CASTILLO	AVENIDA RIO DEL CARMEN NUM. 73	10,1	12	420	12	0	12	433	15	0			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2468T	VESPERTINO	DON JOSE DE ESCANDON Y HELGUERA	AVENIDA RIO DEL CARMEN NUM. 73	10,1	12	406	15	0	12	418	15	0			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2375D	MATUTINO	PROF. VENANCIO LOPEZ JUAREZ	FRANCISCO RENDON S/N	10,2	11	403	11	1	11	441	16	2		Ajustar la cantidad de niños por turno, para solventar el déficit-supervit de aulas	Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2445I	VESPERTINO	ESCUELA PRIMARIA	FRANCISCO RENDON S/N	10,2	11	334	10	-1	11	364	15	-1	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2474D	MATUTINO	EUTIMIO RODRIGUEZ CABALLERO	DIAZ LOMBARDO S/N	10,2	10	394	11	1	10	385	14	1		Ajustar la cantidad de niños por turno, para solventar el déficit-supervit de aulas	
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2479Z	VESPERTINO	PROF. SOLON MARTINEZ SALAZAR	DIAZ LOMBARDO S/N	10,2	10	311	9	-1	10	322	14	-1			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2484K	MATUTINO	EDUARDO MENDOZA GONZALEZ	BOULEVARD SAN MIGUEL S/N	10,2	5	489	14	9	5	494	19	9		Escuela susceptible a CRECER 9 aulas	Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2491U	VESPERTINO	ERNESTO GUAJARDO SALINAS	BOULEVARD SAN MIGUEL S/N	10,2	14	463	14	-1	14	503	19	0			Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2528R	MATUTINO	ARTURO DE LUNA MENCHACA	SAN FABIAN Y SAN CANUTO S/N	10,2	6	336	10	4	6	364	14	4		Implementar turno vespertino	Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2374E	MATUTINO	LIC. JOSE VASCONCELOS	CICLOPES NUM 222	11,1	18	674	18	1	18	681	23	1		Escuela susceptible a CRECER 1 aula	Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2415O	VESPERTINO	PROFA. EMMA PEREZ IBARRA	CICLOPES NUM. 222	11,1	18	636	18	0	18	638	23	0	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2431F	MATUTINO	MAURICIO GONZALEZ DE LA GARZA	EGIPTO S/N	11,1	13	540	15	2	13	528	18	2	*	Escuela susceptible a CRECER 2 aulas	Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2478Z	VESPERTINO	FRANCISCO GONZALEZ BOCANEGRA	EGIPTO S/N	11,1	13	452	15	0	13	458	17	0	*		Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2513P	MATUTINO	JORGE GONZALEZ CAMARENA	QUINTA AVENIDA Y CALLE 22	11,1	7	275	12	1	7	329	11	2	*	Escuela susceptible a CRECER 2 aulas	Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2540M	VESPERTINO	AMALIA HERNANDEZ NAVARRO	QUINTA AVENIDA Y CALLE 22	11,1	7	270	7	1	7	324	11	2	*		
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR1802Z	MATUTINO	GRAL. LUCIO BLANCO	MIGUEL ALEMAN O EL CARRIZO	11,1	3	14	1	-3	3	12	1	-3			
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2512Q	MATUTINO	LUCIO BLANCO FUENTES	ARTICULO 20 Y PROMETEO	11,1	7	226	11	-1	7	504	16	7		Implementar turno vespertino	Sector con Sobrecupo de Alumnos
PUBLICO	PRIMARIA GENERAL	28DPR2514O	MATUTINO	SALVADOR NOVO	EPILOPE Y JUAN MANUEL RAMIREZ GARCIA S/N	11,1	6	344	9	4	6	416	13	6		Implementar turno vespertino	Sector con Sobrecupo de Alumnos
TOTALES							2211	53006	1781	-697	2157	52827	2242	-648	59		

**Cuadro A3-bis**  
**Comparativa de Escuelas de Nivel Secundaria sobre Déficit de Aulas**

CONTROL	SERVICIO	CLAVE	TURNO	CENTRO EDUCATIVO	DOMICILIO	SECTOR	PERIODO 2010-2011				PERIODO 2011-2012				Escuela de Calidad	Observaciones y/o Acciones propuestas
							No. DE AULAS	ALUMNOS 2010-2011	MAESTROS	DÉFICIT DE AULAS (35 alum/grupo)	No. DE AULAS	ALUMNOS 2011-2012	MAESTROS	DÉFICIT DE AULAS (35 alum/grupo)		
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0039H	MATUTINO	PROF. BENJAMIN PEÑA DE LA PEÑA (Sec. Fed. No. 5)	HABANA S/N.	1	18	844	59	6	18	853	62	6		
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0039H-	VESPERTINO	PROF. BENJAMIN PEÑA DE LA PEÑA (Sec. Fed. No. 5)	HABANA S/N.	1	18	694	72	2	18	713	75	2		Escuela susceptible a <b>CRECER 5 aulas</b> ; y/o reacomodar grupos en Secundaria Técnica 47, en ambos turnos
PUBLICO	SECUNDARIA TECNICA	28DST0052U	MATUTINO	JOSE VASCONCELOS (Sec. Tec. No. 47)	LAURO DEL VILLAR Y GUADALUPE VICTORIA S/N.	1	16	554	38	0	16	231	41	-9		Implementar turno matutino como Secundaria General, para atender demanda de Secundaria N° 5
PUBLICO	SECUNDARIA TECNICA	28DST0052U-	VESPERTINO	JOSE VASCONCELOS (Sec. Tec. No. 47)	LAURO DEL VILLAR Y GUADALUPE VICTORIA S/N.	1	16	534	38	-1	16	511	40	-1		
PUBLICO	SECUNDARIA TECNICA	28DST0069U	MATUTINO	ROBERTO BENAVIDES ARREDONDO (Sec. Tec. No. 69)	AVENIDA LA PAZ	1	18	785	35	4	18	878	50	7		Implementar turno vespertino
PUBLICO	SECUNDARIA TECNICA	28DST0078B	MATUTINO	MEXICO 2000 (Sec. Tec. No. 78)	RIO SENA NUM. 1700	1	17	795	26	6	17	808	35	6		Implementar turno vespertino
PUBLICO	SECUNDARIA TECNICA	28DST0079A	MATUTINO	EUGENIO HERNANDEZ BALBOA (Sec. Tec. No. 79)	LISBOA NUM. 7800	1	12	710	28	8	12	1013	37	17		Implementar turno vespertino
PUBLICO	TELESECUNDARIA	28DTV0243Y	MATUTINO	PROFA. MA. GUADALUPE DE LA FUENTE ZERTUICHE (Telesecundaria)	AVENIDA LA CRUZ S/N.	1	7	128	6	-3	7	150	8	-3		
PRIVADO	SECUNDARIA GENERAL	28PES0080C	MATUTINO	IBEROAMERICANA	MINA NUM. 3108	2	6	65	8	-4	6	51	9	-5		
PRIVADO	SECUNDARIA GENERAL	28PES0139L	MATUTINO	COLEGIO SAN MIGUEL	PINO SUAREZ NUM. 3504	2	6	62	10	-4	3	63	9	-1		
PRIVADO	SECUNDARIA TECNICA	28PST0030N	MATUTINO	ESCUELA SECUNDARIA TECNICA FRONTERIZA	ANAHUAC NUM. 3109	2	12	425	15	0	12	415	15	0		
PRIVADO	SECUNDARIA TECNICA	28PST0048M	MATUTINO	SECUNDARIA INSTITUCIONAL	AVENIDA AQUILES SERDAN NUM. 1032	2	12	139	19	-8	13	117	14	-10		
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0002U	MATUTINO	PROF. JUVENAL BOONE FLORES (Sec. Fed. No. 1)	MENDOZA NUM. 802	2	27	667	60	-8	27	645	57	-9		
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0002U-	VESPERTINO	PROF. JUVENAL BOONE FLORES (Sec. Fed. No. 1)	MENDOZA NUM. 802	2	27	284	54	-19	27	283	54	-19		
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0080Y	MATUTINO	SECUNDARIA FEDERAL NUM. 7	ALDAMA	2	12	558	33	4	12	552	30	4		Reacomodar grupos en Secundaria N° 1; o Implementar turno vespertino
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28NES0057D	VESPERTINO	CENTRO DE SEGURIDAD SOCIAL Y CAPACITACION TECNICA	BELDEN S/N.	2	12	25	1	-11	12	21	1	-11		
PRIVADO	SECUNDARIA GENERAL	28PES0135P	MATUTINO	CIMA	FRANCISCO I. MADERO NUM. 1341	3	4	122	13	-1	6	141	12	-2		
PRIVADO	SECUNDARIA TECNICA	28PST0067A	MATUTINO	LOUIS PASTEUR	PERU NUM. 920	3	3	56	13	-1	3	41	11	-2		
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0019U	MATUTINO	JUAN RUIZ DE ALARCON (Sec. Fed. No. 2)	PERU	3	18	478	33	-4	18	436	35	-6		
PUBLICO	SECUNDARIA TECNICA	28DST0032G	MATUTINO	LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS (Sec. Tec. No. 32)	NETZAHUALCOYOTL NUM. 651	3	19	639	42	-1	19	779	46	3		Reacomodar grupos en Secundaria N° 2
PUBLICO	SECUNDARIA TECNICA	28DST0032G-	VESPERTINO	LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS (Sec. Tec. No. 32)	NETZAHUALCOYOTL NUM. 651	3	19	245	50	-12	0	0	0	0		TURNO ELIMINADO
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0035L	MATUTINO	BELISARIO DOMINGUEZ (Sec. Fed. No. 3)	TAMAULIPAS NUM. 5555	4	22	579	48	-5	22	557	51	-6	*	
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0035L-	VESPERTINO	BELISARIO DOMINGUEZ (Sec. Fed. No. 3)	TAMAULIPAS NUM. 5555	4	22	440	66	-9	22	309	32	-13		
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0102T	MATUTINO	SIEMPRE CON LA PATRIA (Sec. Fed. No. 9)	DIONISIO CARREON S/N. Y JESUS AVALOS	4	20	747	40	1	20	744	36	1		
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0102T-	VESPERTINO	SIEMPRE CON LA PATRIA (Sec. Fed. No. 9)	DIONISIO CARREON S/N. Y JESUS AVALOS	4	20	563	32	-4	20	644	69	-2		Ajustar la cantidad de estudiantes por turno, para solventar el déficit-superavit de aulas
PUBLICO	SECUNDARIA TECNICA	28DST0057P	MATUTINO	SANTIAGO M. BELDEN (Sec. Tec. No. 57)	COAHUILA NUM. 6333	4	18	777	36	4	18	830	45	6		
PUBLICO	SECUNDARIA TECNICA	28DST0057P-	VESPERTINO	SANTIAGO M. BELDEN (Sec. Tec. No. 57)	COAHUILA NUM. 6333	4	18	608	52	-1	18	622	60	0		Escuela susceptible a <b>CRECER 3 aulas</b>
PRIVADO	SECUNDARIA GENERAL	28PES0012F	MATUTINO	SECUNDARIA ENRIQUE TOMAS LOZANO	NAYARIT NUM. 1530	5	6	87	13	-4	6	67	12	-4		
PRIVADO	SECUNDARIA GENERAL	28PES0094F	MATUTINO	COLEGIO GUTENBERG	BOLIVAR NUM. 3117	5	6	137	13	-2	6	124	13	-2		
PRIVADO	SECUNDARIA GENERAL	28PES0115B	MATUTINO	MY FIRST COLLEGE	ZARAGOZA NUM. 2121	5	6	108	16	-3	6	125	15	-2		
PRIVADO	SECUNDARIA GENERAL	28PES0123K	MATUTINO	COLEGIO MONTESSORI DE MEXICO	NUEVO LEON NUM. 2111	5	3	43	10	-2	4	50	9	-3		
PRIVADO	SECUNDARIA GENERAL	28PES0143Y	MATUTINO	COLEGIO BILINGUE BRITANICO DE NUEVO LAREDO	TAMAULIPAS NUM. 3742	5	3	35	8	-2	3	51	8	-2		
PRIVADO	SECUNDARIA TECNICA	28PST0038F	MATUTINO	FUNDADORES DE NUEVO LAREDO	VENEZUELA NUM. 3326	5	7	97	13	-4	7	93	12	-4		
PRIVADO	SECUNDARIA TECNICA	28PST0043R	MATUTINO	PATRIA NUEVA	ITURBIDE NUM. 2333	5	9	203	20	-3	6	181	20	-1		
PRIVADO	SECUNDARIA GENERAL	28PES0013E	MATUTINO	COLEGIO MEXICO	BELISARIO DOMINGUEZ NUM. 1165	6	6	154	12	-2	6	133	11	-2		

PRIVADO	SECUNDARIA GENERAL	28PES0073T	MATUTINO	SECUNDARIA BILINGUE REAL	5 DE MAYO NUM. 2329	6	9	244	14	-2	9	230	14	-2		
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0037J	MATUTINO	FRANCISCO I. MADERO (Sec. Fed. No. 4)	AGUSTIN MELGAR Y ESTEBAN BACA CALDERON	6	18	861	58	7	18	814	60	5	*	Escuela susceptible a CRECER 5 aulas; o construcción de Nueva Escuela en el sector
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0037J-	VESPERTINO	FRANCISCO I. MADERO (Sec. Fed. No. 4)	AGUSTIN MELGAR Y ESTEBAN BACA CALDERON	6	18	791	61	5	18	785	55	4		
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0062I	MATUTINO	PROF. RUBEN MIRANDA VILLALBA (Sec. Fed. No. 6)	AYUNTAMIENTO SUR S/N	7	15	630	37	3	15	609	42	2	*	Ajustar la cantidad de estudiantes por turno, para solventar el déficit-superavit de aulas
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0062I-	VESPERTINO	PROF. RUBEN MIRANDA VILLALBA (Sec. Fed. No. 6)	AYUNTAMIENTO SUR S/N	7	15	431	54	-3	15	420	49	-3		
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0106P	MATUTINO	ANTONIO ANGEL CARMONA ANZALDUA (Sec. Fed. No. 10)	PRIVADA B-11 NORTE S/N. Y LUIS ECHEVERRIA	7	11	573	36	5	11	553	44	5		Implementar turno vespertino
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0097Y	MATUTINO	PROF. JESUS ALVARADO RODARTE (Sec. Fed. No. 8)	EMILIANO ZAPATA NUM. 1901 KILOMETRO 13 PONIENTE	8,1	11	632	34	7	11	612	35	6	*	Implementar turno vespertino
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0115X	MATUTINO	SECUNDARIA GENERAL NUM.12	SIERRA DE LA ESPERANZA S/N	8,1		104		3	7	293	23	1		Escuela susceptible a CRECER 1 aula
PRIVADO	SECUNDARIA GENERAL	28PES0084Z	MATUTINO	COLEGIO IRLANDES DE NUEVO LAREDO, S.C.	AVENIDA AMERICAS S/N	8,2	6	83	9	-4	6	79	9	-4		
PRIVADO	SECUNDARIA GENERAL	28PES0146V	MATUTINO	COLEGIO DESCUBRIDORES	AVENIDA MUNICIPIO LIBRE NUM. 243	9,2	3	38	9	-2	3	50	9	-2		
PUBLICO	SECUNDARIA GENERAL	28DES0112Z	MATUTINO	JOSE HERNANDEZ CONTRERAS (Sec. Fed. No. 11)	PROLONGACION UNIVERSIDAD TECNOLOGICA S/N	10,1	14	581	37	3	14	616	64	4		Escuela susceptible a CRECER 4 aulas; e implementar turno vespertino
PUBLICO	SECUNDARIA TECNICA	28DST0080Q	MATUTINO	HECTOR BOLADOS CALZADO (Sec. Tec. No. 80)	BOULEVARD REA NUM. 817	11,1	14	477	41	0	14	723	29	7		Escuela susceptible a CRECER 5 aulas; o construcción de Nueva Escuela en el sector
PUBLICO	SECUNDARIA TECNICA	28DST0080Q-	VESPERTINO	HECTOR BOLADOS CALZADO (Sec. Tec. No. 80)	BOULEVARD REA NUM. 817	11,1	14	721	5	7	14	580	44	3		
TOTALES							613	19553	1427	-54	599	19595	1511	-39	4	

Fuente: SEP - Sistema Nacional de Información de Escuelas, y cálculos propios

Cuadro A5

Escuelas de Nivel Medio Superior durante el periodo escolar 2011-2012

CONTROL	SERVICIO	CLAVE	TURNO	CENTRO EDUCATIVO	DOMICILIO	SECTOR	N° de ALUMNOS	AULAS	MAESTROS	Grupos de 1°	N° Alumnos	Grupos de 2°	N° Alumnos	Grupos de 3°	N° Alumnos	DÉFICIT DE AULAS (35 alum/grupo)	Observaciones y/o Acciones propuestas
PUBLICO	BACHILLERATO GENERAL	28ECB0023H	MATUTINO	COLEGIO DE BACHILLERES EL BAYITO (COBAT 23)	PROLONGACION AVENIDA DE LA CRUZ Y DOS	1	440	5	8	3	268	3	172	0	0	8	Construir 2 aulas, e implementar el turno vespertino
PUBLICO	BACHILLERATO GENERAL	28EMS0021Q	MATUTINO	CENTRO DE EDUCACION MEDIA SUPERIOR A DISTANCIA EL BAYITO	PROLONGACION AVENIDA DE LA CRUZ Y CALLE DOS S/N	1	120	2	5	0	0	0	0	3	120	1	
PUBLICO	BACHILLERATO TECNICO	28DCT0442I	MATUTINO	CENTRO DE BACHILLERATO TECNOLOGICO INDUSTRIAL Y DE SERVICIOS NUM. 234	CALZADA REVOLUCION S/N	1	906	21	35	0	0	0	0	0	0	5	Construir 2 aulas, y ajustar cantidad de estudiantes por turno
PUBLICO	BACHILLERATO TECNICO	28DCT0442I-	VESPERTINO	CENTRO DE BACHILLERATO TECNOLOGICO INDUSTRIAL Y DE SERVICIOS NUM. 234	CALZADA REVOLUCION S/N	1	647	15	25	0	0	0	0	0	0	3	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0299W	MATUTINO	ESCUELA PREPARATORIA LAREDO	HEROE DE NACATAZ NUM. 3304	2	29	3	16	2	24	1	5	0	0	-2	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0251C	MATUTINO	ESCUELA PREPARATORIA LAREDO	HEROE DE NACATAZ NUM. 3304	2	67	3	17	1	31	1	17	1	19	-1	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0238I	MATUTINO	PREPARATORIA MONTESSORI	MADERO NUM. 2540	2	213	13	12	3	116	2	64	1	33	-7	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0238I-	VESPERTINO	PREPARATORIA MONTESSORI	MADERO NUM. 2540	2	36	13	2	1	36	0	0	0	0	-12	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0196Z	MATUTINO	INSTITUTO DE COMPUTACION ELECTRONICA DE NUEVO LAREDO	GUTIERREZ NUM. 2807	2	288	13	9	2	78	6	210	0	0	-5	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0196Z-	VESPERTINO	INSTITUTO DE COMPUTACION ELECTRONICA DE NUEVO LAREDO	GUTIERREZ NUM. 2807	2	202	13	7	3	202	0	0	0	0	-7	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0196Z-	NOCTURNO	INSTITUTO DE COMPUTACION ELECTRONICA DE NUEVO LAREDO	GUTIERREZ NUM. 2807	2	288	13	9	2	78	6	210	0	0	-5	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0290E	VESPERTINO	INSTITUTO EDUCATIVO DEL BRAVO	ARTEAGA NUM. 3107	2	6	3	9	0	0	1	6	0	0	-3	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0291D	VESPERTINO	INSTITUTO EDUCATIVO DEL BRAVO	ARTEAGA NUM. 3107	2	48	3	9	1	17	1	24	1	7	-2	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0304R	MATUTINO	PREPARATORIA ISIC	GONZALEZ NUM. 2807 ALTOS	2	30	7	10	1	13	1	7	1	10	-6	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0323F	MATUTINO	INSTITUTO TECNICO EN COMPUTACION Y PREPARATORIA A.C.	GONZALEZ NUM. 3019	2	32	6	12	2	32	0	0	0	0	-5	
PRIVADO	BACHILLERATO TECNICO	28PCT0005N	MATUTINO	CENTRO DE BACHILLERATO TECNOLOGICO INDUSTRIAL Y DE SERVICIOS	FRANCISCO I. MADERO NUM. 2408	2	432	10	13	0	0	0	0	0	0	2	
PRIVADO	BACHILLERATO TECNICO	28PCT0009J	MATUTINO	INSTITUTO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA	AQUILES SERDAN NUM. 1032	2	345	8	16	0	0	0	0	0	0	2	
PRIVADO	BACHILLERATO TECNICO	28PCT0007L	MATUTINO	CENTRO DE ESTUDIOS TECNICOS Y COMERCIALES DE NUEVO LAREDO	MINA NUM. 3011	2	388	9	16	0	0	0	0	0	0	2	
PUBLICO	PROFESIONAL TECNICO	28UET0001A	DISCONTINUO	ESCUELA DE ENFERMERIA Y OBSTETRICIA DE LA UNIVERSIDAD AUTONOMA DE TAMAULIPAS	PIÑO SUÁREZ	2	254	14	28	1	85	1	83	1	86	-7	
PRIVADO	PROFESIONAL TECNICO	28PET0044N-	VESPERTINO	COLEGIO DE COMPUTACION COSYC	AVENIDA DOCTOR MIER NUM. 2704	2	15	3	2	1	15	0	0	0	0	-3	
PRIVADO	PROFESIONAL TECNICO	28PET0044N	MATUTINO	COLEGIO DE COMPUTACION COSYC	AVENIDA DOCTOR MIER NUM. 2704	2	33	3	5	1	33	0	0	0	0	-2	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0260K	MATUTINO	LOUIS PASTEUR	PERU NUM. 920	3	71	10	9	1	18	1	24	1	29	-8	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH3010Z	MATUTINO	INSTITUTO AMERICA	MADERO NUM. 1341	3	218	10	18	3	91	2	63	2	64	-4	
PUBLICO	PROFESIONAL TECNICO	28DPT0007K	MATUTINO	COLEGIO NACIONAL DE EDUCACION PROFESIONAL TECNICA NUM. 256 "NUEVO LAREDO"	PROLONGACION RIO GRANDE S/N	4	872	19	28	7	374	6	232	6	266	6	Construir 5 aulas, y ajustar cantidad de estudiantes por turno
PUBLICO	PROFESIONAL TECNICO	28DPT0007K-	VESPERTINO	COLEGIO NACIONAL DE EDUCACION PROFESIONAL TECNICA NUM. 256 "NUEVO LAREDO"	PROLONGACION RIO GRANDE S/N	4	749	19	23	6	358	6	210	5	181	2	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0296Z	MATUTINO	COLEGIO TAMAULIPAS	ITURBIDE NUM. 2333	5	114	5	18	2	46	2	40	1	28	-2	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0050F	MATUTINO	ESCUELA PREPARATORIA PANAMERICANA	AVENIDA MORELOS NUM. 2311	5	16	11	5	2	14	1	2	0	0	-11	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0202U	MATUTINO	AMERICA	NAYARIT NUM. 1530	5	29	3	11	0	0	1	17	1	12	-2	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0235L	MATUTINO	PREPARATORIA ROYAL	AVENIDA GUERRERO NUM. 2601	5	177	8	14	2	60	2	52	3	65	-3	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0294A	MATUTINO	PREPARATORIA AMERICANA PARTICULAR	5 DE FEBRERO NUM. 2517	5	43	4	12	1	29	1	14	0	0	-3	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0271Q	MATUTINO	MY FIRST COLLEGE	ZARAGOZA NUM. 2121	5	57	3	13	1	22	1	22	1	13	-1	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0273O	MATUTINO	INSTITUTO ANGLO ESPAÑOL DE NUEVO LAREDO, S.C.	VENEZUELA NUM. 3326	5	78	5	9	1	28	1	32	1	18	-3	
PRIVADO	BACHILLERATO TECNICO	28PCT0006M	MATUTINO	COLEGIO TECNICO DECROLY PLANTEL NUEVO LAREDO	AQUILES SERDAN NUM. 1905	5	129	3	4	0	0	0	0	0	0	1	
PUBLICO	BACHILLERATO GENERAL	28ECB0001W	MATUTINO	PROF. RAMIRO ESPERICUETA REYNA (COBAT)	BOULEVARD PEDRO PEREZ NUM. 2801	7	994	18	22	8	440	5	282	5	272	10	Construir 8 aulas; o Construir un Nuevo Plantel
PUBLICO	BACHILLERATO GENERAL	28ECB0001W-	VESPERTINO	PROF. RAMIRO ESPERICUETA REYNA (COBAT)	BOULEVARD PEDRO PEREZ NUM. 2801	7	869	18	22	7	362	4	220	7	287	7	
PUBLICO	BACHILLERATO GENERAL	28SBC2002L	MATUTINO	PROF. JUVENAL BOONE FLORES	BOULEVARD CONSTITUYENTES Y CALLE UNO	7	738	18	26	7	322	6	255	4	161	3	Implementar turno vespertino
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH3397R	MATUTINO	INSTITUTO IRLANDES DE NUEVO LAREDO	AVENIDA LAS AMERICAS S/N	8,2	76	4	15	2	30	1	25	1	21	-2	
PRIVADO	BACHILLERATO GENERAL	28PBH0174O	MATUTINO	UNIVERSIDAD DEL VALLE DE MEXICO	EMILIANO ZAPATA NUM. 6150	9,1	134	26	19	3	50	4	84	0	0	-22	
PUBLICO	BACHILLERATO TECNICO	28DCT0001M	MATUTINO	CENTRO DE BACHILLERATO TECNOLOGICO INDUSTRIAL Y DE SERVICIOS NUM. 137	QUINTA AVENIDA NUM. 100, APARTADO POSTAL 611	9,2	1295	30	47	0	0	0	0	0	0	7	Ajustar cantidad de estudiantes por turno para aprovechar las instalaciones
PUBLICO	BACHILLERATO TECNICO	28DCT0001M-	VESPERTINO	CENTRO DE BACHILLERATO TECNOLOGICO INDUSTRIAL Y DE SERVICIOS NUM. 137	QUINTA AVENIDA NUM. 100, APARTADO POSTAL 611	9,2	648	15	29	0	0	0	0	0	0	4	
PUBLICO	BACHILLERATO GENERAL	28ECB0018W	MATUTINO	COLEGIO DE BACHILLERES DEL ESTADO DE TAMAULIPAS (COBAT 18)	BOULEVARD UNIVERSIDAD NUM. 3302	10,1	1096	10	24	10	511	8	363	5	222	21	Construir 5 aulas, e implementar el turno vespertino
TOTALES							13222	419	633	87	3783	75	2735	51	1914	-41	

Fuente: SEP - Sistema Nacional de Información de Escuelas, y cálculos propios

Cuadro A6

Cantidad de Escuelas de Educación Media en cada Sector

SECTOR	BACHILLERATOS 2011-2012						TOTAL
	BACHILLERATOS GENERALES PÚBLICOS	BACHILLERATOS GENERALES PRIVADOS	BACHILLERATOS TÉCNICOS PÚBLICOS	BACHILLERATOS TÉCNICOS PRIVADOS	PROFESIONAL TÉCNICO PÚBLICO	PROFESIONAL TÉCNICO PRIVADO	
1	2	0	2	0	0	0	4
2	0	11	0	3	1	2	17
3	0	2	0	0	0	0	2
4	0	0	0	0	2	0	2
5	0	7	0	1	0	0	8
7	3	0	0	0	0	0	3
8.2	0	1	0	0	0	0	1
9.1	0	1	0	0	0	0	1
9.2	0	0	2	0	0	0	2
10.1	1	0	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>41</b>
<b>41</b>							
13	Escuelas Públicas						
28	Escuelas Privadas						

**Cuadro A7**  
**SISTEMA NORMATIVO DE EQUIPAMIENTO DE NUEVO LAREDO**  
**SUBSISTEMA: Areas Verdes**

SECTOR	NOMBRE	LOCALIZACIÓN	AREA	HASTA 1999 (1) Si (0) No	ENTRE 1999 Y 2010 (1) Si (0) No	HABILITADA (1) Si (2) No	UTILIZABLE (0) De Ornato Utilizable (1) (2) No Utilizable
<b>SECTOR 1</b>							
1	Camellón	Tecolotes Lomas del Rio	188,940	0	1	1	0
1	Camellón	Tecolotes Lomas del Rio	258,120	0	1	1	0
1	Camellón	Dr. Mier e Abasolo y Niños Héroes	411,262	1	0	1	0
1	Camellón	Dr. Mier e Niños Héroes y Constitución	432,824	1	0	1	0
1	Camellón	Dr. Mier e Constitución y América	417,856	1	0	1	0
1	Camellón	Tecolotes Lomas del Rio	2,687,952	0	1	2	0
1	Camellón	Tecolotes Lomas del Rio	2,402,341	0	1	2	0
1	Area Verde	Río Indo y Bajío (Voluntad y Trabajo III)	896,353	1	0	2	2
1	Camellón	Carretera A Piedras Negras y Segundo Anillo Periférico	2,560,224	0	1	2	0
1	Camellón	Carretera A Piedras Negras y Segundo Anillo Periférico	1,835,837	0	1	2	0
1	Camellón	Carretera A Piedras Negras y Segundo Anillo Periférico	555,823	0	1	2	0
1	Area Verde	La Unión y La Sandía; Col. Unión del Recuerdo	809,005	0	1	2	2
1	Area Verde	El Estero y La Sandia Unión del Recuerdo	799,383	0	1	2	2
1	Camellón	Tecolotes (Fracc. Lomas del Rio)	4,024,351	0	1	2	0
1	Area verde	Leyes de Reforma y Artículo 13 ( Col Constitucional)	16,914,555	0	1	2	1
1	Camellón	Tecolotes (Fracc. Lomas del Rio)	4,352,206	0	1	2	0
1	Plaza	Venados y Habana (Lomas del Rio)	16,597,000	0	1	2	1
1	Plaza	Mezquite y Codorniz	4,100,000	0	1	2	1
1	Area Verde	Río Sena y General Cedillo (Voluntad y Trabajo III)	1,644,000	1	0	2	2
1	Area Verde	Río Indo y Santa Ursula (Voluntad y Trabajo III)	801,000	1	0	2	2
1	Area Verde	El Bayito y Jesús Santana (Ejido El Bayito)	797,894	0	1	2	2
1	Parque Narciso Mendoza	América y Dr. Echeverría	34,662,681	1	0	1	1
1	Plaza Alianza	Arteaga y Puerto Vallarta	2,167,648	1	0	1	1
1	Unidad Dep. Solidaridad	Eva Samano y Profesionistas	27,562,759	1	0	1	1
1	Plaza Vol. y Trabajo II	R. Nilo e S. Ursula y G. Ced (Voluntad y Trabajo)	2,315,000	1	0	1	1
1	Area Verde	Col. Solidaridad	6,613,118	1	0	1	1
1	Plaza Union del Recuerdo	Col Union del Recuerdo	3,396,101	1	0	1	1
1	Area Recreativa	Río Nilo e Tuxpan y Medellín (Voluntad y Trabajo)	2,961,000	1	0	1	1
1	Area Deportiva (Alberca)	Mina y Gral. Pedro Anaya	4,957,192	0	1	1	1
1	Plaza Maclovio Herrera	Berlín e Arteaga y Gutiérrez	1,040,703	0	1	1	1
1	Plaza	Escudo y Prestigio	4,841,000	0	1	2	1
1	Plaza de la Libertad	Colima y Gutiérrez	7,883,817	0	1	2	1

**SUBTOTAL 161,887,945**



SECTOR 2							
2	Conj. Monumento César L. de L.	Ave. César López de Lara y Héroe de Nacataz	615,363	1	0	1	0
2	Conj. Munumento César L. de L.	Ave. César López de Lara y Héroe de Nacataz	420,696	1	0	1	0
2	Camellón	Ave. Obregón e Independencia y Madero	212,910	1	0	1	0
2	Camellón	Ave. Obregón e Arteaga e Independencia	210,836	1	0	1	0
2	Camellón	Ave. Obregón e Gutiérrez y Arteaga	229,536	1	0	1	0
2	Camellón	Ave. Obregón e Mina y Gutiérrez	226,675	1	0	1	0
2	Camellón	Ave. Obregón e Canales y Mina	187,489	1	0	1	0
2	Area verde	Blvd. Colosio y 20 de Noviembre Pte II	480,156	0	1	1	0
2	Area verde	Blvd. Colosio y 20 de Noviembre Pte II	2,093,475	0	1	1	0
2	Area verde	Blvd. Colosio y 20 de Noviembre Pte II	141,080	0	1	1	0
2	Area verde	Blvd. Colosio y 20 de Noviembre Pte II	642,334	0	1	1	0
2	Conj. Monumento César L. de L.	Ave. César López de Lara y Héroe de Nacataz	189,229	1	0	1	0
2	Plaza Juárez	Ave. Guerrero y Bravo	2,935,798	1	0	1	1
2	Plaza Mexico	Guerrero y Arteaga	5,015,598	1	0	1	1
2	Plaza Hidalgo	Guerrero y Dr. Mier	8,237,515	1	0	1	1
2	Plaza 1° de Mayo	México entre Arteaga y Mina	13,774,684	1	0	1	1
2	Parque Morelos	Bravo y Reynosa	11,766,861	1	0	1	1
2	Explanada de la Independencia	Galeana e Gonzalez y Dr. Mier	2,027,130	0	1	1	1
2	Area Recreativa	Rivera del R. Bravo (Pte II)	7,007,163	0	1	1	1
2	Area Recreativa	Rivera del R. Bravo (Pte II)	11,780,361	0	1	1	1
SUBTOTAL			68,194,889				

SECTOR 3							
3	Rotonda Perú	Perú y Porfirio Díaz	121,460	1	0	1	0
3	Rotonda Niños Héroes	Lincoln y Justo Sierra	401,216	1	0	1	0
3	Camellón	Lincoln e Justo Sierra y Quetzalcoatl	276,792	1	0	1	0
3	Camellón	Lincoln e Justo Sierra y Quetzalcoatl	215,632	1	0	1	0
3	Camellón	Lincoln e Constanza García y Manuel M. Ponce	160,317	1	0	1	0
3	Rotonda Perú	Perú y Porfirio Díaz	140,671	1	0	1	0
3	Rotonda Perú	Perú y Porfirio Díaz	231,863	1	0	1	0
3	Rotonda Guatemala	Guatemala y Porfirio Díaz	74,660	1	0	1	0
3	Rotonda Guatemala	Guatemala y Porfirio Díaz	32,264	1	0	1	0
3	Camellón	Blvd. Ruiz Cortínez e Venustiano Carranza y Cadimas	16,901	1	0	1	2
3	Camellón	Blvd. Ruiz Cortínez e Cadimas y Malahuecos	63,085	1	0	1	0
3	Camellón	Blvd. Ruiz Cortínez e Malahuecos y Mapulcanas	79,601	1	0	1	0
3	Camellón	Blvd. Ruiz Cortínez e Mapulcanas y Maratines	86,231	1	0	1	0
3	Camellón	Blvd. Ruiz Cortínez e Maratines y Molinos	67,994	1	0	1	0
3	Camellón	Blvd. Ruiz Cortínez e Molinos y Nuevo León	210,038	1	0	1	0
3	Camellón	Blvd. Luis Donald Colosio	1,307,240	0	1	1	0
3	Camellón	Blvd. Luis Donald Colosio	11,620,811	0	1	1	0

3	Camellón	Blvd. Luis Donaldo Colosio	9,037,031	0	1	1	0
3	Camellón	Chimalpopoca e Lincoln y Quetzalcoatl	242,635	1	0	1	0
3	Camellón	Chimalpopoca e Lincoln y Quetzalcoatl	238,705	1	0	1	0
3	Camellón	Chimalpopoca e Lincoln y Quetzalcoatl	283,875	1	0	1	0
3	Camellón	Lincoln e Cuahutemoc y Justo Sierra	255,900	1	0	1	0
3	Camellón	Lincoln e Porfirio Díaz y Cuahutemoc	254,849	1	0	1	0
3	Camellón	Lincoln e Manuel M. Ponce y Díaz Mirón	172,843	1	0	1	0
3	Camellón	Lincoln e Díaz Mirón y Porfirio Díaz	203,269	1	0	1	0
3	Rotonda Venustiano Carranza	Venustiano Carranza y Quetzalcoatl	307,458	1	0	1	0
3	Rotonda Guatemala	Guatemala y Porfirio Díaz	51,300	1	0	1	0
3	Parque Viveros	Moctezuma y Netzahualcoyotl	126,249,372	1	0	1	1
3	Unidad D. Benito Juárez	V. Carranza y Porfirio Díaz	130,827,722	1	0	1	1
3	Parque Viveros Rivera Rio	Rivera del Rio Bravo	48,396,651	1	0	1	1
3	Plaza Malahuecos	Fracc. Mier y Teran	8,177,867	1	0	1	1
3	Plaza Bugambilias	Victoria y Manuel M. Ponce	854,313	0	1	1	1

SUBTOTAL 340,660,566

SECTOR 4							
4	Rotonda	Ave. Manuel Avila Camacho	631,766	0	1	1	0
4	Camellón	Michigan e Los Dos Laredos y Río Grande	561,012	1	0	1	0
4	Camellón	Michigan e Los Dos Laredos y Río Grande	1,114,648	1	0	1	0
4	Camellón	Michigan e Los Dos Laredos y Río Grande	221,730	1	0	1	0
4	Camellón	Carretera Anahuac e Fco. Munguía y Eva Sámano	983,965	0	1	1	0
4	Camellón	Carretera Anahuac e Fco. Munguía y Eva Sámano	800,139	0	1	1	0
4	Camellón	Carretera Anahuac e Fco. Munguía y Eva Sámano	666,870	0	1	1	0
4	Camellón	Carretera Anahuac e Fco. Munguía y Eva Sámano	546,403	0	1	1	0
4	Camellón	Ave. Manuel Avila Camacho	624,075	0	1	1	0
4	Camellón	Ave. Manuel Avila Camacho	429,198	0	1	1	0
4	Camellón	Ave. Manuel Avila Camacho	339,692	0	1	1	0
4	Camellón	Eva Sámano e Carr. Anahuac y Blvd. Anahuac	207,672	1	0	1	0
4	Camellón	Eva Sámano e Carr. Anahuac y Blvd. Anahuac	126,539	1	0	1	0
4	Camellón	Honduras e Florida y California (Col. Las Torres)	198,878	0	1	1	0
4	Camellón	Honduras e Florida y California (Col. Las Torres)	50,323	0	1	1	0
4	Camellón	Eva Sámano e Carr. Anahuac y Blvd. Anahuac	80,361	1	0	1	0
4	Camellón	Eva Sámano e Carr. Anahuac y H. de Nacataz (camellon prob)	105,989	1	0	1	0
4	Camellón	Eva Sámano e Carr. Anahuac y H. de Nacataz	66,516	1	0	1	0
4	Camellón	Eva Sámano e Carr. Anahuac y H. de Nacataz	89,456	1	0	1	0
4	Camellón	Eva Sámano e Carr. Anahuac y H. de Nacataz	44,319	1	0	1	0
4	Camellón	Eva Sámano e Carr. Anahuac y H. de Nacataz	63,483	1	0	1	0
4	Camellón	Eva Sámano e Carr. Anahuac y H. de Nacataz	76,568	1	0	1	0
4	Camellón	Eva Sámano e Carr. Anahuac y H. de Nacataz	78,119	1	0	1	0

4	Camellón	Carretera Anahuac e Fco. Munguía y Eva Sámano	1,641,823	0	1	1	0
4	Camellón	Carretera Anahuac e Fco. Munguía y Eva Sámano	2,365,212	0	1	1	0
4	Camellón (triángulo)	Lincoln y Macario Zamora	126,654	0	1	1	0
4	Area Verde	Carretera Anahuac y Francisco Munguía (Triángulo)	1,419,893	0	1	2	2
4	Camellón	Carrt. Anahuac	2,020,046	0	1	2	0
4	Camellón	Carrt. Anahuac	1,048,682	0	1	2	0
4	Camellón	Carrt. Anahuac	2,528,173	0	1	2	0
4	Camellón	Carr. Aeropuerto y Carretera Anahuac	2,531,979	0	1	2	0
4	Camellón	Ave. Monterrey e Santa Rita y Los 2 Laredos (Col. Anahuac Sur)	342,849	1	0	2	0
4	Camellón	Ave. Monterrey e Santa Rita y Los 2 Laredos (Col. Anahuac Sur)	35,428	1	0	2	0
4	Area Verde (triangulo)	Francisco Munguía y Perú	810,132	0	1	2	2
4	Area Verde	Paseo Tula e Eva Sámano y Lauro del Villar	4,798,569	1	0	2	1
4	Plaza la Rep. Restaurada	Washington y E. Zapata	6,961,599	1	0	1	1
4	Plaza Las Torres	Caudillo del Sur y Guaymas	14,666,195	1	0	1	1
4	Camellón Las Torres	G. Diaz Ordaz (Las Torres)	5,116,411	1	0	1	1
4	Plaza Nueva Era	Cantú Rosas y Jesús G. Bastien (Nueva Era)	1,396,360	1	0	2	1
4	Parque Silao	Silao y Tomas F. de la Garza	15,516,493	0	1	1	1
4	Area Verde	Privada 11-B (Nueva Era)	782,053	0	1	1	1
4	Area Verde	Privada 12-D (Nueva Era)	712,416	0	1	1	1
4	Area Verde	Privada 21-B (Nueva Era)	746,031	0	1	1	1
4	Area Verde	Privada 21-C (Nueva Era)	760,337	0	1	1	1
4	Area Verde	Privada 22-D (Nueva Era)	750,568	0	1	1	1
4	Area Verde	Privada 30-A (Nueva Era)	1,175,963	0	1	1	1
4	Area Verde	Privada 23-D (Nueva Era)	764,624	0	1	1	1
4	Area Recreativa	Cantú Rosas y Rebeca Gómez (Nueva Era)	1,421,692	1	0	1	1
4	Area Recreativa	Carr. Anahuac y Jes-s Guajar	1,591,783	0	1	1	1
4	Plaza Unidad Nacional	Prol. Tamaulipas y Carmen García	3,087,791	1	0	1	1
4	Area Recreativa	Linares y Luis Caballero	11,762,912	1	0	1	1
4	Plaza Voluntad y Trab. 1	Habana y Oscar Guillbot	1,568,019	0	1	1	1
4	Plaza	Guanajuato y Yucatán	1,334,188	0	1	1	1
4	Parque Villa La Fe	Eva Sámano y Carmen G. de G.	1,117,294	0	1	1	1
4	Plaza - Dispensario Médico	Habana y Blvd. Anahuac	2,040,763	0	1	1	1
4	Camellón Las Torres	G. Diaz Ordaz (Las Torres)	3,636,100	1	0	2	1
4	Camellón Las Torres	G. Diaz Ordaz (Las Torres)	2,541,473	1	0	2	1
4	Camellón Las Torres	G. Diaz Ordaz (Las Torres)	3,303,518	1	0	2	1
4	Camellón Las Torres	G. Diaz Ordaz (Las Torres)	5,651,051	1	0	2	1
4	Area Recreativa (Alberca)	Emiliano Zapata y Chihuahua	2,617,095	1	0	1	1

SUBTOTAL 118,799,890

## SECTOR 5

5	Camellón	Chihuahua e Artículo 123 y César L. de Lara	56,082	1	0	1	0
---	----------	---	--------	---	---	---	---

5	Camellón	Chihuahua e Artículo 123 y César L. de Lara	71,810	1	0	1	0
5	Camellón	Chihuahua e Artículo 123 y César L. de Lara	35,837	1	0	1	0
5	Camellón	Chihuahua e Artículo 123 y César L. de Lara	154,275	1	0	1	0
5	Camellón	Chihuahua e Artículo 123 y César L. de Lara	185,385	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e Nuevo León y Coahuila	144,423	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e Tamaulipas y Nuevo León	197,814	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e 5 de Febrero y Tamaulipas	164,649	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e Venustiano Carranza y 5 de Febrero	190,959	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e Iturbide y Venustiano Carranza	91,896	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e Zaragoza e Iturbide	175,417	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e Lincoln y Zaragoza	105,133	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e Venezuela y Lincoln	196,899	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. Guerrero e Chihuahua y Sonora	167,859	1	0	1	0
5	Conjunto Monumento Juárez	Reforma y Baja California	106,704	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. Reforma e Campeche y Paseo Colón	711,531	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. Reforma e Campeche y Paseo Colón	553,645	1	0	1	0
5	Conjunto Monumento Juárez	Reforma y Baja California	832,627	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Río Pánuco y Río Papaloapan	2,879,125	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Degollado y Río Pánuco	2,767,888	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Jesús Carranza y Degollado	966,961	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Leandro Valle y Jesús Carranza	1,982,708	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Aquiles Serdán y Leandro Valle	1,114,703	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Lerdo de Tejada y Aquiles Serdán	1,090,631	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Reynosa y Lerdo de Tejada	1,096,438	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Ocampo y Reynosa	1,053,244	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Guerrero y Ocampo	1,041,275	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Juárez y Guerrero	1,080,847	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Reforma y Juárez	684,603	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Allende y Reforma	1,372,577	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Obregón y Allende	1,058,363	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Aldama y Obregón	2,191,061	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e Donato Guerra y Aldama	1,981,938	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón e ave. César L. de Lara y Donato Guerra	2,650,494	1	0	1	0
5	Camellón	Paseo Colón y ave. César L. de Lara	43,393	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e Héroe de Nacataz y Maclovio Herrera	241,888	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e Maclovio Herrera y Simón Bolívar	175,413	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e Simón Bolívar y Washington	137,684	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e Washington y Guatemala	175,829	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e Guatemala y Perú	194,446	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e Perú y Venezuela	99,953	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. Guerrero e Chihuahua y Sonora	207,371	1	0	1	0

5	Conjunto Monumento	Ave. César L. de Lara y Chihuahua	375,725	1	0	1	0
5	Camellón	Ave. César L. de Lara e Coahuila y Chihuahua	41,709	1	0	1	0
5	Conjunto Monumento Juárez	Reforma y Baja California	92,410	1	0	1	0
5	Conjunto Monumento Juárez	Reforma y Baja California	67,593	1	0	1	0
5	Rotonda Chihuahua	Chihuahua y Artículo 123	3,207,633	1	0	1	0
5	Plaza Insurgentes	Bolívar y Reynosa	8,324,286	1	0	1	1
5	Fuente de los Delfines	México y Maclovio Herrera	701,875	1	0	1	1
5	Plaza Zaragoza	Paseo Colón y Ocampo	8,841,012	1	0	1	1
5	Plaza Fuente del Poeta	Guerrero entre M. Herrera y Héroe de N.	4,383,356	1	0	1	1
5	Pozo Col. Jardín	Aldama y Campeche	13,950,396	1	0	1	1
5	Plaza de la Antorcha	Reforma y Campeche	1,641,417	1	0	1	1
5	Área Verde	Guerrero y B. California	1,605,965	1	0	1	1
5	Explanada Esteban Baca C.	Guerrero y Maclovio Herrera	3,629,270	1	0	1	1

**SUBTOTAL 77,294,425**

SECTOR 6							
6	Camellón	Blvd. Ruiz Cortínez e Nuevo León y Chihuahua	256,553	1	0	1	0
6	Camellón	Blvd. Ruiz Cortínez e Chihuahua y Paseo Colón	147,127	1	0	1	0
6	Camellón	Blvd. Ruiz Cortínez e Chihuahua y Paseo Colón	66,271	1	0	1	0
6	Camellón	Blvd. Ruiz Cortínez e Chihuahua y Paseo Colón	322,802	1	0	1	0
6	Camellón	Blvd. Ruiz Cortínez e Chihuahua y Paseo Colón	342,207	1	0	1	0
6	Camellón	Blvd. Ruiz Cortínez e Chihuahua y Paseo Colón	357,512	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e 15 de Septiembre y multifamiliares	221,673	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e 15 de Septiembre y De las Flores	384,900	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e multifamiliares y De los Leones	306,449	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e De los Leones y Fidel Velázquez	293,898	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e De los Leones y Fidel Velázquez	376,992	1	0	1	0
6	Camellón	Blvd. Luis Donaldo Colosio	12,904,542	0	1	1	0
6	Camellón	Paseo Colón e Río Tamesí y Blvd. Ruiz Cortínez	557,562	1	0	1	0
6	Camellón	Paseo Colón e Río Tamazunchale y Río Tamesí	2,829,091	1	0	1	0
6	Camellón	Paseo Colón e Río Santiago y Río Tamazunchale	2,877,159	1	0	1	0
6	Camellón	Paseo Colón e Río Papaloapan y Río Santiago	2,867,184	1	0	1	0
6	Camellón	Diagonal Municipio Libre	176,303	0	1	1	0
6	Camellón	Diagonal Municipio Libre	144,995	0	1	1	0
6	Camellón	Blvd. Luis Donaldo Colosio	3,686,677	0	1	1	0
6	Camellón	Blvd. Luis Donaldo Colosio	6,529,035	0	1	1	0
6	Camellón	Municipio Libre e Reforma y Monterrey	680,691	0	1	1	0
6	Camellón	Municipio Libre e Reforma y Monterrey	209,326	0	1	1	0
6	Camellón	Diagonal Municipio Libre	1,027,241	0	1	1	0
6	Camellón	Municipio Libre e Reforma y Monterrey	3,436,248	0	1	1	0
6	Camellón	Municipio Libre e Reforma y Monterrey	178,844	0	1	1	0

6	Camellón	Diagonal Municipio Libre	1,086,343	0	1	1	0
6	Conjunto Monumento Fundadores	Ave. Reforma y César López de Lara	316,126	1	0	1	0
6	Conjunto Monumento Fundadores	Ave. Reforma y César López de Lara	60,593	1	0	1	0
6	Conjunto Monumento Fundadores	Ave. Reforma y César López de Lara	50,632	1	0	1	0
6	Conjunto Monumento Fundadores	Ave. Reforma y César López de Lara	303,959	1	0	1	0
6	Conjunto Monumento Fundadores	Ave. Reforma y César López de Lara	18,656	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma frente a Tec.	753,687	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e Toluca y 15 de Septiembre	538,194	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e Toluca y Saltillo	211,681	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e Saltillo y 15 de Septiembre	226,742	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e Anahuac y Orizaba	155,274	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e Orizaba y Toluca	188,898	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e Paseo Colón y Lauro del Villar	311,574	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e Paseo Colón y Lauro del Villar	272,587	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e Lauro del Villar y Del Carmen	338,717	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e Del Carmen y Anahuac	233,945	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e Del Carmen y Anahuac	270,276	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e Candela y Del Carmen	210,792	1	0	1	0
6	Camellón	Paseo Colón y Blvd. Luis Donaldo Colosio	4,603,263	0	1	1	0
6	Camellón	Blvd. Luis Donaldo Colosio	5,557,019	0	1	1	0
6	Camellón	Blvd. Luis Donaldo Colosio	10,058,163	0	1	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e Lauro del Villar y Candela	109,721	1	0	1	0
6	Conjunto Monumento Fundadores	Ave. Reforma y César López de Lara	1,085,610	1	0	1	0
6	Area Verde	Ave. Reforma y Santa Anita	55,587	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e Orizaba y Toluca	202,208	1	0	1	0
6	Camellón	Ave. Reforma e Anahuac y Orizaba	200,572	1	0	1	0
6	Camellón	Residencial Las Flores	284,468	1	0	1	0
6	Camellón	Residencial Las Flores	200,159	1	0	1	0
6	Camellón	Residencial Las Flores	268,556	1	0	1	0
6	Camellón	Residencial Las Flores	196,391	1	0	1	0
6	Camellón	Residencial Las Flores	182,112	1	0	1	0
6	Camellón	Blvd. Luis Donaldo Colosio	4,225,439	0	1	1	0
6	Parque Residencial las Flores	Col. Madero	3,107,058	1	0	1	1
6	Parque Polvo Enamorado	Leandro Valle y 13 de Septiembre (Polvo Enamorado)	89,087,565	1	0	1	1
6	Plaza Anahuac	Oaxaca y Niños Héroes	2,086,230	0	1	1	1

**SUBTOTAL 168,240,079**

SECTOR 7							
7	Camellón	Plaza UAT	237,614	1	0	1	0
7	Camellón	Plaza UAT	158,192	1	0	1	0
7	Camellón	Pedro Pérez Ibarra e Reforma y Luis Echeverría (Rotonda UAT)	1,462,679	1	0	1	0

7	Camellón	Pedro Pérez Ibarra e Reforma y Luis Echeverría (Rotonda UAT)	443,993	1	0	1	0
7	Camellón	Pedro Pérez Ibarra e Reforma y Luis Echeverría (Rotonda UAT)	481,686	1	0	1	0
7	Camellón	Pedro Pérez Ibarra e Reforma y Luis Echeverría (Rotonda UAT)	310,218	1	0	1	0
7	Camellón	Pedro Pérez Ibarra e Reforma y Luis Echeverría (Rotonda UAT)	502,665	1	0	1	0
7	Camellón	Ave. Reforma frente a Tec.	59,484	1	0	1	0
7	Camellón	Ave. Reforma e Pedro P. Ibarra y Lago de Chapala	64,851	1	0	1	0
7	Camellón	Ave. Reforma e Pedro P. Ibarra y Lago de Chapala	52,217	1	0	1	0
7	Camellón	Ave. Reforma e Pedro P. Ibarra y Lago de Chapala	104,761	1	0	1	0
7	Camellón	Ave. Reforma e Lago de Chapala y La Concordia	428,003	1	0	1	0
7	Conjunto Monum Simón Bolívar	Ave. Reforma y Emiliano Zapata	1,403,849	1	0	1	0
7	Camellón	Constituyentes e Antigua Carr. Nacional y Prol. César L. de Lara	345,514	1	0	1	0
7	Camellón	Constituyentes e Antigua Carr. Nacional y Prol. César L. de Lara	2,329,304	1	0	1	0
7	Camellón	Transformación e República y Blvd. Luis D. Colosio	703,684	1	0	1	0
7	Camellón	Transformación e República y Blvd. Luis D. Colosio	222,563	1	0	1	0
7	Camellón	Transformación e República y Blvd. Luis D. Colosio	33,921	1	0	1	0
7	Camellón	Transformación e República y Blvd. Luis D. Colosio	292,096	1	0	1	0
7	Camellón	Transformación e República y Blvd. Luis D. Colosio	281,462	1	0	1	0
7	Camellón	Transformación e República y Blvd. Luis D. Colosio	219,236	1	0	1	0
7	Camellón	Transformación e República y Blvd. Luis D. Colosio	13,893	1	0	1	2
7	Camellón	Transformación e República y Blvd. Luis D. Colosio	58,949	1	0	1	0
7	Camellón	Transformación e República y Blvd. Luis D. Colosio	578,212	1	0	1	0
7	Camellón	Transformación e República y Blvd. Luis D. Colosio	174,723	1	0	1	0
7	Camellón	Transformación e República y Blvd. Luis D. Colosio	329,852	1	0	1	0
7	Camellón	Blvd. Luis Donaldo Colosio	6,944,952	0	1	1	0
7	Camellón	Ave. Tecnológico e Pedro P. Ibarra y Emiliano Zapata	462,225	0	1	1	0
7	Camellón	Ave. Tecnológico e Pedro P. Ibarra y Emiliano Zapata	1,572,102	0	1	1	0
7	Andador	Jesús E. Piña y Justino Sánchez	705,518	1	0	1	0
7	Andador	Jesús E. Piña y Justino Sánchez	478,781	1	0	1	0
7	Andador	Privada B-4 y Fidel Velázquez	353,595	1	0	1	0
7	Andador	Justino Sánchez y Dr. Conrado Garza Cantú	271,659	1	0	1	0
7	Andador	Pedro Morales y Rosendo Valdez	571,233	1	0	1	0
7	Area Verde	Manuel González Jauregui (Col. Infonavit)	1,160,202	1	0	1	0
7	Area Verde	Ave. Reforma frente a Alameda a la Mujer	437,721	1	0	1	0
7	Area Verde	Ave. Reforma frente a Alameda a la Mujer	151,785	1	0	1	0
7	Camellón	Fidel Velázquez e Tecnológico y Reynosa	397,649	1	0	1	0
7	Camellón	Fidel Velázquez e Tecnológico y Reynosa	155,959	1	0	1	0
7	Camellón	Fidel Velázquez e Tecnológico y Reynosa	334,673	1	0	1	0
7	Camellón	Fidel Velázquez e Tecnológico y Reynosa	376,043	1	0	1	0
7	Camellón	Fidel Velázquez e Tecnológico y Reynosa	337,998	1	0	1	0
7	Camellón	Fidel Velázquez e Tecnológico y Reynosa	152,484	1	0	1	0
7	Camellón	Ave. Reforma frente a Tec.	172,295	1	0	1	0

7	Camellón	Ave. Reforma frente a Tec.	214,379	1	0	1	0
7	Camellón	Transformción e República y Blvd. Luis D. Colosio	272,081	1	0	1	0
7	Camellón	Blvd. Luis Donaldo Colosio	12,048,073	0	1	1	0
7	Camellón	Blvd. Luis Donaldo Colosio	1,656,513	0	1	1	0
7	Camellón	Blvd. Luis Donaldo Colosio	12,566,921	0	1	1	0
7	Camellón	Prol. César L. de Lara e Paseo de la Cañada y Constituyentes	902,282	1	0	1	0
7	Conjunto Monumento Simón Bolívar	Ave. Reforma y Emiliano Zapata	482,067	1	0	1	0
7	Conjunto Monumento Simón Bolívar	Ave. Reforma y Emiliano Zapata	96,373	1	0	1	0
7	Camellón	Lago de Chapala e Reforma y Tecnológico	281,472	0	1	1	0
7	Camellón	Ave. Reforma e Pedro P. Ibarra y Lago de Chapala	142,709	1	0	1	0
7	Camellón	Ave. Reforma e Monumento Fundadores y Pedro P. Ibarra	101,062	1	0	1	0
7	Area Verde	Privanza Paseo Loma Real	685,113	0	1	1	2
7	Plaza la UAT	Col. Infonavit	4,729,218	1	0	1	1
7	Plaza Alameda a la Mujer	Reforma y Ant. Carr. Nacional	13,067,605	1	0	1	1
7	Area Verde	Pedro P. Ibarra y República	1,969,568	1	0	1	1
7	Plaza Horacio Garza Garza	Bruno Delgado y José de León	4,464,510	1	0	1	1
7	Plaza	Ayuntamiento Ote y Fidel Vqz.	718,235	1	0	1	1
7	Area Verde	Privanza Paseo Loma Real	2,815,500	0	1	1	1
7	Plaza	Ave. República e Isabel Muquiz	221,651	0	1	1	1
7	Sin definir	Loma Real y C López Infonavit terrenos Garza Cantú	10,339,000	0	1	2	1
7	Plaza	Leopoldo Ramos	2,472,000	0	1	1	1

**SUBTOTAL 96,576,827**

SECTOR 8.1							
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14 (Camellon)	1,323,272	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	1,352,185	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	1,576,688	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	4,814,999	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	1,656,715	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	1,701,120	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	1,847,905	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	1,541,673	0	1	1	0
8.1	Camellón	Ave. Eva e Ave del Paraíso y Ciruelo (Fracc. Valles del Paraíso)	1,407,364	0	1	1	0
8.1	Camellón	Ave. Eva e Ciruelo y Del Mango (Fracc. Valles del Paraíso)	972,874	0	1	1	0
8.1	Camellón	Ave. Eva e Del Mango y Paloma (Fracc. Valles del Paraíso)	929,026	0	1	1	0
8.1	Camellón	Fracc. Valles Elizondo	1,079,257	0	1	1	0
8.1	Rotonda	Fracc. Valles Elizondo	2,359,536	0	1	1	0
8.1	Camellón	Ave. Revolución, Bosques del Sur	3,670,989	0	1	1	0
8.1	Camellón	Ave. Revolución, Bosques del Sur	178,285	0	1	1	0
8.1	Camellón	Ave. Revolución, Bosques del Sur	1,227,229	0	1	1	0
8.1	Camellón	Prol. Ave. Monterrey (Colinas del Sur)	49,586	0	1	1	0



8.1	Camellón	Prol. Ave. Monterrey (Colinas del Sur)	334,778	0	1	1	0
8.1	Camellón	Prol. Ave. Monterrey (Colinas del Sur)	229,445	0	1	1	0
8.1	Area verde	Cerro de la Silla y Cerro del Topochico	222,141	0	1	1	2
8.1	Area verde	Bosques del Sur	1,848,246	0	1	1	1
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	4,212,510	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	106,444	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	124,719	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	212,621	0	1	1	0
8.1	Camellón	Fracc. Valles Elizondo	1,508,180	0	1	1	0
8.1	Camellón	Fracc. Valles Elizondo	3,617,005	0	1	1	0
8.1	Rotonda	Fracc. Los Agaves	95,596	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	1,511,417	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	272,617	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	117,135	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	281,620	0	1	1	0
8.1	Camellón	Carr. Nacional e Blvd. Colosio y Km. 14	1,264,307	0	1	1	0
8.1	Camellón	Acceso a Fracc. Vamos Tamaulipas	751,177	0	1	1	0
8.1	Camellón	Calle Nuevo Laredo (Fracc. Vamos Tamaulipas)	818,033	0	1	1	0
8.1	Camellón	Calle Nuevo Laredo (Fracc. Vamos Tamaulipas)	561,370	0	1	1	0
8.1	Rotonda Valles del Paraiso	Fracc. Valles del Paraiso	590,170	0	1	1	0
8.1	Camellón	Fracc. Bosques del Sur	48,417	0	1	1	0
8.1	Area verde	Valle Elizondo e Hortencia y Margarita (Fracc. Valles Elizondo)	4,484,004	0	1	2	1
8.1	Area verde	Valle Elizondo y Geranio (Fracc. Valles Elizondo)	4,797,177	0	1	2	1
8.1	Camellón	Calle Nuevo Laredo (Fracc. Vamos Tamaulipas)	1,186,041	0	1	2	0
8.1	Camellón	Calle Nuevo Laredo (Fracc. Vamos Tamaulipas)	322,375	0	1	2	0
8.1	Camellón	Calle Nuevo Laredo (Fracc. Vamos Tamaulipas)	1,298,515	0	1	2	0
8.1	Camellón	Ave. Eva e Paloma y Lima (Fracc. Valles del Paraiso)	181,366	0	1	2	0
8.1	Area Recreativa	Durazno y Nogales Valles del Paraiso	9,378,674	0	1	2	1
8.1	Area Recreativa	V. Elizondo e Magnolia y Pensa	8,313,798	0	1	1	1
8.1	Area Verde	Valle Elizondo y Noche Buena	4,032,895	0	1	1	1
8.1	Plaza	Azul y Penca (Los Agaves)	7,038,480	0	1	1	1
8.1	Area Verde	Fracc. Bosques del Sur	1,567,824	0	1	2	1
8.1	Plaza	Prol. Mty y Cerro de la Silla	5,469,701	0	1	2	1
8.1	Plaza	Tamaulipas y Guanajuato (Palmares)	12,784,000	0	1	2	1
8.1		Matamoros y nuevo Laredo (Palmares)	5,818,000	0	1	2	1

SUBTOTAL 113,089,501

**SECTOR 8.2**

8.2	Camellón	Constituyentes e Prol. César L. de Lara y Paseo de la Cañada	853,899	1	0	1	0
8.2	Camellón	Constituyentes e Prol. César L. de Lara y Paseo de la Cañada	1,329,460	1	0	1	0
8.2	Camellón	Bldv. Luis Donaldo Colosio	3,437,655	0	1	1	0

8.2	Camellón	Bld. Luis Donaldo Colosio	1,602,475	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Luis Donaldo Colosio	17,398,285	0	1	1	0
8.2	Rotonda	Bld. Longoria (Residencial Longoria)	986,000	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Longoria (Residencial Longoria)	3,240,000	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Longoria (Residencial Longoria)	1,531,000	0	1	1	0
8.2	Rotonda	Bld. Bonanza	503,307	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Bonanza	54,347	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Bonanza	76,245	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Bonanza	164,930	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Luis Donaldo Colosio	10,236,455	0	1	2	0
8.2	Camellón	Bld. Colosio y Bld. Peña Nevada (Fracc. Vista Hermosa)	518,627	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Peña Nevada (Fracc. Vista Hermosa)	409,375	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Peña Nevada (Fracc. Vista Hermosa)	159,692	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Peña Nevada (Fracc. Vista Hermosa)	194,319	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Peña Nevada (Fracc. Vista Hermosa)	175,349	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Peña Nevada (Fracc. Vista Hermosa)	58,401	0	1	1	0
8.2	Camellón	Constituyentes e Prol. César L. de Lara y Paseo de la Cañada	304,178	1	0	1	0
8.2	Camellón	Constituyentes e Prol. César L. de Lara y Paseo de la Cañada	208,399	1	0	1	0
8.2	Camellón	Constituyentes e Prol. César L. de Lara y Paseo de la Cañada	242,368	1	0	1	0
8.2	Camellón	Constituyentes e Prol. César L. de Lara y Paseo de la Cañada	559,460	1	0	1	0
8.2	Camellón	Bld. Bonanza	575,163	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Bonanza	611,082	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Longoria (Residencial Longoria)	2,474,000	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Longoria (Residencial Longoria)	3,433,000	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Longoria (Residencial Longoria)	884,000	0	1	1	0
8.2	Plaza	Plaza Residencial Longoria	9,483,000				
8.2	Area verde	Paseo Santander y Cerro de la Encantada (Fracc. El Pedregal)	833,485	0	1	1	1
8.2	Area verde	Paseo Del Pedregal y Paseo Santander (Fracc. El Pedregal)	121,374	0	1	1	2
8.2	Area verde	Paseo Santander y Cerro de la Encantada (Fracc. El Pedregal)	591,016	0	1	1	1
8.2	Camellón	Paseo Santander (Fracc. El Pedregal)	160,127	0	1	1	0
8.2	Area verde	Fracc. El Pedregal	1,408,084	0	1	1	1
8.2	Camellón	Prol. Av. Guerrero (Fracc. Residencial Longoria)	322,863	0	1	1	0
8.2	Camellón	Bld. Longoria (Residencial Longoria)	104,743	0	1	1	0
8.2	Camellón	Prol. Av. Guerrero (Fracc. Residencial Longoria)	122,595	0	1	1	0
8.2	Camellón	Prol. Av. Guerrero (Fracc. Residencial Longoria)	188,127	0	1	1	0
8.2	Camellón	Prol. Av. Guerrero (Fracc. Residencial Longoria)	75,163	0	1	1	0
8.2	Camellón	Prol. Av. Guerrero (Fracc. Residencial Longoria)	35,601	0	1	1	0
8.2	Area Verde	Aguamarina y Zafiro 2 (Fracc. Bonanza)	600,259	0	1	2	2
8.2	Area Verde	Zafiro y Grosularia (Fracc. Bonanza)	687,000	0	1	2	2
8.2	Area Verde	Agua Marina y Zafiro 1 (Fracc. Bonanza)	987,000	0	1	2	2
8.2	Area Verde	Fracc. Vista Hermosa	895,924	0	1	2	2

8.2	Area Verde	Fracc. Gran Boulevard	1,651,054	0	1	2	2
8.2	Area Verde	Agua Marina y Turquesa (Fracc. Bonanza)	660,000	0	1	2	2
8.2	Area Recreativa	Fracc. El Pedregal	3,873,000	0	1	2	1
8.2	Area Habilitada	Bugambilias y Girasoles J. Hda	2,481,629	0	1	1	1
8.2	Area Verde	Fraccionamiento Bonanza	760,669	0	1	1	1

**SUBTOTAL 78,264,184**

<b>SECTOR 9.1</b>							
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala e Monterrey y Almendro	291,280	0	1	1	0
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala e Almendro y Anona	289,951	0	1	1	0
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala	425,300	0	1	1	0
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala	345,774	0	1	1	0
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala	268,195	0	1	1	0
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala	144,544	0	1	1	0
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala	519,811	0	1	1	0
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala	2,252,656	0	1	1	0
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala	1,780,798	0	1	1	0
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala	1,511,651	0	1	1	0
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala	1,173,333	0	1	1	0
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala e Anona y Arandillo	385,721	0	1	1	0
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala e Aradillo y Ave. del Sol	626,272	0	1	1	0
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala e Aradillo y Ave. del Sol	421,263	0	1	1	0
9.1	Camellón	Prol. Lago de Chapala	216,229	0	1	1	0
9.1	Camellón	Carr. Aeropuerto y Blvd. Universidad	1,463,331	0	1	2	0
9.1	Camellón	Carr. Aeropuerto y Blvd. Universidad	3,862,322	0	1	2	0
9.1	Area Verde	Badian y calle central (Fracc. El Nogal)	447,540	0	1	2	2
9.1	Area Verde	Lago de Chapala (Fracc. Villas de la Concordia)	2,221,745	0	1	2	1
9.1	Area Verde	Lago del Chapala (Fracc. Villas de la Concordia)	1,008,340	0	1	2	2
9.1	Area Verde	Fracc. Santa Elena	4,045,000	0	1	2	1
9.1	Camellón	Carr. Aeropuerto y Blvd. Universidad	1,096,520	0	1	2	0
9.1	Camellón	Municipio Libre e Prol. Monterrey y Ave. Del Sol	41,726	0	1	2	0
9.1	Camellón	Municipio Libre e Prol. Monterrey y Ave. Del Sol	72,245	0	1	2	0
9.1	Camellón	Municipio Libre e Prol. Monterrey y Ave. Del Sol	61,584	0	1	2	0
9.1	Camellón	Municipio Libre e Prol. Monterrey y Ave. Del Sol	208,081	0	1	2	0
9.1	Camellón	Municipio Libre e Prol. Monterrey y Ave. Del Sol	211,032	0	1	2	0
9.1	Camellón	Municipio Libre y Ave. Del Sol	70,415	0	1	2	0
9.1	Camellón	Municipio Libre y Ave. Del Sol	78,144	0	1	2	0
9.1	Camellón	Carr. Aeropuerto y Blvd. Universidad	568,251	0	1	2	0
9.1	Area Recreativa	Tomás Urbina y Silvestre Terrazas	5,200,386	0	1	1	1
9.1	Area Recreativa	Iglesia Calderón y Huasteca	6,700,000	0	1	2	1
9.1	Area Verde	Ave. del Sol y Cda. del Valle	3,860,914	0	1	2	1

**SUBTOTAL 41,870,354**

SECTOR 9.2							
9.2	Camellón	Lago de Chapala e Reforma y Monterrey	211,233	0	1	1	0
9.2	Camellón	Lago de Chapala e Reforma y Monterrey	84,310	0	1	1	0
9.2	Camellón	Lago de Chapala e Reforma y Monterrey	188,424	0	1	1	0
9.2	Camellón	Lago de Chapala e Reforma y Monterrey	188,424	0	1	1	0
9.2	Camellón	Lago de Chapala e Reforma y Monterrey	130,798	0	1	1	0
9.2	Camellón	Lago de Chapala e Reforma y Monterrey	96,577	0	1	1	0
9.2	Area Verde	Ave. del Sol e Galaxia y Solar	422,101	0	1	1	0
9.2	Area Verde	Cda. Planeta (Villas del Sol)	635,891	0	1	1	0
9.2	Area Verde	Cda. Cosmos (Villas del Sol)	454,281	0	1	1	0
9.2	Area Verde	Cda. Equinoccio (Villas del Sol)	394,519	0	1	1	0
9.2	Area Verde	Cda. Solsticio (Villas del Sol)	178,019	0	1	1	0
9.2	Area Verde	Cda. Equinoccio Límite (Villas del Sol)	334,998	0	1	1	0
9.2	Area Verde	Cda. Cometa (Villas del Sol)	347,490	0	1	1	0
9.2	Camellón	Municipio Libre e Reforma y Monterrey	734,455	0	1	1	0
9.2	Camellón	Municipio Libre e Reforma y Monterrey	433,526	0	1	1	0
9.2	Camellón	Municipio Libre e Reforma y Monterrey	1,057,856	0	1	1	0
9.2	Camellón	Municipio Libre e Reforma y Monterrey	699,638	0	1	1	0
9.2	Camellón	Prol. Monterrey	1,026,231	0	1	1	0
9.2	Camellón	Prol. Monterrey	284,973	0	1	1	0
9.2	Camellón	Prol. Monterrey	343,334	0	1	1	0
9.2	Camellón	Prol. Monterrey	430,875	0	1	1	0
9.2	Camellón	Prol. Monterrey	214,753	0	1	1	0
9.2	Camellón	Prol. Monterrey	400,705	0	1	1	0
9.2	Camellón	Prol. Monterrey	99,636	0	1	1	0
9.2	Camellón	Emiliano Zapata (La Concordia)	111,894	0	1	1	0
9.2	Camellón	Emiliano Zapata (La Concordia)	224,328	0	1	1	0
9.2	Camellón	Emiliano Zapata (La Concordia)	238,080	0	1	1	0
9.2	Camellón	Emiliano Zapata (La Concordia)	243,949	0	1	1	0
9.2	Camellón	Lago de Chapala e Reforma y Monterrey	465,637	0	1	1	0
9.2	Camellón	Lago de Chapala e Reforma y Monterrey	387,197	0	1	1	0
9.2	Camellón	Lago de Chapala e Reforma y Monterrey	390,069	0	1	1	0
9.2	Camellón	Lago de Chapala e Reforma y Monterrey	193,251	0	1	1	0
9.2	Camellón	Lago de Chapala e Reforma y Monterrey	320,424	0	1	1	0
9.2	Camellón	Lago de Chapala e Reforma y Monterrey	243,456	0	1	1	0
9.2	Camellón	Ave. Reforma e Monumento Simón Bolívar y Blvd. Colosio	306,315	0	1	1	0
9.2	Camellón	Ave. Reforma e Monumento Simón Bolívar y Blvd. Colosio	247,276	0	1	1	0
9.2	Camellón	Ave. Reforma e Monumento Simón Bolívar y Blvd. Colosio	511,553	0	1	1	0
9.2	Camellón	Lago de Cuitzeo e Lago de Sayula y Zaragoza	49,177	1	0	1	0
9.2	Camellón	Lago de Cuitzeo e Lago de Patzcuaro y Lago de Sayula	151,002	1	0	1	0
9.2	Camellón	Lago de Cuitzeo e Lago de Chapala y Lago de Patzcuaro	169,829	1	0	1	0

9.2	Camellón	Emiliano Zapata (La Concordia)	64,645	0	1	1	0
9.2	Camellón	Emiliano Zapata (La Concordia)	114,508	0	1	1	0
9.2	Area Verde	Fracc Villas Del Sol (8 terrenos)	2,945,000	0	1	2	2
9.2	Area Verde	Fracc. Villas del Sol (avg del sol entre cosmos y equinoccio)	6,350,000	0	1	2	1
9.2	Plaza Concordia	Emiliano Zapata y G. Díaz Ordaz	5,887,608	1	0	1	1
9.2	Plaza, (prob.)	Laguna de Montebello con Laguna Madre	10,148,000	0	1	2	1
9.2		Laguna Chairel con Laguna Interior	4,481,000	0	1	2	1

**SUBTOTAL 43,637,245**

**SECTOR 9.3**

9.3	Camellón	Ave. Reforma e Monumento Simón Bolívar y Blvd. Colosio	65,904	1	0	1	0
9.3	Camellón	Ave. Reforma e Monumento Simón Bolívar y Blvd. Colosio	382,408	1	0	1	0
9.3	Laguito	Laguito	44,068,000	1	0	1	1
9.3	Plaza La Paz	Oceano Indico y Atlantico	12,013,105	0	1	2	1

**SUBTOTAL 56,529,417**

**SECTOR 9.4**

9.4	Camellón	Anzures e Carr. Aeropuerto y Apodaca	909,245	0	1	1	0
9.4	Camellón	Anzures e Carr. Aeropuerto y Apodaca	165,652	0	1	1	0
9.4	Camellón	Anzures e Carr. Aeropuerto y Apodaca	213,301	0	1	1	0
9.4	Camellón	Anzures e Carr. Aeropuerto y Apodaca	740,539	0	1	1	0
9.4	Camellón	Anzures e Carr. Aeropuerto y Apodaca	127,595	0	1	1	0
9.4	Camellón	Anzures e Carr. Aeropuerto y Apodaca	343,514	0	1	1	0
9.4	Camellón	Anzures e Carr. Aeropuerto y Apodaca	400,043	0	1	1	0
9.4	Camellón	Bilbao (Fracc. Los Fresnos) camellón	724,476	0	1	1	0
9.4	Camellón	Bilbao (Fracc. Los Fresnos)	221,410	0	1	1	0
9.4	Camellón	Bilbao (Fracc. Los Fresnos)	271,302	0	1	1	0
9.4	Camellón	Bilbao (Fracc. Los Fresnos)	324,251	0	1	1	0
9.4	Camellón	Carr. Aeropuerto y Segundo Anillo Periférico	1,341,293	0	1	2	0
9.4	Camellón	Carr. Aeropuerto y Segundo Anillo Periférico	292,670	0	1	2	0
9.4	Camellón	Carr. Aeropuerto y Segundo Anillo Periférico	119,519	0	1	2	0
9.4	Plaza	Bagdad y Privada Becal	9,986,000	0	1	2	1

**SUBTOTAL 16,180,810**

**SECTOR 10.1**

10.1	Area verde	Fracc. Los Angeles	1,876,438	0	1	2	1
10.1	Area Verde	Fracc. Los Angeles	3,631,697	0	1	2	1
10.1	Area Verde	Río Culiacán y Río Quelite (Fracc. El Campanario)	13,035,491	0	1	2	1
10.1	Area Verde	Río Quelite y Río Acayucan (Fracc. El Campanario)	2,873,576	0	1	2	2
10.1	Area verde	Río Acayuca y Río Amatlán El Campanario	3,459,939	0	1	2	1
10.1	Area verde	Río Acayuca y Río Churubusco El Campanario	4,778,120	0	1	2	1
10.1	Camellón	Blvd. Río Bravo e Cerezo y Azucena (El Campanario)	1,006,581	0	1	2	0
10.1	Camellón	Blvd. Río Bravo e Clavel y Cerezo (El Campanario)	146,935	0	1	2	0

10.1	Camellón	Blvd. Río Bravo e Camelia y Clavel (El Campanario)	257,162	0	1	2	0
10.1	Camellón	Blvd. Río Bravo e Gladiola y Camelia (El Campanario)	100,790	0	1	2	0
10.1	Camellón	Blvd. Río Bravo e Jazmín y Praga (El Campanario)	210,659	0	1	2	0
10.1	Camellón	Blvd. Río Bravo e Blvd. Wall Street y Jazmín (El Campanario)	231,160	0	1	2	0
10.1	Area Verde	Rio Nazas y Río San Lorenzo	2,551,097	0	1	2	1
10.1	Nueva Ciudad Deportiva	Carr. Anahuac y 2° Anillo Periférico Cd. Deportiva	151,100,920	0	1	1	1

**SUBTOTAL 185,260,565**

SECTOR 10.2							
10.2	Rotonda	Fracc. Villas de San Miguel	424,409	0	1	1	0
10.2	Camellón	Acceso a Fracc. Villas de San Miguel	707,505	0	1	1	0
10.2	Area verde	Sta. Juana y San Elias (Fracc. Villas de San Miguel)	2,589,474	0	1	1	1
10.2	Camellón	Carr. Aeropuerto y Segundo Anillo Periférico	3,628,855	0	1	2	0
10.2	Camellón	Carr. Aeropuerto y Segundo Anillo Periférico	236,260	0	1	2	0
10.2	Camellón	Carr. Aeropuerto y Segundo Anillo Periférico	1,253,645	0	1	2	0
10.2	Camellón	Carr. Aeropuerto y Segundo Anillo Periférico	62,759	0	1	2	0
10.2	Area Verde	San Baltazar y San Epifania (Villas de San Miguel)	1,074,287	0	1	2	2
10.2	Area Verde	San Fabian y San Sebastian (Villas de San Miguel)	472,138	0	1	2	2
10.2	Area Verde	San Serapio y San Armando (Villas de San Miguel)	4,371,000	0	1	2	1
10.2	Area Verde	San Mario e San Angel y Día del Trabajo (Villas de San Miguel)	410,980	0	1	2	2
10.2	Area Verde	San Mario e San Angel y Día del Trabajo (Villas de San Miguel)	426,885	0	1	2	2
10.2	Area Verde	San Armando e San Fabian y San Hilario (Villas de San Miguel)	46,652,000	0	1	2	1
10.2	Area Verde	San Ramiro y San Nestor (Villas de San Miguel)	1,929,352	0	1	2	2
10.2	Area Verde	Blvd. San Patricio y Río Coyote Nte. (Villas de San Miguel)	3,254,683	0	1	2	1
10.2	Camellón	Blvd. San Patricio (Fracc. Villas de San Miguel)	915,970	0	1	2	0
10.2	Camellón	Blvd. San Patricio (Fracc. Villas de San Miguel)	1,126,289	0	1	2	0
10.2	Camellón	Blvd. San Patricio (Fracc. Villas de San Miguel)	1,047,484	0	1	2	0
10.2	Camellón	Blvd. San Patricio (Fracc. Villas de San Miguel)	337,368	0	1	2	0
10.2	Camellón	Blvd. Las Torres (Fracc. Villas de San Miguel)	192,549	0	1	2	1
10.2	Camellón	Blvd. Las Torres (Fracc. Villas de San Miguel)	377,482	0	1	2	0
10.2	Camellón	Blvd. Las Torres (Fracc. Villas de San Miguel)	377,845	0	1	2	0
10.2	Area verde	Sta. Patricia y San Vicente (Villas de San Miguel)	1,098,002	0	1	2	1
10.2	Area verde	Sta. Sofia y San Efraín V. de S. Miguel	1,063,003	0	1	2	1
10.2	Area verde	San Eduardo y Sta. Lorena, V. de S. Miguel	1,206,028	0	1	2	1
10.2	Area verde	Sta. Aurora y San Marcos V. de S. Miguel	1,249,068	0	1	2	1
10.2	Area verde	Sta. Alejandra y San Armando V. de S. Miguel	1,210,807	0	1	2	1
10.2	Area verde	San Armando y Blvd. S. Miguel	290,326	0	1	2	2
10.2	Area Verde	San Baltazar	315,728	0	1	2	2
10.2	Area Verde	San Fabian y San Sebastian (Villas de San Miguel)	491,689	0	1	2	2
10.2	Area Verde	San Sebastian	1,016,552	0	1	2	2
10.2	Camellón	Blvd. San Patricio (Fracc. Villas de San Miguel)	1,936,446	0	1	2	0

10.2	Camellón	Blvd. San Patricio (Fracc. Villas de San Miguel)	1,003,595	0	1	2	0
10.2	Camellón	San Armando (Fracc. Villas de San Miguel)	55,924	0	1	2	0
10.2	Camellón	San Efraín (Fracc. Villas de San Miguel)	58,305	0	1	2	0
10.2	Camellón	San Eduardo (Fracc. Villas de San Miguel)	42,469	0	1	2	0
10.2	Camellón	San Marcos (Fracc. Villas de San Miguel)	42,132	0	1	2	0
10.2	Area Verde	San Patricio y San Armando (Villas de San Miguel)	792,785	0	1	2	2
10.2	Area Recreativa	Acceso a Villas de San Miguel	10,161,800	0	1	1	1

**SUBTOTAL 93,903,878**

SECTOR 11.1							
11.1	Camellón	Valles de Anahuac y Ave. 2 (Fracc. Valles de Anahuac)	214,678	0	1	1	0
11.1	Camellón	Valles de Anahuac e Priv. 5 y Ave. 2 (Fracc. Valles de Anahuac)	3,217,491	0	1	1	0
11.1	Camellón	Valles de Anahuac e Ave. 3 y Priv. 5 (Fracc. Valles de Anahuac)	1,183,094	0	1	1	0
11.1	Camellón	Valles de Anahuac e Ave. 5ta y Ave. 3 (Fracc. Valles de Anahuac)	1,340,406	0	1	1	0
11.1	Camellón	Valles de Anahuac e Priv. 9 y Ave. 5ta (Fracc. Valles de Anahuac)	874,478	0	1	1	0
11.1	Camellón	Ave. 5ta. e Valles de Anahuac y Calle 28 (Fracc. Valles de Anahuac)	1,285,283	0	1	1	0
11.1	Camellón	Ave. 5ta. e Calle 28 y Calle 25 (Fracc. Valles de Anahuac)	1,120,553	0	1	1	0
11.1	Camellón	Ave. 5ta. e Calle 25 y Calle 22 (Fracc. Valles de Anahuac)	1,257,748	0	1	1	0
11.1	Camellón	Ave. 5ta. e Calle 22 y Calle 21 (Fracc. Valles de Anahuac)	973,248	0	1	1	0
11.1	Area Verde	Ave. 3 e Priv. 21 y calle 22 (Fracc. Valles de Anahuac)	1,836,285	0	1	2	1
11.1	Area Verde	Valles de Anahuac e Priv. 5 y Ave. 3 (Fracc. Valles de Anahuac)	5,371,410	0	1	2	1
11.1	Area Verde	Medusa y Clio (Reservas Territoriales)	8,169,974	0	1	2	1
11.1	Area Verde	Egipto e Morfeo y Pirra (Reservas Territoriales)	344,159	0	1	2	2
11.1	Area Verde	Egipto y Priamo (Reservas Territoriales)	1,808,154	0	1	2	2
11.1	Area Verde	Afrodita y Pirra (Reservas Territoriales)	2,112,805	0	1	2	2
11.1	Area Verde	Clio y Morfeo (Reservas Territoriales)	1,650,577	0	1	2	2
11.1	Area Verde	Minotauro y Cronos (Reservas Territoriales)	1,605,480	0	1	2	2
11.1	Area Verde	Rea y Mentor (Reservas Territoriales)	1,607,980	0	1	2	2
11.1	Area Verde	Poseidón e Pegaso y Sirenas (Reservas Territoriales)	6,883,025	0	1	2	1
11.1	Derecho de Vía PEMEX	Blvd. Progreso e Centauros y Rea (Reservas Territoriales)	10,899,581	0	1	2	1
11.1	Derecho de Vía PEMEX	Blvd. Progreso e Rea y Fenix (Reservas Territoriales)	14,315,252	0	1	2	1
11.1	Derecho de Vía PEMEX	Blvd. Progreso e Fenix y Ciclopes (Reservas Territoriales)	9,866,446	0	1	2	1
11.1	Derecho de Vía PEMEX	Blvd. Progreso e Ciclopes y Prometeo (Reservas Territoriales)	13,375,204	0	1	2	1
11.1	Derecho de Vía PEMEX	Blvd. Progreso e Prometeo y Zeus (Reservas Territoriales)	10,526,264	0	1	2	1
11.1	Derecho de Vía PEMEX	Blvd. Progreso y Zeus (Reservas Territoriales)	8,499,434	0	1	2	1
11.1	Derecho de Vía PEMEX	Blvd. Progreso y Noto (Reservas Territoriales)	7,675,574	0	1	2	1
11.1	Derecho de Vía PEMEX	Blvd. Progreso e Esfinge y Centauros (Reservas Territoriales)	10,724,588	0	1	2	1
11.1	Derecho de Vía PEMEX	Blvd. Progreso e Gea y Esfinge (Reservas Territoriales)	11,167,024	0	1	2	1
11.1	Area Verde	Priv. 9 e Calle 22 y Calle 25 (Fracc. Valles de Anahuac)	3,146,710	0	1	2	1
11.1	Area Recreativa	Eloy Uribe (Medusa) Reservas T	19,208,333	0	1	2	1
11.1	Plaza	Leyes de Ref y Art 4 Col Const	4,589,768	0	1	2	1
11.1	Area Verde	Art 123 y Art 21 Col Const.	10,979,786	0	1	2	1

**SUBTOTAL 177,830,792**

**TOTAL 1,838,221,367**

Cuadro A8  
Nuevo Laredo: Características de clínicas y hospitales, 1999.

INSTITUCION	NUMERO CAMAS	PERSONAS	NUMERO	NUMERO DE		NUMERO DE		NUMERO	NUMERO DE
		HOSPIT.	CONSULTAS	ESP.	GRALS	TIT.	AUX.	DE MEDICOS POR CAMA	ENFERMERAS POR Cama
		POR MES	POR MES						
ISSSTE	52	142	5500	43	17	10	25	1,15	0.67
IMSS (hospital general de zona)	95	746	3170	74	9	230	80	0,87	3.26
IMSS (unidad médico familiar)	0	0	5713	1	64	0	9	-	-
HOSPITAL CIVIL	30	260	6000	14	17	30	31	1,03	2.03
CRUZ ROJA MEXICANA	42	79	1500	20	12	12	4	0,76	0.38
HOSPITAL GENERAL	74	298	992	53	0	43	65	0,72	1.46
			* 1219						
CENTRO DE SALUD	0	0	5000	2	29	34	0	-	-
CLINICA DE ESPECIALIDADES	33	300	* 700	58	6	56	5	1,94	1.85
HOSPITAL SAN JOSE	82	495	3139	60	15	33	50	0,91	1.01
CLINICA LA FE	10	100	900	8	10	4	10	1,80	1.40
TOTAL	418	2420	31914	333	179	452	279	1,22	1.75

Fuente: Investigación directa

\* Urgencias



Cuadro A9  
Nuevo Laredo: Dispensarios Médicos, 1999.

Centro	Modulo	Dirección
SSA		
1	1, 6, 7, 14	Victoria 4501
2	2	Profesionistas y Pacto Nacional
3	3	Gutierrez y Londres
4	4, 5	Gutierrez y Londres
5	8, 9	Río de Janeiro y Blvd. Anahuac
6	10	Perú y Luis Caballero
7	11	Cd. Valles 5817
8	12, 13	5 de Febrero y Monterrey
9	15	Colonia Cavazos L.
10	17	Kilómetro 10
DIF		
11	1	Mayas y Río Nilo VyT 2
12	2	H. De Nacataz y A. Serdán
13	3	Victoria 8830
14	4	Manzanillo y Río de Janeiro
15	5	Limoneros s/n Km. 13

Fuente: Investigación de campo

## Proyección de población estudiantil de nivel básico

	2013	2016	2019	2022	2025	2028	2031	2034
<b>Población Total proyectada por CONAPO</b>	<b>418,261</b>	<b>440,627</b>	<b>462,326</b>	<b>483,252</b>	<b>503,196</b>	<b>521,889</b>	<b>539,314</b>	<b>557,001</b>
<b>Población de 3-5 años</b>	<b>13,669</b> 3.27%	<b>13,732</b> 3.12%	<b>13,908</b> 3.01%	<b>14,031</b> 2.90%	<b>14,090</b> 2.80%	<b>14,093</b> 2.70%	<b>14,043</b> 2.60%	<b>13,947</b> 2.50%
<b>Población de 6-11 años</b>	<b>52,827</b> 12.63%	<b>52,048</b> 11.81%	<b>52,159</b> 11.28%	<b>52,621</b> 10.89%	<b>53,115</b> 10.56%	<b>53,401</b> 10.23%	<b>53,424</b> 9.91%	<b>53,214</b> 9.55%
<b>Población de 12-14 años</b>	<b>19,595</b> 4.68%	<b>19,155</b> 4.35%	<b>18,625</b> 4.03%	<b>18,612</b> 3.85%	<b>18,795</b> 3.74%	<b>18,906</b> 3.62%	<b>18,958</b> 3.52%	<b>18,993</b> 3.41%
	<b>11,623</b> 59.32%	<b>11,362</b> 59.32%	<b>11,048</b> 59.32%	<b>11,040</b> 59.32%	<b>11,149</b> 59.32%	<b>11,214</b> 59.32%	<b>11,245</b> 59.32%	<b>11,266</b> 59.32%
	<b>7,822</b> 39.92%	<b>7,646</b> 39.92%	<b>7,435</b> 39.92%	<b>7,429</b> 39.92%	<b>7,503</b> 39.92%	<b>7,547</b> 39.92%	<b>7,568</b> 39.92%	<b>7,582</b> 39.92%
	<b>150</b> 0.77%	<b>147</b> 0.77%	<b>143</b> 0.77%	<b>142</b> 0.77%	<b>144</b> 0.77%	<b>145</b> 0.77%	<b>145</b> 0.77%	<b>145</b> 0.77%
<b>Total de alumnos de nivel básico</b>	<b>86,091</b>	<b>84,935</b>	<b>84,693</b>	<b>85,264</b>	<b>86,000</b>	<b>86,399,7512</b>	<b>86,424</b>	<b>86,155</b>

Total de aulas requeridas por trienio, de acuerdo a registro de estudiantes 2011-2012 y proyecciones de población; considerando 35 alumnos por aula

	AL 2013	AL 2016	AL 2019	AL 2022	AL 2025	AL 2028	AL 2031	AL 2034
Proyección de población	418.261	440.627	462.326	483.252	503.196	521.889	539.314	557.001
Jardín de Niños	456	458	464	468	470	470	468	465
Primarias	1509	1487	1490	1503	1518	1526	1526	1520
Secundarias Generales	332	325	316	315	319	320	321	322
Secundarias Técnicas	223	218	212	212	214	216	216	217
Telesecundarias	4	4	4	4	4	4	4	4

## Construcción propuesta de aulas por trienio de administración municipal

ELEMENTO	DÉFICIT (N° de Aulas)							
	AL 2013	AL 2016	AL 2019	AL 2022	AL 2025	AL 2028	AL 2031	AL 2034
Población	418.261	440.627	462.326	483.252	503.196	521.889	539.314	557.001
<b>JARDÍN DE NIÑOS (Equipamiento existente al 2012 = 618 Aulas)</b>	-162	2	6	4	2	0	-2	-3
Construcción acumulada de aulas para jardín de niños, distribuido en trienios y considerando déficit en escuelas críticas, ajustes administrativos y el crecimiento poblacional		4	3	3	2	2	1	1
<b>PRIMARIAS (Equipamiento existente al 2012 = 2157 Aulas)</b>	-648	-22	3	13	14	8	1	-6
Construcción acumulada de aulas para primarias, distribuido en trienios y considerando déficit en escuelas críticas, ajustes administrativos y el crecimiento poblacional		20	10	20	10	5	5	0
<b>SECUNDARIAS GENERALES (Equipamiento existente al 2012 = 389 Aulas)</b>	-57	-7	-9	0	3	2	1	1
Construcción acumulada de aulas para secundarias generales, distribuido en trienios y considerando déficit en escuelas críticas, ajustes administrativos y el crecimiento poblacional		10	5	2	3	2	1	1
<b>SECUNDARIAS TÉCNICAS (Equipamiento existente al 2012 = 203 Aulas)</b>	20	-5	-6	0	2	1	1	0
Construcción acumulada de aulas para secundarias técnicas, distribuido en trienios y considerando déficit en escuelas críticas, ajustes administrativos y el crecimiento poblacional		3	3	3	1	1	1	0
<b>TELESECUNDARIAS (Equipamiento existente al 2012 = 7 Aulas)</b>	-3	0	0	0	0	0	0	0
Construcción acumulada de aulas para telesecundarias, distribuido en trienios y considerando déficit en escuelas críticas, ajustes administrativos y el crecimiento poblacional		0	0	0	0	0	0	0

## Proyección de población estudiantil de nivel medio superior

	2013	2016	2019	2022	2025	2028	2031	2034
<b>Población Total proyectada por CONAPO</b>	<b>418,261</b>	<b>440,627</b>	<b>462,326</b>	<b>483,252</b>	<b>503,196</b>	<b>521,889</b>	<b>539,314</b>	<b>557,001</b>
<b>Población de 15-19 años</b>	<b>13,223</b>	<b>13,343</b>	<b>13,030</b>	<b>12,858</b>	<b>12,716</b>	<b>12,526</b>	<b>12,417</b>	<b>12,534</b>
	3.16%	3.03%	2.82%	2.66%	2.53%	2.40%	2.30%	2.25%
	<b>6,509</b>	<b>6,568</b>	<b>6,414</b>	<b>6,329</b>	<b>6,260</b>	<b>6,166</b>	<b>6,112</b>	<b>6,170</b>
	49.22%	49.22%	49.22%	49.22%	49.22%	49.22%	49.22%	49.22%
	<b>4,791</b>	<b>4,834</b>	<b>4,721</b>	<b>4,659</b>	<b>4,607</b>	<b>4,539</b>	<b>4,499</b>	<b>4,542</b>
	36.23%	36.23%	36.23%	36.23%	36.23%	36.23%	36.23%	36.23%
	<b>1,923</b>	<b>1,940</b>	<b>1,895</b>	<b>1,870</b>	<b>1,849</b>	<b>1,822</b>	<b>1,806</b>	<b>1,823</b>
	14.54%	14.54%	14.54%	14.54%	14.54%	14.54%	14.54%	14.54%
Total de alumnos de nivel medio superior	13,223	13,343	13,030	12,858	12,716	12,526	12,417	12,534

Total de aulas requeridas por trienio, de acuerdo a registro de estudiantes 2011-2012 y proyecciones de población; considerando 35 alumnos por aula

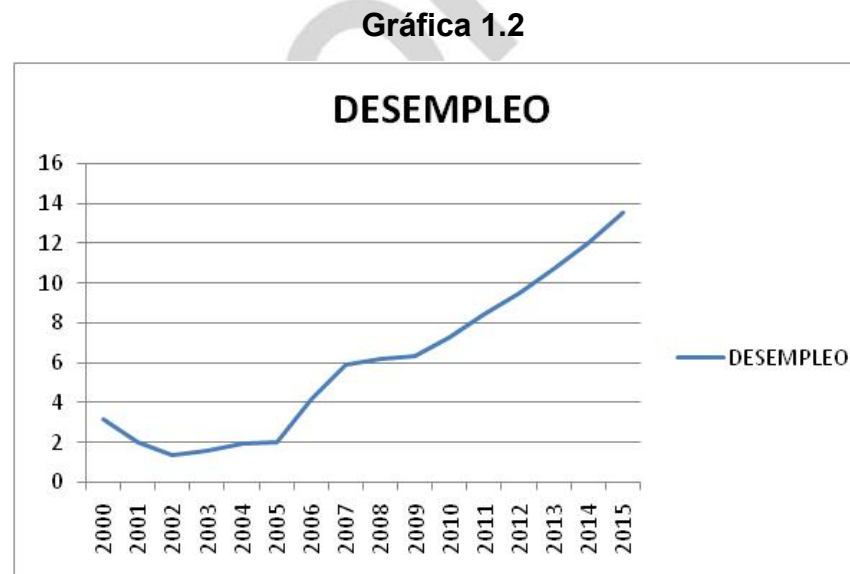
	AL 2013	AL 2016	AL 2019	AL 2022	AL 2025	AL 2028	AL 2031	AL 2034
Proyección de población	418,261	440,627	462,326	483,252	503,196	521,889	539,314	557,001
Bachillerato General	186	188	183	181	179	176	175	176
Bachillerato Técnico	137	138	135	133	132	130	129	130
Profesional Técnico	55	55	54	53	53	52	52	52

## Construcción propuesta de aulas por trienio de administración municipal

ELEMENTO	DÉFICIT (N° de Aulas)							
	AL 2013	AL 2016	AL 2019	AL 2022	AL 2025	AL 2028	AL 2031	AL 2034
Población	418,261	440,627	462,326	483,252	503,196	521,889	539,314	557,001
<b>BACHILLERATO GENERAL (Equipamiento existente al 2012 = 250 Aulas)</b>	-64	2	-4	-2	-2	-3	-2	2
Construcción acumulada de aulas para BACHILLERATOS GENERALES, distribuido en trienios y considerando déficit en escuelas críticas, ajustes administrativos y el crecimiento poblacional		7	5	5	0	0	0	2
<b>BACHILLERATO TÉCNICO (Equipamiento existente al 2012 = 111 Aulas)</b>	26	1	-3	-2	-1	-2	-1	1
Construcción acumulada de aulas para BACHILLERATOS TÉCNICOS, distribuido en trienios y considerando déficit en escuelas críticas, ajustes administrativos y el crecimiento poblacional		2	1	0	0	0	0	1
<b>PROFESIONAL TÉCNICO (Equipamiento existente al 2012 = 58 Aulas)</b>	-3	0	-1	-1	0	-1	0	0
Construcción acumulada de aulas para PROFESIONALES TÉCNICOS, distribuido en trienios y considerando déficit en escuelas críticas, ajustes administrativos y el crecimiento poblacional		3	3	0	0	0	0	0



Fuente: Diagnóstico económico local 2011 con cifras oficiales del INEGI y CONAPO.

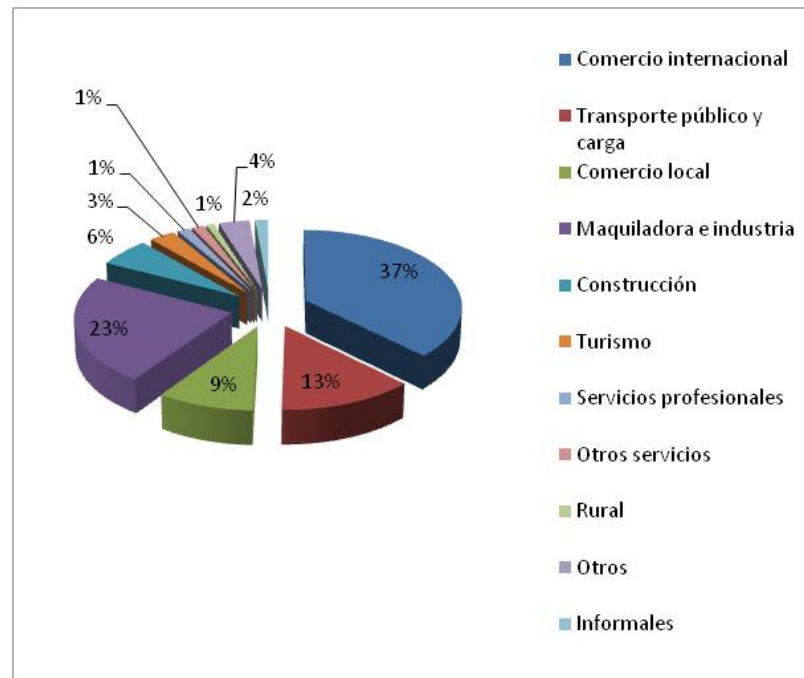


Fuente: Diagnóstico económico local 2011 con cifras oficiales del INEGI y CONAPO.

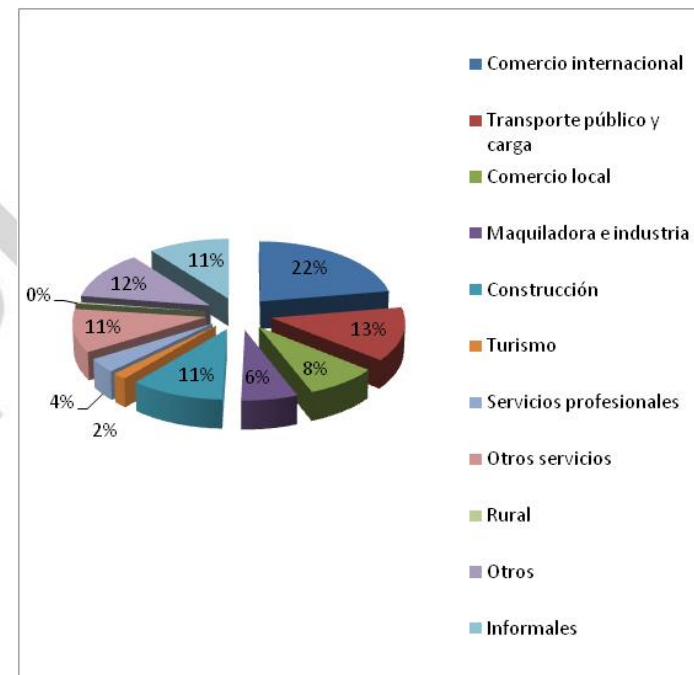
Gráfica 1.3

Distribución laboral por actividad económica

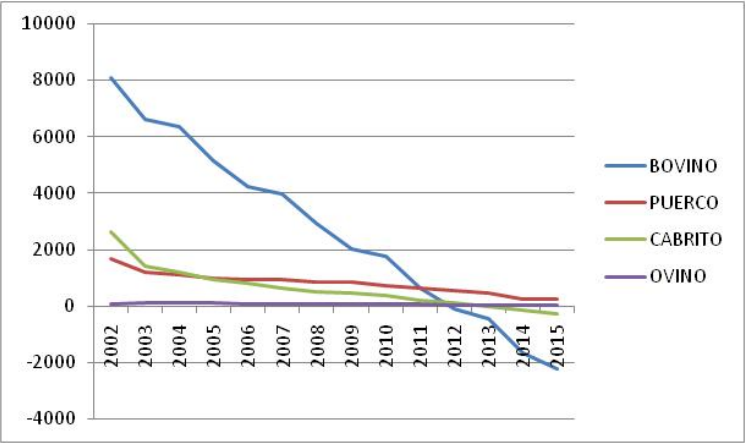
Año 2000



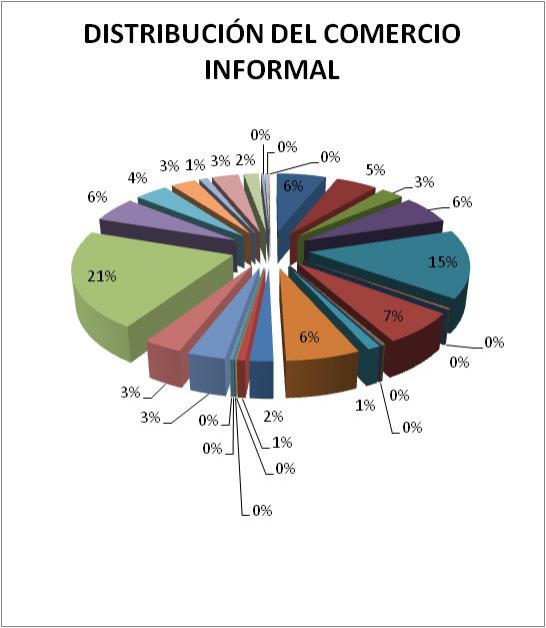
Año 2015



**Gráfica 1.4**  
**Evolución del sacrificio de cabezas por tipo de ganado**



**Gráfica 1.5**  
**Distribución del comercio informal**

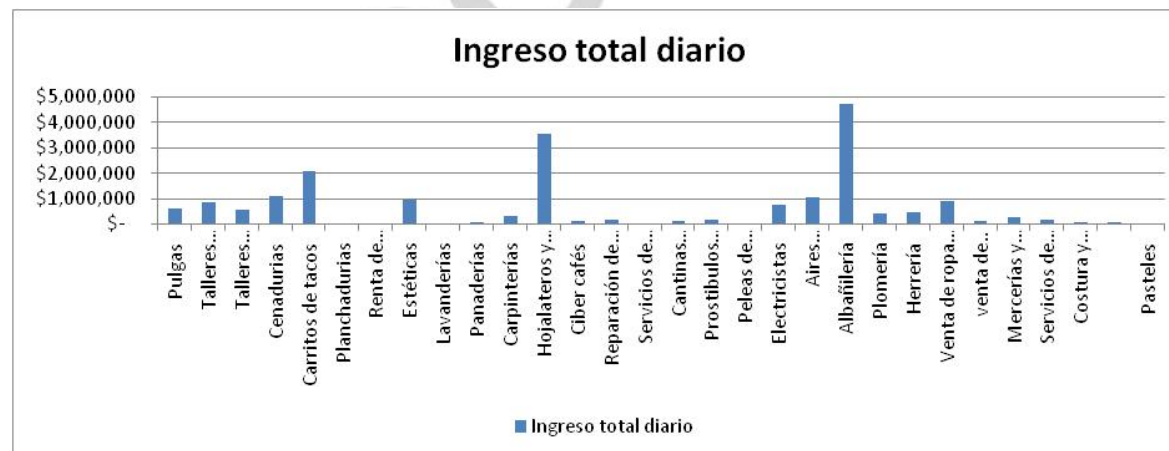


**Gráfica 1.6**  
**Ingreso promedio diario en el mercado informal**

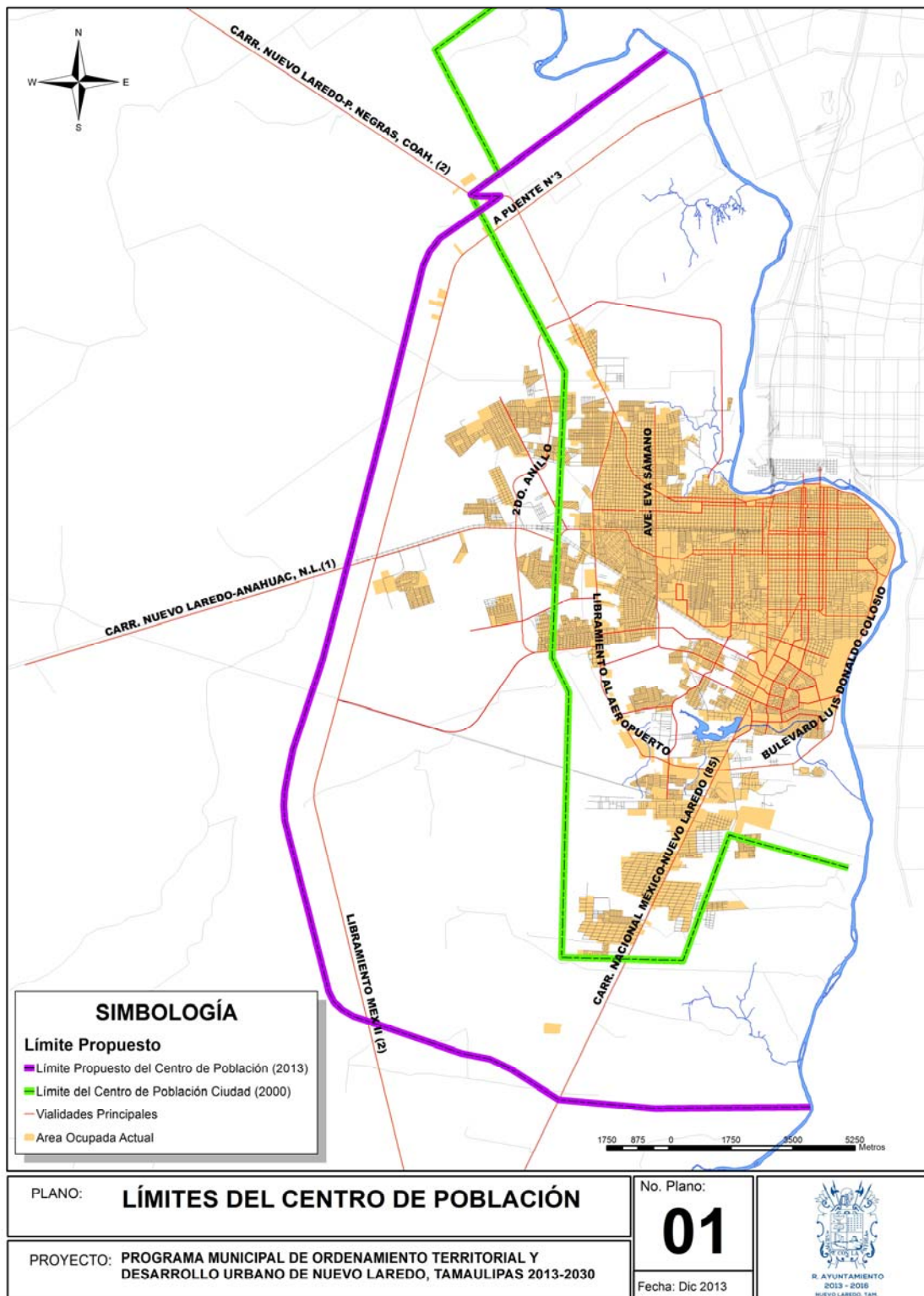


Fuente: Diagnóstico económico de Nuevo Laredo 2011.

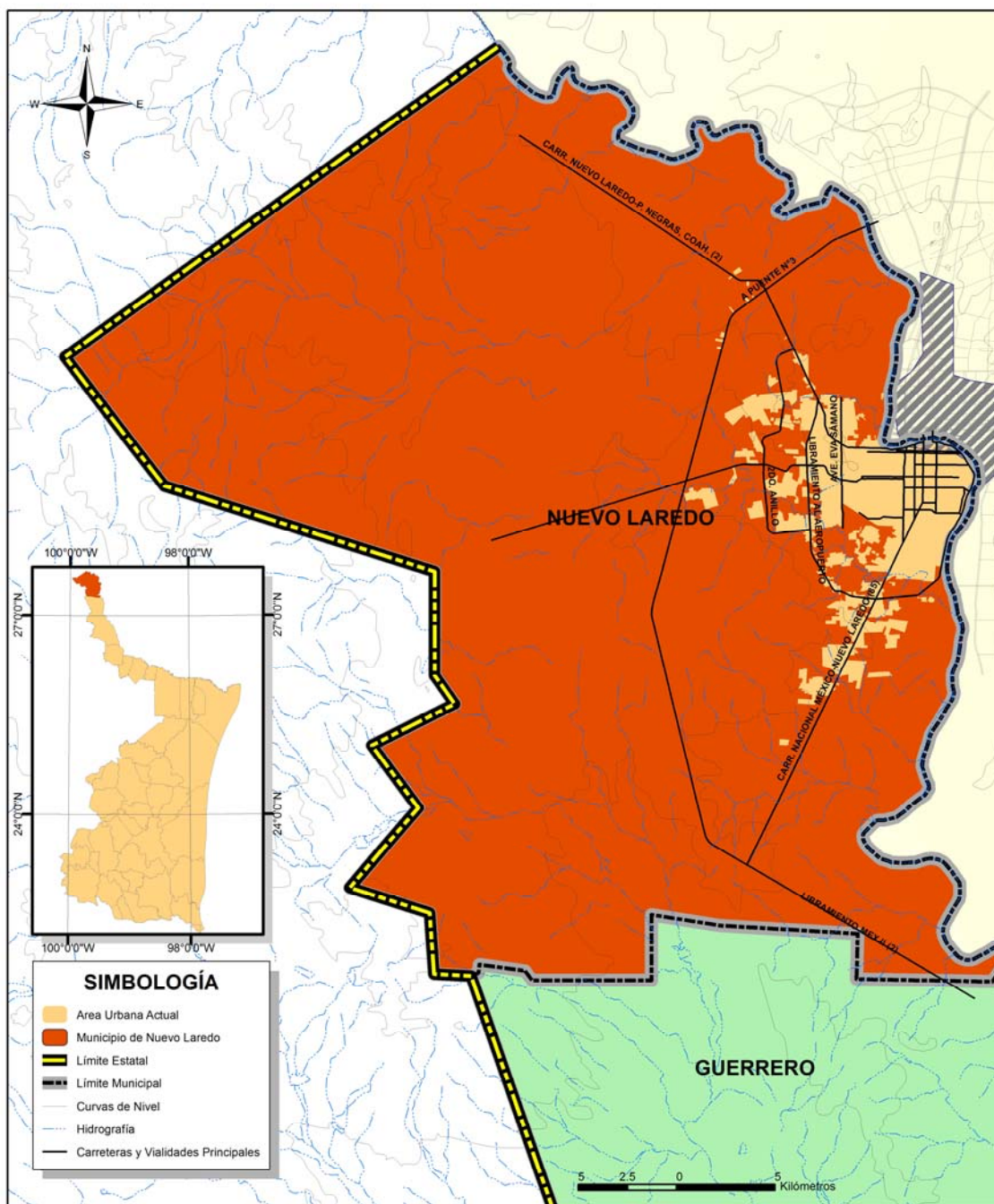
**Gráfica 1.7**  
**Ingreso total diario en el mercado informal**



Fuente: Diagnóstico económico de Nuevo Laredo 2011.







PLANO: **MUNICIPIO DE NUEVO LAREDO**

No. Plano:

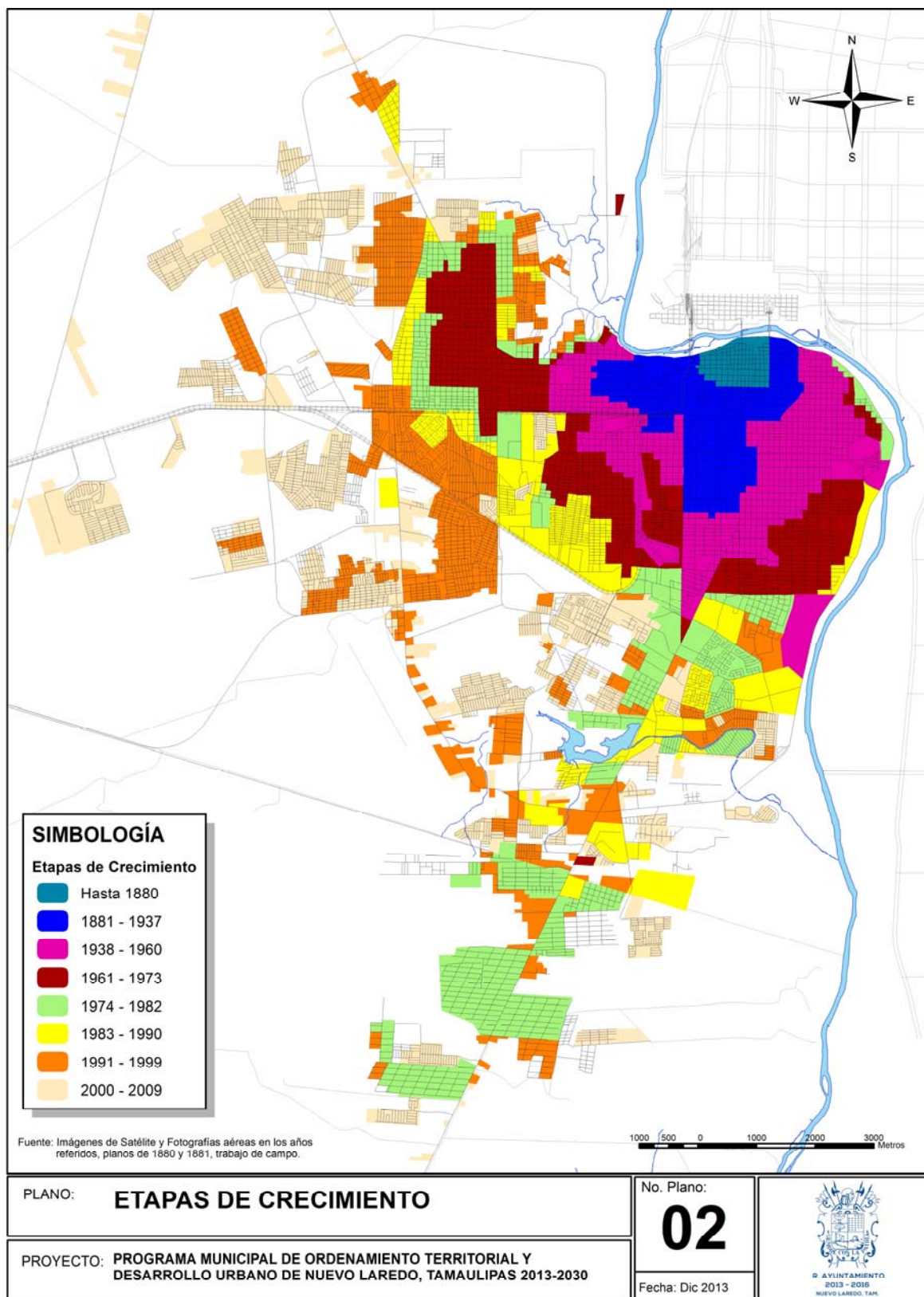
**01-A**

PROYECTO: **PROGRAMA MUNICIPAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS 2013-2030**

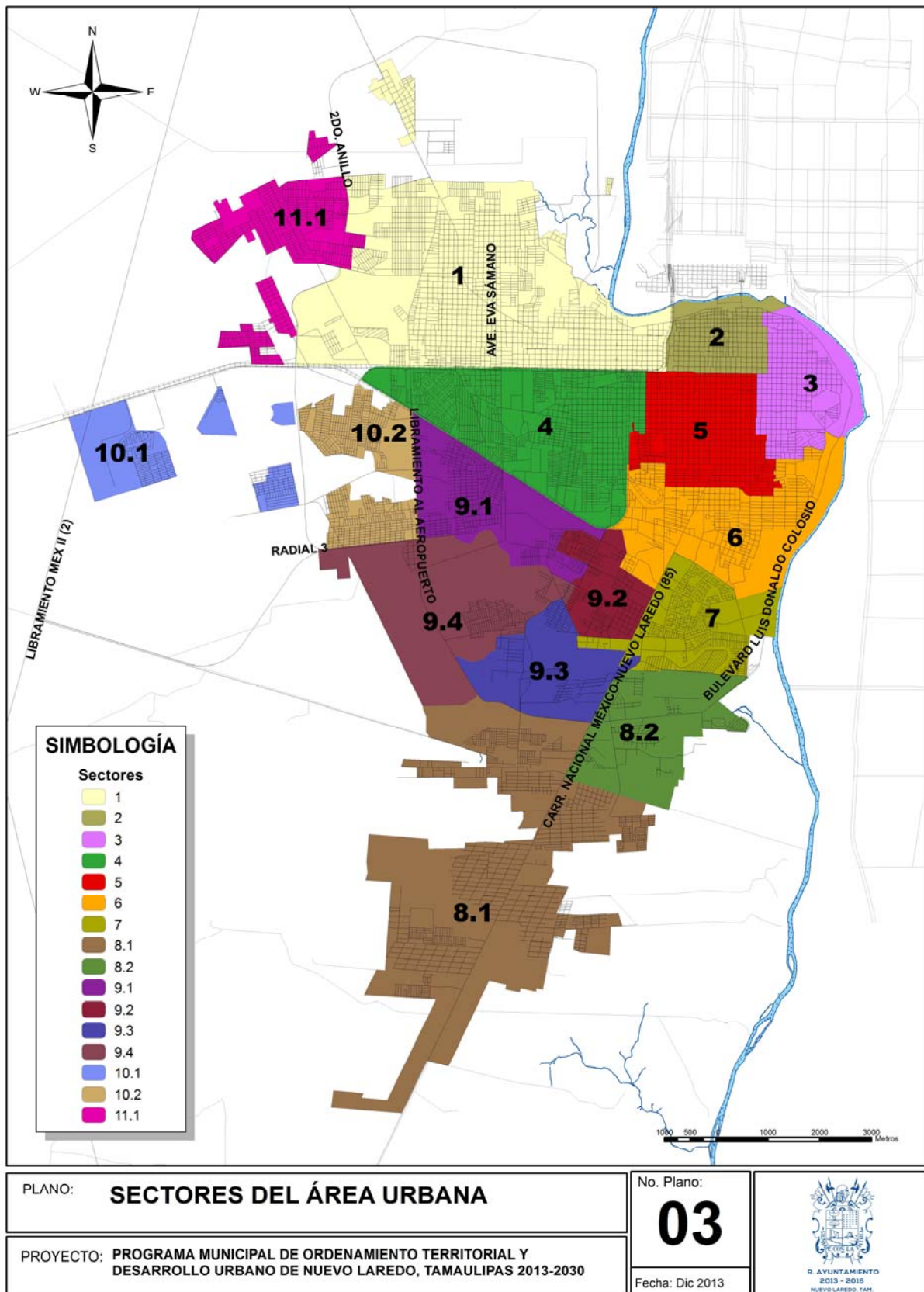
Fecha: Dic 2013

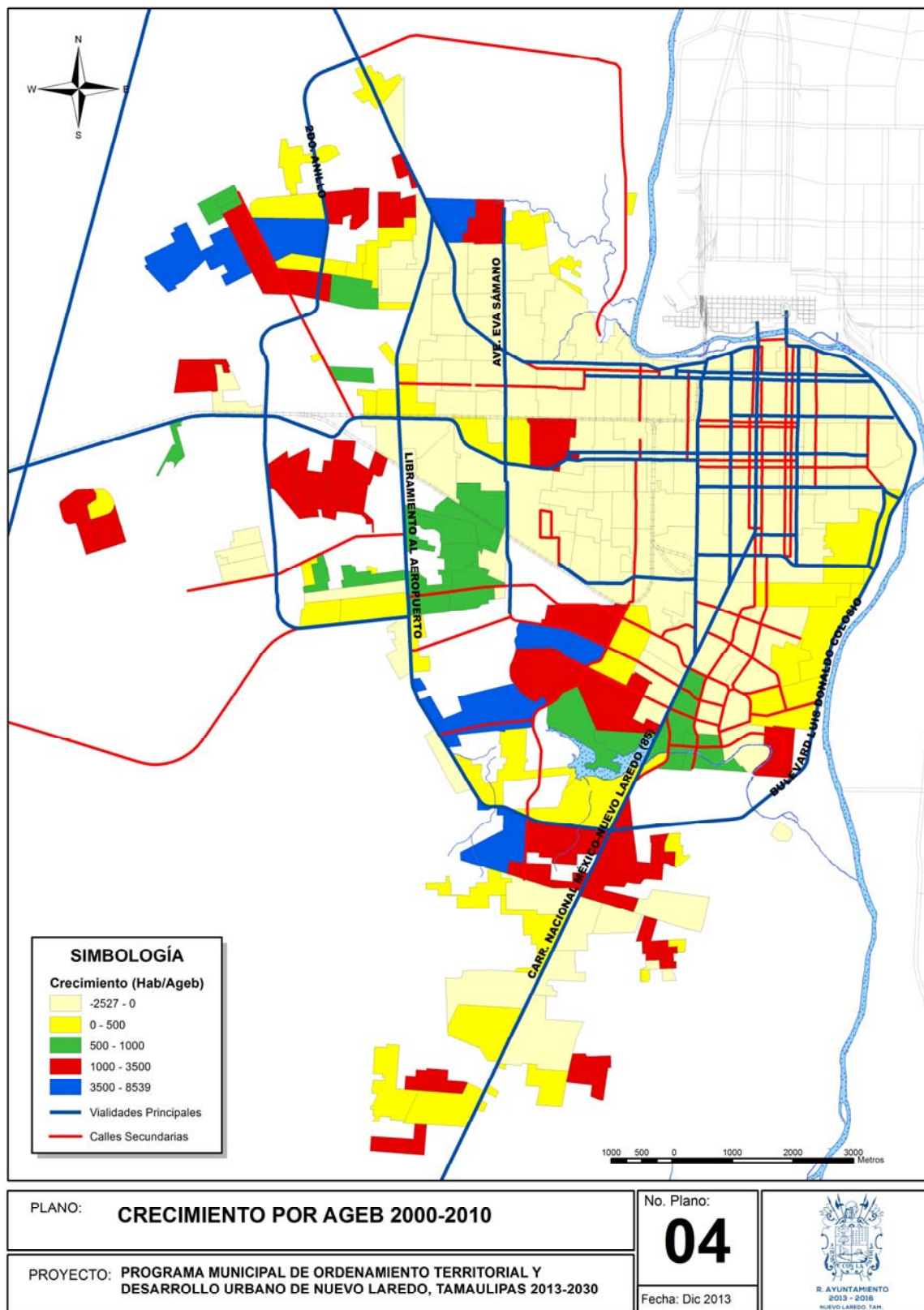


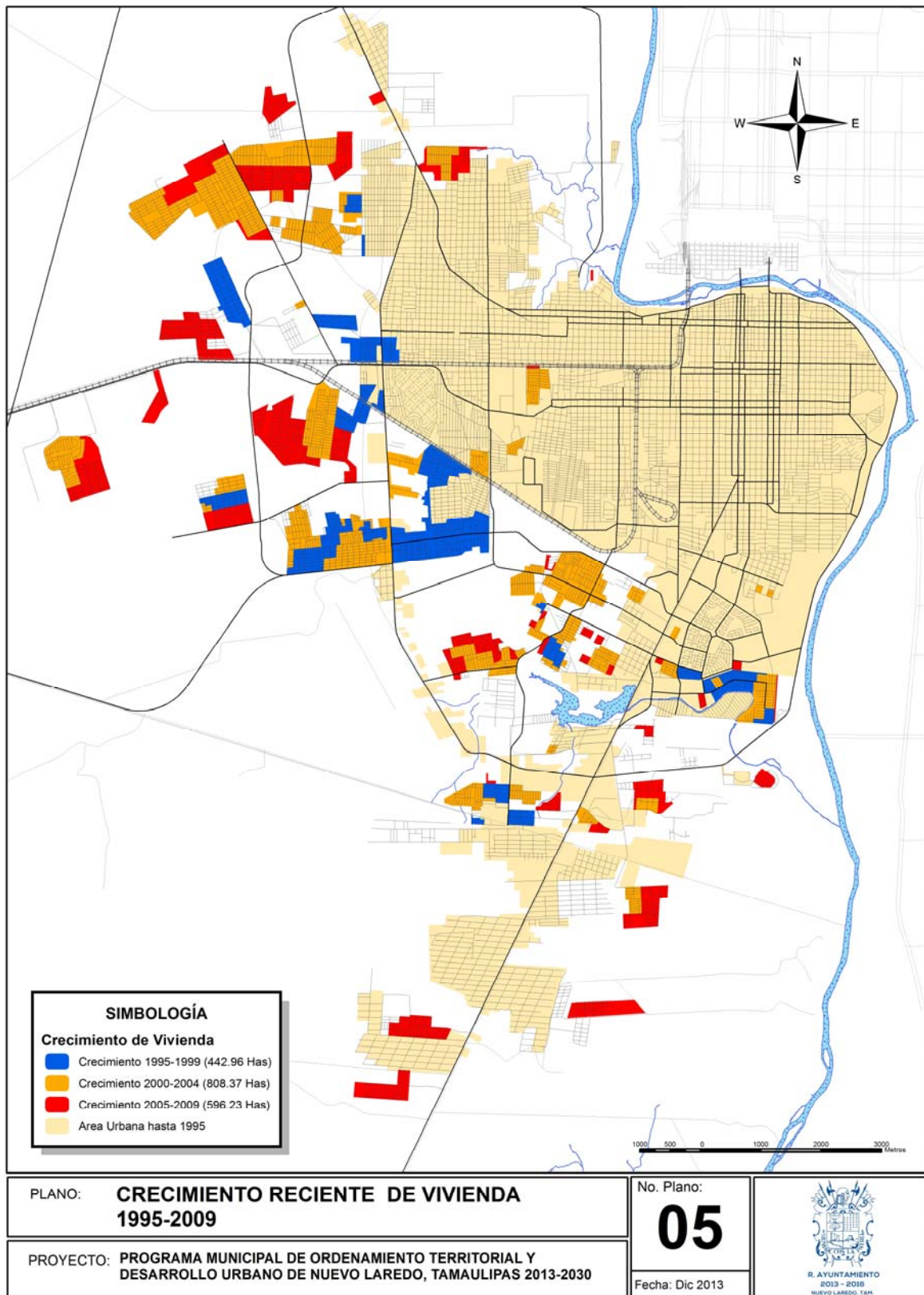
B. AYUNTAMIENTO  
2013 - 2018  
NUEVO LAREDO, TAM.



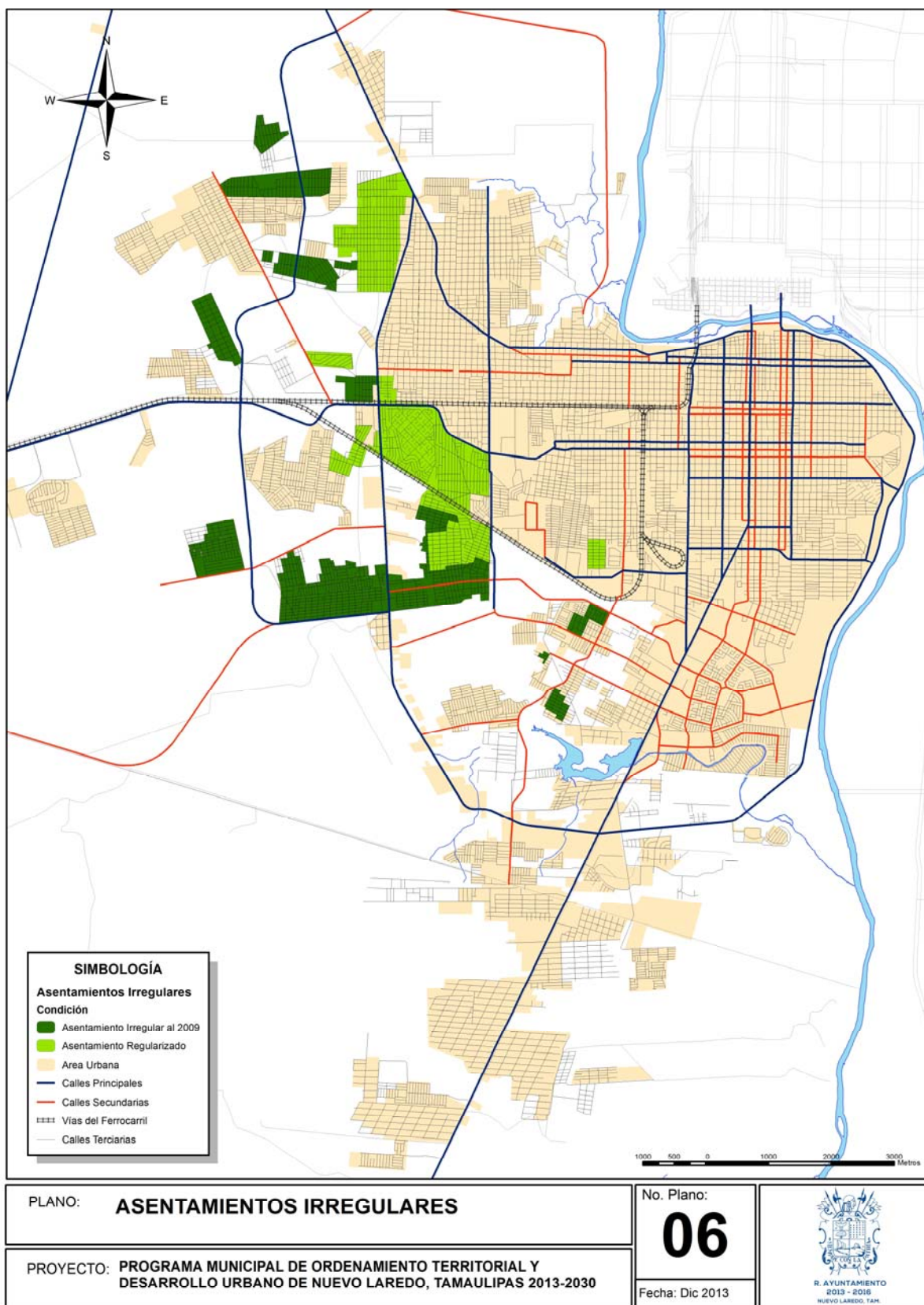


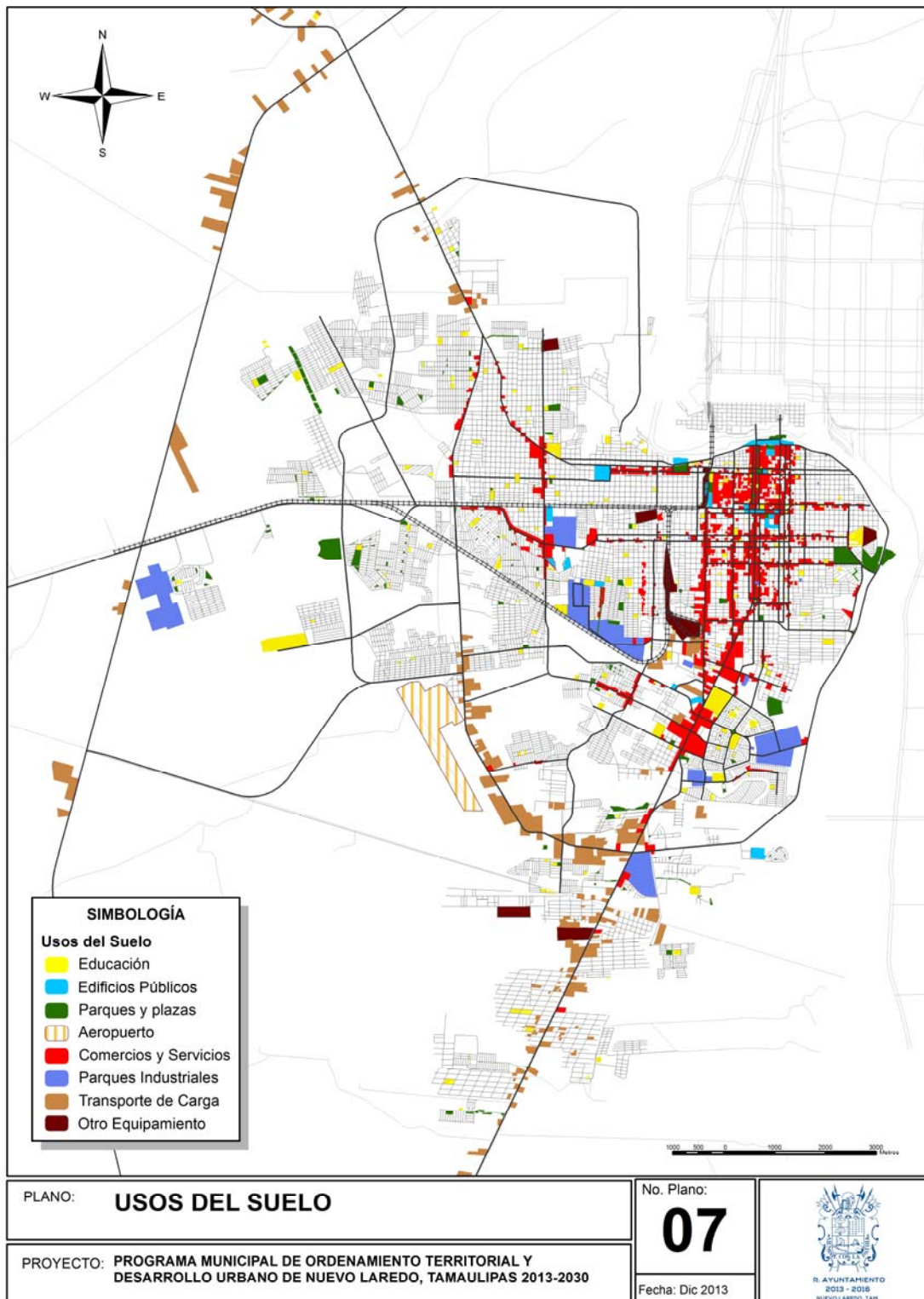


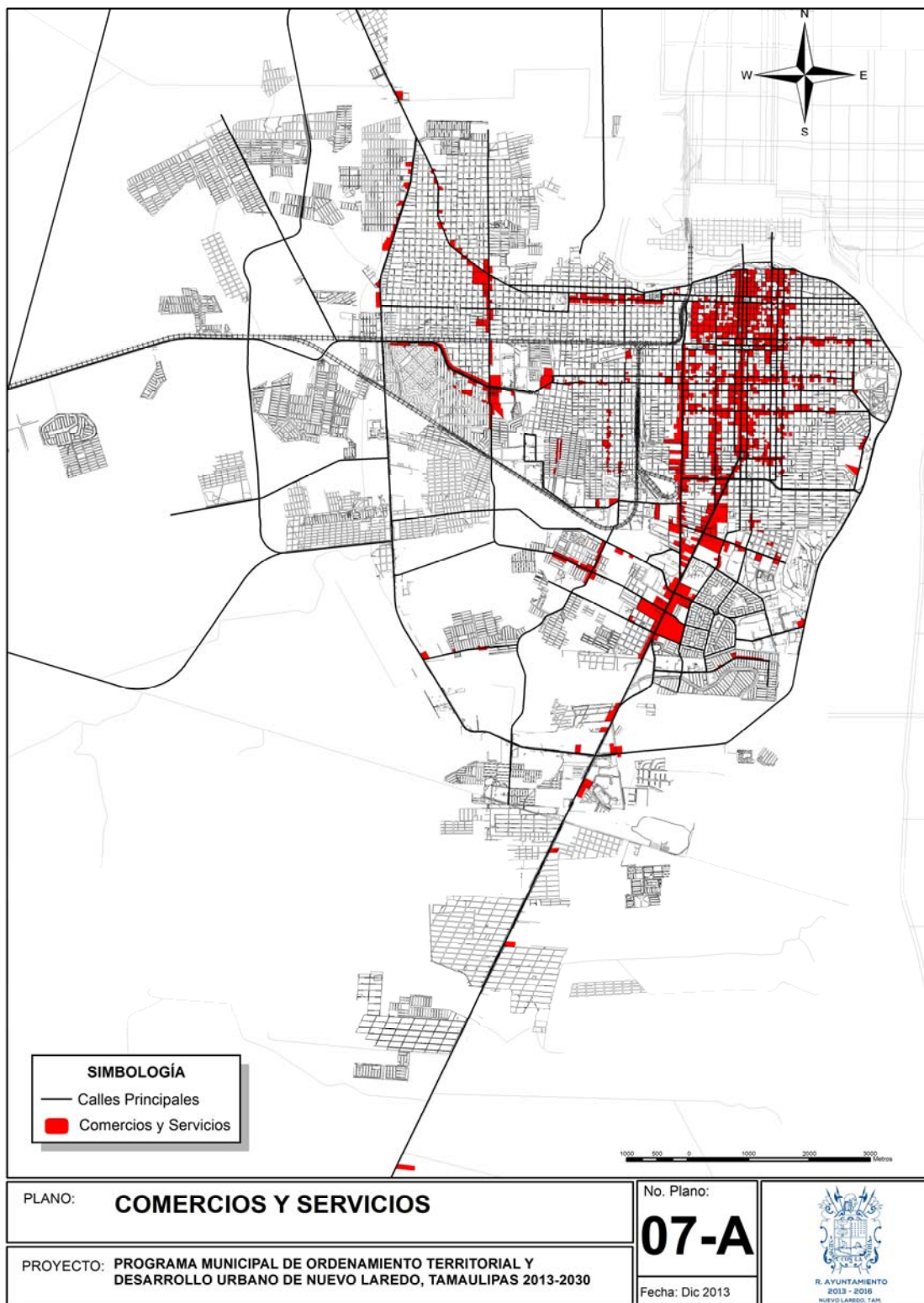




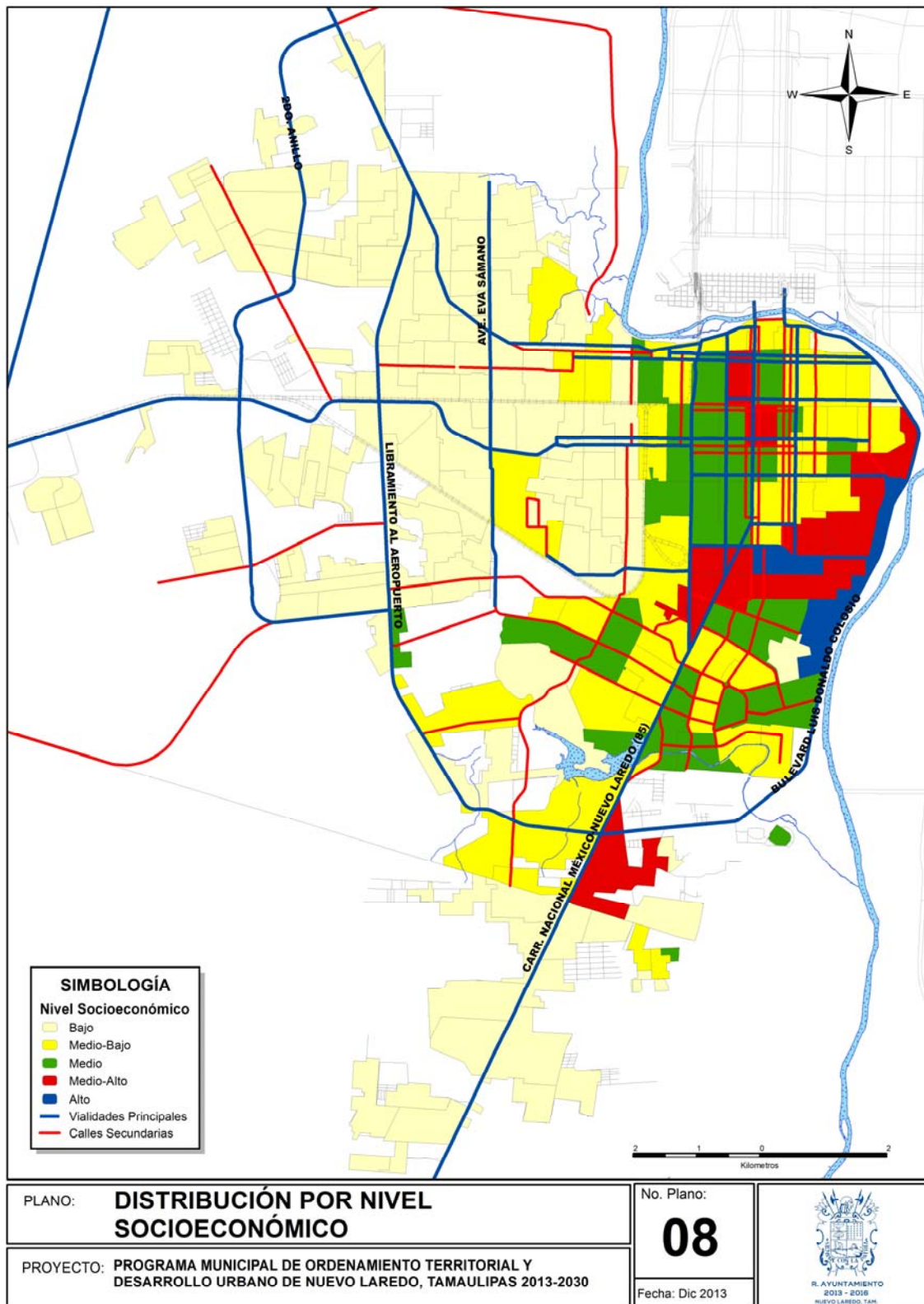


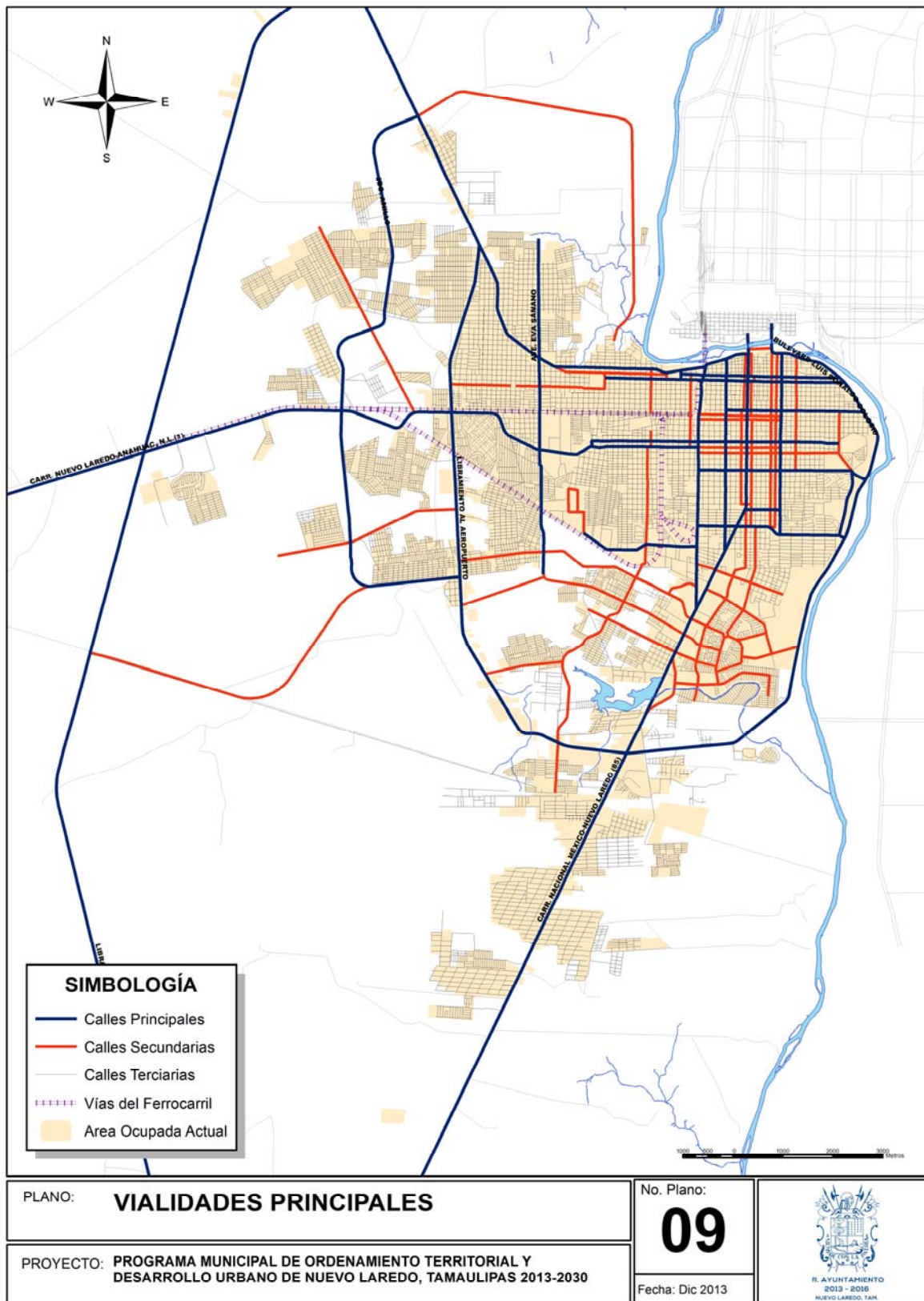




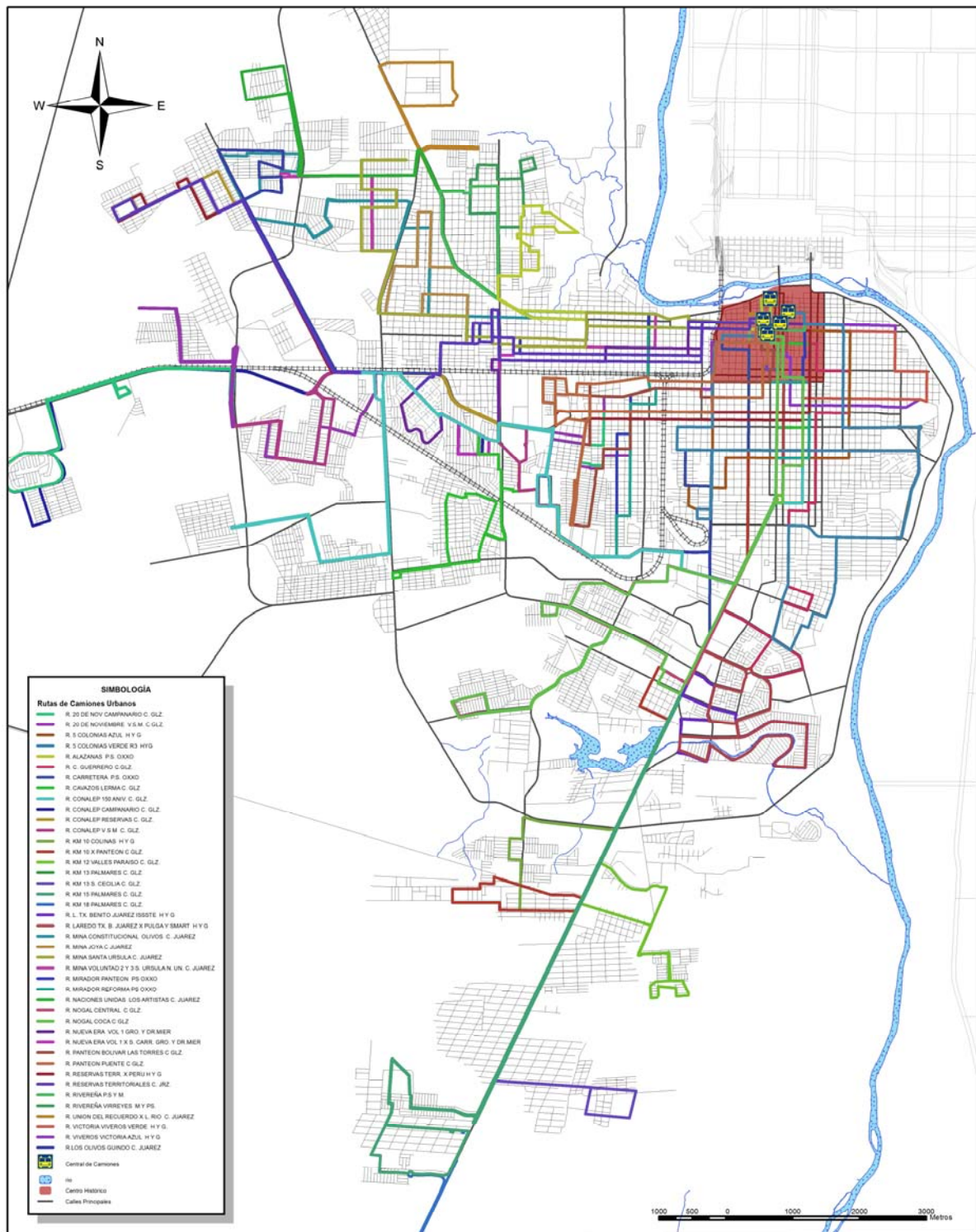












PLANO: **RUTAS DE TRANSPORTE URBANO**

PROYECTO: **PROGRAMA MUNICIPAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS 2013-2030**

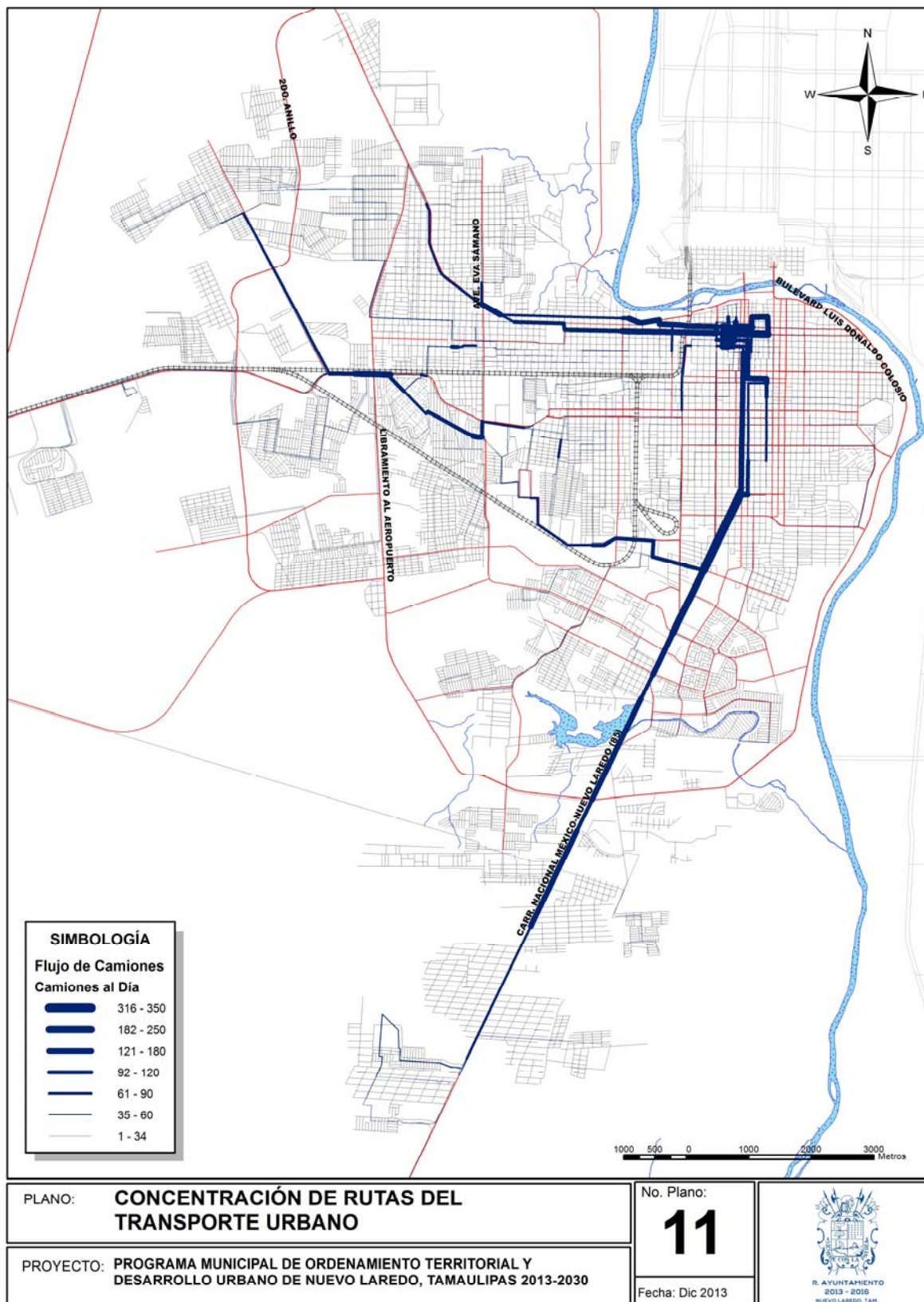
No. Plano:

**10**

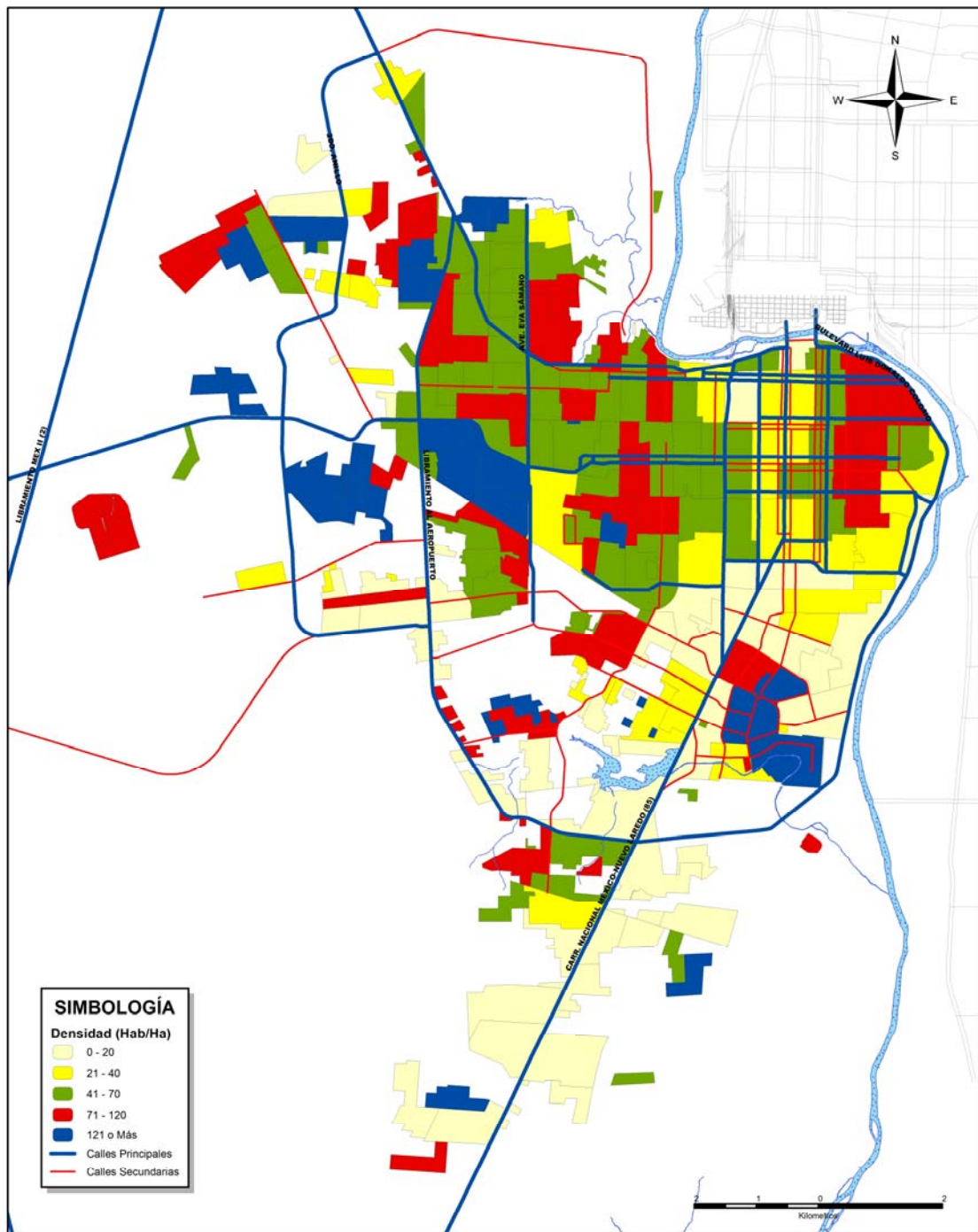
Fecha: Dic 2013



R. AYUNTAMIENTO  
2013 - 2016  
NUEVO LAREDO, TAM.







PLANO: **DENSIDAD DE POBLACIÓN 2010**

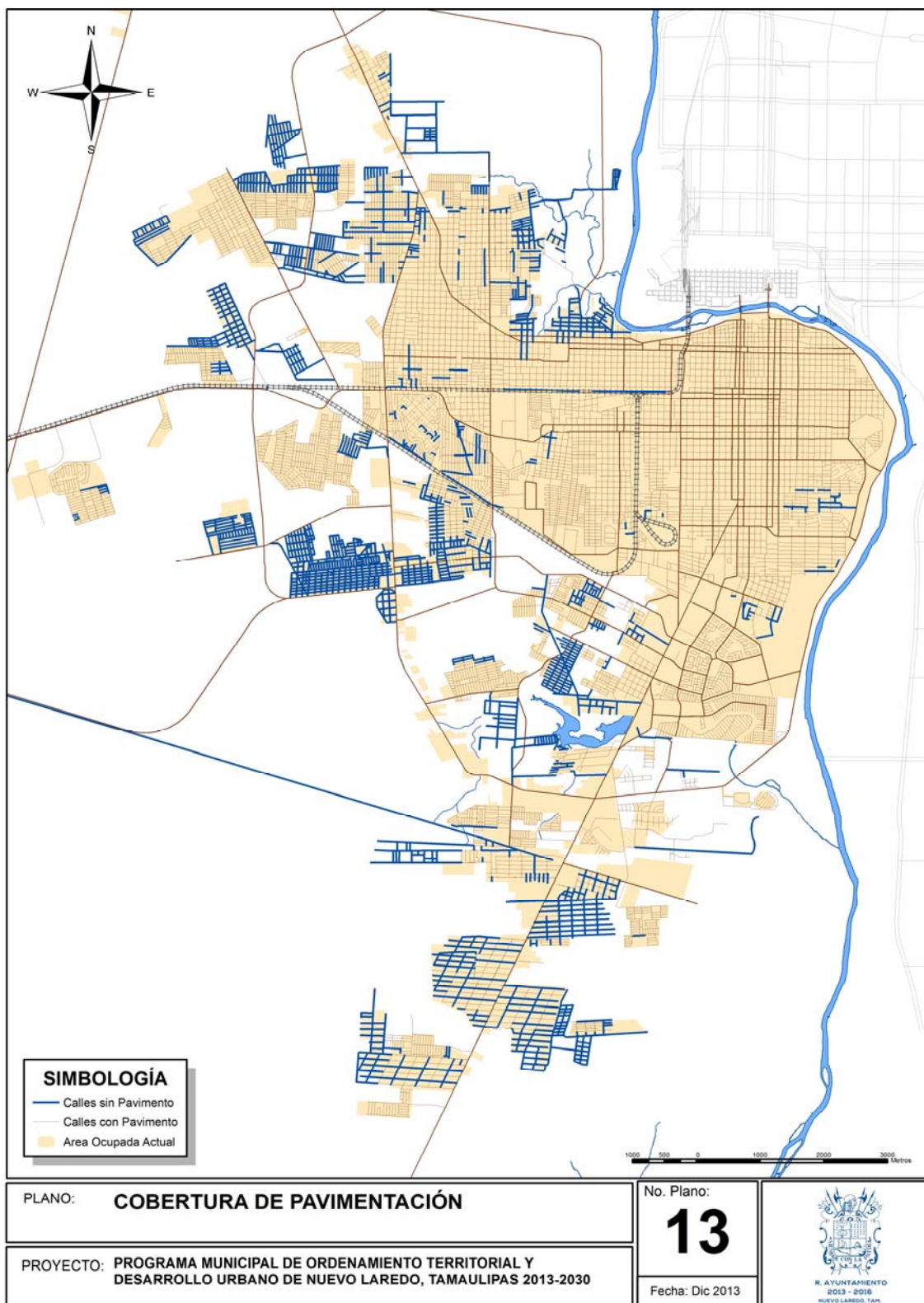
PROYECTO: **PROGRAMA MUNICIPAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS 2013-2030**

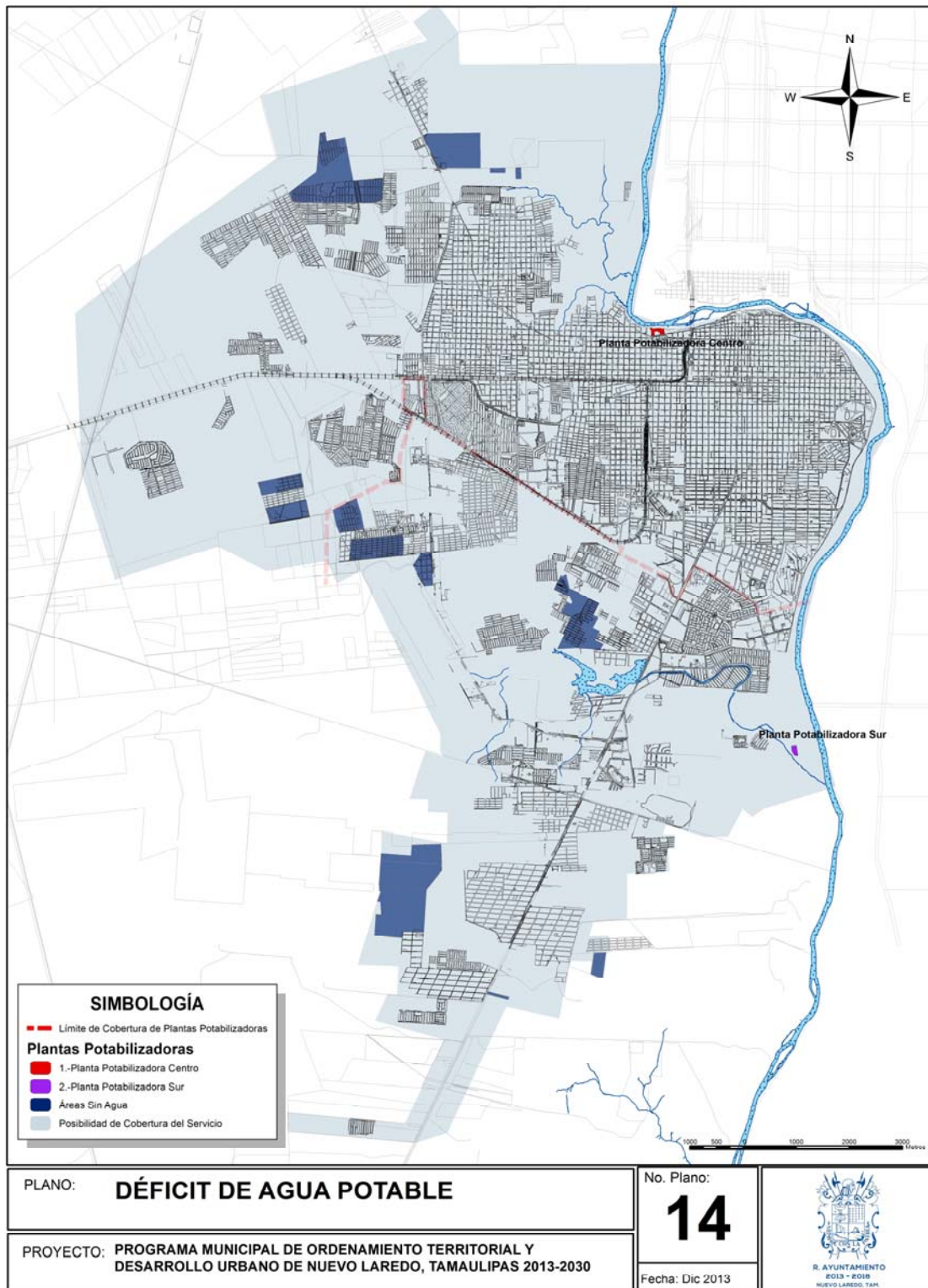
No. Plano:

**12**

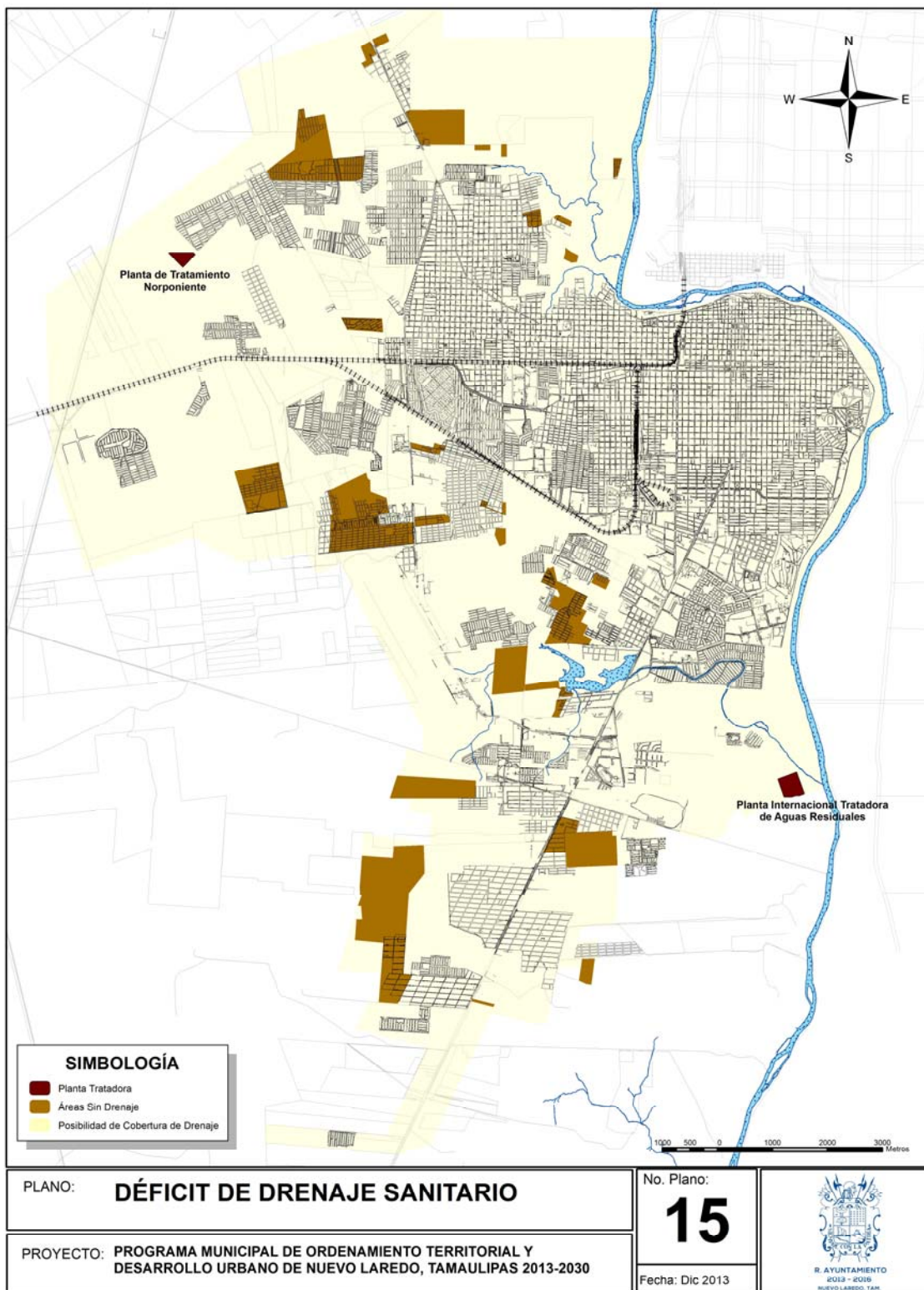
Fecha: Dic 2013



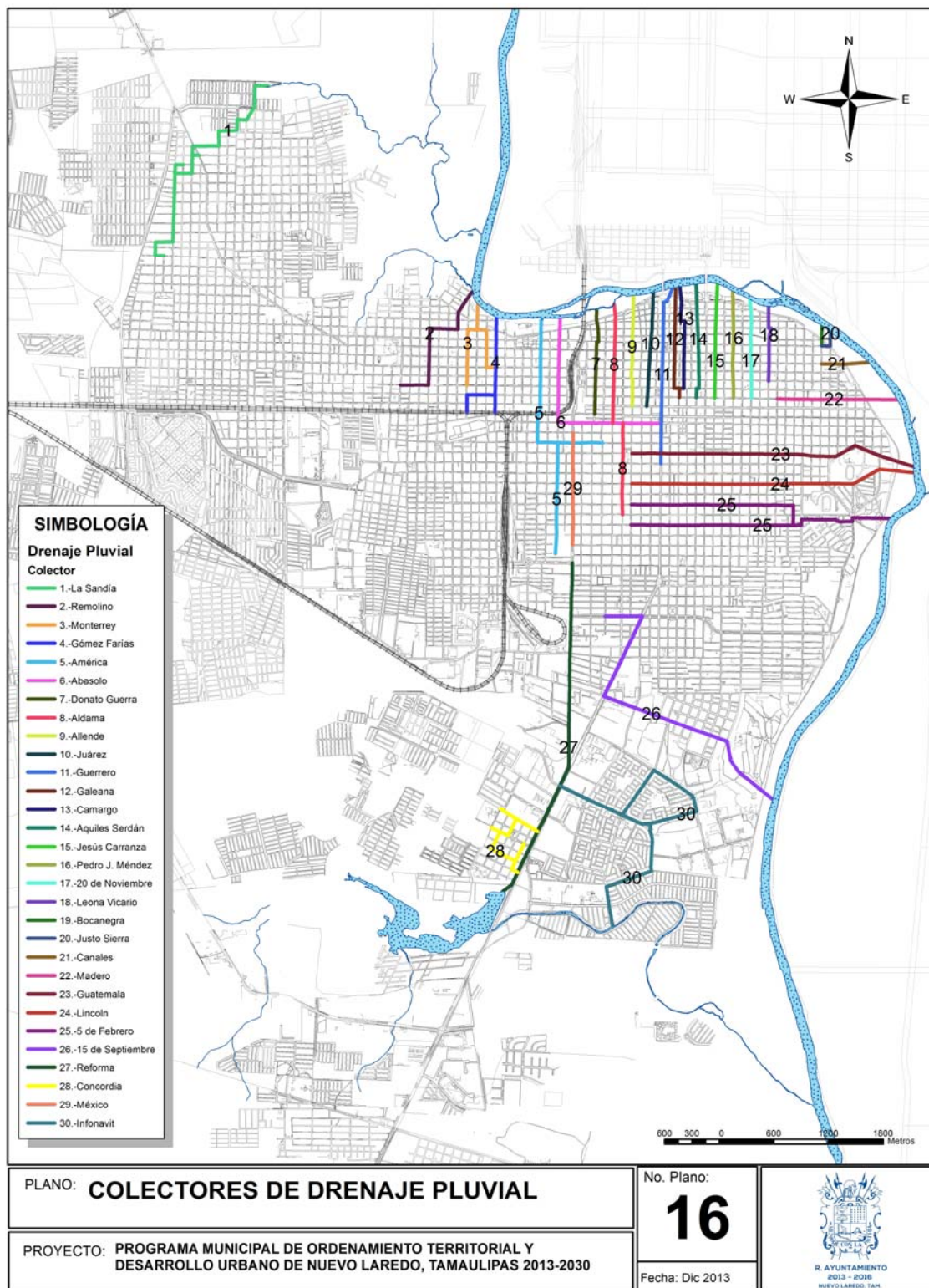


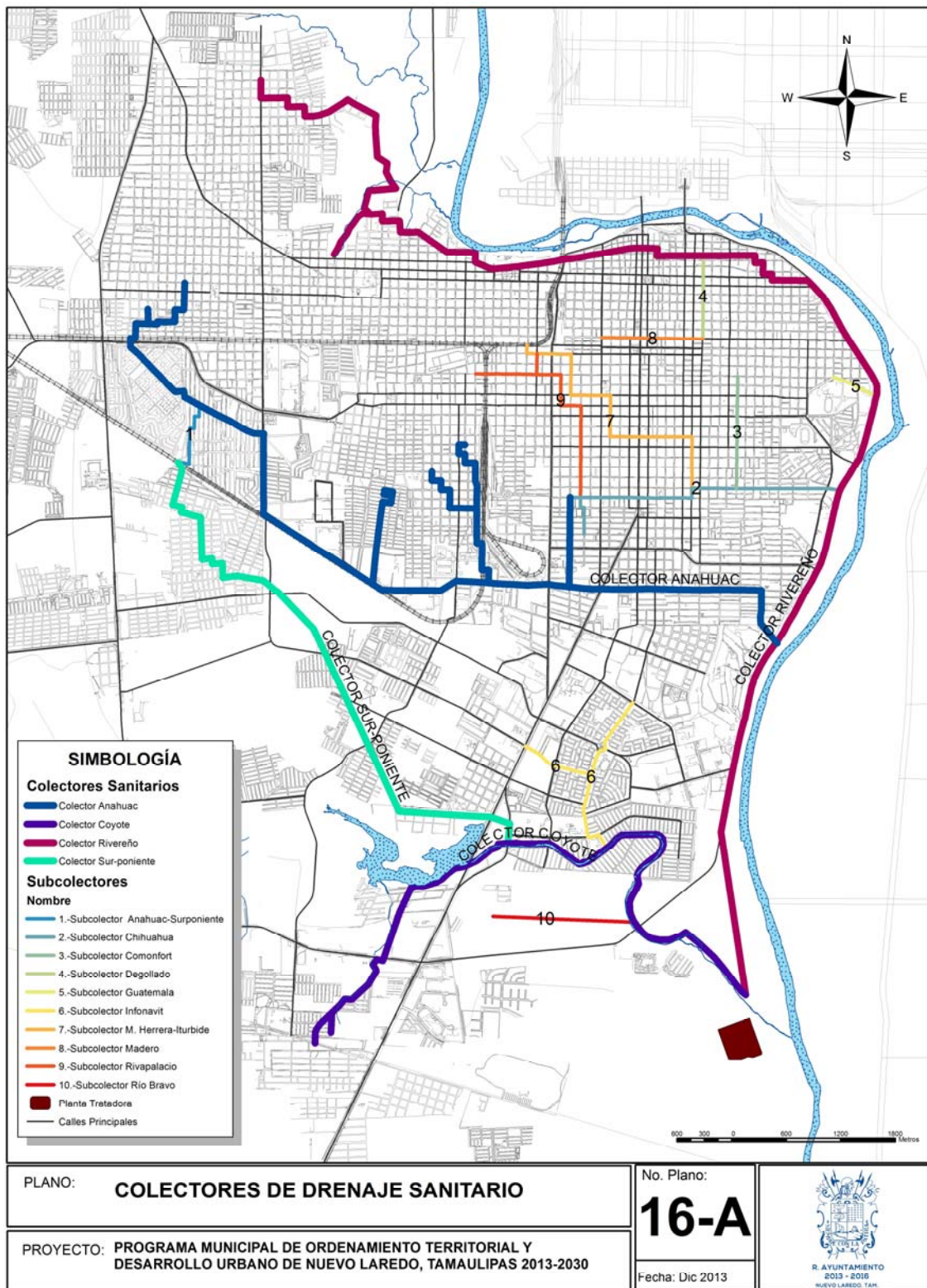




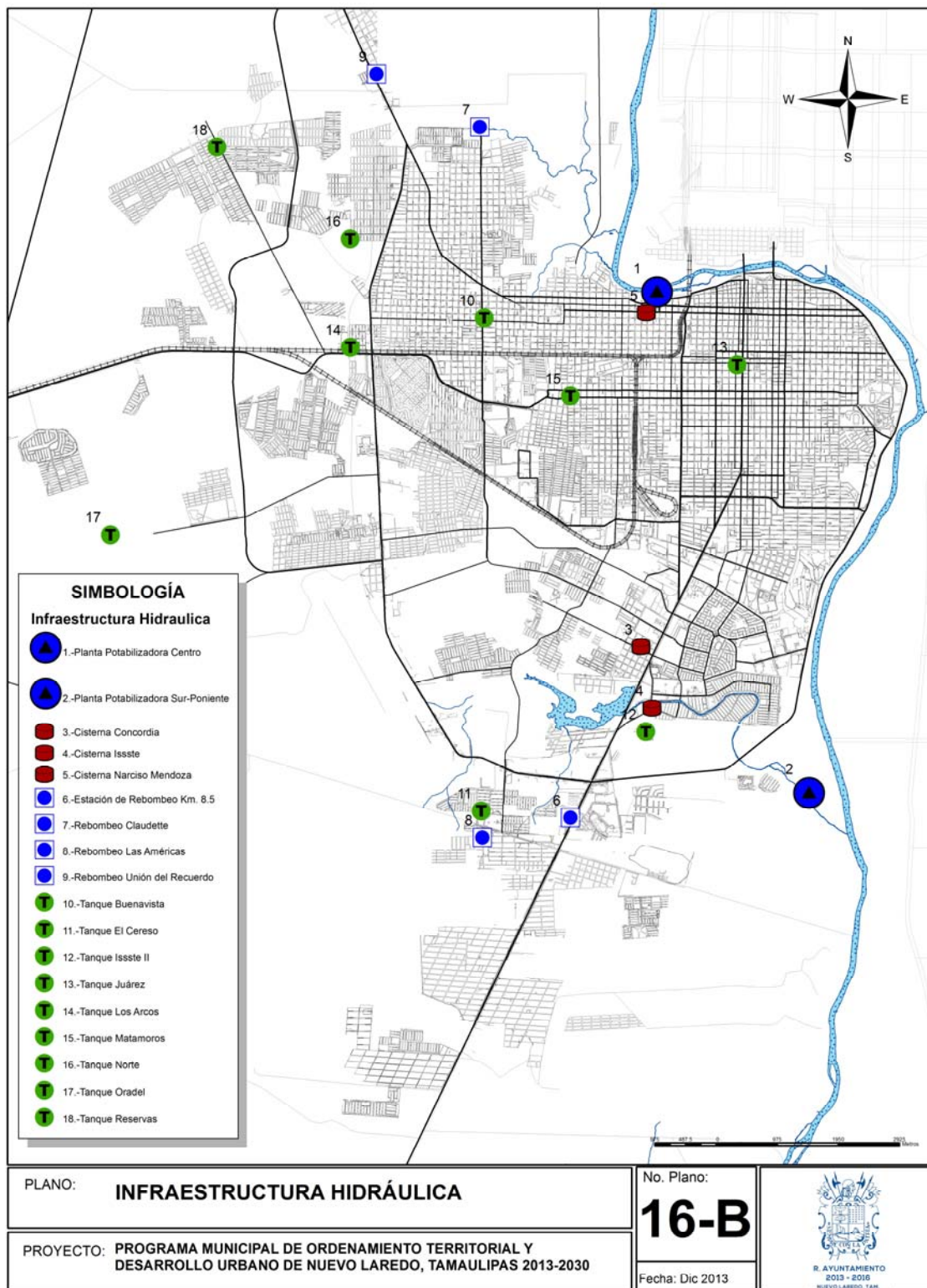


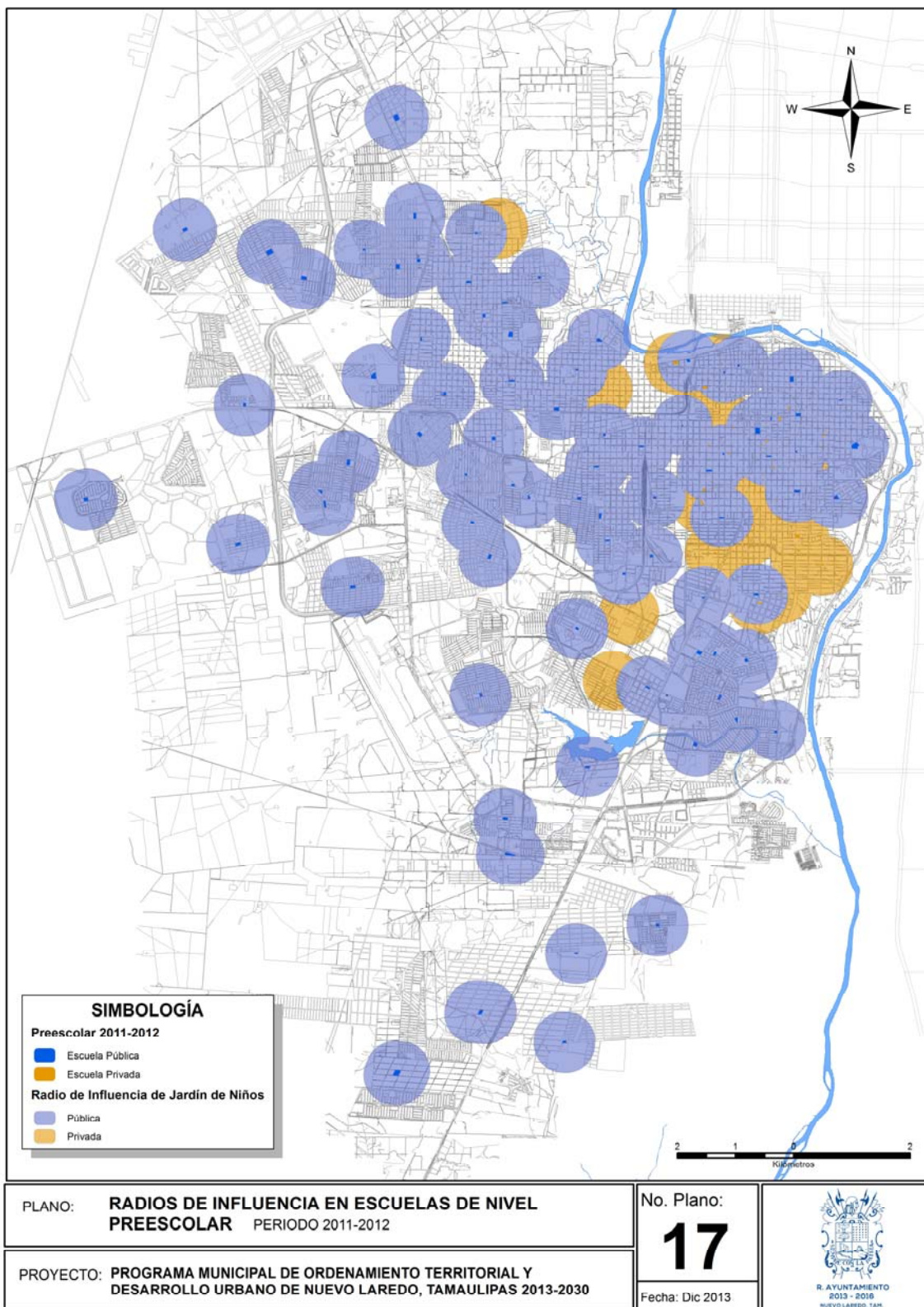




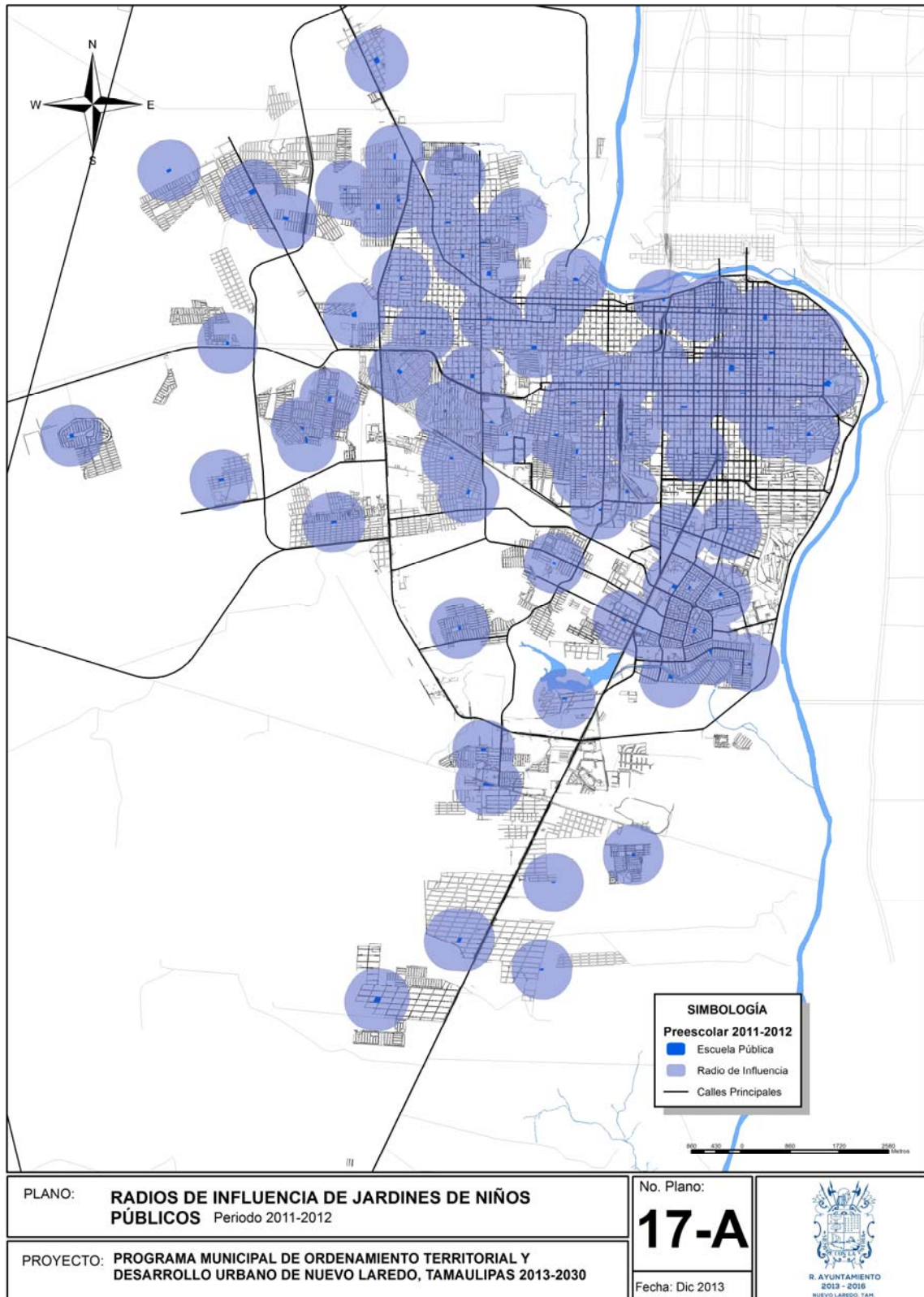


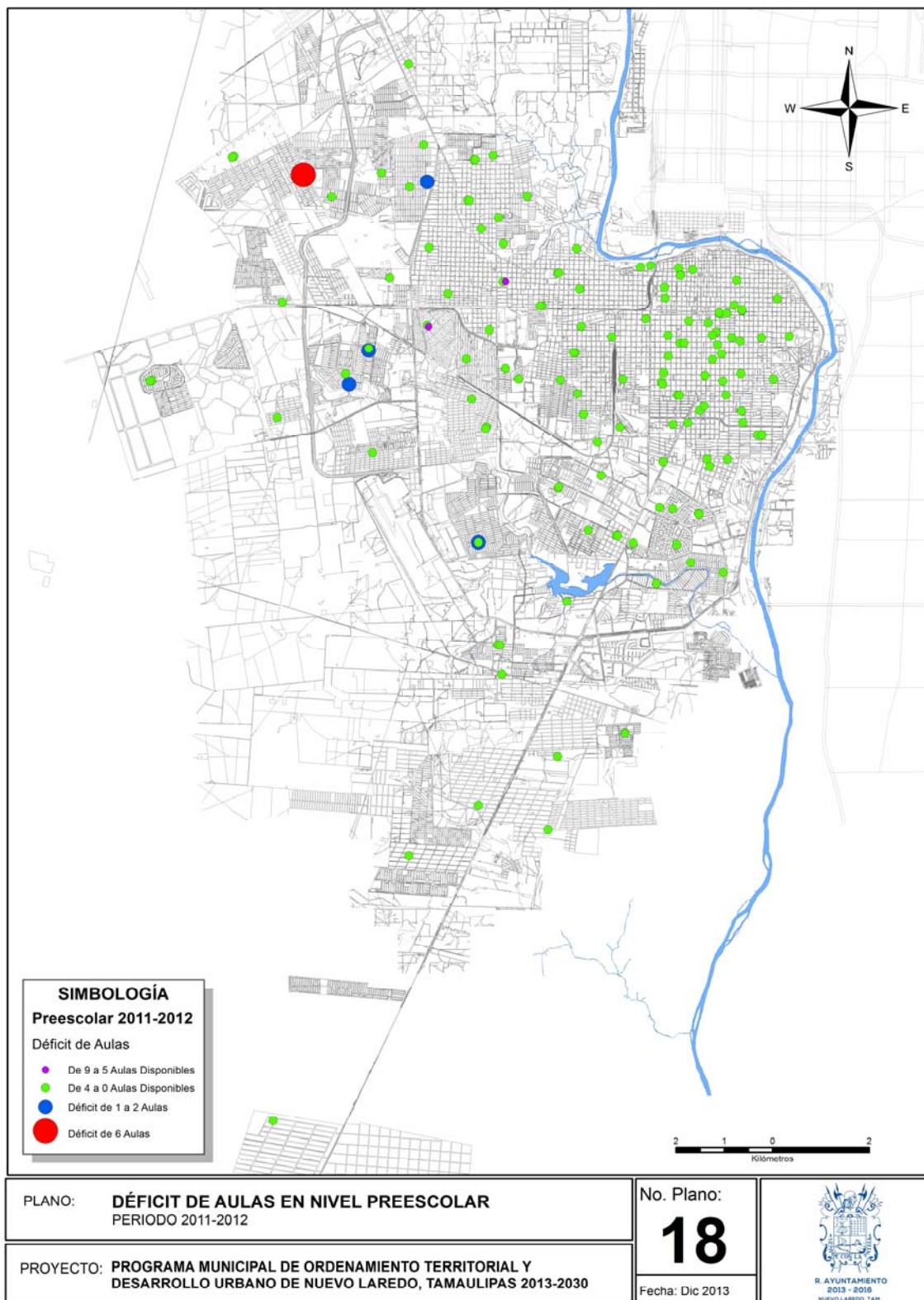


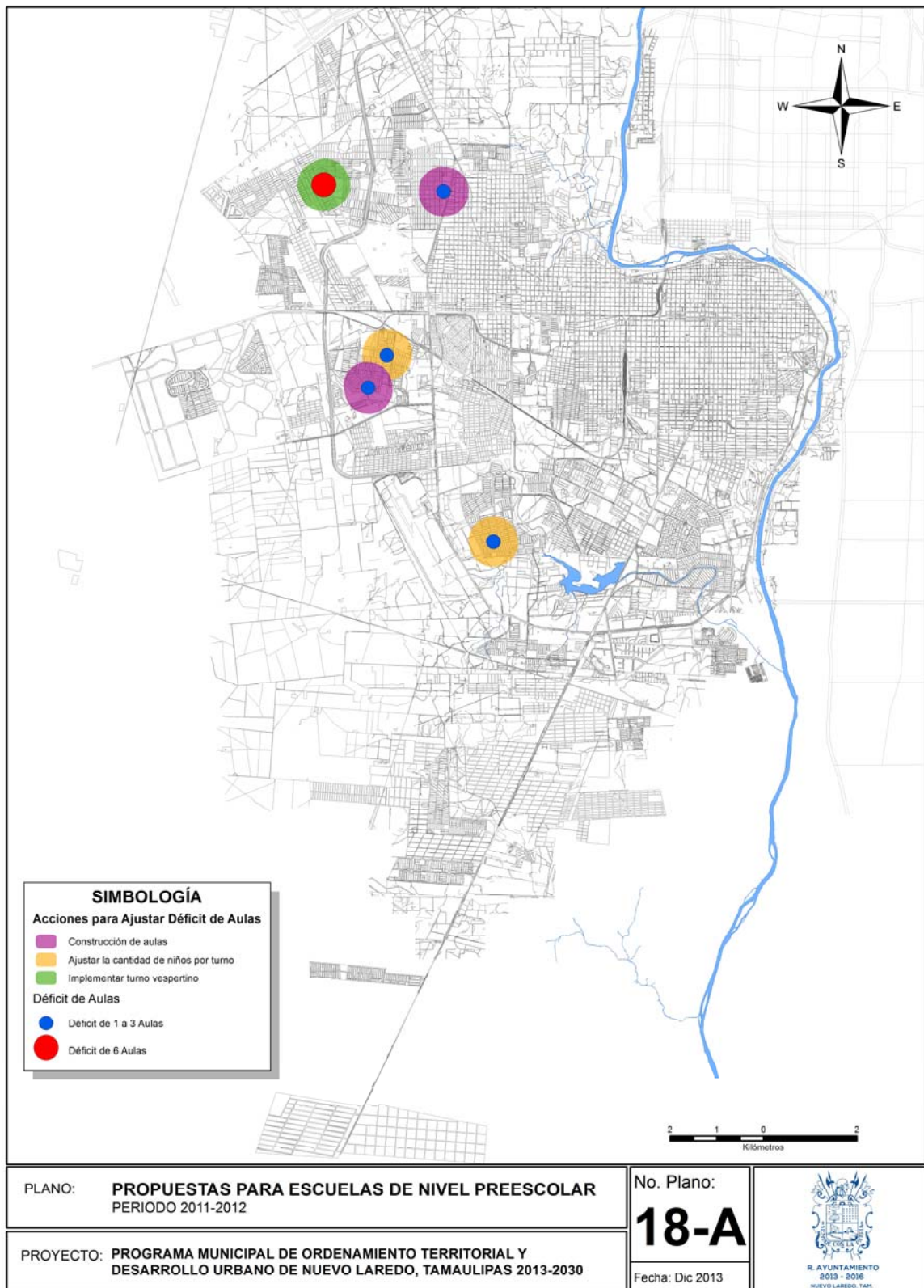




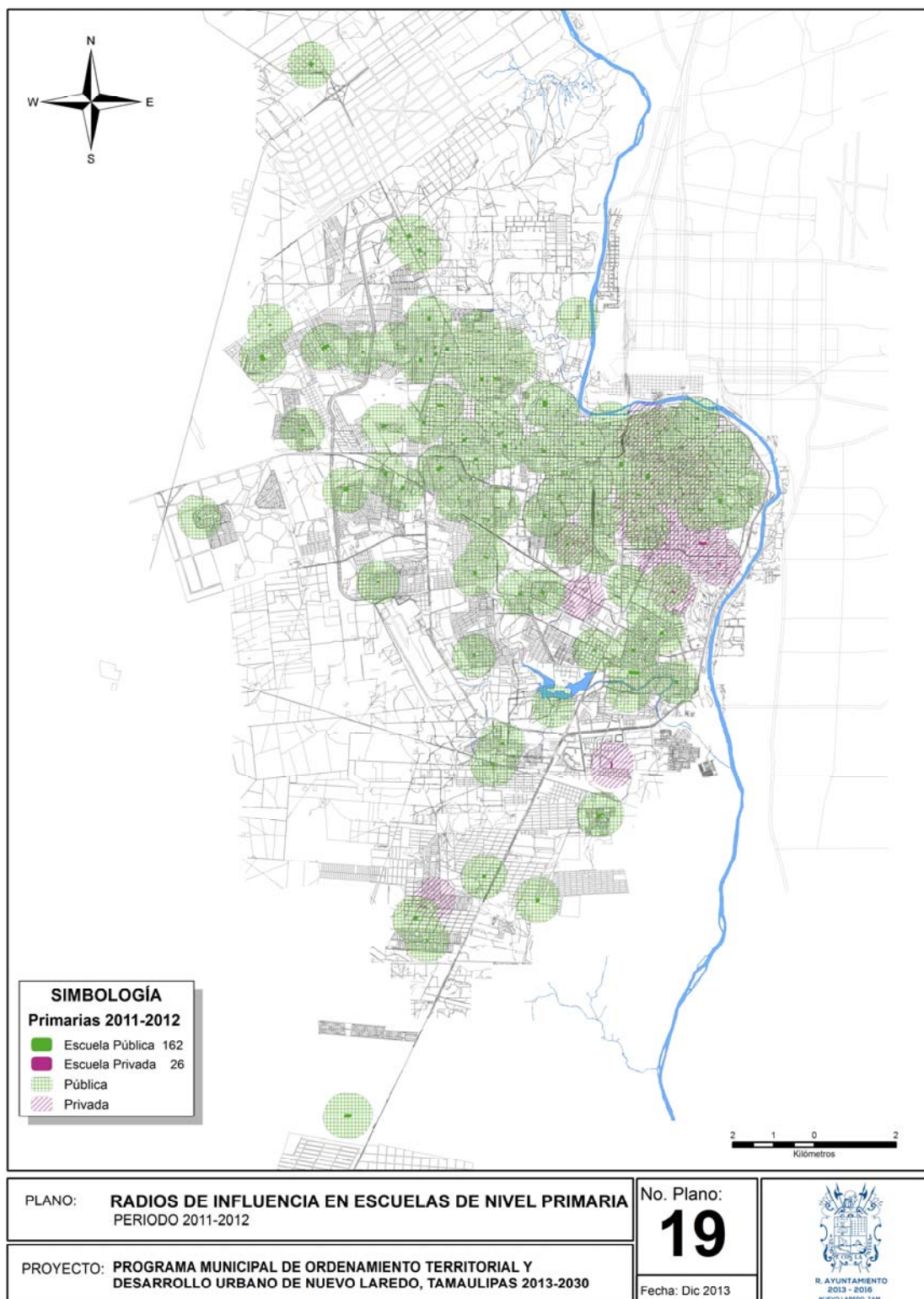




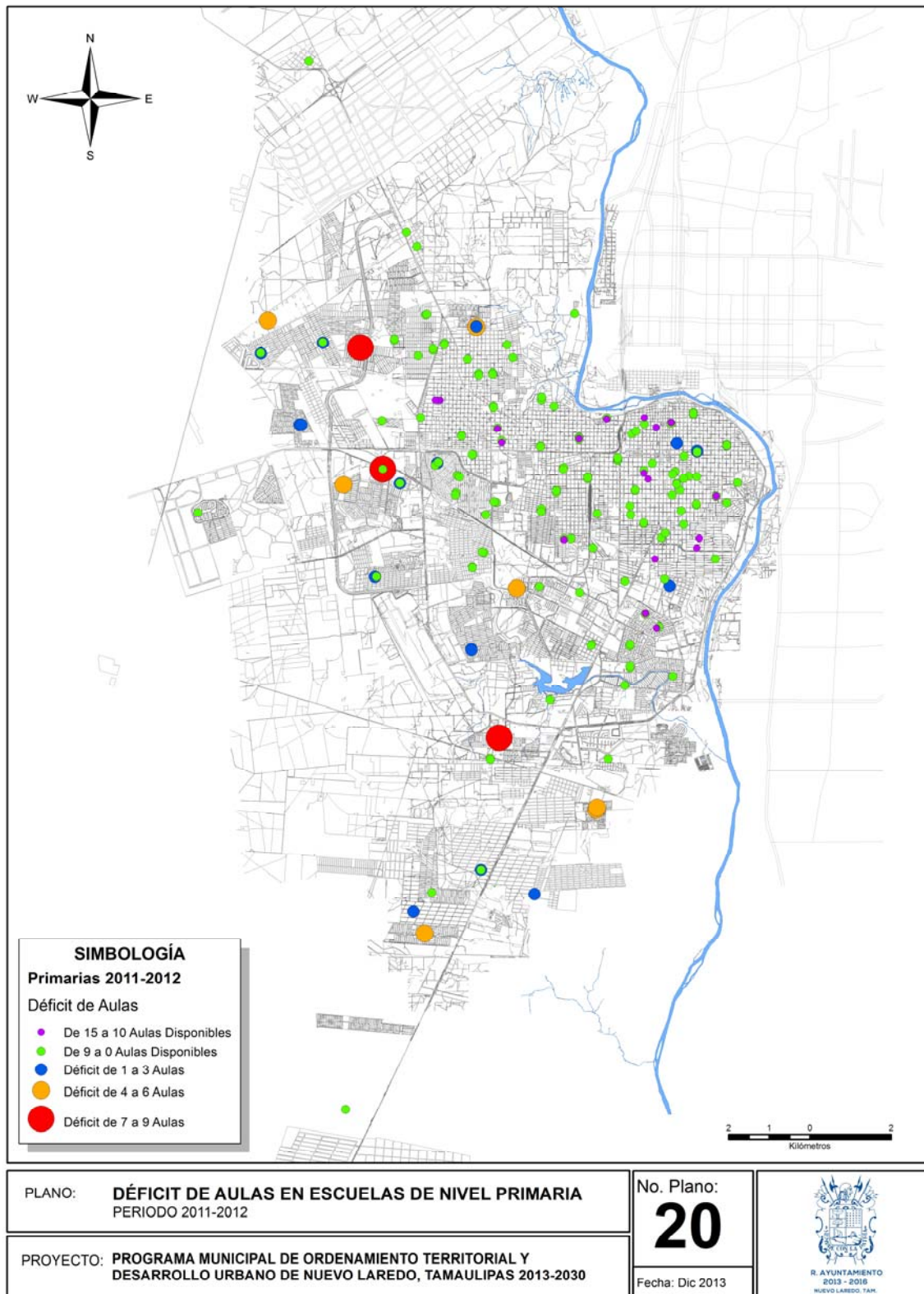


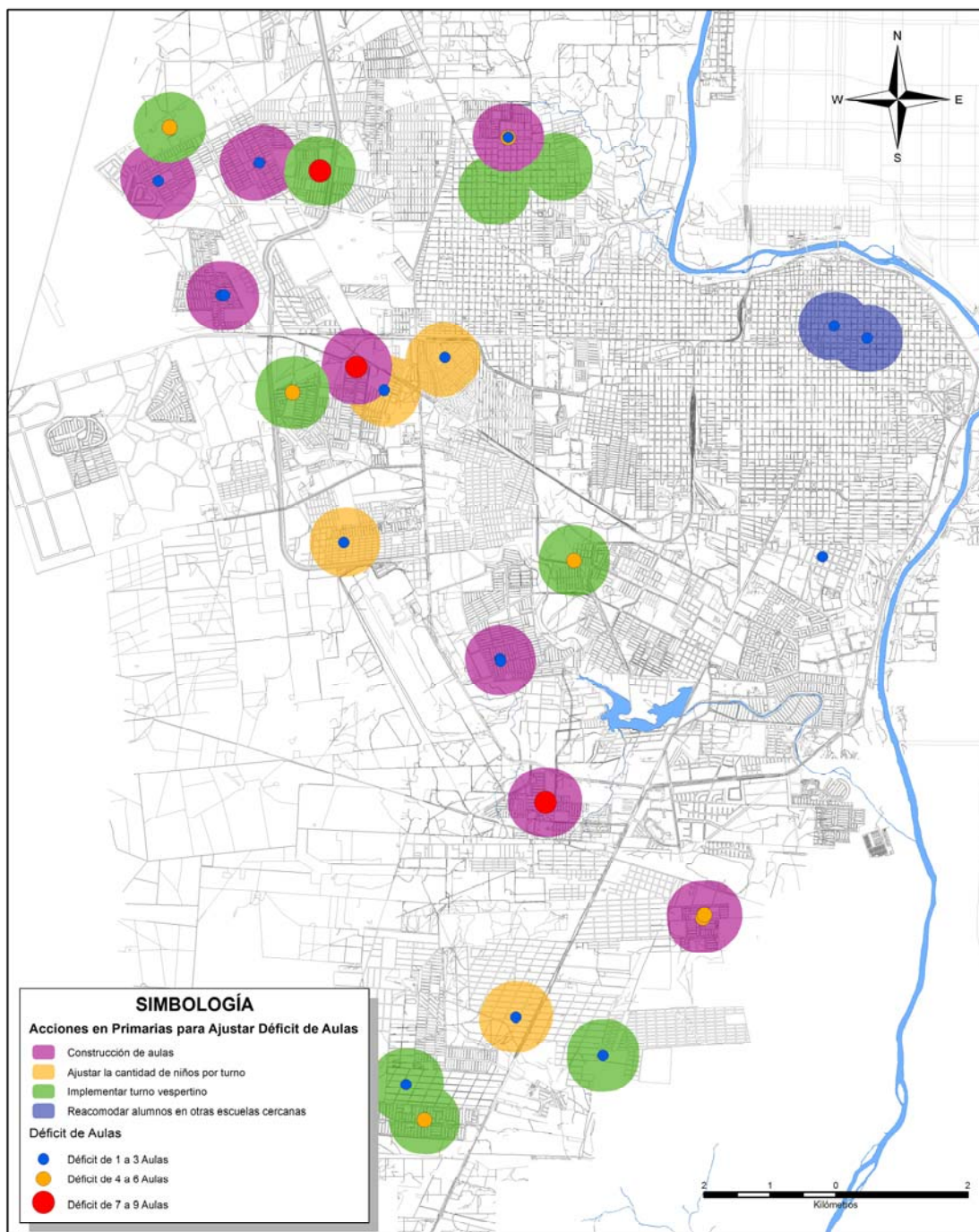












PLANO: **PROPUESTAS PARA ESCUELAS DE NIVEL PRIMARIA**  
PERIODO 2011-2012

PROYECTO: **PROGRAMA MUNICIPAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y  
DESARROLLO URBANO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS 2013-2030**

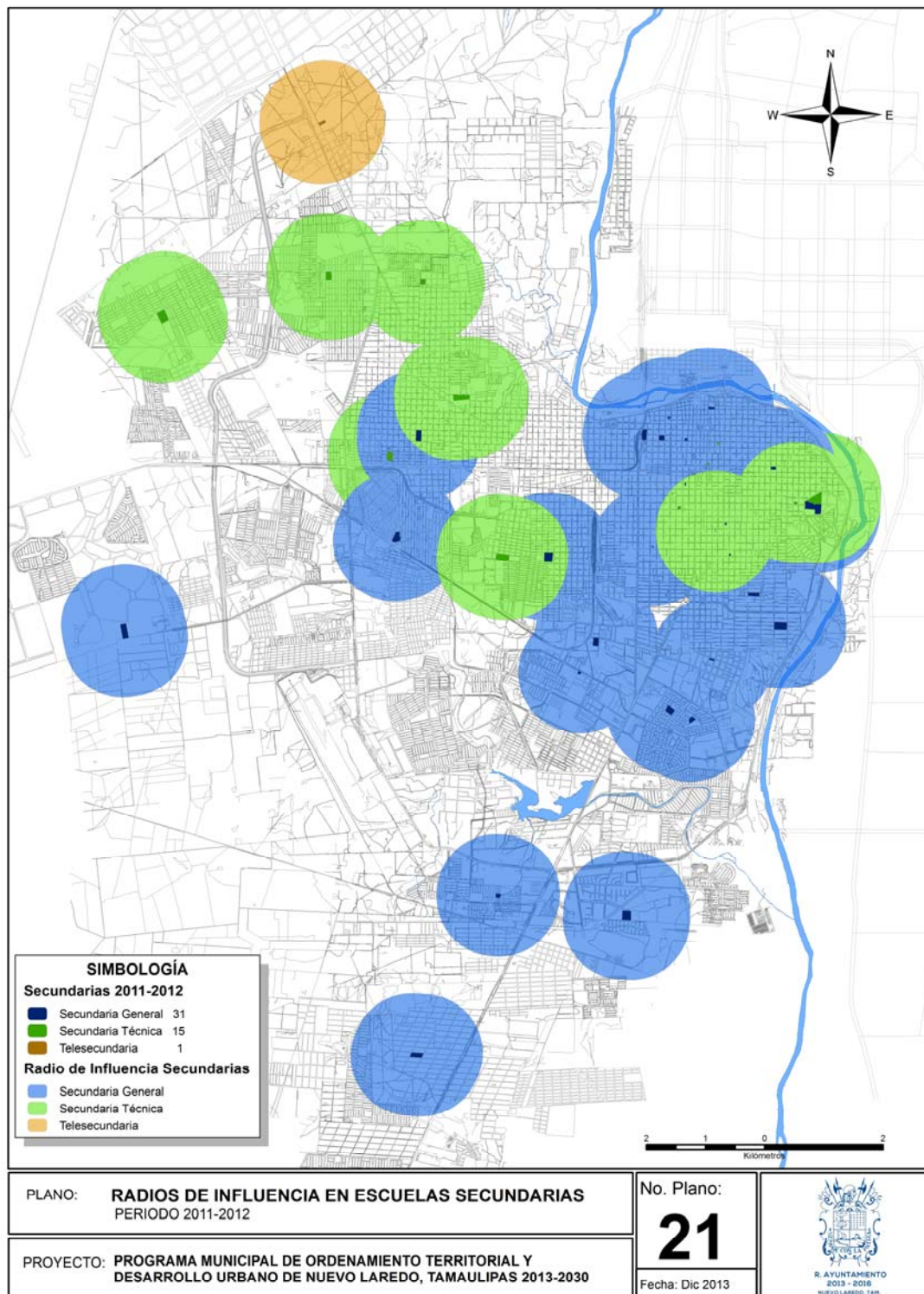
No. Plano:

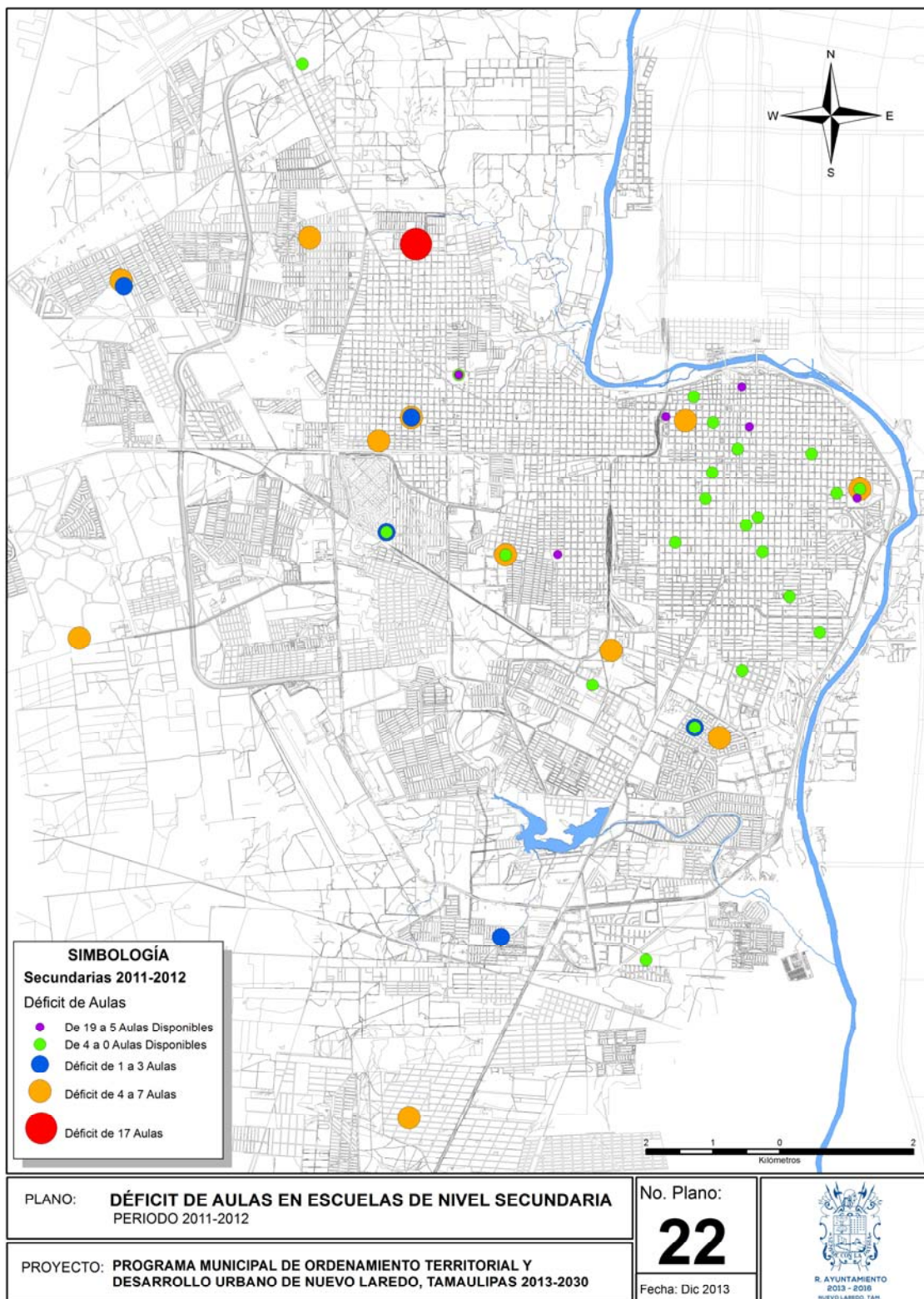
**20-A**

Fecha: Dic 2013

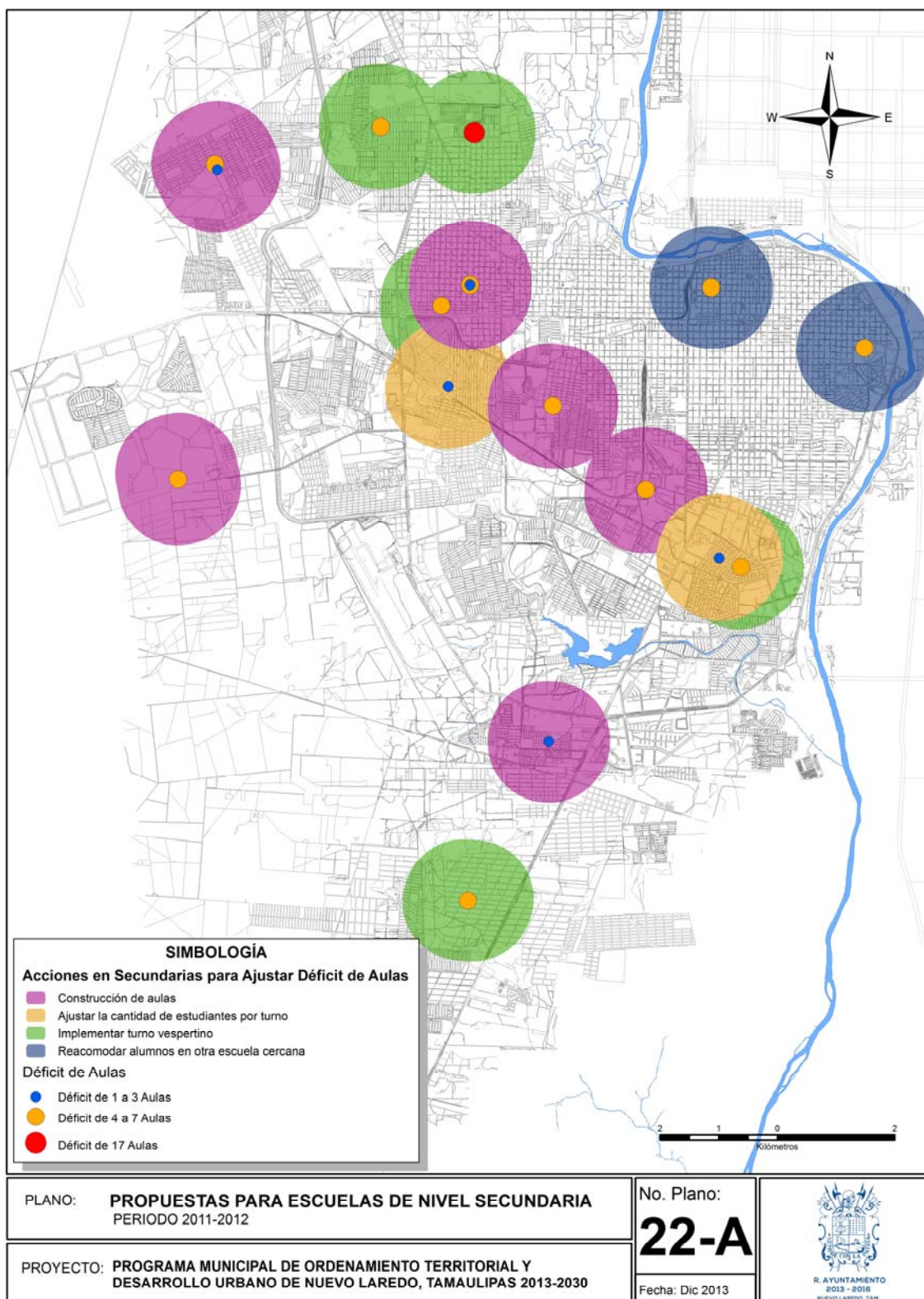


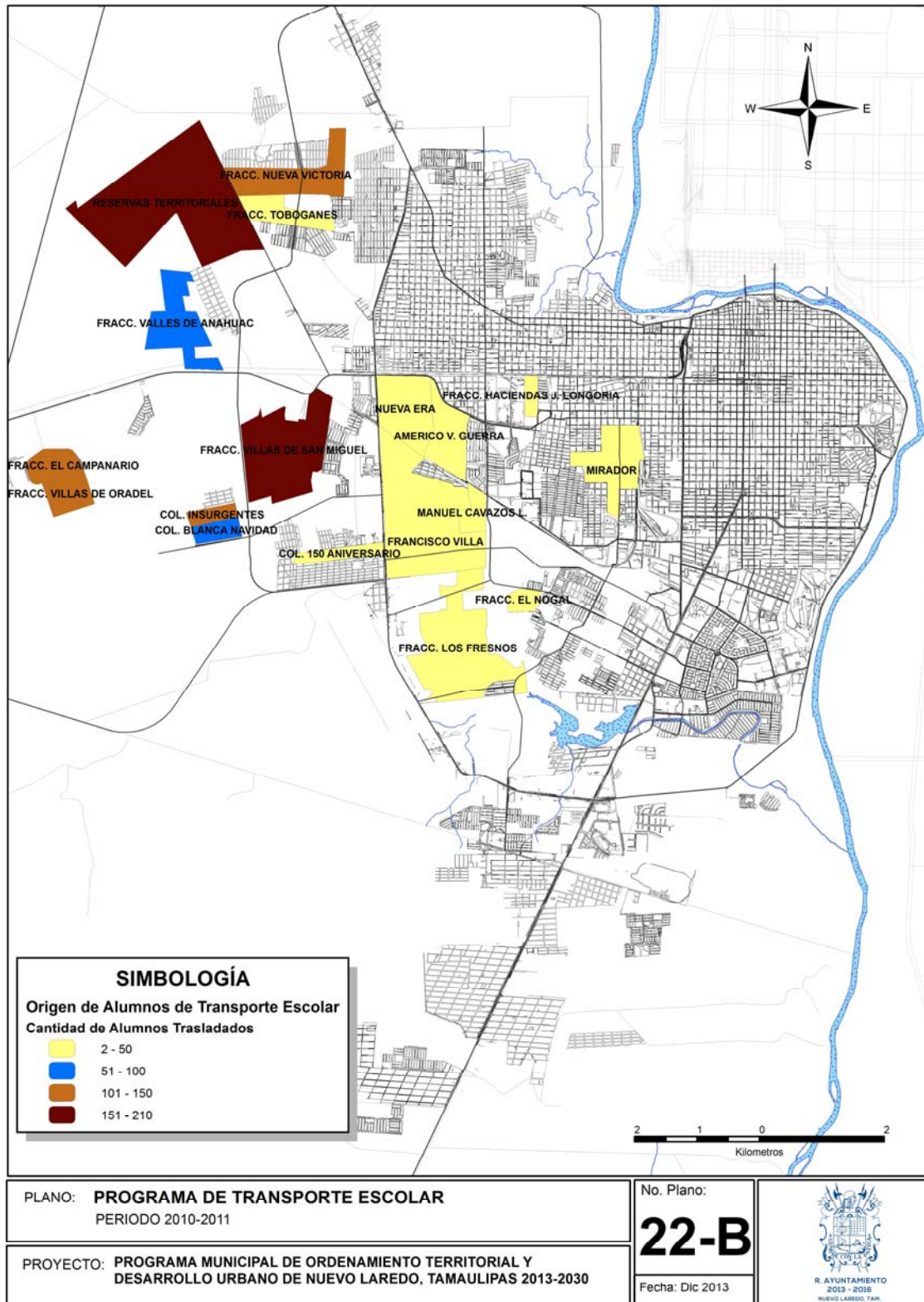


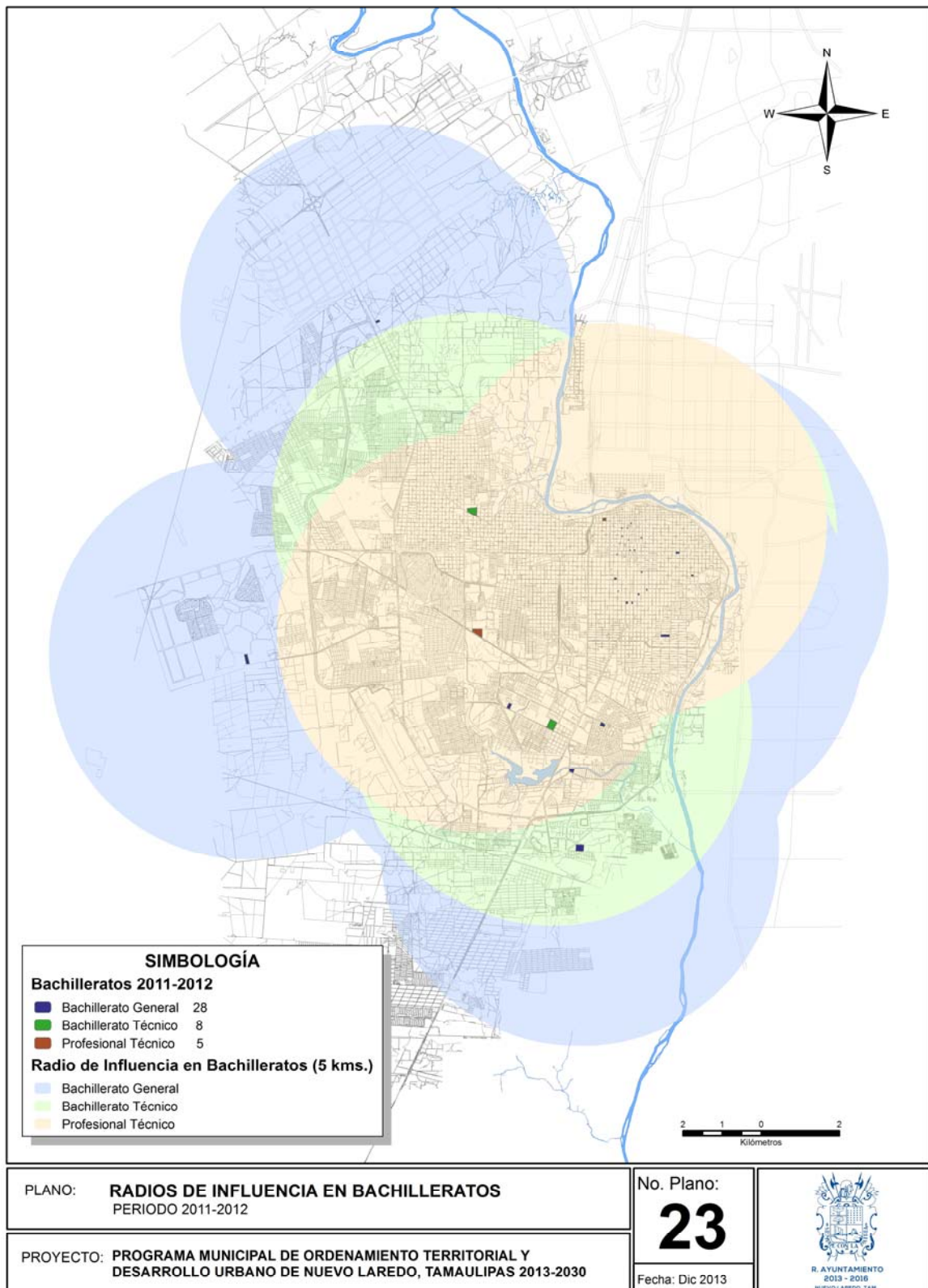




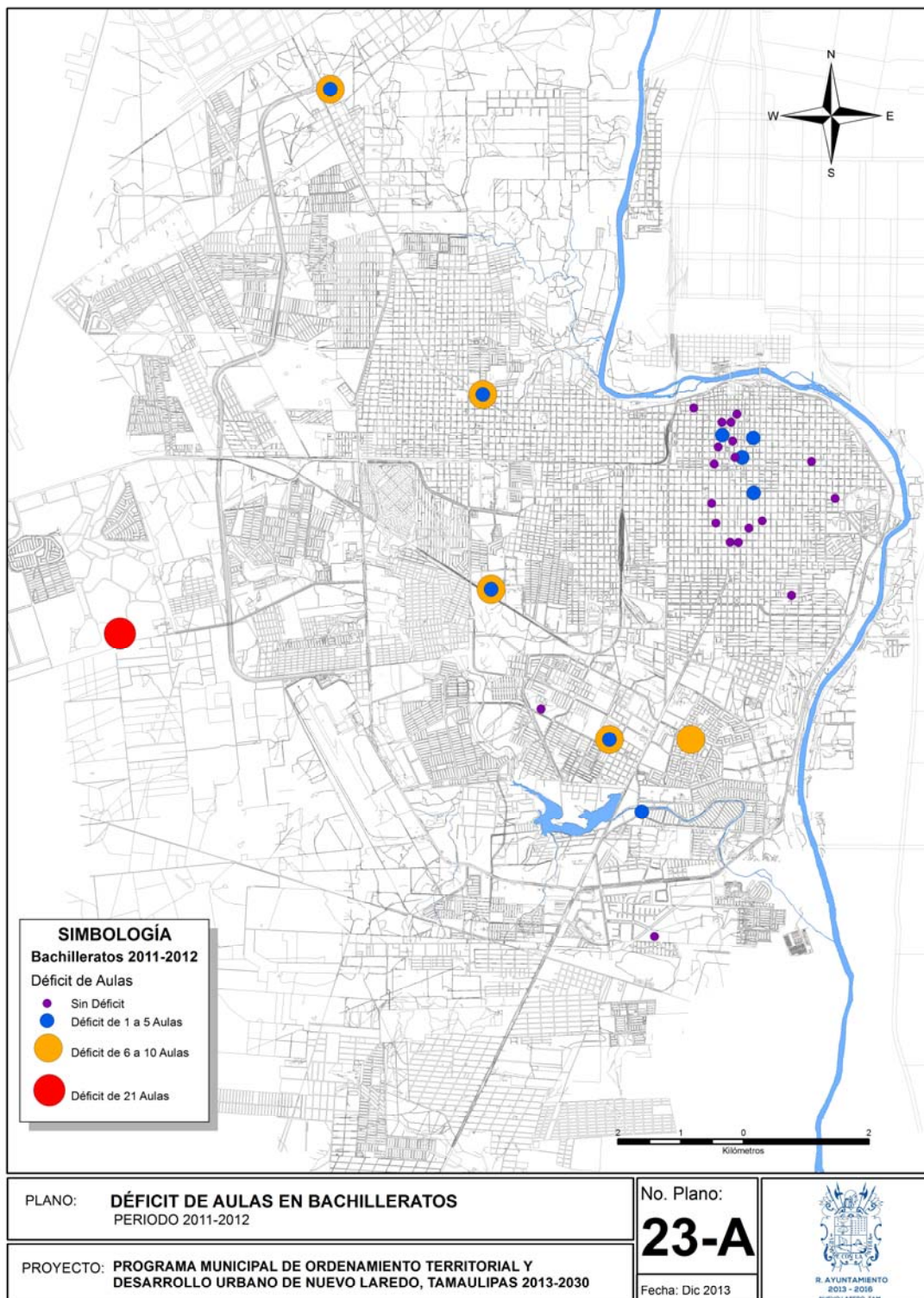




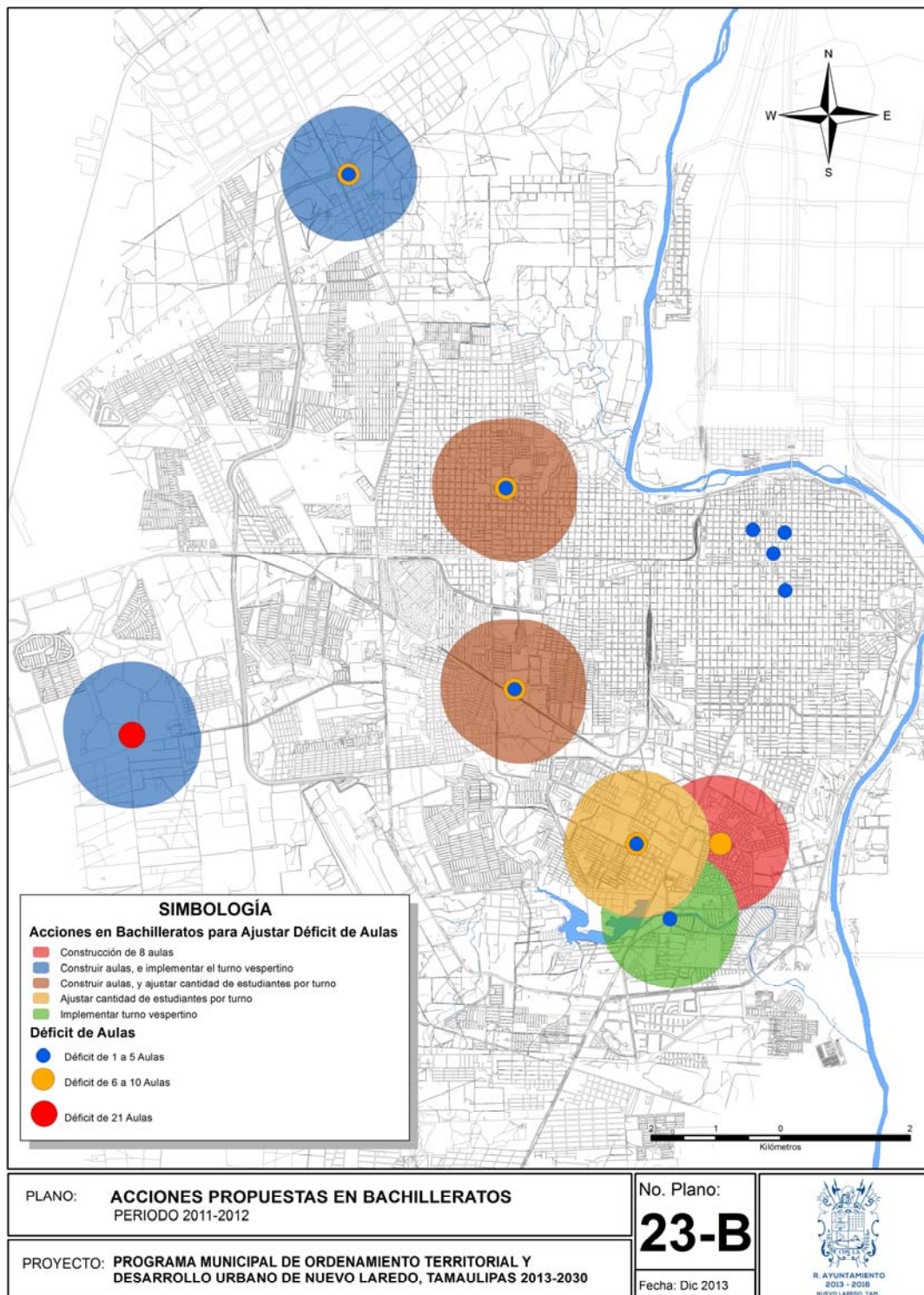


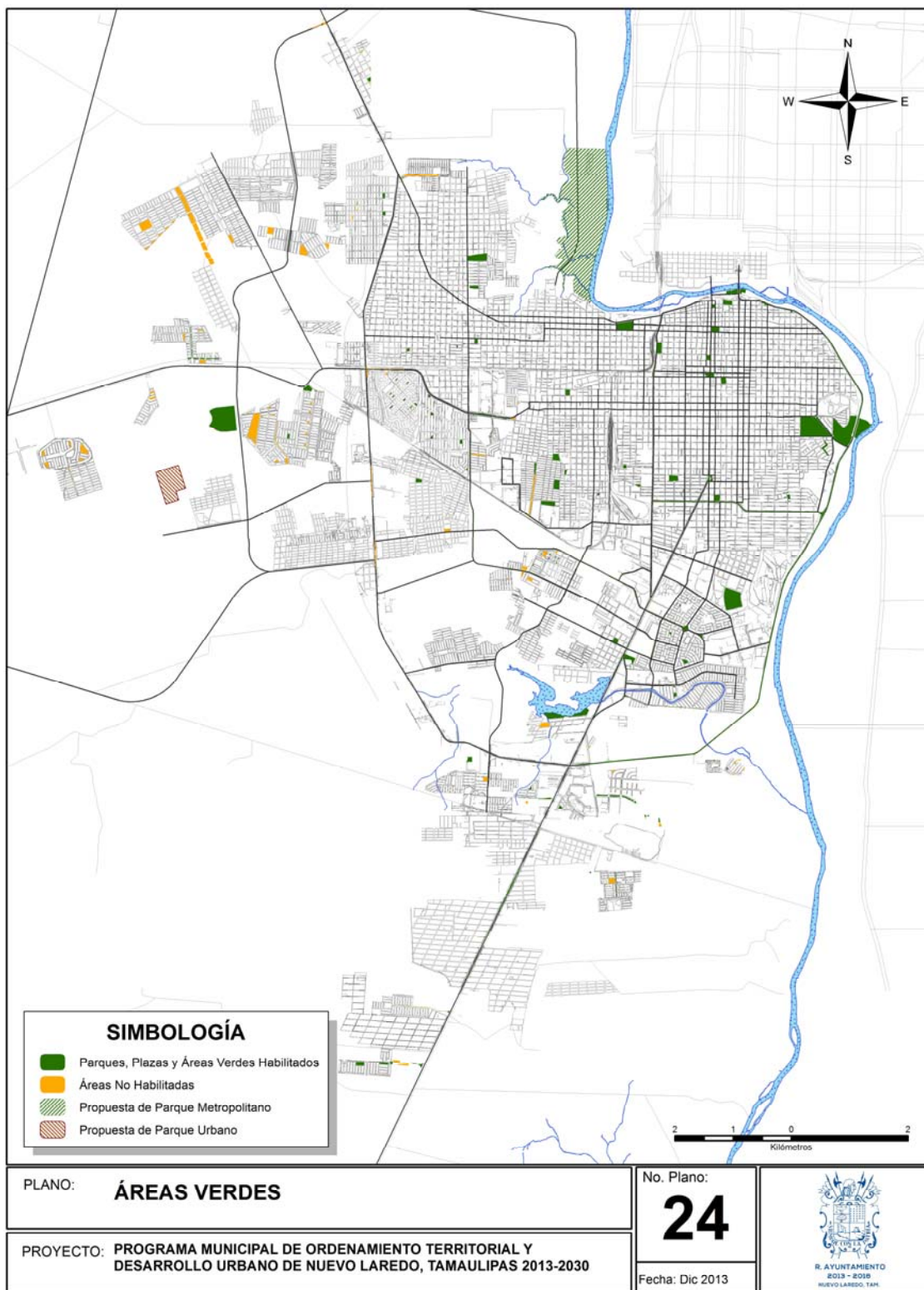


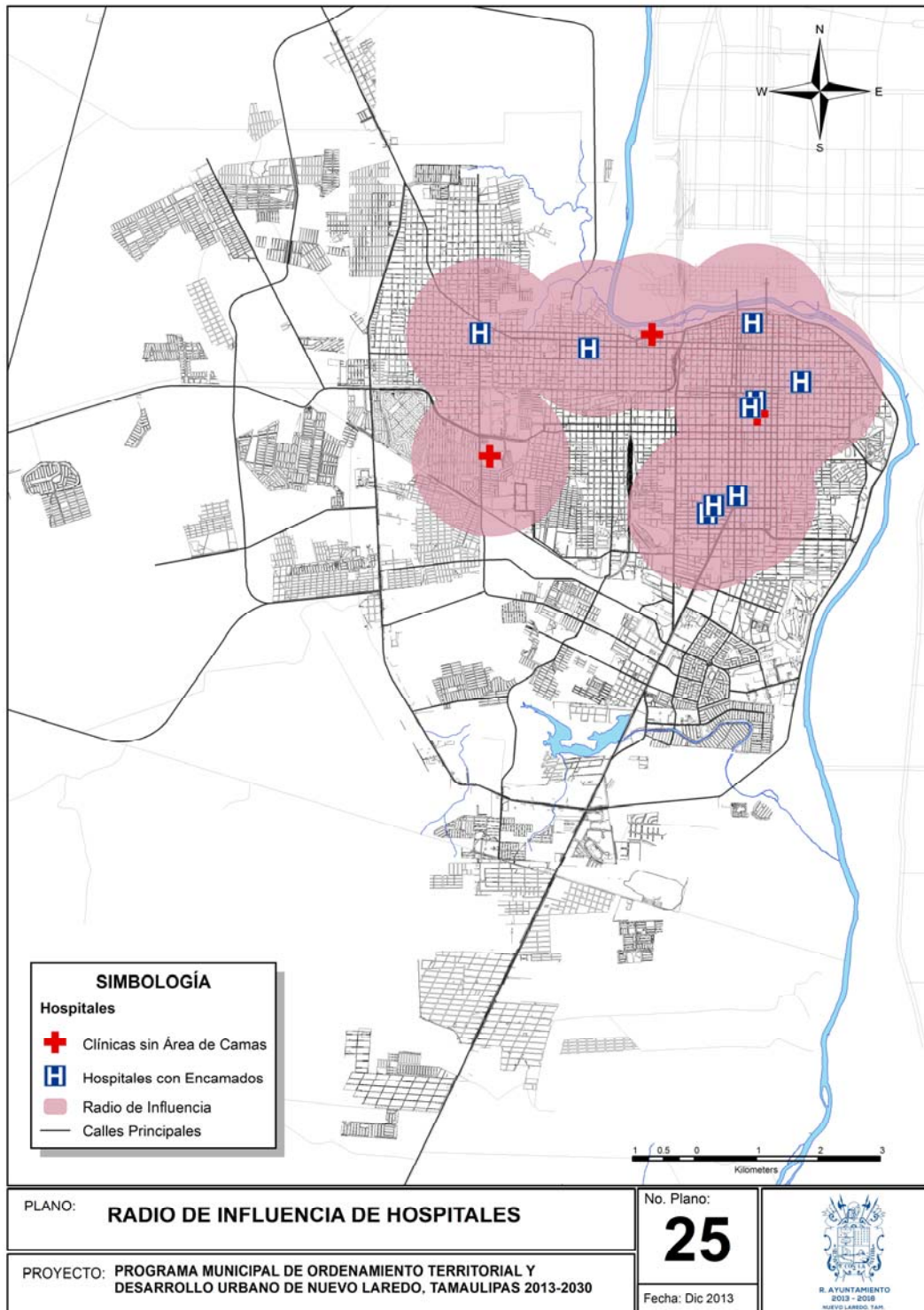




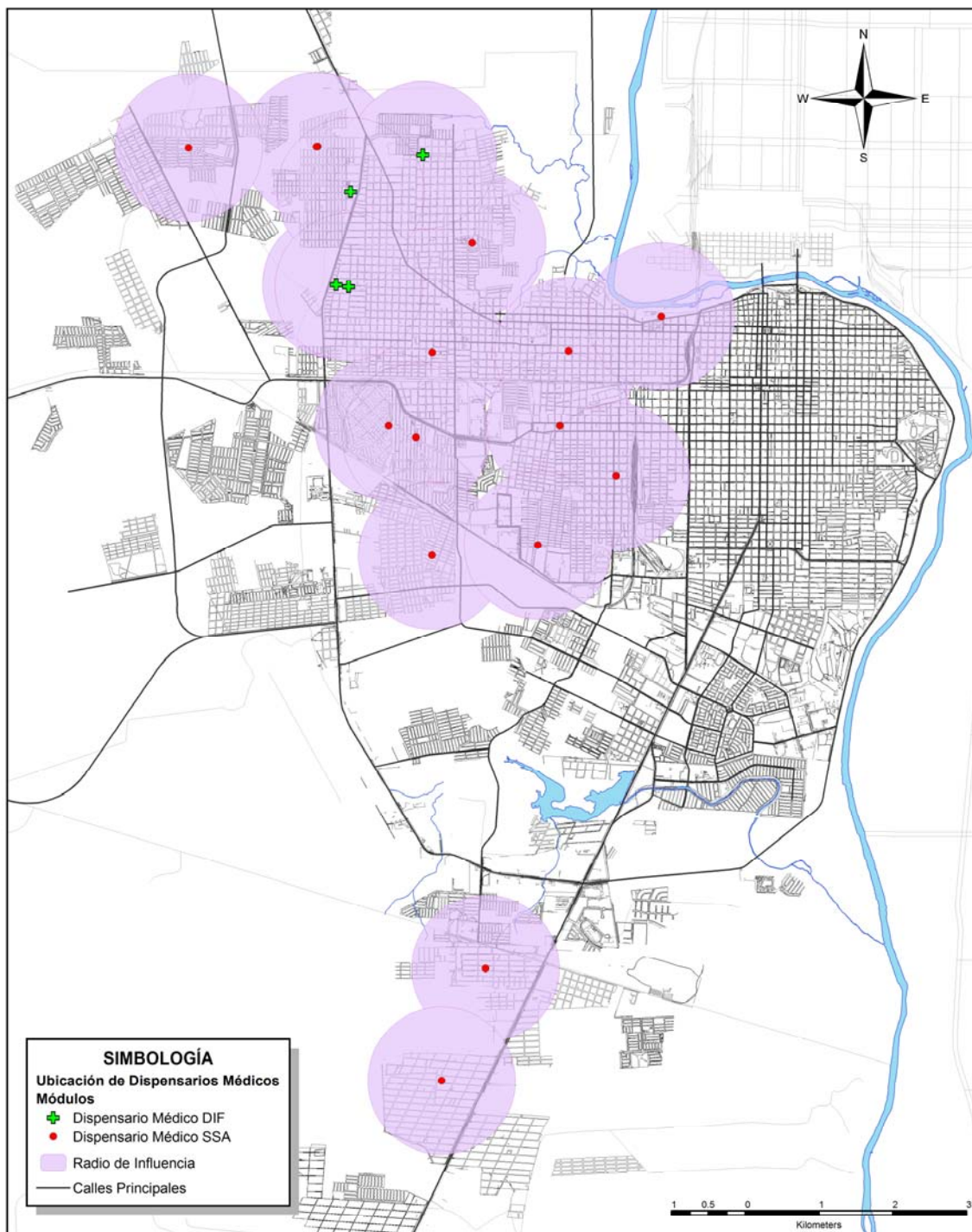












PLANO: **RADIOS DE INFLUENCIA DE DISPENSARIOS MÉDICOS**

PROYECTO: **PROGRAMA MUNICIPAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS 2013-2030**

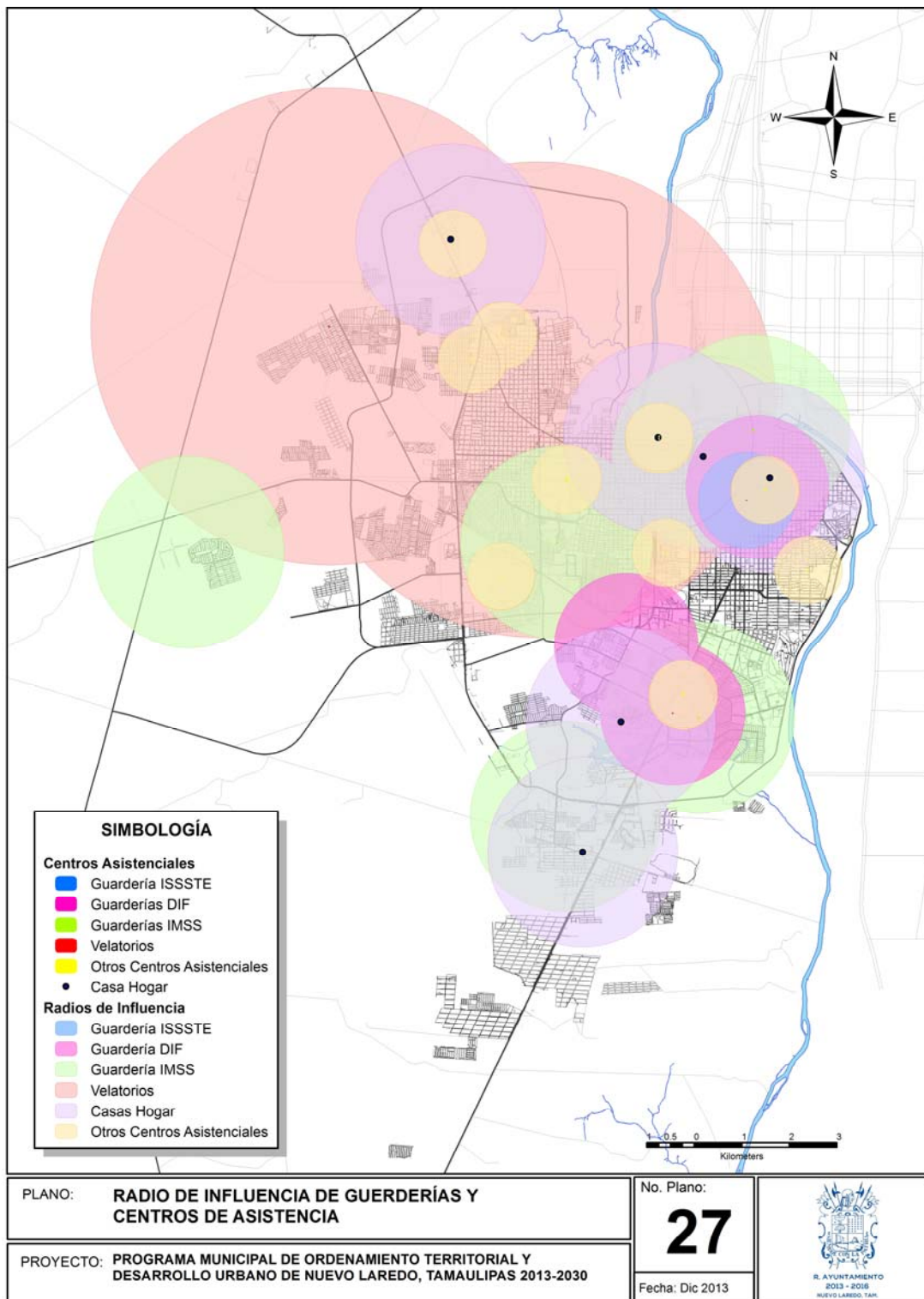
No. Plano:

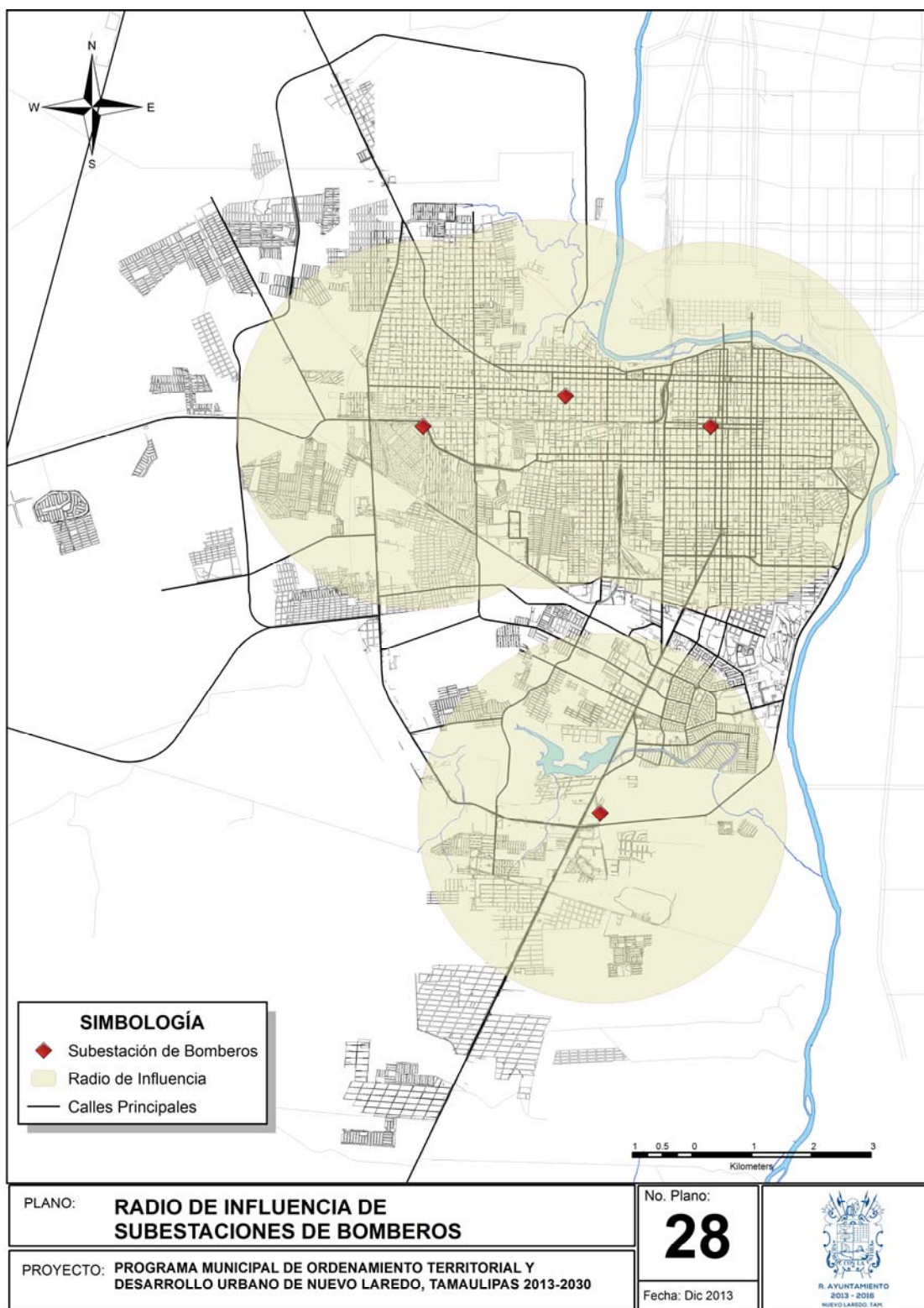
**26**

Fecha: Dic 2013

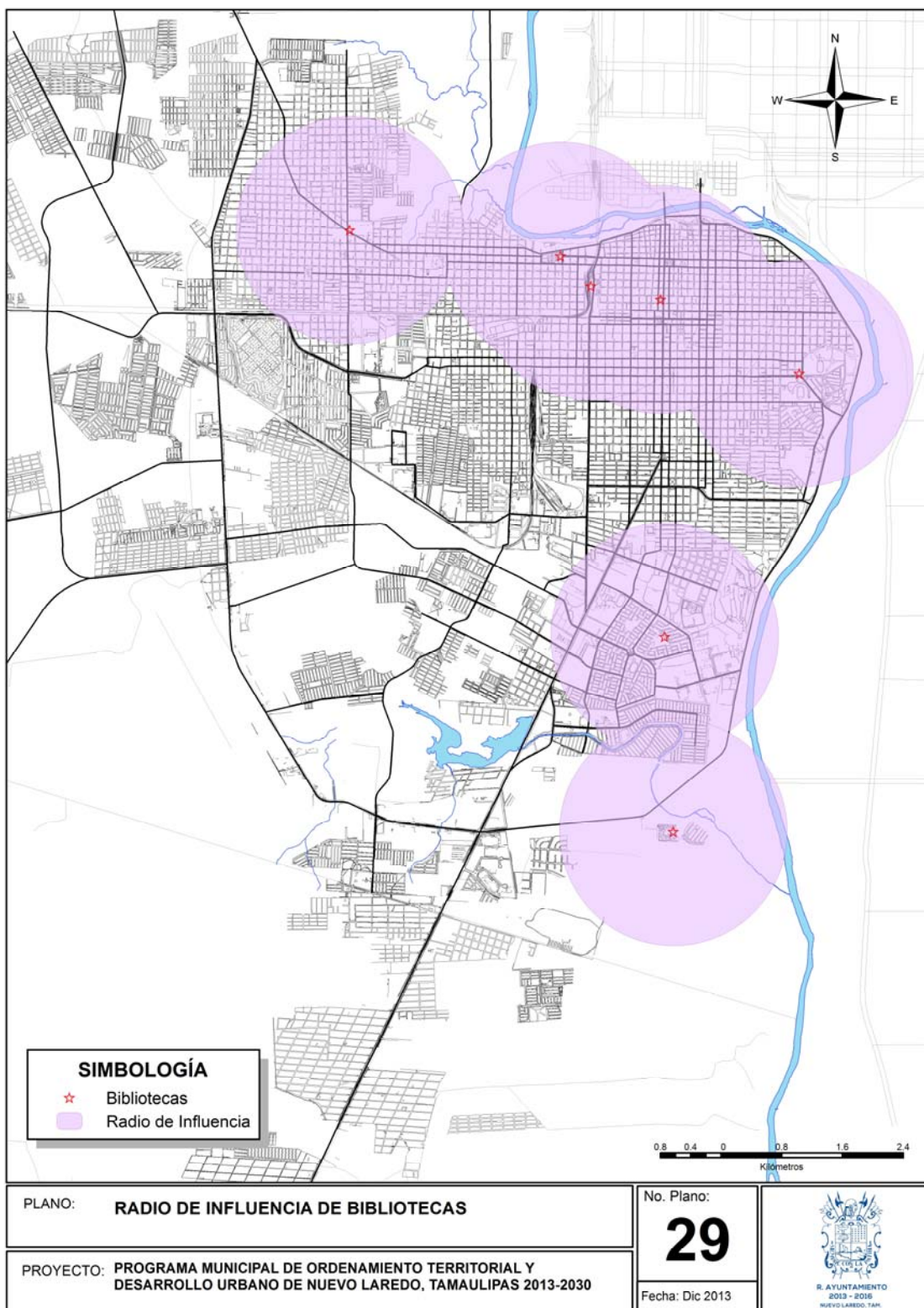


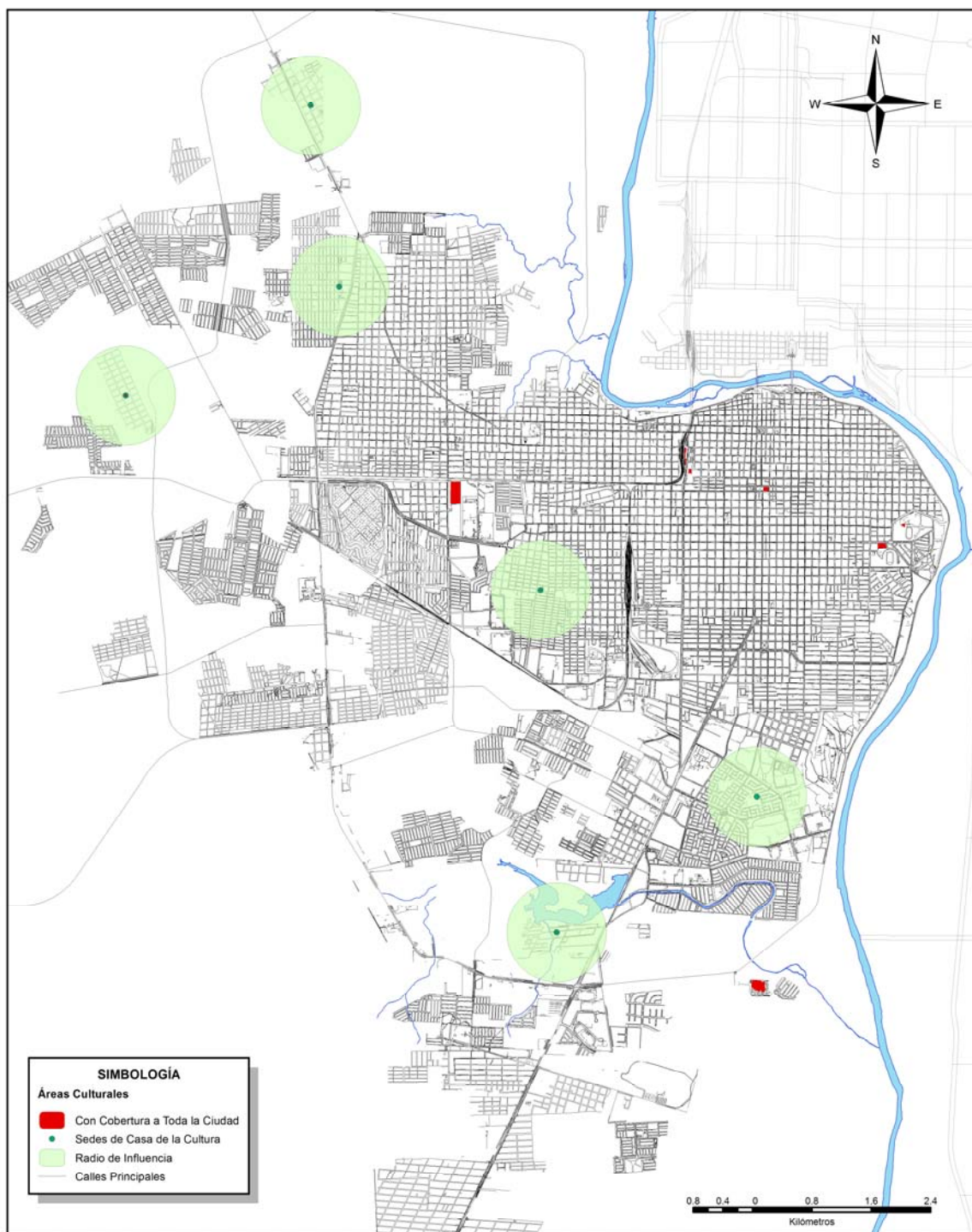
R. AYUNTAMIENTO  
2013 - 2016  
NUEVO LAREDO, TAM.











PLANO: **RADIO DE INFLUENCIA DE CENTROS MENORES DE ACTIVIDADES CULTURALES**

PROYECTO: **PROGRAMA MUNICIPAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS 2013-2030**

No. Plano:

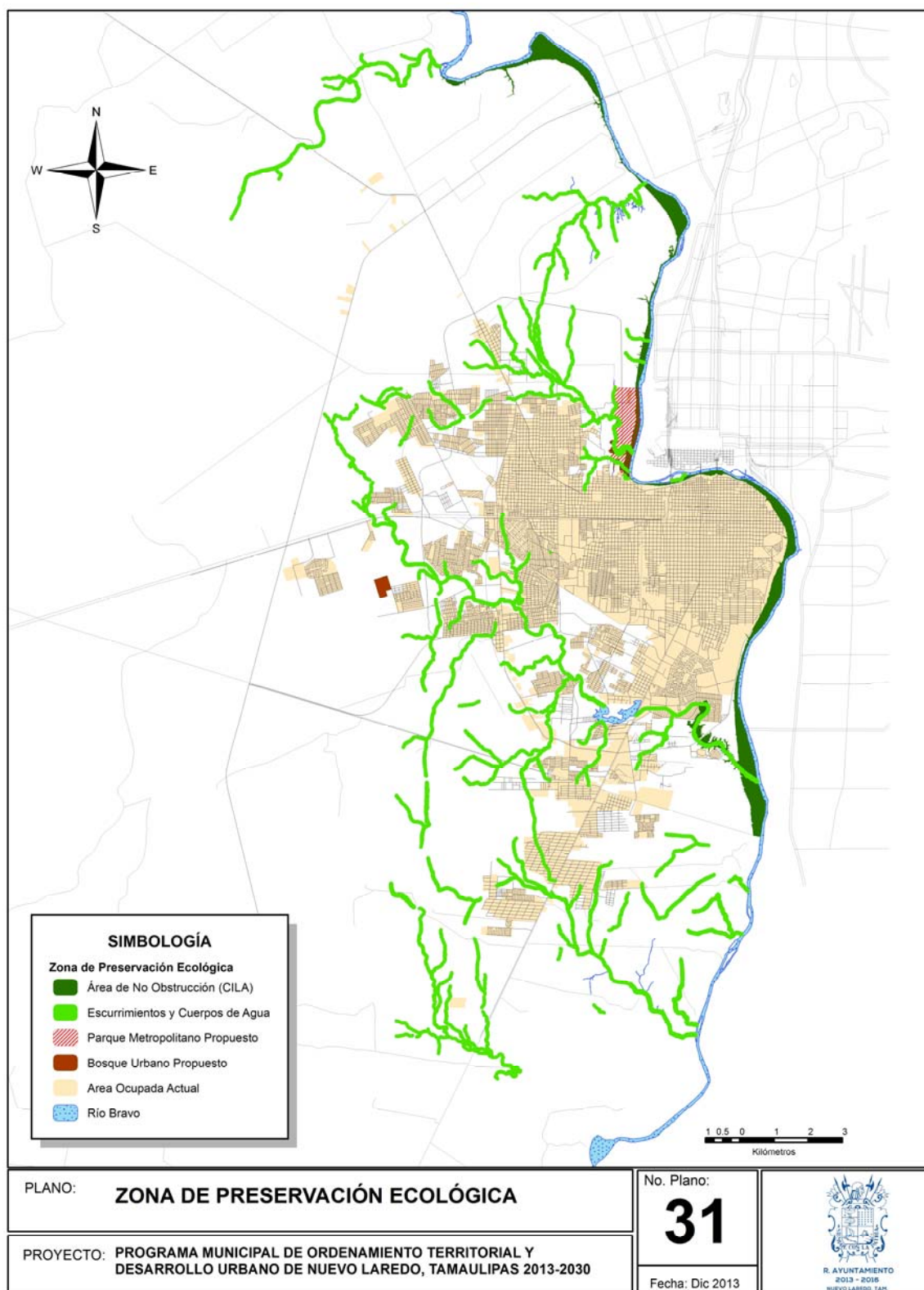
**30**

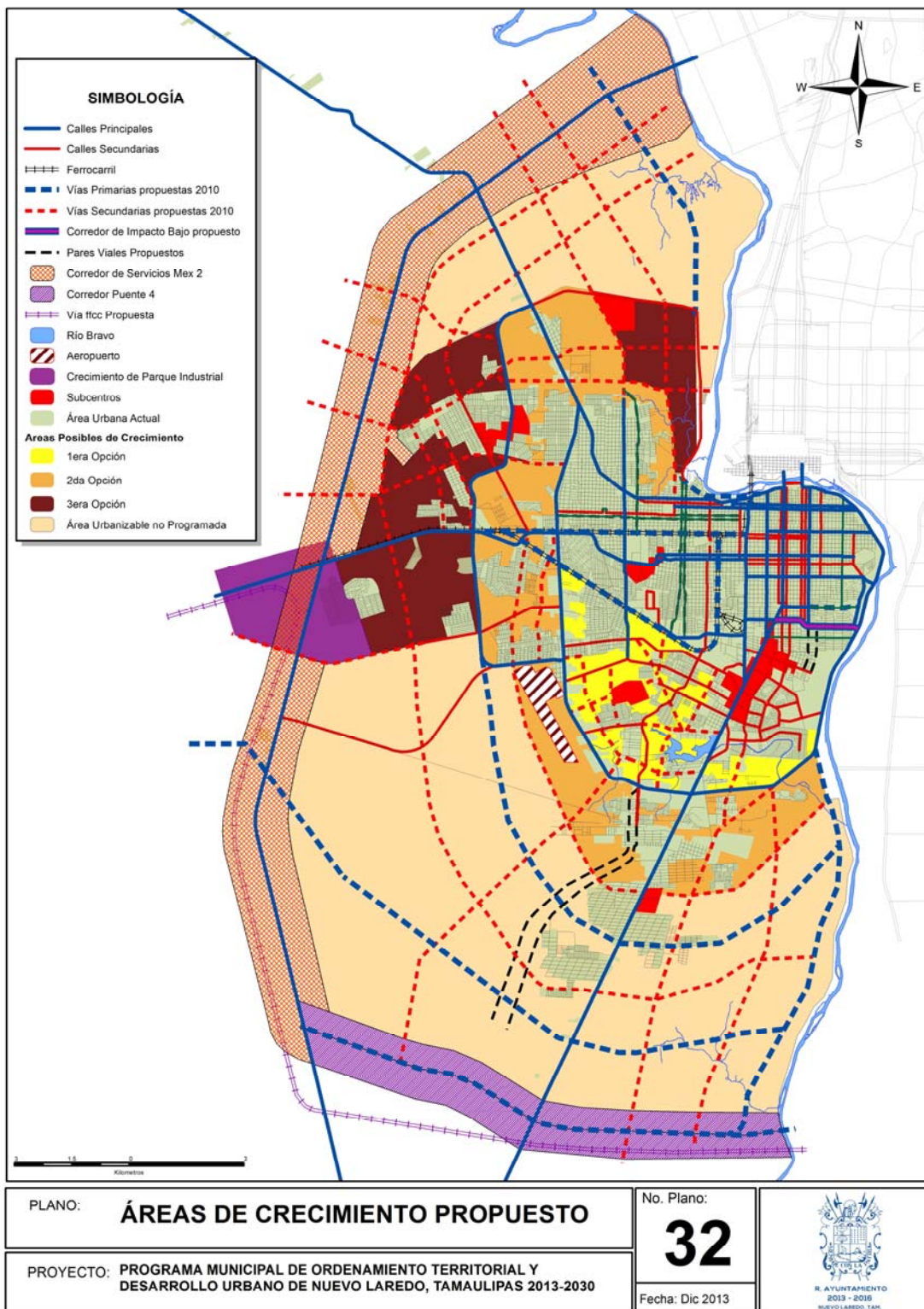
Fecha: Dic 2013



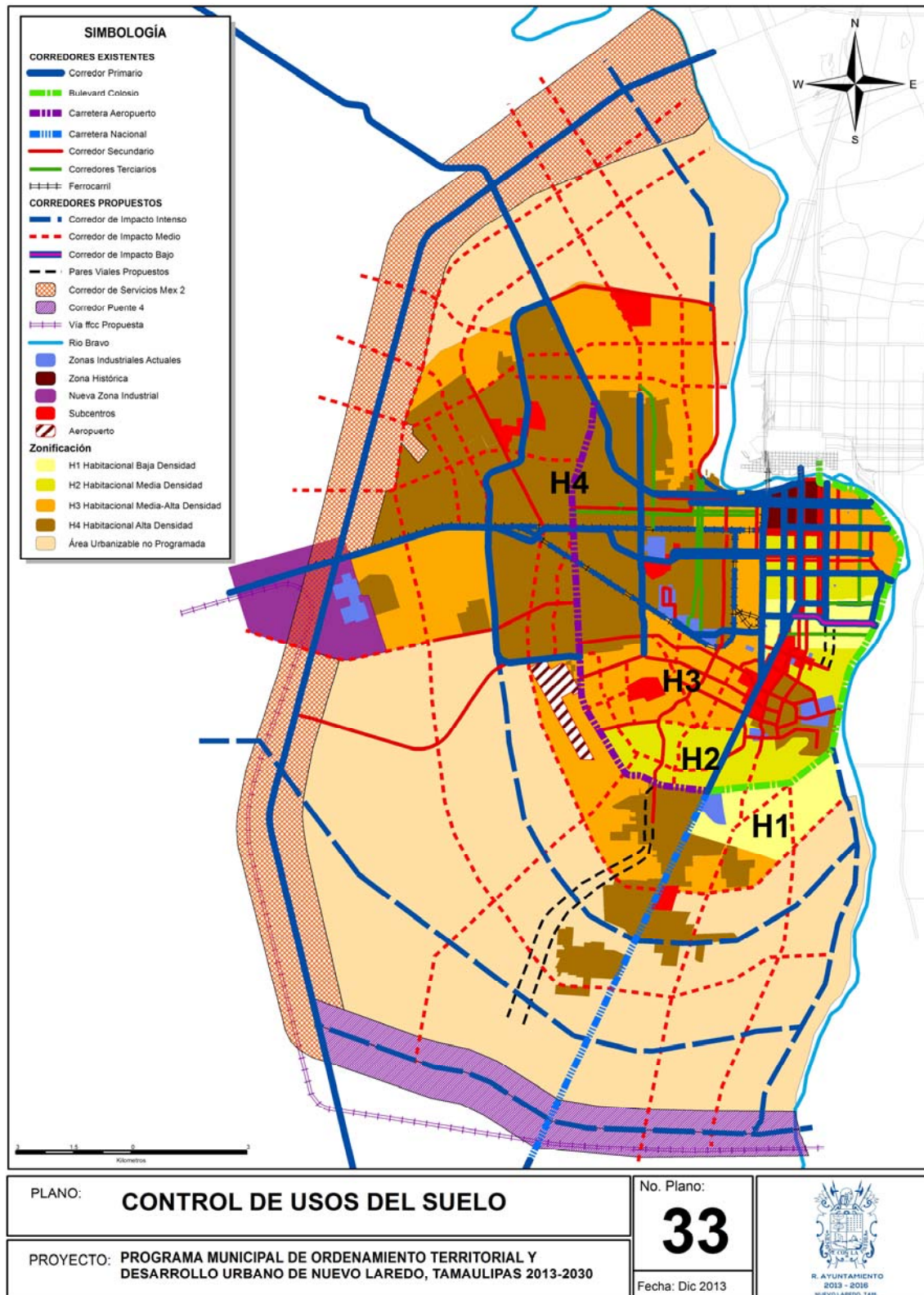
R. AYUNTAMIENTO  
2013 - 2018  
NUEVO LAREDO, TAM.

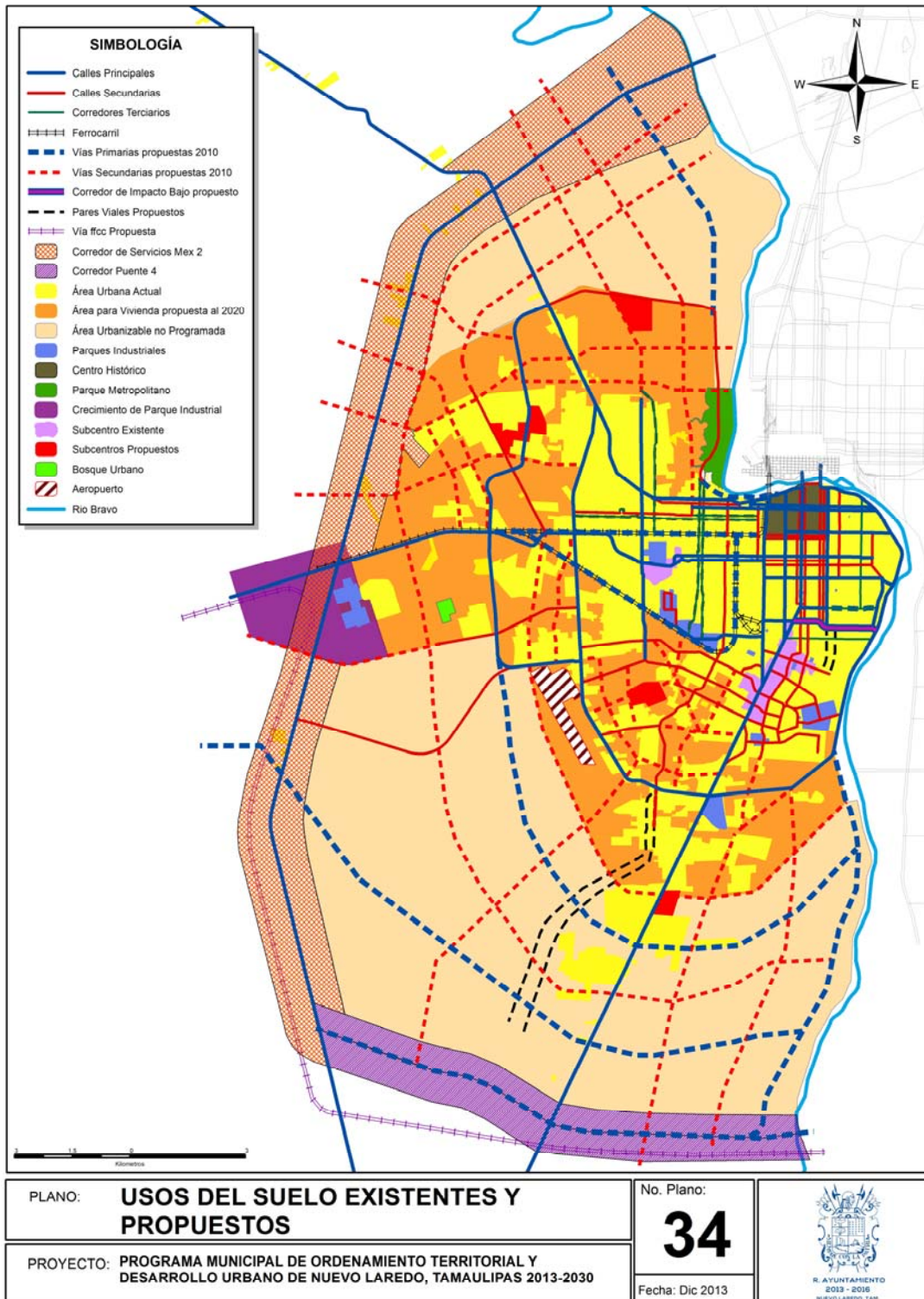




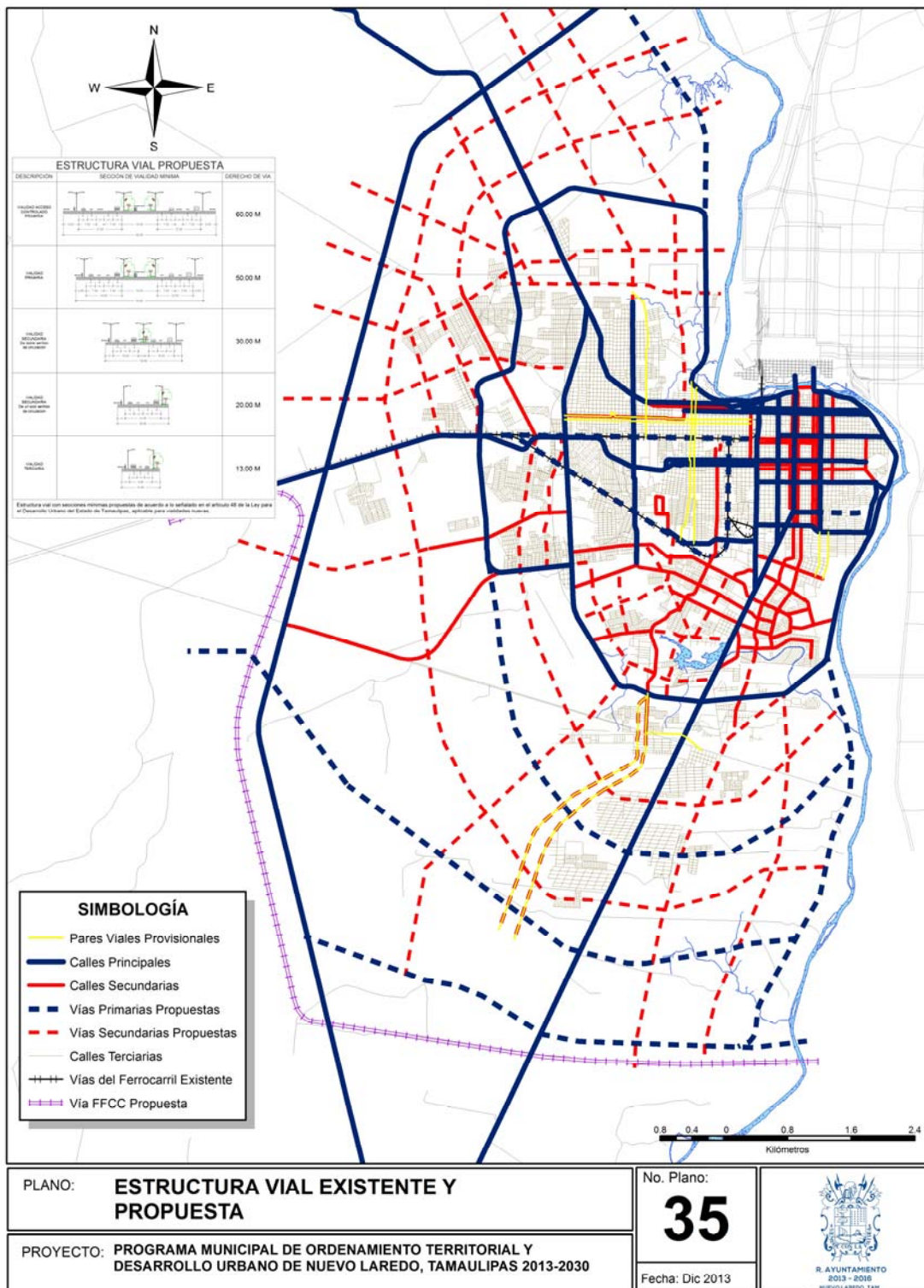


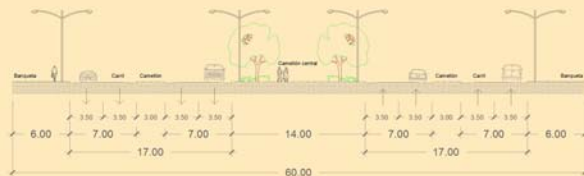
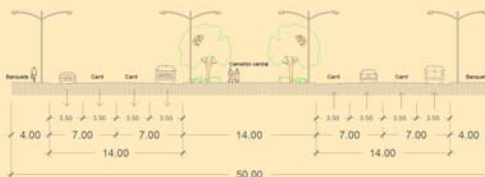
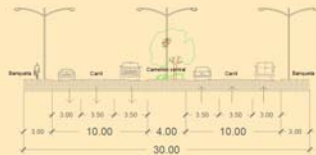
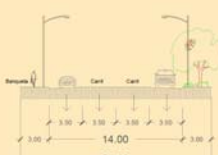












ESTRUCTURA VIAL PROPUESTA		
DESCRIPCIÓN	SECCIÓN DE VIALIDAD MÍNIMA	DERECHO DE VÍA
VIALIDAD ACCESO CONTROLADO PRIMARIA		60.00 M
VIALIDAD PRIMARIA		50.00 M
VIALIDAD SECUNDARIA De doble sentido de circulación		30.00 M
VIALIDAD SECUNDARIA De un solo sentido de circulación		20.00 M
VIALIDAD Terciaria		13.00 M
Estructura vial con secciones mínimas propuestas de acuerdo a lo señalado en el artículo 48 de la Ley para el Desarrollo Urbano del Estado de Tamaulipas, aplicable para vialidades nuevas.		
PLANO:	SECCIONES EN VIALIDADES NUEVAS	
PROYECTO:	PROGRAMA MUNICIPAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS 2013-2030	
No. Plano:	35-A	
Fecha:	Dic 2013	
 R. AYUNTAMIENTO 2013 - 2018 NUEVO LAREDO, TAM.		

## Matriz 5.6.1

Observaciones y propuestas puntuales de IMPLADU a texto del Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, Tamaulipas 2013-2030; en consulta pública de abril 24 de 2014

Página	Lo que dice en el texto del plan	Propuesta u observación de IMPLADU	Curso dado a la propuesta	Observaciones a la propuesta
En casi todo el documento		observaciones como separar o juntar palabras o agregar eñes, etc.	No procede	Existen múltiples insertados de este tipo. Estas palabras juntas o falta de eñes y otros detalles más como estos deben haberse generado al pasar el texto de Word a Adobe. El texto original no tiene ninguno de estos problemas.
5	El presente Plan o Programa parte de la revisión del "Plan Director de Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, Tamaulipas 2000-2020" elaborado en 1999.1	Insertado: Parcial del Centro Urbano de Nuevo Laredo	No procede	La revisión se hizo al denominado "Plan Director de Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, Tamaulipas 2000-2020" como aparece en el texto.
6	En este sentido aún continua gran parte del transporte de carga mezclándose con el tráfico de la ciudad dado que continúa localizado, mayormente, sobre la carretera nacional y la que va al aeropuerto.	Comentario [ArCO1]: Es importante hacer notar la prolongación del Radial 3, desde Segundo Anillo, hasta el Libramiento Mex-II.	Aceptada	Se complementa el párrafo al final con el texto: Esto último a pesar de haberse construido recientemente la prolongación del Radial 3 desde el segundo anillo hasta la vialidad Mex II.
6	El área ocupada por el uso de suelo de industria permanece casi igual al existente en el año 2000. Los cambios que se observan son la creación del nuevo parque industrial con cuatro nuevas industrias localizado junto a la avenida Mex 2 y la carretera a la ciudad de Anáhuac (Parque Oradel). Sin embargo el crecimiento de suelo para la industria es negativo ya que algunos parques industriales existentes modificaron parte de su espacio para convertirlo en un uso del suelo para vivienda.	Comentario [ArCO2]: Hace falta integrar el Parque ferroviario de Oradel y el Parque Industrial PYME.	Aceptada	A pesar de que se anuncian desde hace algunos años, los parques ferroviario Oradel y el PYME, siguen sin urbanizarse y sin ocupar. No obstante al final del párrafo se agregó: Cabe mencionar que en los últimos cuatro años se han anunciado dos nuevos parques: uno denominado parque ferroviario Oradel y otro parque PYME que aún no han sido ocupados por alguna empresa ni tienen la infraestructura necesaria.
7	En este lapso de tiempo se construyó un centro cultural, y se restauraron y adaptaron edificios históricos para la actividad cultural como son una parte de los almacenes de la antigua aduana, la antigua y la "nueva" estación de ferrocarril, se recuperó el edificio del Injuve para utilizarlo como casa de la cultura así como la "nueva" estación de ferrocarril, ahora estación García Marquez.	Comentario [ArCO3]: El Polyforum entra dentro de esta catalogación de equipamiento. Casas de la cultura Una en la Unidad deportiva B. Juárez y la otra en la Infonavit Fundadores. Revisar 2 más existentes al 2014.	No procede	En el texto se está hablando de equipamiento recuperado no de la totalidad existente en la ciudad. En el caso del Polyforum es cuestionable que se pueda usar como recinto cultural y la casa de la cultura de la unidad deportiva Benito Juárez es la que se menciona como el edificio del Injuve recuperado.
10	Para cada una de las etapas se obtuvo información de localización y dimensiones por medio de ortofotos e imágenes de satélite; Asimismo, en cada uno de esos años, se visitó cada uno de los nuevos asentamientos detectados	Se propone modificar ortofotos por orto fotos y Asimismo por Asimismo	No procede	La palabra correcta es ortofotos y Asimismo en este caso
12	De los tres espacios de crecimiento estudiados, éste es el que, para el año de 2009...	Se propone modificar espacios por periodo y estudiados por revisados	No procede	No hay diferencia entre uno y otro
17	Los cinco primeros parques industriales, en conjunto, han disminuido su espacio disponible debido a que dentro de algunos de ellos se ha modificado el uso del suelo.	Comentario [ArCO4]: en la página anterior menciona 6 parques industriales como los iniciales.	Aceptada	El texto se modificó a: Los cinco primeros parques industriales del cuadro 1.3, en conjunto, han disminuido su espacio disponible debido a que dentro de algunos de ellos se ha modificado el uso del suelo.
18	Según el censo de población de 2010 de las 95 026 viviendas habitadas existentes en ese año, el 95 por ciento tenían agua entubada dentro de la vivienda. El 92 por ciento drenaje y el 96 por ciento contaba con energía eléctrica (cuadro 1.18).	Comentario [ArCO5]: la cantidad de viviendas es de 95,026?	No procede	Sí. Viviendas particulares habitadas.

19	Más al sur, en esta misma avenida, los niveles disminuyen hasta encontrarse nuevamente con un nuevo espacio de nivel socioeconómico medio alto.	Comentario [ArCO6]: Dónde?	No procede	Este lugar esta señalado con color rojo en el plano número 8 en el cruzamiento del Boulevard Colosio con la carretera nacional y corresponde a las colonias desarrolladas por la familia Longoria.
20	Los tres principales flujos de vehículos en la ciudad se generan en función de la comunicación entre el centro comercial y de servicios con las carreteras que llegan a la ciudad que prácticamente y de cierta forma son las que han mantenido continuidad. Uno de de estos flujos, el más importante, se origina por la necesidad de comunicación, norte-sur, entre el centro comercial y de servicios y la carretera nacional. Este flujo se desplaza por las calles y pares viales que conectan con los puentes internacionales (Avenida Guerrero, Obregón, México con el puente uno y Degollado, Leandro Valle y Jesús Carranza con el puente 2); Otro flujo importante es el que se genera, entre la carretera a Piedras Negras y el centro comercial y de servicios que utiliza, principalmente, los pares viales de las calles de Doctor Mier, González y Victoria. El tercer flujo, importante, es el que se genera entre la carretera a Anáhuac y el centro comercial y de servicios que principalmente se desplaza por el par vial formado por las calles Perú y Venezuela. Otra vialidad importante la constituye La carretera al aeropuerto que, junto con el Boulevard Colosio, forman un anillo que rodea a la ciudad (Plano número 9).	Comentario [ArCO7]: y la avenida Eva Sámano de López M.?	No procede	Aquí se está hablando de los tres principales flujos de vehiculos y del anillo que los une. La avenida Eva Sámano no tiene que ver con esto. De cualquier forma se agrega al final del párrafo que el anillo une a los tres flujos.
21	Prácticamente todas las rutas de transporte público recorren circuitos que parten y llegan al centro comercial y de servicios (Ver plano número 10).	Insertado: histórico de la ciudad [propono cambiarlo por centro comercial y de servicios]	Aceptada	En el caso de Nuevo Laredo, el centro comercial y de servicios coincide con el centro histórico. Se agrega esto último para hacer más claro el texto.
22	Aquí se manifiesta el cambio de modelo de crecimiento novohispano inicial por otro de poco orden donde la continuidad de las vialidades no fue una prioridad.	Comentario [ArCO8]: No se entiende la idea expresada.	No procede	Para entender la idea es necesario conocer algunas de las características del modelo de crecimiento novohispano, como aquella de que para crecer bastaba extender sus calles, es decir que en estas ciudades la continuidad de sus vialidades era una constante.
22	Otras tramos de vías donde se concentran un mayor número de camiones son el que va del Parque Narciso Mendoza hasta el puente número uno por el par vial González-Dr. Mier y el que se forma por las vías auxiliares de la avenida Guerrero desde la calle Maclovio Herrera hasta las terminales de camiones cercanas al puente uno y dos.	Comentario [ArCO9]: la vía principal para este fin es la M. Ocampo. La Ave. A. Obregón presenta flujo solamente de una sola ruta de transporte urbano.	No procede	Las vías auxiliares de la avenida Guerrero son, además de las que se indican en la observación, la avenida Juárez, Matamoros, Degollado, Leandro Valle, Jesús Carranza...
30	De acuerdo con datos de CONAPO la transición inició en el año 2000 y de acuerdo con sus estimaciones la población en edad escolar será menor, lo que quiere decir que el número de aulas demandadas también disminuirá.	Comentario [ArCO10]: Este texto no está actualizado al 2010. Es como originalmente se presentó en el 2000.	No procede	Mala lectura del documento; Aquí no se están dando datos del año 2000, se está mencionando que de acuerdo con información de CONAPO en el año 2000 inició la transición ....
31	Entre 1991 y 1999 los alumnos matriculados en preprimaria pasaron de 6,512 a 9,331. La tasa promedio de crecimiento anual fue equivalente a 4.45 por ciento durante el periodo indicado. Del total del incremento en alumnos, el 65 por ciento correspondió a los sectores uno y cuatro localizados en el área poniente de la ciudad.	Comentario [ArCO11]: se hablará de sectores indicados en el plano 3 o de nombres de uso común de partes de la ciudad? --- suponemos que los cuatro sectores localizados en el área poniente de la ciudad; son el uno, cuatro, cinco, siete y nueve.	No procede	Si son los representados en el plano 3; y en esta etapa (de 1991 a 1999) el incremento de alumnos señalado se concentró en los sectores 1 y 4.



81	En el caso de México hay varios aspectos interesantes que pueden ser factores de ventaja con respecto a las economías desarrolladas. La recuperación del año antepasado y pasado (5.4 y 4.1 respectivamente).	Comentario [ArCO77]: son cuadros o a qué se refiere los números 5.4 y 4.1	Son cuadros	
82	De ahí que Nuevo Laredo debe aplicar las políticas económicas adecuadas para si no blindarse totalmente, si revertir ciertos problemas con incidencia local que de no hacerlo se agravarán más los problemas.	Comentario [ArCO78]: confuso	Aceptada	Se modifica el texto
84	Finalmente se hace una invitación para implementar el programa integral tal cual se marca en las líneas de acción para poder cumplir con los objetivos estratégicas planteados y poder propiciar y sentar las bases para un desarrollo local sostenido y creciente en el mediano y largo plazo.	Comentario [ArCO79]: ???????????	Aceptada	Se modifica el texto
85	Dada la naturaleza diferente de cada área de la ciudad, su crecimiento físico, el desempeño económico y la problemática ambiental, se establecen criterios generales y específicos necesarios para resolver, o al menos atenuar, la problemática actual;	Comentario [ArCO80]: Se recomienda eliminara y cambiar por: en corto, mediano y largo plazo	No procede	Se considera adecuado el texto
85	La propuesta central del presente Programa Municipal de Ordenamiento Territorial Urbano de Nuevo Laredo 2013-2035, es la de concretar una ciudad funcional en términos de su estructura de usos de suelo, de los niveles y organización territorial de sus actividades económicas y de la preservación de su ecosistema, con base en el aprovechamiento óptimo de los recursos naturales y financieros disponibles, así como de perfeccionar la administración pública municipal. Todo esto con el propósito de mejorar las condiciones de vida y sustento de la población residente en la ciudad.	Comentario [ArCO82]: revisar jerárquicamente los conceptos y ordenar el texto, para mejor comprensión	No procede	Se considera adecuado el texto
88	En el año de 2000 la ciudad tenía una densidad de población de 53 habitantes por hectárea y actualmente es de 48 (cuadro 1.19).	Comentario [ArCO83]: incluir el año. Este documento es para 20 años y no se debe dejar nada sin especificar	Aceptada	Se modifica el texto
89	El siguiente anillo sería el que iniciaría en el lugar donde se pretende construir el puente internacional número cuatro hasta llegar a la vialidad Mex2.	Comentario [ArCO84]: No existe permiso presidencial que indique un punto específico. Cualquier punto propuesto es especulativo y no se justifica promover inversión para tal concepto	Aceptada	Se agrega nota de pie de página que dice: El lugar que se propone para la localización del puente 4 y del segundo puente de ferrocarril es al sur de la ciudad y aparece en los planos de propuestas (32 a 35). Se eligió este lugar puesto que es el que proponen diferentes sectores de la sociedad civil y de algunas empresas como la KCS. No es un lugar aprobado, pero es uno de los sitios al sur de la ciudad de los que se consideraron por autoridades de ambas ciudades en las últimas reuniones que tuvieron para este fin. En caso de que, finalmente, no se apruebe este lugar habría que modificar la localización en las revisiones periódicas que debe tener cualquier plan de esta naturaleza.

89	Los pares viales a implementar serían el correspondiente a la avenida Eva Sámano, General Lauro del Villar desde Las vías de ferrocarril en su tramo norte hasta pasar el Panteón del Norte. Otro par vial sería el de Plutarco Elías Calles y Luis Caballero desde el Boulevard Colosio Norte hasta las vía de ferrocarril sur. En sentido oriente poniente se implementaría el par vial Mina-Gutierrez desde la avenida Eva Sámano hasta la avenida Héroes. Otro par vial importante sería el que, desde la carretera al aeropuerto, se convertiría en una continuación de la avenida Monterrey hacia el sur como una vía auxiliar de la carretera nacional. En el mismo sentido de auxiliar se encontraría la prolongación de la avenida Guerrero hacia el sur.	comentario [ArCO85]: especificar si sería desde la vía "B" o desde la "BJ" De cualquier manera Lauro del Villar, no tiene continuidad, se recomienda analizar con Ávila Camacho, por tener mejor sección y paso entre las vías y servicios primarios de la ciudad. Comentario [ArCO86]: se conoce como vía "BJ" de fcc	Aceptada	Se agrega en texto el número del plano en donde aparecen las vialidades descritas.
89	La conversión de las vías de ferrocarril existentes dentro de la ciudad a vialidades primarias es otro de los subprogramas importantes de Vialidad. De acuerdo a los planes de la compañía ferroviaria que en conjunto con la ciudad han hecho públicos, en una primera etapa al transformar la vía norte en dos sentidos, se eliminaría la vía sur para ser convertida en una vialidad estructuradora. Igualmente al eliminar la vía norte cuando se haya construido el puente de ferrocarril al sur de la ciudad, el espacio liberado también se convertiría en una vialidad estructuradora.	Comentario [ArCO87]: No existe punto oficial para el nuevo cruce internacional del ferrocarril, solo propuestas y en base a eso no se debe planear a largo plazo.	No procede	Esta propuesta no tiene nada que ver con el nuevo puente de ferrocarril propuesto.
90	Comentario [ArCO88]: No se menciona nada acerca del transporte público, para mitigar los congestionamientos viales de la ciudad. Existen además crucero con problemática de nivel de servicio; Ave. Reforma en sus cruces con Lago de Chapala, Municipio Libre, César López de Lara, 15 de Junio, A. Obregón, P. Colón. En carretera a ciudad Anáhuac y Eva Sámano, por mencionar algunos puntos que requieren intervención ordenada y planeada.	Comentario [ArCO88]: No se menciona nada acerca del transporte público, para mitigar los congestionamientos viales de la ciudad. Existen además crucero con problemática de nivel de servicio; Ave. Reforma en sus cruces con Lago de Chapala, Municipio Libre, César López de Lara, 15 de Junio, A. Obregón, P. Colón. En carretera a ciudad Anáhuac y Eva Sámano, por mencionar algunos puntos que requieren intervención ordenada y planeada.	No procede	En la matriz M 3.1 se mencionan otros programas que no se mencionan en el texto como por ejemplo la implementación de vías auxiliares a la avenida Reforma que reducirían el flujo de automóviles en la vía referida. De cualquier forma cualquier proyecto necesario no contemplado se puede integrar con la revisión continua que debe hacerse a los planes.
90	El programa de equipamiento urbano, también relacionado con la calidad de vida, consiste en anticipar y cuantificar las necesidades que necesitan cubrirse de los diferentes rubros que lo conforman en función del déficit actual y del crecimiento de población esperado.	Comentario [ArCO89]: Ya estamos rebasados, por lo que en este momento es reaccionar y anticipar para proyecciones futuras.	No considerada	Eso es precisamente lo que dice el párrafo al que se hace la observación.
90	...y algún otro tipo de equipamiento como son los panteones, basurero, etcétera.	Comentario [ArCO90]: Servicios. Es el nombre de este "tipo de equipamiento"	No procede	No se contrapone utilizarlo como esta en el texto.
90	De acuerdo con datos de CONAPO la transición inició en el año 2000 y de acuerdo con sus estimaciones la población en edad escolar será menor, lo que quiere decir que el número de aulas demandadas también disminuirá.	Comentario [ArCO92]: es importante indicar la(s) tasa(s) de crecimiento utilizada(s) para las proyecciones	No procede	En esta parte del documento no se manejan tasas de crecimiento por que eso se realizó en el diagnóstico. En esta parte se mencionan las implicaciones de la disminución en las tasas de crecimiento de población respecto al equipamiento escolar.

61	La inflación en Nuevo Laredo se ha comportado de una manera creciente y sostenida en el largo plazo. Tenemos que para el año 2001, se tenía un índice de 5.21% ya para noviembre del 2011 se llegó a registrar el 9.55%.	Comentario [ArCO37]: es información actualizada?	No procede	es información de 2001 y de 2011 como indica en el texto.
61	Sin embargo, si hay estrategias que si se pueden implementar para mitigar este problema propio de las fronteras..	Comentario [ArCO38]: son puntos suspensivos como fin de texto, o falta complementar?	Aceptada	Es punto final, se modificó en texto.
61	En Nuevo Laredo, de la población total el 58.3% (223,891 personas) es la población económicamente activa y 207,659 tienen empleo.	Comentario [ArCO39]: En qué año?	Aceptada	Es en 2010; se modificó el texto
61	El desempleo tiene una tendencia creciente siendo agravada para el 2015 con una tasa de desempleo del 13.53% (ver cuadro 1.39). La tendencia es razonable debido a que la población cambia rápidamente por tres motivos fundamentales:	Comentario [ArCO40]: debe de hablarse en futuro e indicar que son proyecciones!	Aceptada	Se modificó el texto
62	La visión que tienen los líderes de la actualidad está basada en la economía ya que es fundamental para todos, presentar mejores espacios, mayores atracciones turísticas, calidad de productos y servicios etc.	Comentario [ArCO41]: muy confuso	Aceptada	Se modificó el texto
63	La falta de apoyo del sector inmobiliario y viejos esquemas y paradigmas para hacer negocios, en cuanto al sector inmobiliario, al platicar con los profesionistas de esta área, se encuentra que los precios de las rentas no pueden ajustarse a la baja debido a que sería poco rentable por lo que es una opción descartada.	Comentario [ArCO42]: confuso.	Aceptada	Se modificó el texto
63	Actualmente Nuevo Laredo cuenta con 8 parques industriales distribuidos a lo largo de la ciudad y 35 maquiladoras de 60 que había en el año 2003.	Comentario [ArCO43]: esta parte no está actualizada	Aceptada	Si está actualizada; se modifica el texto para que se entienda mejor
64	En la Asociación de Constructores de Nuevo Laredo A.C. son 69 socios activos dedicados a la construcción. Los tipos de servicios que prestan las empresas dedicadas a este ramo son los de obra pública, urbanizaciones, tuberías doméstico, industrial, aislamiento, obra privada, vivienda, materiales para la construcción, concretos, eléctrico industrial y comercial, obra industrial y de servicio, fraccionamientos, hoteles, naves industriales.	Comentario [ArCO44]: Los Colegios de Arquitectos e Ingenieros, además de la Cámara de la Industria de la Construcción entre otros organismos y gente que no pertenece a ninguno de ellos, también se dedican a esa actividad, por lo que no se entiende porque solo hacer referencia a las cantidades de un solo grupo.		Se hace referencia a este grupo por que fue al que se entrevistó
65	Los Empleos generados por este sector en los dos últimos años a nivel local podremos considerar que alrededor de 24,642 y se espera que para 2015 suba a 25,000	Comentario [ArCO45]: podremos considerar o podemos confirmar. No estamos seguros de esta información?	Aceptada	Se modifica el texto
65	El sector construcción local enfrenta problemática por falta de inversión privada y por la apertura de la obra pública al sector nacional. Como solución, se requiere dar mayor promoción a los procesos de licitación por parte del gobierno municipal además de poder competir con los inversionistas foráneos dentro de un marco legal y profesional dando facilidades para su realización mediante esquemas más competitivos que no inhiban la competencia, la participación.	Comentario [ArCO47]: muy ambiguo, no se concreta la idea.	Aceptada	Se modifica el texto y se corrigen datos

65	Actualmente este sector se ha encargado de construir 101, 841 viviendas. De las cuales según cifras del INFONAVIT local son 24000 casas las que están desocupadas	Comentario [ArCO48]: en que periodo fue esto? Insertado: , Comentario [ArCO49]: 10,000 más. Terminar el comentario!	Aceptada	Se modifica el texto y se corrigen datos
66	Apoyos y facilidades existentes de parte del gobierno local y federal para dar impulso al comercio de Nuevo Laredo	Comentario [ArCO51]: El estatal no apoya?	Aceptada	Se modifica el texto
66	La visión que tienen los ejidatarios de las agrupaciones del sector agrícola en la actualidad es que los ejidatarios no tienen líderes en cuanto ese aspecto, pero en realidad su intención es conservar la tierra ya que lo ven como un modo de inversión. La visión que tienen los ejidatarios a diez años es obtener un beneficio mayor, pues esperan que sus tierras tengan más valor dentro de estos próximos diez años debido a la plusvalía.	Comentario [ArCO52]: Este comentario es especulativo, puede haber razón en lo escrito, pero no se puede demostrar.	Aceptada	Se modifica el texto
66	Los elementos que conforman este sector ganadero son el rastro municipal y la asociación ganadera. El ganado existente en Nuevo Laredo está compuesto por especies como ganado bovino, ovino, caprino y porcino; también hay rastros, empacadoras	Comentario [ArCO54]: que es esto; más "elementos" porque ya se mencionaron solo 2. Y continua el texto describiendo el tipo de especies.	Aceptada	Se modifica el texto
67	La competencia que se tiene en cuanto al Rastro Municipal de Nuevo Laredo es Monterrey, pues en los centros comerciales como Soriana, HEB, Chedraui, Smart y la Argentina venden carne proveniente de la ciudad de Monterrey.	Comentario [ArCO55]: tiendas departamentales,	No procede	
67	Es importante destacar que algunos ganaderos locales han estado importando cabrito. Las cifras son muy pequeñas según el líder de ganaderos de la Ciudad. Sin embargo, en detrimento de las exportaciones.	Comentario [ArCO56]: Es muy confuso...	Aceptada	Se modifica el texto
69	En el caso de la mercancía pirata como son ropa, películas, música y calzado, su origen es de México Distrito Federal que es donde proviene la mercancía en su totalidad encontrándose ya distribuidores locales con enlaces directos en la ciudad capital de México y los comerciantes locales.	Comentario [ArCO58]: Una red muy compleja (sic), que aquí se describe muy sencillamente...	No procede	No es necesario describir de forma complicada
69	De los negocios que más ingresos obtienen en promedio diario están en primer lugar, las peleas de gallos clandestinas, luego las cantinas clandestinas, después los negocios de hojalatería y carrocería, seguido de los prostíbulos clandestinos, seguidos por los ingresos obtenidos por los aires acondicionados y refrigeración, la venta de ropa, la albañilería y carpinterías.	Comentario [ArCO59]: de dónde salen estos datos?	No procede	investigación propia, entrevista dirigida empresarios representativos.
69	Si tomamos en cuenta el ingreso promedio diario multiplicado por el número de negocios censados tenemos como resultados los ingresos totales diarios, los cuales son mostrados en el gráfico 1.7; donde se observa que el servicio de albañilería ocupa el primer lugar, seguido de los hojalateros y carroceros, y en tercero la venta de tacos, seguidos por el grupo de cenadurías talleres y pulgas.	Comentario [ArCO60]: en el párrafo anterior se menciona albañilería en primer lugar, seguida de venta de tacos... aquí cambia la información!	No procede	No son datos comparables
70	La ciudad de Nuevo Laredo cuenta con un aeropuerto llamado Aeropuerto Internacional Quetzalcóatl que le da servicio a los Neolaredenses.	Comentario [ArCO61]: es de uso exclusivo?	Aceptada	Se modifica el texto

71	...el desempleo, el comercio informal, la falta de inversión pública, los bajos niveles de recaudación local, el nivel de endeudamiento de las finanzas públicas municipales, la falta de transparencia (exigencia de los organismos internacionales como el FMI, BM, BID, Agencias calificadoras, etc. Que piden transparencia en el ejercicio de los recursos públicos),	Comentario [ArCO63]: no solo ellos... se puede eliminar el comentario y el texto?	Aceptada	Se modifica el texto
71	...inhibida e ineficiente vinculación entre el Gobierno local, la academia y el sector productivo, la nula inversión en investigación y desarrollo, los programas ineficientes y pobres en materia de atracción de inversión productiva,	Comentario [ArCO64]: cuál academia?????	No procede	La academia se refiere a el conjunto de investigadores, docentes de Universidades y centros de investigación que generan información fidedigna
71	Nuevo Laredo, ciudad progresista con un enfoque emprendedor y profesional hace frente a los retos que la economía nacional y local plantea mediante el aprovechamiento de sus fortalezas y oportunidades así como el fortalecimiento de sus debilidades y blindaje de las amenazas.	Comentario [ArCO65]: Qué significa esto?	No procede	Estos son conceptos de la planeación estratégica
72	...con el impulso de nuevas industrias estratégicas se propone hacer un Nuevo Laredo pujante y económicamente exitoso.	Comentario [ArCO67]: ??????????????	No procede	Conceptos de la planeación estratégica que buscan optimizar la inversión en aquellas empresas que sean más productivas para la ciudad.
74	faltan más puentes para cruzar.	Comentario [ArCO68]: cruces peatonales seguros. no solo mediante puentes se brinda seguridad al peatón, que es el objetivo, que creemos se refiere.	Aceptada	Modificado el texto
74	La falta de esquemas benévolos y flexibles de financiamiento para la pyme local y para los emprendedores truncaría las posibilidades de crecimiento. Además los programas de apoyo a la inversión por parte del gobierno local y estatal no son eficientes y los recursos rara vez llegan.	Comentario [ArCO70]: cuál es el fundamento?	No procede	El fundamento de esta y otras consideraciones de este punto 1.4.2.3 se basa en entrevistas con agentes productivos de la localidad.
74	El empresario local carece de visión a largo plazo. Puede entorpecer forma de hacer buenos negocios locales y exteriores. La forma en cómo han enfrentado el poco dinamismo de la economía local es solo haciendo ofertas poco atractivas, despidiendo personal dejando solo el necesario dejando de lado las alianzas estratégicas, las cadenas de valor y otros conceptos que podrían convertirse en detonadores de competencia.	Comentario [ArCO71]: esto parece la opinión muy personal de un individuo y en este texto se busca más universalidad.	No procede	El fundamento de esta y otras consideraciones de este punto 1.4.2.3 se basa en entrevistas con agentes productivos de la localidad.
75	El mercado local podría no reaccionar ante las estrategias propuestas si no hay una implementación integral además de que se percibe cierta desconfianza en gastar porque hay más despidos y menos oportunidades de empleo y los que hay son de mala calidad por lo que si las estrategias se implementan descoordinadamente podrían fallar.	Comentario [ArCO72]: y si reacciona? ... esto es demasiado ambiguo....	No procede	El fundamento de esta y otras consideraciones de este punto 1.4.2.3 se basa en entrevistas con agentes productivos de la localidad.
75	En la medida en que se puedan solventar y evitar estas restricciones más un buen diseño de las estrategias y un buen seguimiento asegurará el éxito y el logro de los objetivos.	Comentario [ArCO74]: DEMASIADO AMBIGUO!!!	Aceptada	Se modifica el texto
81	La mediocre e insuficiente recuperación económica para Estados Unidos está proyectada para este año de tan solo 1.8% para 2012 y 2.2% para 2013.mucho peor para el desempeño económico para la economía de la zona euro.	Comentario [ArCO76]: ELIMINAR. No se trata de hacer juicios, sino de aportar datos y proyecciones.	Aceptada	Se modifica el texto

81	En el caso de México hay varios aspectos interesantes que pueden ser factores de ventaja con respecto a las economías desarrolladas. La recuperación del año antepasado y pasado (5.4 y 4.1 respectivamente).	Comentario [ArCO77]: son cuadros o a qué se refiere los números 5.4 y 4.1	Son cuadros	
82	De ahí que Nuevo Laredo debe aplicar las políticas económicas adecuadas para si no blindarse totalmente, si revertir ciertos problemas con incidencia local que de no hacerlo se agravarán más los problemas.	Comentario [ArCO78]: confuso	Aceptada	Se modifica el texto
84	Finalmente se hace una invitación para implementar el programa integral tal cual se marca en las líneas de acción para poder cumplir con los objetivos estratégicas planteados y poder propiciar y sentar las bases para un desarrollo local sostenido y creciente en el mediano y largo plazo.	Comentario [ArCO79]: ???????????	Aceptada	Se modifica el texto
85	Dada la naturaleza diferente de cada área de la ciudad, su crecimiento físico, el desempeño económico y la problemática ambiental, se establecen criterios generales y específicos necesarios para resolver, o al menos atenuar, la problemática actual;	Comentario [ArCO80]: Se recomienda eliminara y cambiar por: en corto, mediano y largo plazo	No procede	Se considera adecuado el texto
85	La propuesta central del presente Programa Municipal de Ordenamiento Territorial Urbano de Nuevo Laredo 2013-2035, es la de concretar una ciudad funcional en términos de su estructura de usos de suelo, de los niveles y organización territorial de sus actividades económicas y de la preservación de su ecosistema, con base en el aprovechamiento óptimo de los recursos naturales y financieros disponibles, así como de perfeccionar la administración pública municipal. Todo esto con el propósito de mejorar las condiciones de vida y sustento de la población residente en la ciudad.	Comentario [ArCO82]: revisar jerárquicamente los conceptos y ordenar el texto, para mejor comprensión	No procede	Se considera adecuado el texto
88	En el año de 2000 la ciudad tenía una densidad de población de 53 habitantes por hectárea y actualmente es de 48 (cuadro 1.19).	Comentario [ArCO83]: incluir el año. Este documento es para 20 años y no se debe dejar nada sin especificar	Aceptada	Se modifica el texto
89	El siguiente anillo sería el que iniciaría en el lugar donde se pretende construir el puente internacional número cuatro hasta llegar a la vialidad Mex2.	Comentario [ArCO84]: No existe permiso presidencial que indique un punto específico. Cualquier punto propuesto es especulativo y no se justifica promover inversión para tal concepto	Aceptada	Se agrega nota de pie de página que dice: El lugar que se propone para la localización del puente 4 y del segundo puente de ferrocarril es al sur de la ciudad y aparece en los planos de propuestas (32 a 35). Se eligió este lugar puesto que es el que proponen diferentes sectores de la sociedad civil y de algunas empresas como la KCS. No es un lugar aprobado, pero es uno de los sitios al sur de la ciudad de los que se consideraron por autoridades de ambas ciudades en las últimas reuniones que tuvieron para este fin. En caso de que, finalmente, no se apruebe este lugar habría que modificar la localización en las revisiones periódicas que debe tener cualquier plan de esta naturaleza.

89	Los pares viales a implementar serían el correspondiente a la avenida Eva Sámano, General Lauro del Villar desde Las vías de ferrocarril en su tramo norte hasta pasar el Panteón del Norte. Otro par vial sería el de Plutarco Elías Calles y Luis Caballero desde el Boulevard Colosio Norte hasta las vía de ferrocarril sur. En sentido oriente poniente se implementaría el par vial Mina-Gutierrez desde la avenida Eva Sámano hasta la avenida Héroes. Otro par vial importante sería el que, desde la carretera al aeropuerto, se convertiría en una continuación de la avenida Monterrey hacia el sur como una vía auxiliar de la carretera nacional. En el mismo sentido de auxiliar se encontraría la prolongación de la avenida Guerrero hacia el sur.	comentario [ArCO85]: especificar si sería desde la vía "B" o desde la "BJ" De cualquier manera Lauro del Villar, no tiene continuidad, se recomienda analizar con Ávila Camacho, por tener mejor sección y paso entre las vías y servicios primarios de la ciudad. Comentario [ArCO86]: se conoce como vía "BJ" de fcc	Aceptada	Se agrega en texto el número del plano en donde aparecen las vialidades descritas.
89	La conversión de las vías de ferrocarril existentes dentro de la ciudad a vialidades primarias es otro de los subprogramas importantes de Vialidad. De acuerdo a los planes de la compañía ferroviaria que en conjunto con la ciudad han hecho públicos, en una primera etapa al transformar la vía norte en dos sentidos, se eliminaría la vía sur para ser convertida en una vialidad estructuradora. Igualmente al eliminar la vía norte cuando se haya construido el puente de ferrocarril al sur de la ciudad, el espacio liberado también se convertiría en una vialidad estructuradora.	Comentario [ArCO87]: No existe punto oficial para el nuevo cruce internacional del ferrocarril, solo propuestas y en base a eso no se debe planear a largo plazo.	No procede	Esta propuesta no tiene nada que ver con el nuevo puente de ferrocarril propuesto.
90	Comentario [ArCO88]: No se menciona nada acerca del transporte público, para mitigar los congestionamientos viales de la ciudad. Existen además crucero con problemática de nivel de servicio; Ave. Reforma en sus cruces con Lago de Chapala, Municipio Libre, César López de Lara, 15 de Junio, A. Obregón, P. Colón. En carretera a ciudad Anáhuac y Eva Sámano, por mencionar algunos puntos que requieren intervención ordenada y planeada.	Comentario [ArCO88]: No se menciona nada acerca del transporte público, para mitigar los congestionamientos viales de la ciudad. Existen además crucero con problemática de nivel de servicio; Ave. Reforma en sus cruces con Lago de Chapala, Municipio Libre, César López de Lara, 15 de Junio, A. Obregón, P. Colón. En carretera a ciudad Anáhuac y Eva Sámano, por mencionar algunos puntos que requieren intervención ordenada y planeada.	No procede	En la matriz M 3.1 se mencionan otros programas que no se mencionan en el texto como por ejemplo la implementación de vías auxiliares a la avenida Reforma que reducirían el flujo de automóviles en la vía referida. De cualquier forma cualquier proyecto necesario no contemplado se puede integrar con la revisión continua que debe hacerse a los planes.
90	El programa de equipamiento urbano, también relacionado con la calidad de vida, consiste en anticipar y cuantificar las necesidades que necesitan cubrirse de los diferentes rubros que lo conforman en función del déficit actual y del crecimiento de población esperado.	Comentario [ArCO89]: Ya estamos rebasados, por lo que en este momento es reaccionar y anticipar para proyecciones futuras.	No considerada	Eso es precisamente lo que dice el párrafo al que se hace la observación.
90	...y algún otro tipo de equipamiento como son los panteones, basurero, etcétera.	Comentario [ArCO90]: Servicios. Es el nombre de este "tipo de equipamiento"	No procede	No se contrapone utilizarlo como esta en el texto.
90	De acuerdo con datos de CONAPO la transición inició en el año 2000 y de acuerdo con sus estimaciones la población en edad escolar será menor, lo que quiere decir que el número de aulas demandadas también disminuirá.	Comentario [ArCO92]: es importante indicar la(s) tasa(s) de crecimiento utilizada(s) para las proyecciones	No procede	En esta parte del documento no se manejan tasas de crecimiento por que eso se realizó en el diagnóstico. En esta parte se mencionan las implicaciones de la disminución en las tasas de crecimiento de población respecto al equipamiento escolar.

91	En este caso la recomendación es el invertir en las áreas de crecimiento propuestas señaladas en el plano número 32.	Comentario [ArCO93]: Este documento rector del crecimiento, podría condicionar y exigir, y no simplemente recomendar.	No procede	Los planes se elaboran en consenso con la sociedad civil; la palabra exigir es fuerte para utilizarse en la planeación. De hecho delimitar espacios de crecimiento a ciertos plazos es riesgoso por que es difícil de cumplir.
95	Se pretende resolver el desempleo creciente, la falta de competitividad y la falta de inversión, la deficiente atención médica en Nuevo Laredo y los servicios caros en Estados Unidos y el ordenamiento geográfico - espacial de estas actividades.	Comentario [ArCO94]: turismo médico que será atendido con deficiencia?	Aceptada	Se modifica la redacción
96	Básicamente mediante: 1) Comité de promoción de inversiones para fomentar inversión local, 2) Armar un paquete de incentivos para inversiones sustantivas y, a largo plazo, 3) Promover la ciudad en 100 empresas del país, visitar 150 países y 1000 empresas para promover la ciudad.	Comentario [ArCO96]: redacción confusa.	No considerada	No nos parece confusa
	Subprograma de promoción de inversión en altas tecnologías. Mediante este programa se logrará establecer un parque industrial de investigación y desarrollo de altas tecnologías. Se pretende resolver la pérdida de competitividad y de falta de atractivo de la ciudad para el anclaje de empresas de altas tecnologías.	Comentario [ArCO97]: No se tomará en cuenta a las instituciones educativas, formadoras de futuros profesionistas del ramo?	No considerada	El texto no dice que las va a excluir. Este subprograma, como casi todos los demás tienen propuesto el desarrollo de programas donde, seguramente, se detallan los pasos a seguir.
	Se enmarca también en las disposiciones legales que en materia de planeación establece la Ley para el Desarrollo Urbano del Estado (LDUE, publicada el 25/abril/2006; y una última reforma POE: 05/junio/2008) en sus artículos 1, inciso 2, fracción I, II, y IV; 2, inciso 1, fracción I, II, III, VI, VII, y VIII; 3, inciso 2, fracciones I, VI, XII, y XIII; 4, fracción V y VII; 8 fracción IV; 12 fracciones I, III, IV, VII, XVIII y XV; 17, incisos 1, 2, fracciones IV y V, inciso 3 y 4; 21; 22; 24, fracciones I y VII; 27, incisos 1 y 2; 31, inciso 1, fracciones I, III, y IV, inciso 2, fracción IV y VII, e inciso 3; 37; 42; 46, fracciones II, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, y XII; Título VII; Título VIII; y Título IX.	Comentario [ArCO98]: al momento existe una versión del 2011 y en fase de consulta una más reciente. P.O. No. 41, del 3 de abril de 2014.	Aceptada	Se modifica el texto
116	En el orden nacional el Programa Nacional de Desarrollo Urbano, 2007-2012,	Comentario [ArCO99]: PND 2013-2018	Aceptada	Se modifica el texto
117	De esta manera el Plan Estatal de Desarrollo Tamaulipas 2011-2016, es el contexto de referencia en el ámbito estatal,	Comentario [ArCO100]: PEDT 2011-2016, actualización 2013.	Aceptada	Se modifica el texto
120	· Plan Municipal de Desarrollo Nuevo Laredo 2011-2013.	Comentario [ArCO101]: PMD 2013-2016.	Aceptada	Se modifica el texto
121	Ley de Obras Públicas y servicios Relacionados con las Mismas para el Estado de Tamaulipas, la cual fue publicada el 21 de agosto del 2003, y ya ha tenido reformas en septiembre del 2004, octubre del 2005, y diciembre del 2007.	Comentario [ArCO105]: revisar la información de todo el párrafo	Aceptada	Se modifica el texto
124	Los puntos que forman el polígono son: ü Punto No. 1.- Se ubica sobre la margen izquierda	Comentario [ArCO107]: Se recomienda incluir los datos de las coordenadas "X-Y" para mayor precisión.	Aceptada	Se hace referencia a que las coordenadas pueden consultarse en la basa SIG del plano de límites de la ciudad.



## Matriz 5.6.2

## Observaciones y propuestas generales del IMPLADU a texto del Programa Municipal de Ordenamiento Territorial

## y Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, Tamaulipas 2013-2030; en abril 24 de 2014

Observación o propuesta de IMPLADU	Curso dado a la propuesta	Observaciones a la propuesta
En la portada del documento dice Plan Municipal de Ordenamiento Territorial cuando debe de decir Programa Municipal de Ordenamiento Territorial	Aceptada	Se modifica la portada a Programa de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, Tamaulipas como ya estaba en cada uno de los planos elaborados.
Se recomienda utilizar el escudo de armas de la ciudad, en su versión oficial, a fin de incentivar el apego ciudadano a través de las diferentes administraciones municipales subsecuentes.	Aceptada	Se modifica de acuerdo a la observación.
OBSERVACION A INDICE. Ø Ley para el Desarrollo Urbano del Estado de Tamaulipas. TITULO III DEL ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANOARTICULO 17.	No procede	No se hace una propuesta clara, si ésta es que se debe seguir estrictamente el orden del índice que presentan al principio, nos parece que no necesariamente debe ser así. El documento del Programa contiene todo lo que señala la legislación y lo que tiene que tener todo programa o plan, solamente que, en este caso, el orden no es igual.
Referente al análisis del texto, anexamos archivo con las observaciones al documento original recibido. En algunos párrafos; la redacción es muy confusa. Pendiente la revisión de los datos de tablas y anexos, que se incluyeron en el documento, pero en el formato notamos que la impresión de muchas tablas, no está pensada para el formato del documento.	Aceptada parcialmente	Se revisó cada una de las observaciones y se aceptaron las que se consideraron pertinentes. Los cuadros que se citan en el texto consideramos que son legibles. Otros cuadros que son considerablemente grandes no son necesarios para la interpretación del texto, pero si para validar los condensados de los cuadros de resultados.
El documento toma la mayoría de lo inscrito en el original P.P.C.U.N.L. 2000-2020, elaborado en su momento por el COLEF. Se le incluyeron algunos datos, pero la información corresponde a periodos muy variados, creando la sensación de vacío en algunos temas.	No procede	Se llamó Plan Director de Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, Tamaulipas 2000-2020. Efectivamente, como se señala en la página 5 se trata de llevar a cabo una actualización del plan referido elaborado en 1999. Un grave problema con la planeación en la ciudad es que han existido muchos planes pero no un proceso de planeación, es decir que se evalúen y actualicen los planes. El presente programa parte precisamente de este último concepto que conviene seguir para la ciudad de Nuevo Laredo.
Mantiene la misma sectorización de su antecesor (PPCUNL 2000-2020) sin incluir zonas existentes como por ejemplo; el sector inmediato colindante al Puente del Comercio Mundial (Puente 3) y el ejido el progreso y algunas más que se requiere incorporar para su control y desarrollo.	No procede	Mantiene la sectorización inicial e incluye nuevos sectores en los espacios nuevos, precisamente con el propósito de tener continuidad en el proceso de planeación.
El manejo de la cartografía, se organizan numerándolos desde el 1 hasta el 35, y en algunos planos la temática se desarrolla en la misma numerología, asignándoles la letra "A" y en algunos casos hasta "B" para contabilizar un total de 45 planos. No se agrupan por grupo temático presentado, como podría ser Situación Actual (a la fecha de presentación del documento) Pronóstico y los de Implementación del Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano.	No procede	La numeración está referida con el desarrollo del texto, y en cada análisis se hace referencia al plano correspondiente, es decir que texto y planos se complementan sin confusión alguna. Los planos no son una representación bonita de la ciudad, son parte del análisis que nos lleva a comprender la ciudad.
Encontramos mucha variedad en cuanto al contenido del plano base de la cartografía, en algunos de ellos aparecen vialidades y sectores, que en otros no. El área de presentación de algunos solo permite visualizar parte de la ciudad, dejando fuera una gran parte de ella. A continuación se presenta una tabla con cada uno de los planos, observaciones encontradas y propuesta a implementar.	No procede	El contenido de cada plano responde al análisis que se lleva a cabo y en relación a que "El área de presentación de algunos solo permite visualizar parte de la ciudad, dejando fuera una gran parte de ella" es una afirmación equivocada, en los planos aparece el área necesaria para llevar a cabo el análisis correspondiente a cada plano.

Así mismo encontramos mucha variedad en cuanto al contenido de los CUADROS Y GRÁFICAS, en algunos de ellos aparece información muy extensa, útil para trabajo de seguimiento particular, pero para el presente Programa, es más recomendable utilizar datos oficiales comparables entre sí, para que a partir de esa información se hagan las proyecciones necesarias y se pueda decidir entre sustituir por información oficial y/o la proyectada y para este caso se recomienda utilizar toda la información disponible del año 2010. Dentro de 6 meses tendremos una gran base de datos del Censo Económico del INEGI, cuestión que nos incentiva a recomendar, que se analice la posibilidad de retrasar el lanzamiento de este Programa Municipal, a fin de tener datos más precisos y actuales.	No procede	Los cuadros que acompañan o se citan en el texto tienen el mismo formato entre sí y son sencillos de interpretar; los cuadros que tienen mucha información deben ir acomodados en un anexo separado y se pensó incluirlos por que son la base de cálculo de muchos de los cuadros que acompañan la explicación en el texto. Se usan datos oficiales y datos obtenidos de trabajo de campo que son comparables --o pueden hacerse comparables-- con información obtenida en censos. La propuesta de "retrasar el lanzamiento de este programa" porque "dentro de 6 meses tendremos una gran base de datos del Censo Económico del INEGI" no es conveniente. Por una parte no se llama Censo "económico" sino Censo nacional de población y se lleva a cabo entre censos de población. Por otra parte los resultados de este censo probablemente estarán listos a mediados del año 2015 y la revisión de este plan es probable se lleve ocho o más meses; Para entonces a esta administración le faltarían alrededor de seis meses para terminar.
Como conclusión final, podemos mencionar que el tema del Programa Municipal de Desarrollo Urbano en sí es muy extenso y con muchas variables, por lo que es recomendable que en caso de que algunas de las opiniones aquí vertidas, se analice la reprogramación del calendario de actividades para este propósito, considerando la próxima publicación de los resultados del Censo Económico 2015 del INEGI. Revisar bien a detalle la composición del modelo de documento que se presentará y establecer los criterios para la datación de contenido en el diagnóstico, entre otros aspectos de suma importancia para el resultado final.	No procede	Un plan --ahora programa-- debe de revisarse constantemente. El problema es que en Nuevo Laredo los planes no han funcionado y menos actualizado. La planeación debe de ser un proceso en el sentido de que se debe de estar trabajando constantemente en él, evaluando qué funcionó y qué no, para llevar a cabo las modificaciones que se consideren convenientes. El plan no debe de ser un documento que no se toca sino que debe estar evolucionando continuamente. La labor de IMPLADU sería en buena parte cumplir con lo anterior. Como se señaló arriba no es conveniente retrasar la aprobación del plan o programa.
Temas como gas shale y energía eólica y solar, son temas extensos que no se reflejan en contenido, para el peso que tendrán en mediano plazo.	No procede	De acuerdo a nuevas circunstancias los planes se modifican o se amplían.

## Matriz 5.6.3

Observaciones y propuestas de IMPLADU a Planos del PMOTDUNL 2013-2030 , en consulta pública de abril 24 de 2014

Número de plano y Nombre	Observación	Propuesta.	Curso dado a la propuesta	Observaciones a la propuesta
1 LÍMITES DE LA CIUDAD	1. No incluye el límite municipal.	1. Sería conveniente para el documento contar con la representación gráfica del área fuera de los límites de la ciudad, y se indique como proceder para permisos en esas zonas.	Se acepta	Se incluye plano 1-A
	2. El límite propuesto, deja fuera el terreno de la planta potabilizadora en proceso de construcción actualmente y al Parque Industrial PYME y Estación Sánchez, sobre la Carretera a Anáhuac, cerca del Libramiento Mex-II.	2. Modificar el límite propuesto; en la parte norte incluir mínimo lo que era el límite del centro de población del 2000. En la parte central poniente incluir anexar polígonos de estación Sánchez y una zona de 50 mts. Al sur de carr. a Anáhuac. En la parte sur, incluir una porción que incluya 50 mts. De fondo de los terrenos colindantes del entronque de carr. Nacional México Laredo (85) y el libramiento Mex-II.	Se acepta	Se modifica el límite en la parte norte para abarcar la planta potabilizadora norte, aún en construcción, El parque Pymes, aún sin construir, si se encuentra dentro de los límites propuestos. Se considera que Estación Sánchez no necesita incluirse.
		3. Se recomienda incluir los nombres de las carreteras y el número oficial de cada una de ellas, considerando el tamaño de texto para su correcta lectura.	Se acepta	Se incluyen nombres de carreteras.
		4. Plano propuesto para el grupo de Implementación. Clave propuesta; I-01. LIMITES DE LA CIUDAD		
2 ETAPAS DE CRECIMIENTO	1. No incluye la zona del puente internacional número 3.	1. Mostrar la información en plano que cubra los límites de la ciudad propuestos.	No procede	Este plano se utilizó para el diagnóstico del crecimiento de la ciudad, no se incluye el área del puente 3 por que no era necesario en el diagnóstico referido. El área del puente tres se incluye en los planos que tienen relación con los programas y el control del crecimiento futuro.
		2. Plano propuesto para el grupo de Situación Actual. Clave propuesta; SA-01. ETAPAS DE CRECIMIENTO.	No procede	Los planos estan numerados siguiendo el texto
3 SECTORES DEL ÁREA URBANA	1. Gama de colores, no apta para copias en blanco y negro. Textos muy pequeños y se pierden con algunos colores.	1. Genera confusión que los polígonos de algunos sectores incluyan zonas sin urbanizar, y en otros casos al plano le faltan colonas existentes, y no están contempladas por los polígonos de los sectores.	Se acepta	Se recortan algunos agebs a lo que corresponde a su área ocupada. Respecto a la gama de colores no apta para copias de blanco y negro, estos planos deberán generarse en las revisión permanente que debe tener el plan.
		2. En general revisar todos los límites de sectores en un plano de la ciudad actualizada y con la inclusión visual de toda el área que se indique como límite de la ciudad.	No procede	La distribución de los sectores se elaboró utilizando el método estadístico de análisis factorial utilizando variables censales por ageb.
		3. Se recomienda incluir los límites de la ciudad propuestos y nombrar los sectores cubriendo el 100% del área dentro de dichos límites.	No procede	El análisis se elaboró para el diagnóstico en los espacios ocupados en base a información de INEGI por ageb. En muchas áreas no existe información por ageb porque no están habitadas.
		4. Se recomienda incluir los nombres de las carreteras, considerando el tamaño de texto para su correcta lectura, y eliminar las vialidades secundarias.	Se acepta	Las vialidades secundarias no aparecen
		5. Plano propuesto para el grupo de Implementación. Clave propuesta; I-02. SECTORIZACIÓN URBANA.		

4 CRECIMIENTO POR AGEB	1. Gama de colores, no apta para copias en blanco y negro. Textos muy pequeños y se pierden con algunos colores.	1. Genera confusión que los polígonos de algunos sectores incluyan zonas sin urbanizar, y en otros casos al plano le faltan colonias existentes, y no están contempladas por los polígonos de los sectores.	No procede	El análisis se llevó a cabo detectando el crecimiento en base a imágenes de satélite no planos donde aparecen colonias. Es decir que se incluyó el espacio existente ocupado en el año indicado.
	2. Incluye vialidad primaria y secundaria, pero en la simbología no se indica.	2. Es muy gruesa la línea de las vialidades primarias y secundarias. Se recomienda incluir los nombres de las carreteras, considerando el tamaño de texto para su correcta lectura, y eliminar las vialidades secundarias.	Se acepta	Se incluyen nombres de carreteras, no se eliminan vialidades secundarias
		3. Plano propuesto para el grupo de Situación Actual. Clave propuesta; SA-02. CRECIMIENTO POR AGEB		Los planos estan numerados siguiendo el texto
5 CRECIMIENTO RECIENTE DE VIVIENDA 1995-2009	1. Indica la superficie en Has. de crecimiento de vivienda, no indica la cantidad de vivienda, para saber el promedio de m2 por unidad.	1. Se genera la duda, por las cantidades expresadas en has., si la información indicada es de fraccionamientos habitacionales desarrollados, (incluyendo área de vialidad, donaciones municipales, áreas comerciales, etc.) o solamente contabiliza el total de m2 de cada vivienda	No procede	En los cuadros 1.6 a 1.9 se detalla una serie de variables con datos muy precisos de las variables contempladas como son el número de viviendas ocupadas, desocupadas, lotes baldíos, superficie, habitantes, densidades, etcétera. El área es la que se detecta en la imagen de satélite en espacios ocupados, que por supuesto también incluyen calles, plazas o parques, etc..
	2. Revisar la conveniencia de conservar este plano. Se puede integrar parte de la información en el plano de etapas de crecimiento.	2. Se recomienda eliminar este plano y dejar constancia en una tabla informativa, acerca del crecimiento, indicando has. de nuevos fraccionamientos, m2 de viviendas y cantidad de viviendas.	No procede	Se conserva el plano por que es parte esencial del diagnóstico de este concepto
	3. En caso de conservarlo, considerar estandarizar los periodos analizados de crecimiento para que compaginen con el plano de etapas	3. En caso de conservar este plano, se propone que sea en el grupo de Situación Actual. Clave propuesta; SA-02A. CRECIMIENTO DE VIVIENDA 1995-2010.	No procede	Los periodos coinciden con la fecha de las imágenes de satélite utilizadas, y coincide con el plano de etapas de crecimiento . Se conserva el plano por ser importante para el diagnóstico.
6 ASENTAMIENTOS IRREGULARES	1. En este tema faltan colonias existentes y con muchos años, donde sus propietarios aún no tienen escrituración, además de los asentamientos de cabeceras ejidales entre otros.	1. Hay varias colonias dentro de la mancha urbana, desde antes de los 80's y que no están registrados debidamente. Se propone una regularización para generar certidumbre a sus propietarios, actualizar el predial e incorporarlos al desarrollo urbano.	No procede	Los asentamientos irregulares que se consideraron son los importantes que se dan a partir de la década de los años ochenta aproximadamente. Esto es, cuando este fenómeno empieza a ser importante en la ciudad. De los que se habla en la propuesta deben de ser asentamientos de ejidos mas antiguos.
	2. En la simbología eliminar el concepto de Asentamiento regularizado e incluirlo en el concepto de Área urbana.	2. Plano propuesto para el grupo de Situación Actual. Clave propuesta; SA-03. ASENTAMIENTOS IRREGULARES.	No procede	Se pone asentamiento regularizado por que en el diagnóstico el fenómeno que se estudia es precisamente el de los asentamientos irregulares y su evolución.
7 USOS DE SUELO	1. La información mostrada no concuerda con la clasificación general, particular y específica de los usos de suelo de la Matriz 3.2 de este mismo documento.	1. Definir el propósito de esta información. Es necesario complementar toda el área del polígono propuesto para límite de la ciudad, con los usos de suelo mínimo particulares indicados en la matriz 3.2.	No procede	La información que se presenta no tiene relación con la de la Matriz 3.2. La primera es parte del diagnóstico de como se distribuyen los usos del suelo existentes en la ciudad, y la segunda se trata del control de usos de suelo a futuro, es decir qué se permite y qué no en determinadas partes de la ciudad
	2. Por el tamaño de algunos polígonos, suponemos se trata de micro-zonificación, pero deja muchos usos de suelo sin detallar.	2. En caso de conservar este plano, se propone que sea en el grupo de Situación Actual. Clave propuesta; SA-03A. USOS DE SUELO.	No procede	Es un plano de usos de suelo para diagnóstico general no microzonificación.

	3. No se indica el uso de suelo habitacional.		No procede	Se entiende que la vivienda es la que está indicada en la cuadrícula de manzanas.
	4. No se entiende el propósito de esta información desplegada.		No procede	El propósito es tener un diagnóstico de como se conforman los usos de suelo en la ciudad; cuales son las causas de esta distribución, etcétera.
7-A COMERCIOS Y SERVICIOS	1. El tema de Comercio y de Servicios, la matriz 3.2 los maneja por separado en general.	1. Se recomienda, que la información presentada se ajuste a los lineamientos del documento, para mayor comprensión de los temas.	No procede	Como se indicó, la Matriz 3.2 no tiene relación directa con este plano puesto que la matriz referida sirve para poder planear usos a futuro, no para llevar a cabo un diagnóstico de la conformación de los usos del suelo.
	2. Si es la única, información a mostrar, se podrían detallar los usos particulares y específicos de cada tema.	2. Se recomienda no conservar este plano, pero en caso de así requerirlo, buscar la información para cubrir la zona que cubra al menos el polígono de límites de ciudad propuesto.	No procede	Se conserva el plano por que es parte del diagnóstico. Se presenta información en donde se concentra este tipo de uso de suelo.
	3. Zona norte, poniente, centro (del plano) y sur, con nula información.	3. En caso de conservar este plano, se propone que sea en el grupo de Situación Actual. Clave propuesta; SA-05A. COMERCIO Y SERVICIO.	No procede	Con nula información por que no existen suficientes comercios y servicios para ser considerados
8 DISTRIBUCION POR NIVEL SOCIO- ECONOMICO	1. Gama de colores, no apta para copias en blanco y negro. Textos muy pequeños y se pierden con algunos colores.	1. Genera confusión que los polígonos de algunos sectores incluyan zonas sin urbanizar, y en otros casos al plano le faltan colonas existentes, y no están contempladas por los polígonos de los sectores.	No procede	El análisis se llevo a cabo con información censal de agebs pero el espacio de estos últimos se recortó para abarcar solo los espacios ocupados. La cuadrícula de manzanas que no tiene color eran espacios sin vivienda.
	2. Incluye vialidad primaria y secundaria, pero en la simbología no se indica.	2. Se recomienda incluir los nombres de las carreteras, considerando el tamaño de texto para su correcta lectura, y eliminar las vialidades secundarias	Se acepta	Se incluyen nombres de carreteras. No se eliminan las vialidades secundarias.
		3. Plano propuesto para el grupo de Situación Actual. Clave propuesta; SA-06. DISTRIBUCIÓN POR NIVEL SOCIOECONOMICO.		
9 VIALIDADES PRINCIPALES	1. No se mencionan las vías regionales, se integran a las "principales".	1. Se recomienda utilizar la clasificación vial de la Ley para el Desarrollo Urbano, Art.48. Y en ese sentido que las carreteras y los libramientos entren en la clasificación de vías regionales.	No procede	Se menciona en el texto del diagnóstico. La clasificación utilizada para las vialidades se contempló tratando de entenderla como cantidades de flujo vial, lo que también debió hacerse en la clasificación vial sugerida.
	2. Clasificación genera dudas. Los casos de Colosio Norponiente y Radial 3 en el tramo de Segundo Anillo a Mex-02, se consideran secundarias?	2. Plano propuesto para el grupo de Situación Actual. Clave propuesta; SA-07. ESTRUCTURA VIAL.	No procede	Las vialidades Colosio norponiente y Radial tres, de segundo anillo hasta vialidad Mex II, se consideraron como secundarias debido a su escaso flujo de vehículos y a que actualmente son de dos carriles; a futuro seguramente se convertirán en primarias.
10 RUTAS DE TRANSPORTE URBANO	1. Plano con demasiada información y de difícil lectura	1. Se recomienda eliminar este plano y se promueva el tema en un programa específico para este rubro.	No procede	Con tanta información como es la cantidad de rutas de transporte: este plano es más utilizable dentro del SIG
	2. Ausencia de textos en plano.	2. En caso de conservarlo, procurar incluir nombres de vías regionales y algunas primarias para mayor referencia.	No procede	No hay necesidad de textos, es un plano auxiliar en el diagnóstico.
	3. Gama de colores muy limitada. No apta para representación en blanco y negro.	3. Ampliar la gama de colores, tipo de líneas y grosor para una mejor representación gráfica.		Son 42 rutas, y sí es limitada la gama de colores. El SIG es limitado en este aspecto.
		4. En caso de conservarlo, se propone para el grupo de Situación Actual. Clave propuesta; SA-08A. RUTAS DE TRANSPORTE URBANO.		

11 CONCENTRACION DE RUTAS DEL TRANSPORTE URBANO	1. El grosor de línea para el rango de 1-34 camiones es muy delgada y se pierde con la información del plano base.	1. Ampliar los grosores de tipo de línea para que el rango menor, sea visible.	No procede	Hay que considerar que la impresión es en tamaño carta. En un plano de 60 x 90 cms. Se podrá apreciar mejor.
	2. Se presentan las vías regionales, primarias y secundarias en un solo tono. Y no aparecen en la simbología.	2. Suprimir la representación de las vialidades secundarias.	No procede	Lo importante en este plano son las rutas. Las vías secundarias no aparecen con línea más gruesa.
		3. Incluir nombres de vías regionales y algunas primarias para mayor referencia.	Se acepta	Se incluye nombres de carreteras
		4. Plano propuesto para el grupo de Situación Actual. Clave propuesta; SA-08. CONCENTRACION DE RUTAS DEL TRANSPORTE URBANO.		
12 DENSIDAD DE POBLACIÓN 2010	1. Colores de los primeros dos rangos, son muy parecidos y pueden crear confusión.	1. Se recomienda utilizar colores más contrastantes para los dos primeros rangos. Además se puede incluir una trama, para todos los rangos, para que sea legible aún en blanco y negro.	No procede	En el plano que nosotros tenemos no son parecidos, se puede distinguir muy bien uno de otro.
	2. No incluye mancha urbana. Pero sí vialidades regionales y primarias.	2. Revisar la base para obtener estas densidades, por ejemplo el tema de Parques Industriales de la ciudad, se mezclan con zonas habitacionales y pueden generar una mala representación del tema.	No procede	Incluye la parte ocupada de la ciudad que sería equivalente a mancha urbana. La duda del lector debe surgir aquí en relación a los planos oficiales de la ciudad que se representan con fraccionamientos aprobados aunque no estén ocupados. La densidad se obtuvo en base a agebs donde en algunos casos existe vivienda mezclada con otro uso, como la industria. La densidad de población no está equivocada.
	3. Indicar si existe alguna tabla que ayude a determinar esta representación, porque nos genera dudas la configuración de la colonia "el progreso" y la de Infonavit "fundadores" por mencionar algunas.	3. El PMOT en vigencia, maneja únicamente tres rangos de densidad en función de las viviendas por hectárea; de 1 a 20, baja, de 21 a 60, media y de 61 o más, alta. Aquí se presentan cuatro rangos y es en base a habitantes por hectárea.	No procede	En el diagnóstico correspondiente a este tema de densidad de población se remite a un cuadro 1.19 donde aparecen los datos referidos. El problema aquí es que se examinaron los planos de forma separada con el texto cuando debería haberse hecho en forma conjunta. Los rangos se proponen de acuerdo al tema de estudio, ¿que es mejor tres o cuatro rangos? depende que se esté buscando, en este caso nos parece que el de cuatro. Las densidades de población como su nombre lo indica se refiere a personas o habitantes en relación a un espacio determinado, en este caso el más adecuado --y más utilizado-- para esto es habitantes por hectárea y no viviendas por ha.
		4. Plano propuesto para el grupo de Situación Actual. Clave propuesta; SA-09. DENSIDAD DE POBLACIÓN		
13 COBERTURA DE PAVIMENTACION	1. En el tema de "calles con pavimento, se maneja diferente grosor de línea que en la simbología no se expresa.	1. Se recomienda uniformizar el grosor de las líneas con pavimento sin importar su jerarquía vial.	No procede	Se utilizó una línea de color azul más gruesa para las calles que no tienen pavimento precisamente para resaltarlas. No es equivocación, fue hecho a propósito. Respecto a no resaltar las vías primarias y secundarias no nos parece importante en este caso.
	2. El derecho de vía del gasoducto de Pemex en el tramo del km 10 de la carr. nacional, hasta el libramiento Mex-II, se indica como "calle sin pavimentar	2. Los derechos de vía de Pemex, c.f.e y demás no necesariamente tienen que convertirse en vialidades.	Se acepta	Se hace la corrección a vía pavimentada..

		3. Plano propuesto para el grupo de de Situación Actual. Clave propuesta; SA-10. COBERTURA DE PAVIMENTACION.		
14 DEFICIT DE AGUA POTABLE	1. Límite de cobertura, casi no se nota.	1. Se recomienda aumentar grosor del tipo de línea que limita las coberturas.	No procede	Se nota el espacio sin cobertura de agua; por lo tanto el límite con cobertura también.
	2. La ubicación de las plantas potabilizadoras es muy pequeña. falta ubicar la planta potabilizadora en construcción en la parte norte.	2. Se recomienda indicar la ubicación con alguna figura geométrica de mayor tamaño para su correcta lectura. Indicar la ubicación de la planta potabilizadora en la parte norte, e indicar la zona de cobertura que se prevé satisfaga.	No procede	La importancia aquí es señalar los espacios sin cobertura que creemos se nota con claridad.
	3. "Área sin agua", no permite ver la mancha urbana que existe. La zona de cobertura del servicio, nos genera dudas, ejemplo en la zona sur del antiguo hipódromo y colonias aledañas, que no aparecen.	3. Se recomienda usar un tono un poco más suave y con un poco de transparencia, para ver la zona de viviendas sin cobertura de agua. Y revisar la cobertura en la parte sur principalmente.	Se acepta	Se da mayor transparencia
		4. Plano propuesto para el grupo de de Situación Actual. Clave propuesta; SA-11. COBERTURA DE AGUA POTABLE.		
15 DÉFICIT DE DRENAJE SANITARIO.	1. Tonos de colores muy similares a los usados para indicar la "Planta Tratadora" y el "Área sin drenaje."	1. Se recomienda cambiar el color para indicar el concepto "Planta Tratadora" y utilizar figuras geométricas para su representación. Revisar el concepto, porque nos genera duda si en el Parque Ind. PYME se incluyo una Planta Tratadora y en el Parque Industrial de Oradel, Puente Internacional #3, entre otros puntos, y que aquí no se representan.	No procede	En nuestro plano la diferencia de colores en plantas y espacios sin cobertura es clara. Asimismo consideramos que si se diferencia planta y áreas sin drenaje.
	2. Falta indicar la cobertura de drenaje sanitario en la parte norte de la ciudad, Puente Internacional #3. Y revisar la zona sur.	2. Se recomienda mostrar la parte norte de la ciudad también. Puente Int. #3.	No procede	¿En el puente tres?
	3. Solamente se indican 2 elementos en el concepto de "Planta Tratadora"..	3. Plano propuesto para el grupo de de Situación Actual. Clave propuesta; SA-12. COBERTURA DE DRENAJE SANITARIO.		
16 COLECTORES DE DRENAJE PLUVIAL	1. Tonos cromáticos no aptos para representación en blanco y negro.	1. Se recomienda auxiliarse con la numeración de colectores de la simbología, para su identificación en el plano. Se puede considerar usar diferentes tipos de línea con diferentes grosores, ya que son 30 o más variables.	Se acepta	Se considera la observación y se enumeran colectores en plano.
	2. En el listado de la simbología aparecen numerados los colectores, pero en el plano no están numerados..	2. Plano propuesto para el grupo de de Situación Actual. Clave propuesta; SA-13. COBERTURA DE COLECTORES DE DRENAJE PLUVIAL.	Se acepta	Se considera la observación y se enumeran colectores en plano.
16-A COLECTORES DE DRENAJE SANITARIO	1. Tonos cromáticos no aptos para representación en blanco y negro.	1. Se recomienda auxiliarse con la numeración de colectores y subcolectores, para su identificación en el plano. Se puede considerar usar diferentes tipos de línea con diferentes grosores, ya que son 30 o más variables.	Se acepta	Se considera la observación y se numeran colectores en plano.
	2. En el listado de la simbología; colectores y subcolectores, pero en el plano aparecen con el mismo grosor de línea.	2. Si se indica un elemento de Tratamiento de Aguas, se debería de indicar todos los existentes.	No procede	En el plano también aparecen los colectores con grosor diferente que los subcolectores. Se incluyó en la simbología la Planta Tratadora por que es el plano donde debe de estar.
	3. Indica la ubicación de la PITAR, pero las demás plantas tratadores, no se indican.	3. Plano propuesto para el grupo de de Situación Actual. Clave propuesta; SA-13A. COBERTURA DE COLECTORES DE DRENAJE SANITARIO.	No procede	La PITAR es la planta importante

16-B INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA.	1. Son 18 elementos, numerados en simbología y en el plano. La representación geométrica en el plano es muy pequeña.	1. Se recomienda incluir un elemento geométrico para indicar el punto de localización en el plano, aún y cuando sea mayor que la propiedad que se indica. Lo importante es que se muestre en la escala de impresión del formato.	Se acepta	Se representará en plano los componentes de la infraestructura hidráulica, además de con número, con mayor tamaño de localización
	2. No se indica la planta potabilizadora, al norte de la ciudad, actualmente en construcción	2. Incluir información de infraestructura en proceso de construcción. (con la leyenda correspondiente)	No procede	No es lo importante en este plano
		3. Plano propuesto para el grupo de de Situación Actual. Clave propuesta; SA-11A. INFRAESTRUCTURA HIDRÁLICA.		
17 RADIOS DE INFLUENCIA EN ESCUELAS DE NIVEL PREESCOLAR (PERIODO 2011-2012)	1. Simbología indica periodo 2011-2012.	1. Se recomienda que la información sea actualizada y en el plano, existe el espacio de fecha para indicar la fecha de la información.	No procede	La información disponible era la del año que se indica. La información al presente no se ha modificado al grado de hacer obsoletos los resultados del diagnóstico. Por otra parte la institución encargada de difundir la información correspondiente no lo hace inmediatamente.
	2. Simbología dividida según punto de localización y radio de influencia.	2. En la simbología se puede indicar el tipo de punto para diferenciar los elementos públicos de los privados. Si el radio de influencia es el mismo para todos los elementos, se puede incluir el dato del radio en metros.	No procede	La observación no es clara y la propuesta tampoco. No se debe de olvidar que con este plano se trata de observar deficiencias en cuanto a la cobertura física del equipamiento en cuestión.
	3. Representación gráfica, no apta para presentación en blanco y negro.	3. Es necesario incluir un glosario de términos. En este plano se recomienda indicar todos los elementos (públicos y privados) de pre-escolar, jardín de niños, maternal.	No procede	El equipamiento representado son de nivel preescolar en general.
		4. Se recomienda usar para el radio de influencia, mayor grosor en el círculo y mayor transparencia en el relleno. Indicar el radio en metros en la simbología, y eliminar el elemento de la simbología.	No procede	El plano cumple con el propósito de indicar deficiencias de equipamiento en el sentido de cobertura física.
		5. Plano propuesto para el grupo de de Situación Actual. Clave propuesta; SA-14. EDUCACION PREESCOLAR.	No procede	
17-A RADIOS DE INFLUENCIA DE JARDINES DE NIÑOS PUBLICOS (PERIODO 2010)	1. Simbología indica periodo 2010.	1. Se recomienda que la información sea actualizada y en el plano, existe el espacio de fecha para indicar la fecha de la información.	Se acepta	Se considera la observación y se indica el año correspondiente.
	2. Simbología dividida según punto de localización, radio de influencia y calles principales	2. En la simbología se puede indicar el tipo de punto para diferenciar los elementos públicos de los privados. Si el radio de influencia es el mismo para todos los elementos, se puede incluir el dato del radio en metros.		
		3. Se recomienda eliminar este plano, dejando uno solo para todos los elementos pre-escolares.		
		4. En caso de optar por conservarlo. Plano propuesto para el grupo de de Situación Actual. Clave propuesta; SA-14A. EDUCACION PREESCOLAR.		
18 DEFICIT DE AULAS EN NIVEL PREESCOLAR (PERIODO 2011-2012)	1. Simbología indica periodo 2011-2012.	1. Existe mucha variación en los periodos de la información presentada. Se recomienda estandarizar en periodos coincidentes con los censos que realiza el INEGI, cada 5 años. Dejando solo la información actual al 2010 y utilizando los datos de fechas posteriores para proyecciones, en tanto lleguemos al año 2015 y se tengan los datos del censo económico.	No procede	La información disponible era la del año que se indica. La información al presente no se ha modificado al grado de hacer obsoletos los resultados del diagnóstico. No es censo económico de 2015 debe ser conteo nacional de población 2015. La información de estos últimos planos no proviene de censos o conteos sino de la secretaria de educación
	2. El cuadro de simbología indica que en el plano se muestra indicando	2. El plano presenta mayor disponibilidad, que déficit en este nivel. Se recomienda utilizar la palabra "Balance" en el título	No procede	El plano solo indica que escuela tiene déficit o superhabit de aulas y lo que más nos interesa,



	visualmente el predominio de la disponibilidad contra el déficit de aulas.	del plano.		desde el punto de vista de la planeación, son las escuelas que tienen déficit de aulas. La palabra balance propuesta no es la indicada.
	3. Tonos cromáticos dificultan la presentación en blanco y negro.	3. Se recomienda utilizar figuras cromáticas de mayor tamaño y con relleno en diferentes tramas, que permitan su correcta lectura en cualquier presentación.	No procede	Nos parece que el tamaño es adecuado.
		4. Plano propuesto para el grupo de de Situación Actual. Clave propuesta; SA-14B. BALANCE DE AULAS PARA EDUCACION PREESCOLAR.		
18-A PROPUESTAS PARA ESCUELAS DE NIVEL PREESCOLAR PERIODO 2011-2012	1. Cuadro de simbología indica acciones, pero no las cantidades necesarias de cada caso.	1. Se recomienda complementar la información que da sustento a las propuestas de este plano.	No procede	Se señalan rangos de cantidad de aulas necesarias. La información que da sustento a las propuestas de este plano se encuentran en los cuadros de A1 á A6.
	2. En el plano vemos que las acciones a realizar son en 5 puntos específicos.	2. Se recomienda usar como relleno de los círculos, tramas a base de líneas geométricas que permitan su identificación en cualquier formato cromático de presentación. Se recomienda complementar la información que dan sustentos a las propuestas de este plano.	No procede	Nos parece que la información presentada en este plano es muy clara y no necesita modificaciones. La información que da sustento a las propuestas de este plano se encuentran en los cuadros de A1 á A6.
	3. Colores sólidos de círculos, al presentarse en blanco y negro, complican su identificación.	3. Se recomienda usar como relleno de los círculos, tramas a base de líneas geométricas que permitan su identificación en cualquier formato cromático de presentación. Y que sea visible la línea que forma el círculo del radio de influencia.	No procede	No nos parece necesario
		4. Este plano es de recomendaciones para el año 2012, no aporta nada más para mediano y largo plazo. Se debe considerar como un plano de trabajo de apoyo y no un plano para el documento rector de la ciudad. Se recomienda eliminarlo, y en caso de conservarlo; Plano propuesto para el grupo de de Pronóstico. Clave propuesta; P-01. FORTALECIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA, NIVEL PREESCOLAR 2011 - 2012.	No procede	Las recomendaciones a corto, mediano y largo plazo se encuentran en la Matriz M 3.1 Programas, Subprogramas, Proyectos... Este plano es para acciones inmediatas.
19 RADIOS DE INFLUENCIA EN ESCUELA DE NIVEL PRIMARIA PERIODO 2011-2012.	1. Cuadro de simbología indica cantidades exclusivamente en el período 2011-2012. Período del cual no tenemos dato oficial de población por rango de edad.	1. Se recomienda valorar el período de la información para que resulte comparable con información oficial de población DEL 2010.	No procede	La información no es por rangos de edad de censos, es información de alumnos matriculados en escuelas en el periodo que se indica y son datos oficiales. No sólo los censos son datos oficiales. Existen técnicas o procedimientos estadísticos para elaborar rangos de población en algún año que no sea censal, si eso es a lo que se refería la observación.
	2. Visualmente en el plano no se detectan los rectángulos que simbolizan cada uno de los elementos mostrados y solamente se aprecia el círculo que corresponde al radio de influencia, que no especifica la distancia en metros.	2. Se recomienda usar como relleno de los círculos, tramas a base de líneas geométricas que permitan su identificación en cualquier formato cromático de presentación. Y que sea visible la línea que forma el círculo del radio de influencia.	Se acepta	La idea de este plano es apreciar la cobertura de equipamiento de este tipo en la ciudad. Es menos importante señalar la localización de cada escuela. De cualquier manera, se considera la observación y se pondra un indicador de localización al centro del radio de influencia.
	3. Colores sólidos de círculos, al presentarse en blanco y negro, complican su identificación. Y en zonas con alta concentración de elementos mostrados, no se identifican unos de otros, mostrando solo una gran mancha.	3. Plano propuesto para el grupo de de Situación Actual. Clave propuesta; SA-15. INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA, NIVEL PRIMARIA	No procede	Los radios de influencia son para detectar áreas sin servicio las "manchas" por tanto, son áreas servidas.

## Matriz 5.6.4

## Observaciones generales de IMPLADU a planos

Observaciones o propuestas de IMPLADU	Curso dado a la propuesta	Observaciones a las propuestas
1. Estos planos son parte de un documento que contiene textos, matrices, cuadros y gráficas, que complementan el tema. Se recomienda referirlo para su comprensión.	No procede	El error de esta apreciación y de muchas observaciones o propuestas consisten en que quien las elaboró examinó los planos y los cuadros separados del texto. En el texto del documento está todo referido.
2. La representación de la ciudad como fondo de cada uno de los temas, es diferente en cada plano y no cubre el área de análisis de los límites de la ciudad pretendida. Se recomienda estandarizar el plano base de la mancha urbana y que muestre completo todo el polígono de los límites pretendidos.	No procede	El análisis elaborado para cada tema se encuentra representado por el espacio físico que fue necesario abarcar y nos parece que todos ellos son entendibles
3. Clasificar los planos por temática; Situación Actual, (SA) Pronóstico (P) e Instrumentación (I) indicándolo en la numeración de cada plano	No procede	Como ya se hizo referencia los planos siguen el orden del texto.
4. A partir del Plano 20, se tomó la decisión de no comentarlos, para basarnos únicamente en la situación actual y muchos de esos planos son de los capítulos de Pronóstico e Instrumentación. Los que no entran en esos conceptos, solamente podemos comentar acerca del formato de presentación ya que en este momento, no disponemos de información oficial de cada tema, para su correcta revisión.	No procede	No se entiende el comentario

## Matriz 5.6.5

Observaciones y propuestas del Lic. Sergio Octavio Garcia Garza, al Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, Tamaulipas 2013-2030, en consulta pública de abril 24 de 2014.	Curso dado a la observación o propuesta	Observaciones a la propuesta
Locales de madera que se encuentran circundando en su mayor parte por el lado Poniente y Norte del Edificio de la Universidad Pedagogica localizada entre las calles de Madero y Heroe de Nacataz y las Avenidas Vicente Guerrero y Reynosa.	Aceptada	Se introduce a Matriz 3.1 de la siguiente forma Eliminación de estructuras fijas que ocupan espacio público y que se encuentran desocupadas
Un punto de suma importancia sin dejar a un lado los demas que aqui se exponen es fijar la atencion hacia el comercio exterior de la aduana Fronteriza de Nuevo Laredo, para recuperar lo que originalmente eramos la primera Aduana de Latinoamerica por ahi se dice que Ciudad Reynosa Tamaulipas ha estado ganando terreno y peligra tambien con el puente Colombia que puede a largo plazo quitarnos si es que no esta ya a punto de quitarnos el liderazgo.	Propuesta ya incluida en el Programa	La petición se encuentra contemplada en el Programa Integral de crecimiento económico en la Matriz 3.1
Nuevo Laredo tiene como único simbolo que dan imagen a nuestra ciudad, el reloj de la Plaza Hidalgo , el Monumento a los Fundadores, el Centro Civico, el Centro Cultural, etc., sin embargo Nuevo Laredo requiere de un monumento que simbolice en forma sobresaliente nuestra ciudad, esto debe ser sometido a consideracion de los Arquitectos dedicados al cuidado de monumentos historicos.	Aceptada	Se turna a Secretaría correspondiente
Por lo que respecta al renglón limpieza, al respecto debemos de mencionar que ante el plan ambicioso de algunos empresarios que para el desarrollo de fraccionamiento que algunos no se desarrollaron normalmente y que otra administraciones han aceptado sin cumplir con los requisitos ello trajo como consecuencia el abandono de terrenos que a la postre dan una imagen deplorable y como ejemplo esta el fraccionamiento o colonia Madero, si no en conjunto el centro de la ciudad y algunas colonias si no casi todas se encuentran sucias, ya que si acudes a cualquier parte es raro encontrar un deposito donde colocar la basura, independientemente de la falta de limpieza en dichos lugares.	No procede para ser incluida en Programa	Se turna a Subsecretaría correspondiente
Puentes a desnivel.-Aqui hace una reflexion en relación a los ya existentes, no puede ser posible que existan puentes a desnivel con señalamiento de altos a mitad de los mismos, puentes que al terminar de cruzarlos se encuentre un alto y se le de preferencia a la calle que lo cruza cuando debe ser preferencia para quienes cruzan el puente ejemplo el puentes Yucatan. Puentes sumamente angostos mal planeados etc., habria que buscar una solución a ellos y desde luego si se llaga a planear la edificación de algun otro que lo haga gente experta.	No procede ser incluida	Se turna a Subsecretaría correspondiente
Promover a Nuevo Laredo al nivel nacional y en el extranjero, pues hemos sufrido por espacio de 13 a 15 años con inseguridad increible, que nos ha puesto a la vista de propios y extrajeros como una de las ciudades mas violentas despues de Irak, segun observacion de los Estados Unidos en Reporte Periodistico	Aceptada	En el programa Integral de crecimiento económico se plantean diversas acciones para promover a la ciudad.
La garita del Kilometro 26, este lugar ha sido remodelado, arreglado, modificado cientos de veces y sigue sin ser realmente un lugar acorde a las necesidades y desarrollo de nuestra ciudad, si no recuerde lo que pasa cada semana santa, cada fin de año y epocas pico, en que surge el embotellamiento de vehiculos para el cruce de dicho lugar pero especialmente la imagen que da ese edificio nos resulta mediocre, sigue siendo disfuncional.	Aceptada	El gobierno federal ya anunció la eliminacióde estos puestos de revisiones.
Nuevo Laredo se encuentra ahorcado por cuanto a rutas se refiere en efecto, habria que abrir rutas de acceso a otras calles y colonias existen horas pico en que tardamos a cruzar de un lugar a otro.		En el programa de vialidad del plan se presenta un esquema de implementación de pares viales y de prolongación de avenidas para auxiliar a las vialidades principales para mejorar las condiciones viales .
Plazas Publicas .Las plazas publicas fueron convertidas últimamente en parques recreativos y no debemos confundir la funcion de una cosa con la otra , no tengo nada contra los lugares recreativos para menores de edad, pero las plazas publicas fueron creadas con la finalidad de actividades de esparcimiento y logicamente los parques son recreativos he ahi la gran diferencia.	No procede para ser incluida	Se turna a Subsecretaría correspondiente

Los Yonques, estos lugares se encuentran establecidos desde hace muchos años principalmente por la carretera nacional en un tramo considerable de la misma y definitivamente dan un aspecto bastante malo en un tramo considerable de la misma y definitivamente dan un aspecto bastante malo, tengo enentendido que ya se ha programado el retirar a los ynqueros a otros lugares, sin embargo ignoro el motivo y la razón por la cual no se ha logrado reubicarlos, considero que debe retomarse la posibilidad de establecerlos en otro lugar.	No procede para ser incluida	Se turna a Subsecretaría correspondiente
Por lo tanto solicito a ese comite se tome en cuenta mi humilde opinion respecto de estos y muchos problemas más que existen y deben de existir en Nuevo Laredo, no llevan otra finalidad que no sea el de querer ver crecer y desarrollarse a esta ciudad, como una ciudad próspera y cosmopolita, se y estoy totalmente consciente de que en tres años es difícil resolver tantas problematicas que aquejan a nuestra ciudad, sin embargo dejo a su amplio criterio estas inquietudes que quise hacerles llegar a ustedes y no quedarme con ellas como mera remembranza o inquietud de mi parte.	Aceptada	Se agradece la preocupación y la presentación de propuestas para mejorar la calidad de vida en la ciudad.

COPIA

## Matriz 5.6.6

## Observaciones y comentarios de la Dirección de Desarrollo Gubernamental al PMOTDUNL 2013-2030

Laredo, Tamaulipas en consulta pública de abril 24 de 2014.

Página	Observaciones de Dirección Gubernamental	Curso dado a las observaciones o comentarios	Explicaciones a las observaciones
Hoja # 15 1.1.3.4 Vivienda		Aceptado	Se corrige texto del primer caso. La diferencia en datos se debió a que la cifra real --96.82-- se redondeó mal en el primer caso.
Hoja # 50 1.3.1.2 Uso de Energía Gas Natural	<b>Dice</b> "En Nuevo Laredo, es manejado por la Compañía REPSOL" <b>Debe decir</b> . En Nuevo Laredo, es manejado por la Compañía Gas Natural FENOSA"	Aceptado	Modificado el texto como se anota en la observación.
	Parrafo segundo. Se menciona una cobertura del 99% en agua potable. Pero en la hoja # 15 punto 1.1.3.4 vivienda se menciona que la cobertura del agua potable es del 95%. Como informacion de contexto la COMAPA informo que el consumo promedio medido en enero 2014 fue de 989,189m3 y el consumo equivalente por cuota fija de 700,350m3 lo que nos da un total de 1,689,539m3/mes = 54,501.26 m3/dia=63.08 litros/segundo.	Aceptado	La fuente de los datos es de origen distinto la cobertura de 95% se obtiene de las censos de población y vivienda de 2010 y, los datos de 99% de cobertura son datos proporcionados por la COMAPA como se indica en la nota de pie de página.
Hoja # 52 y 53 El Medio 1.4.3.1 Uso de recursos naturales Agua	Como se puede observar , la dotacion por persona en enero 2014 fue de 150 litros/dia lo que representa solo el 60% de la dotacion promedio nacional que es de 260 litros/dia.El 95% de la poblacion seria de $=(0.95)(384,033)= 364,831$ habitantes	A considerar	Realmente el consumo por habitante debe de calcularse por la cantidad de agua producida. De acuerdo con esto el promedio de consumo se acerca más a los promedios normales de alrededor de 300 m2 por habitante.
	Por otra parte el consumofacturado de 630.8 litros/segundo ( medidor y cuota fija) , en relacion con la produccion o dotacion de agua 2100 litros /segundo ( 1600 litros /segundo planta centro + 500 litros/ segundo planta sur -ote), representa solo el 30%.	A considerar	
	<b>Otro Contexto de analisis.</b> Revisando la informacion considerando la produccion de agua residual , tenemos que actualmente el total de plantas estan tratando 1100 litros/segundo , lo cual significa que esta debio ser generada por el uso de 1467 litros/ segundo de agua potable( El 75% del agua potable se convierte en agua residual).	A considerar	
	Sin embargo, y salvo mejor opinión es muy conveniente integrar un grupo de expertos en la materia para que conjuntamente con los tecnicos de la COMAPA, se analice con mayor detalle la numeraria correcta relativa a la informacion de las coberturas de los servicios de agua para poder definir los datos reales y dar la certeza que esta tematica se merece.	Aceptado	
HOJA # 117	Dice: "Además de las anteriores directrices, a nivel municipal existe el Plan Municipal de Desarrollo Nuevo Laredo 2011–2013, que acorde con el marco estatal, también esta formulado bajo 4 ejes rectores: Nuevo Laredo Prospera, Nuevo Laredo Compite, Nuevo Laredo Mejora y Nuevo Laredo Administra; donde se establecen los objetivos, estrategias y líneas de acción para un desarrollo más humano y social, para generar empleo y oportunidades de crecimiento, para consolidar una ciudad moderna y sustentable, y llevar un gobierno sólido y confiable. Claramente el eje que enmarca las acciones para un desarrollo urbano	Aceptado	Se modificó el texto de acuerdo a la observación

	ordenado y sustentable es el tercer eje, donde se describen conceptos de ciudad ordenada, transporte público eficiente, equipamiento urbano e infraestructura de calidad, así como el aprovechamiento sustentable de los servicios públicos de la ciudad." Debe decir: Además de las anteriores directrices a nivel municipal existe el Plan Municipal de Desarrollo Nuevo Laredo 2013-2016, que acorde con el marco estatal está formulado bajo 6 ejes rectores de cambio, I.- Políticas Públicas claras y de cara a la sociedad; II.- Estado de derecho y seguridad patrimonial; III.- Economía sostenible competitiva y generadora de empleos; IV.-Planeación, infraestructura y servicios públicos para la competitividad y el desarrollo; V.- Progreso y desarrollo con sustentabilidad ambiental; VI Bienestar social y humano con igualdad de oportunidades. En estos ejes se establecen los objetivos, estrategias y líneas de acción para un desarrollo más humano y social, para generar empleo y oportunidades de crecimiento, para consolidar una ciudad moderna y sustentable, y llevar un gobierno sólido y confiable. Claramente el eje que enmarca las acciones para un desarrollo urbano ordenado y sustentable es el cuarto eje de cambio, donde se describen conceptos de planeación urbana y ordenamiento territorial, inversión en infraestructura, y obra pública que dignifique al ciudadano y mejore su entorno comunitario y el mantenimiento cotidiano de la infraestructura municipal y la disposición de servicios públicos de calidad.		
	II.- Estado de derecho y seguridad patrimonial; III.- Economía sostenible competitiva y generadora de empleos; IV.-Planeación, infraestructura y servicios públicos para la competitividad y el desarrollo; V.- Progreso y desarrollo con sustentabilidad ambiental; VI Bienestar social y humano con igualdad de oportunidades. En estos ejes se establecen los objetivos, estrategias y líneas de acción para un desarrollo más humano y social, para generar empleo y oportunidades de crecimiento, para consolidar una ciudad moderna y sustentable, y llevar un gobierno sólido y confiable. Claramente el eje que enmarca las acciones para un desarrollo urbano ordenado y sustentable es el cuarto eje de cambio, donde se describen conceptos de planeación urbana y ordenamiento territorial, inversión en infraestructura, y obra pública que dignifique al ciudadano y mejore su entorno comunitario y el mantenimiento cotidiano de la infraestructura municipal y la disposición de servicios públicos de calidad.		
Hoja # 131 y 132	Actualizar lo relativo a los institutos ( Organismos paramunicipales ), la estructura organica de la administracion Secretarias y sus funciones o responsabilidades)	Aceptado	Se modificó el texto de acuerdo a la observación
Hoja # 132 y 133	Actualizar el contenido del parrafo inmediato anterior al punto 5.4.1.2 Gestion ambiental,relativo al organigrama de la admnistracion municipal.	Aceptado	Se modificó el texto de acuerdo a la observación
Hoja # 134	En el ultimo parrafo de esta hoja, se hace referencia al programa Ambiental Fronterizo Binacional Frontera 2012, se recomienda actualizarlo a Frontera 2020		Se modificó el texto de acuerdo a la observación
Hoja # 138	En el punto 5.5 Referente a la participacion ciudadana , se sugiere definir el concepto de " Desarrollo humano sustentable"como "Satisfacer las necesidades del presente, sin comprometer la posibilidad de que las generaciones futuras, se satisfagan las propias".	Aceptado	Se modificó el texto de acuerdo a la observación

## Matriz 5.6.7

Observaciones y comentarios del Colegio de Ingenieros Civiles A.C. al Programa Municipal de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano de Nuevo Laredo, Tamaulipas 2013-2030, en consulta pública de abril 24 de 2014.

Colegio de Ingenieros Civiles de Nuevo Laredo, A.C.

Observación o Propuesta	Curso dado a la propuesta	Observaciones a la propuesta
<b>INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BASICOS</b>		
<b>DRENAJE</b>		
Proyecto de cobertura total de drenaje sanitario para dar un mejor rendimiento en la planta tratadora de aguas residuales.	Ya incluida	Considerado ya en programa de matriz M 3.1
Diagnostico detallado de estado de tuberias con mas antigüedad para su reinstalacion y asi evitar problemas de fugas de las mismas provocando hundimientos y baches en las pavimentaciones.	Aceptada	Se ampliaron acciones del subprograma Drenaje y alcantarillado en acciones de matriz M 3.1
Terminar los colectores de drenaje pluvial con sus respectivas conexiones	Aceptada	Considerado en programa de matriz M 3.1
Realizar programas constantes de mantenimiento de las redes de drenaje sanitario y pluvial	Aceptada	Se ampliaron acciones del subprograma Drenaje y alcantarillado en acciones de matriz M 3.1
Crear un programa de vigilancia y control de los negocos restauranteros, talleres mecanicos industria y hospitales, para que sus desechos sean tratados bajo la reglamentacion requerida .	Aceptada	Se agrega a control de descargas industriales los conceptos de comerciales y de servicios
<b>VIALIDAD</b>		
Se propone la creacion de una direccion general de ingenieria de transito tomando como antecedente que el crecimiento explosivo de la poblacion y el número de vehiculos de motor ha traído como consecuencia que los sistemas viales se vean sujetos a presiones cada dia mayores los cuales se reflejan en congestionamientos de transito molestias y perdidas humanas y economicas significativas , ademas de que la primera impresion que la ciudad brinda al habitante que la recorre es su sistema vial.	Aceptada	Agregado en Matriz M 3.1 como subprograma de Estudios de Vialidad
Indice de accidentes de poblacion es la segunda causa de muerte	Aceptada	Se resuelve con la propuesta anterior
<i>Tal direccion debiera contener como minimo</i> antecedentes y objetivos claro y concisos.	Aceptada	Se resuelve con la propuesta anterior
Estudios de transito que planeen a corto mediano y largo plazo.	Aceptada	Se resuelve con la propuesta anterior
Propuestas viales que de soluciona la problematica vehicular, transporte público y transporte de carga.	Aceptada	Se resuelve con la propuesta anterior
Recomendaciones generales con soluciones practicas, economicas y seguras a las vialidades existentes.	Aceptada	Se resuelve con la propuesta anterior
Por lo tanto como conclusion se puede decir que el ser la primera aduana de latinoamerica,el tener de vecino a la primera potencia mundial implica sin duda alguna una granresponsabilidad que requiere de acciones y respuestas inmediatas.	Aceptada	Se resuelve con la propuesta anterior

<b>PAVIMENTACION</b>		
Proyectar una cobertura total de pavimentacion, bacheo y repavimentacion con estricto apego a los estandares de calidad para su correcta ejecucion diseñado las estructuras y el tipo de pavimento en base a necesidades y proyectos reales de funcionamiento.	Ya incluida	Considerado ya en programa de matriz M 3.1
Hoy en la actualidad es importante realizar una valoracion a los proyectos de pavimentos ya sean rigidos o flexibles, pues queremos que en los años futuros los prograas de bacheo donde se invierte sobre lo invertido un gran capital de erario publico tiendan a ser menos necesarios y mas prolongados.	No procede	No corresponde en un plan
<b>Espacios publicos y equipamiento de las ciudades.</b>		
<b>EQUIPAMIENTO</b>		
<b>ALUMBRADO PÚBLICO</b>		
Proyectar un nuevo sistema de fuente de energia solar y/o otro apoyando asi al ahorro de energia electrica, cubrir al 100% su cobertura en la ciudad apoyando a la prevencion del deliot propio a la ciudadania y al mismo sistema de alumbrado.	Aceptada	Considerado en Matrriz M 3.1 en problemas a resolver y programación de acciones, se agrega considerando sistemas ahorradores de energía
<b>ESTACIONAMIENTOS</b>		
Que el gobierno cumpla y haga cumplir el requerimiento normativo de esta tan importante rubro en el crecimiento y dearrollo ordenado de una ciudad.	Ya incluida	Considerado en Matriz M 3.3
Planear y proyectar areas de estacionamiento publico y privado para corregir el gran deficit en este renglon.	Aceptada	Considerado en Plan Parcial del Centro Histórico
<b>DEPENDENCIAS DE EMERGENCIA Y PROTECCIÓN</b>		
Protección Civil Bomberos, Cruz Roja, Policia, y Transito con apoyos de programas de nivel nacional, estatal y municipal dar mayor y mejor atencion, tanto en sus instalaciones, equipamiento, adiestramiento, sueldo y seguros de vida para el personal que ahi labora, puesto que en el momento de algun siniestro o accidente se convierten en heroes al ingresar sus vidas para salvar la de otros.	No procede	Corresponde a otras Secretarías
<b>ESPACIOS PUBLICOS Y DE RECREACIÓN</b>		
<b>DEPORTE PROFESIONAL</b>		
<b>BEISBOL PROFESIONAL</b>		
Esto implica proporcionar una via de acceso o llegada al parque con seguridad en la infraestructura vial (señalamientos horizontales y verticales y alumbrado) Seguridad en la entrada y salida con apoyo suficiente por parte de agentes de transito, Publicitar e Incentivar con promociones y descuentos subsidiados por el gobierno municipal y estatal para la asistencia en las dependencias de gobierno institucuiones educativas y en el sector laboral.	No procede	Correspondería a la Dirección de tránsito con apoyo de la Dirección o Coordinación de Ingeniería a crear.
En esta misma área del deporte profesional apoyar en la misma magnitud a los equipos con los que actualmente contamos como lo son nuestras campeones nacionales de primera division de basquet bol Toros y el equipo de fut bol Bravos de segunda division.	No procede	Corresponde a la Secretaría de Desarrollo Social y Humano
En la misma área de esparcimiento recreacion y diversion que el pueblo tanto lo merece y lo necesita seguir con la tradicion de la feria y exposicion fronteriza con todo y el palenque con espectaculos artisticos de primer nivel.	No procede	Corresponde a la Secretaría de Desarrollo Social y Humano
<b>REHABILITAR CAMPOS DEPORTIVOS</b>		
En este contexto es necesario crear un sistema operativo eficiente de mantenimineto y operatividad con programas constantes de entrenamientos y competencias en todos los ramos del deporte para de esta manera optimizar las instalaciones pero principalmente crear una cultura sana del deporte en nuestra sociedad y obtener porque en un futuro no muy lejano deportistas que compitan, paticipen y detaquen a nivel nacional e internacional.	No procede	Corresponde a la Secretaría de Desarrollo Social y Humano



<b>VIVIENDA</b>		
Promover y crear un programa de rescate a través de un censo de vivienda tanto en el ámbito de interés social como de casas abandonadas o siniestradas por causas de la delincuencia.	Aceptado	Incluido en Programa de Suelo Urbano
<b>MEDIO AMBIENTE</b>		
Realizar estudios y propuestas del crecimiento y/o la ubicación de una nueva área de tratamiento y recolección de la basura puesto que la existente ya está rebasada.	No procede	Actualmente ya se encuentra disponible
<b>APROVECHAMIENTO SUSTENTABLE DEL AGUA</b>		
Actualizar la base de datos del tiempo de servicio estado actual y capacidad de distribución de la red en todos los sectores de la ciudad	No procede	Corresponde a COMAPA
Ofertar una mejor calidad en la presión para satisfacer las necesidades básicas de consumo y servicio a través de un diagnóstico del estado actual y funcionamiento de los tanques reguladores distribuidos en la ciudad.	No procede	Corresponde a COMAPA
La medición en el gasto y consumo de todas las oficinas de gobierno en sus tres niveles, así como a todas las instituciones educativas estableciendo un parámetro de consumo para poder cuidar y racionalizar su uso.	No procede	Corresponde a COMAPA
Crear programas de motivación y cultura ciudadana en el pago de sus recibos a través de apoyos en sus obligaciones municipales y estatales así como el pago de becas económicas como de apoyo a la economía familiar.	No procede	Corresponde a COMAPA
Que los programas de cultura del cuidado del agua sean permanentes y se enfatizan y enfoquen en forma directa en las instituciones educativas.	No procede	Corresponde a COMAPA
Realizar un estudio de fuentes alternas para el abastecimiento del agua.	Ya incluida	Considerado ya en la Matriz M 3.1
<b>ECONOMÍA Y GENERACIÓN DE EMPLEOS</b>		
<b>FORMACIÓN DE CAPITAL HUMANO</b>		
Se incrementa el número de becas para apoyar a todas las artes y potenciar el talento y la formación de los emprendedores, particularmente de los más jóvenes. Se otorgan apoyos económicos a las industrias creativas. Así mismo los proyectos vinculados a las plataformas recibirán estímulos mensuales durante un año.	No procede	Corresponde a la Secretaría de Desarrollo Social y Humano
El mejor instrumento para terminar con la pobreza es el empleo por lo que se debe generar las condiciones que permitan el crecimiento económico que resulte en la creación de empleos estables y bien remunerados para lo cual se debe incrementar la inversión pública y privada.	Ya incluida	Considerado en el programa de crecimiento económico que aparece en la Matriz M 3.1. Es responsabilidad de la Secretaría de Desarrollo Económico
<b>INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD</b>		
Promover y fortalecer los proyectos como el recinto fiscalizado, la Garita del puente 2 transporte de residuos peligrosos modernización del aeropuerto (aterrizaje por instrumentos) construcción del puente internacional 4-5)	Ya incluida	Considerado ya en Programa de crecimiento económico
<b>PROTECCIÓN CIVIL PARA LA PREVENCIÓN DE RIESGOS</b>		
Legislar por que todos los proyectos por realizar ( nuevos, remodelaciones, ampliaciones, adecuaciones, etc.) Tanto públicos como privados tengan la certificación profesional por parte de las autoridades competentes y los organismos colegiados del ramo, así como crear un programa de revisión y mantenimiento constante de las instalaciones en los edificios ya sean públicas o privadas principalmente las que albergan grandes cantidades de gente.(Instalaciones eléctricas, gas, agua, drenaje, instalaciones electromecánicas, estructurales, accesibilidad y desfogue y protección contra incendios).	No procede	Corresponde a Secretaría del Ayuntamiento y a la Dirección de Protección Civil
<b>LA TRANSPARENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN</b>		
Establecer un convenio de interacción y apoyo de la contraloría municipal con los cuerpos colegiados para la revisión y control del desempeño de la administración en todos sus niveles y así demostrar una mayor confianza y certidumbre de la correcta utilización de los recursos del pueblo.	No procede	Corresponde a la Secretaría de la Contraloría y transparencia

<b>SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Y DE VENTANILLA.</b>		
Estructurar programas de acción para ofertar un servicio amable, rápido y expedito en todas las ventanillas municipales, así como el servicio de pago computarizado para coadyuvar y dar apoyo a la ciudadanía para fomentar e incentivar el cumplimiento de sus obligaciones.	No procede	Corresponde a otras Secretarías
<b>LEGALIZACIÓN DE ACCIONES FEDERALES</b>		
Promover y proyectar acciones contundentes de solución en el reclutamiento y destino de los compatriotas y extranjeros repatriados.	No procede	Corresponde a otras Secretarías
Promover y proyectar en equipo con el gobierno federal para dar una mejor atención y recibimiento a los paisanos que año con año utilizan nuestra ciudad como paso de destino y que sufren calvarios tanto en su ingreso como en su retorno.	No procede	Corresponde a otras Secretarías

COPIA

